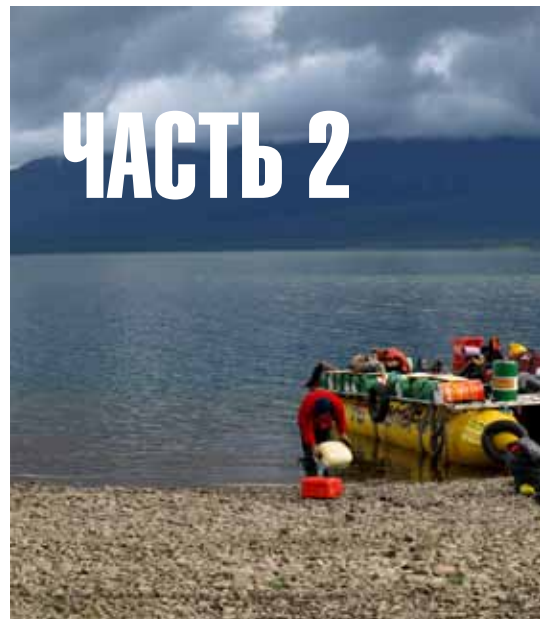


# НА ПУТОРАНА!

## ЧАСТЬ 2

ИЗ НАШЕГО ПРОШЛОГО НОМЕРА ВЫ УЗНАЛИ, КАК КОМАНДА НОВОСИБИРСКОГО КЛУБА ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ АВТОПУТЕШЕСТВИЙ OFF ROAD MASTER НА ЧЕТЫРЕХ АМФИБИЯХ ОТПРАВИЛАСЬ В ЗАПОЛЯРЬЕ – НА ГРАНИЦУ ЗАПОВЕДНИКА «ПЛАТО ПУТОРАНА». ТЕПЕРЬ РАССКАЗ О ТОМ, ЧТО ОБНАРУЖИЛА ЭКСПЕДИЦИЯ НА ЗАПОВЕДНОМ ПЛАТО.

ТЕКСТ: СЕРГЕЙ КОРЗЕННИКОВ ФОТО: АВТОР И ИЗ АРХИВА КЛУБА OFF ROAD MASTER



(Окончание. Начало в № 3 за 2013 г.)



**И** так, 5 августа в присутствии наполненных сомнением немногочисленных провожающих экспедицию норильчан караван «путоранцев», к которому в Норильске присоединилось еще четверо участников, отошел от пристани Валека, что в 30 км от города, и направился вверх по реке Норилке. Направился, надо сказать, отчасти в неизвестность: «Что там нас ждало, насколько были верны наши предположения о сложностях маршрута, и вообще – удастся ли добраться до границ заповедника, –

об этом мы не знали, – признается один из участников проекта Александр Сорокин. – Тем более что практически все местные знатоки Путораны, включая сотрудников МЧС, не верили, что мы сможем дойти до намеченной цели. Но в активе у нас был опыт предыдущих экспедиций, а также вера в то, что удача и на этот раз будет сопутствовать нам...»

### ИЗ МЕЛКОГО В ГЛУБОКОЕ

Серьезным испытанием стала попытка выйти к озеру Мелкое (первое из трех

пройденных экспедицией). На подходе к Мелкому Норилка обратилась в речушку Талая, которая, сужаясь до размеров бутылочного горлышка, летит в этом месте со скоростью 18–20 км/ч. То тут, то там – огромные валуны. Всем было ясно, что без посторонней помощи на Мелкое не пробиться. Поднять амфибии по Талой взялась команда катера. Но, увы, мощной КС-ке удалось протолкнуть на Мелкое (и то с превеликим трудом) лишь самую легкую «Луизу». «Авроре», «Авосю» и «Гринлай-



#### ИЗ ДНЕВНИКА ЮЛИИ ЗАДОРЖНОЙ:

14.08.2012 г.

Наконец мы вышли на озеро Глубокое. Показания эхолота подтверждают справедливость его названия. В отдельных местах глубина 270 м! От таких цифр, признаться, становится немного не по себе... По озеру мы двигались около трех часов и встали на ночевку под сенью горы Сундук, которая является воротами плато Пупорана. Впервые в истории четырехколесная автомобильная техника оказалась на плато Пупорана – мы это сделали!!!

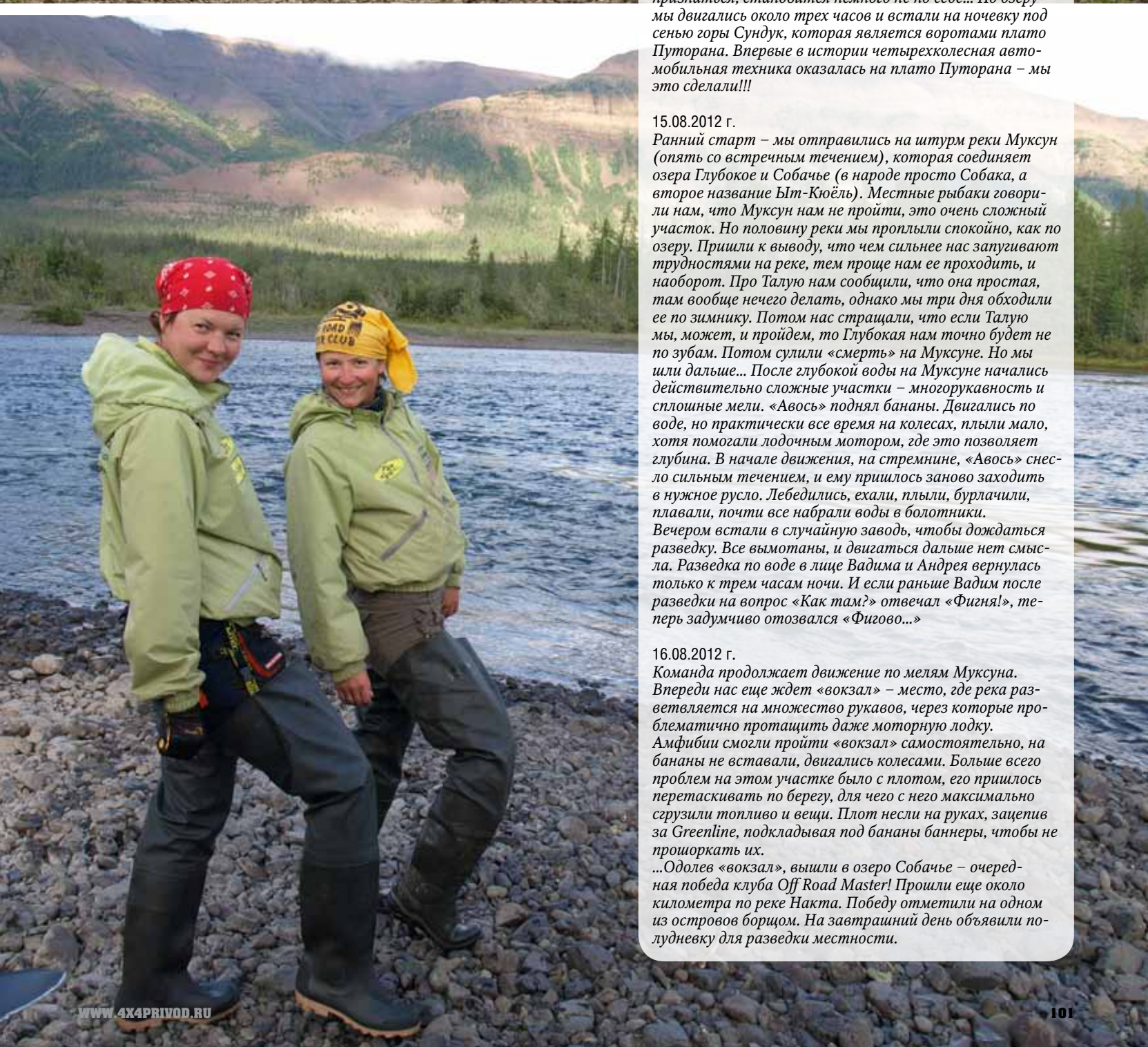
15.08.2012 г.

Ранний старт – мы отправились на штурм реки Муксун (опять со встречным течением), которая соединяет озеро Глубокое и Собачье (в народе просто Собака, а второе название Ыт-Кюэль). Местные рыбаки говорили нам, что Муксун нам не пройти, это очень сложный участок. Но половину реки мы проплыли спокойно, как по озеру. Пришли к выводу, что чем сильнее нас запугивают трудностями на реке, тем проще нам ее проходить, и наоборот. Про Талую нам сообщили, что она простая, там вообще нечего делать, однако мы три дня обходили ее по зимнику. Потом нас страшили, что если Талую мы, может, и пройдем, то Глубокая нам точно будет не по зубам. Потом сулили «смерть» на Муксуне. Но мы шли дальше... После глубокой воды на Муксуне начались действительно сложные участки – многорукавность и сплошные мели. «Авось» поднял бананы. Двигались по воде, но практически все время на колесах, плыли мало, хотя помогли лодочным мотором, где это позволяет глубина. В начале движения, на стремнине, «Авось» несло сильным течением, и ему пришлось заново заходить в нужное русло. Лебедились, ехали, плыли, бурлачили, плавали, почти все набрали воды в болотники. Вечером встали в случайную заводь, чтобы дожидаться разведку. Все вымотаны, и двигаться дальше нет смысла. Разведка по воде в лице Вадима и Андрея вернулась только к трем часам ночи. И если раньше Вадим после разведки на вопрос «Как там?» отвечал «Фигня!», теперь задумчиво отозвался «Фигово...»

16.08.2012 г.

Команда продолжает движение по мелям Муксуна. Впереди нас еще ждет «вокзал» – место, где река разветвляется на множество рукавов, через которые проблематично протащить даже моторную лодку. Амфибии смогли пройти «вокзал» самостоятельно, на бананы не вставали, двигались колесами. Больше всего проблем на этом участке было с плотом, его пришлось перетаскивать по берегу, для чего с него максимально сгрузили топливо и вещи. Плот несли на руках, зацепив за Greenline, подкладывая под бананы баннеры, чтобы не прошоркать их.

...Одолев «вокзал», вышли в озеро Собачье – очередная победа клуба Off Road Master! Прошли еще около километра по реке Накта. Победу отметили на одном из островов борцом. На завтрашний день объявили полудневку для разведки местности.



ну» пришлось прорываться туда по суше. Вернее – по оттаявшей к августу тундре. По следам, оставшимся от зимника. И всего-то шесть километров! Казалось, чего тут? Пройдем на раз-два! И прошли-таки. Но за три дня! Оказалось, что под благоухающим разноцветьем травянисто-мохового ковра тундры скрывался раскисший слой почвы. Одно неверное движение – и машины, сорвав колесами ковер, проваливались в грязевой кисель, застревая в нем намертво. А лебедиться практически не за что – вокруг хилая тундровая растительность. Вся надежда на подручные средства, на сандтраки и людей, рискнувших совершить немыслимое. 72 часа битвы с короткими перерывами на сон – и вот оно, долгожданное Мелкое, где основную группу уже заждалась «Луиза»!

Машины – на воду и, оставив позади как кошмарный сон участок тундрового бездорожья, вперед к цели! Спустя сутки возникло новое препятствие в виде речки Глубокой, которая соединяет озера Мелкое и Глубокое. На десятикилометровом водном отрезке целых три порога! Самый опасный – порог Орлиный. Прохождение его – та еще история! Где это было возможно, автомобили шли своим ходом по берегу и отмелям, ну а когда вариантов не оставалось, двигались по кипящей брызгами воде.

Отдельная тема – проводка по порогам плота. Все, кто мог и кто был не за рулем, прыгали в воду (благо, там мелко) и подобно знаменитым репинским бурлакам на Волге впрягались в одну связку и протаскивали плот по порогу. «Сверху холодный дождь, снизу ледяная беснующаяся Глубокая, под ногами скользкие валуны, но ты не замечаешь всего этого. Вернее, не имеешь права замечать, – комментирует свое бурлачество на Орлином Елена Антипова. – В голове вертится лишь одно: скорее бы выбраться из



этого чертового порога да глотнуть горячего чая...» Так, в бурлачестве, протекли три дня, но финал был радостным – экспедиция вышла на озеро Глубокое!

### БЕЗ ГАРАНТИИ НЕОБИТАЕМОСТИ

Здесь стоит упомянуть и о встрече с «цивильными» туристами, нагнавшими экспедицию после прохождения ею Муксуна. То были два катера на воздушных подушках: предприниматель из Норильска привез гостей с «Большой земли» показать районы плато, в которых «не ступала нога человека». Каково же было удивление пассажиров комфортабельных катеров, когда они увидели в «гарантированно необитаемых» краях четыре автомобиля и толпу жизнерадостного народа! Один из них, придя в себя от шока, выдохнул: «Однако пора бросать пить, а то уже "глюки" начинаются!»

18 августа, спустя без малого две недели после выхода из Норильска, экспедиция ми-







исключительный опыт  
контрольного отдела  
[www.extreme-nn.ru](http://www.extreme-nn.ru)

**Лебедки и комплектующие**  
CoralUp, YEMA, Master Wheel  
СТОВЕРТ

**Шины и диски**  
Mitas, BF Goodrich, Inchee

**Силевый обвес**  
ARB, KDT, PNF, DJ

**Лифт-компрессоры**  
ToughDog, Ironman, OME

**МАГАЗИН  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ OFF-ROAD**

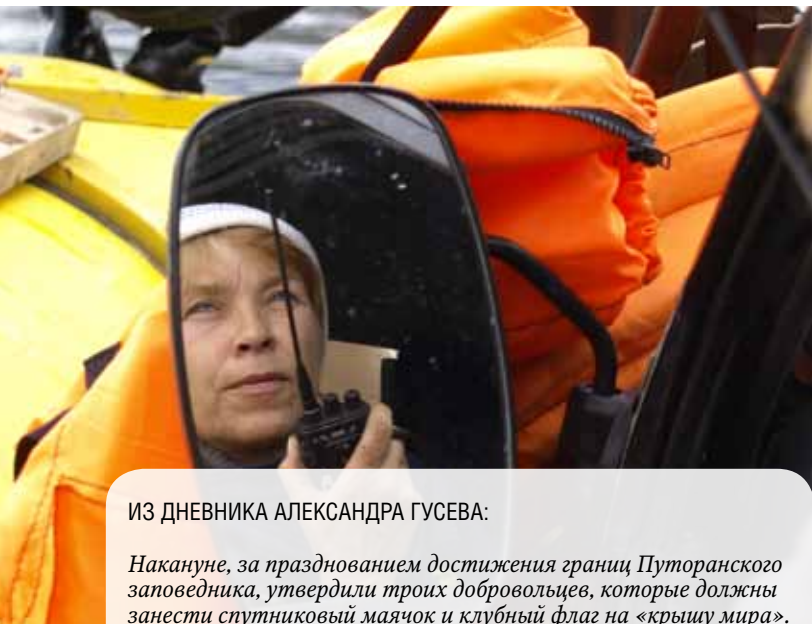
**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПОДГОТОВКА  
ВНЕДОРОЖНИКОВ**

**(831) 414-32-50**

**(831) 414-76-88**

**EXTREME-NN.RU**

РЕКЛАМА



### ИЗ ДНЕВНИКА АЛЕКСАНДРА ГУСЕВА:

Накануне, за празднованием достижения границ Путоранского заповедника, утвердили троих добровольцев, которые должны занести спутниковый маячок и клубный флаг на «крышу мира». Ими оказались Саня fly-by (Сорокин), Лена Babirgan (Антипова) и я – Саня «Студент». Старт пешего похода в горы назначили на 9 утра. Утром к нам присоединились Вадик Vadim и Евгений «Джонни».

Выйдя из лагеря, сразу пошли через лес в гору, у подножия которой стояли. Высота по карте у нее 800 с лишним метров, как раз то, что надо, учитывая, что озеро Собачье находится на уровне около 70 м. Лес мокрый, роса, температура +9 0С. Пересекаем множество ручьев и сухие каменистые русла, по которым поднимаемся, чтобы не идти по мокрым кустам. Вышли на границу леса, высота около 500 м. Выше уже голая, без растительности, скала. Открывается потрясающий вид на озеро Собачье и устье реки Хоронен. Карабкаемся дальше. Впереди, за 30-метровой полосой курумника, показалась «стенка», словно сложенная из крупных блоков. Что за ней – не видно. Справа и слева каменный обрыв. Дальше только через нее. Переговорив с товарищами, решаю забраться на стенку – посмотреть перспективы дальнейшего продвижения. Курумник сыплется из-под ног, коленей, локтей и даже живота. Каким-то образом добираться до стенки и лезу на нее по самой удобной, хотя и абсолютно вертикальной траектории. Но оказалось, что вся скала «дышит». Блоки, кирпичики, из которых она сложена природой, ходят относительно друг друга. Уже сомнительно для прохождения еще четырех человек. Мне удалось добраться до вершины этой стенки, а за ней... ужас! За полкой шириной полметра, состоящей из шатающихся камней, на той стороне стены – обрыв метров 150 и русло ручья. Выше по направлению движения еще большая полоса курума. Все, дальше мы не пойдём. Высота около 600 м, на нас опустилось облако, пошел дождь, температура +6 0С и ветер.

Когда цель похода – большой водопад – стала видна, до отправления назад в лагерь оставался час. На привале съели банку паштета, три пакета сухого кофе и разгрызли припасенный Вадимом кусочек колбаски, оставив по глотку коньяка на победный финиш на горе. Еще через полчаса достигли крайней точки маршрута – долины водопадов. В поле зрения находилось не менее десяти водопадов различной величины, три из которых, наиболее крупные, обрушивали потоки с восьмидесятиметровой высоты. На то, чтобы подойти ближе хотя бы к одному из них, уже не хватало времени, но мы смогли окинуть взором открывшуюся красоту с площадки, расположенной на отметке 650 м над уровнем моря. Образно говоря, мы оказались на заполярной «крыше мира». И над нами гордо развивался флаг нашего клуба Off Road Master!

Это была точка возврата не только назад в лагерь, но и всей экспедиции. Дальше – только домой: по озерам, рекам, дорогам, на самолете и авто. Путешествие вступило в заключительную фазу. Но как же не хотелось назад: в суету, бюрократию, меркантильный мир... Оглядываясь по сторонам, я запоминал горы и водопады, чтобы потом их видеть во сне и быть счастливым, как в эти минуты...





новала северо-восточное побережье озера Собаچه и достигла границ Путоранского заповедника. Встретившийся инспектор заповедника в ответ на вопрос о местных достопримечательностях сразил экспедицию наповал: «Пока вы у нас главная достопримечательность!» Воодушевленная столь лестной оценкой «властелина» заповедника, команда двинулась дальше и достигла конечной точки своего маршрута – кордона заповедника «Плато Путорана», где уже около трех лет безвыездно обитает один-единственный кордонщик в обществе собаки. Можете себе представить, как был рад «заполярный Робинзон», когда к нему неожиданно-негаданно нагрянули гости! Все лучшее на стол, и главное – для всех долгожданная жаркая баня!

«Мы верили и не верили, что пришли туда, куда мечтали попасть несколько лет, – делится воспоминаниями Олег Булгаков. – Пришли, пройдя почти две тысячи километров по воде, протащив машины и плот через коварные путоранские речки. Это, казалось, был сон. Но какой же сон, когда вот они – горные вершины, которые мы прежде видели лишь на фотографиях. До них, что называется, рукой подать. И вот оно – мирно плещется возле наших ног – озеро Ыт-Кюэль, полностью оправдывающее свое эвенкийское название “Лежащая собака”».

#### МАЯК НА КРЫШЕ МИРА

На следующий день, разбившись на несколько групп, участники экспедиции разошлись в разные стороны, чтобы лучше изучить плато Путорана – его скалы и водопады.

#### ЧТО ЧУВСТВУЕТ ПОБЕДИТЕЛЬ

Утром 20 августа под свои же собственные прощальные гудки амфибии легли на обратный курс и спустя всего четыре дня вернулись в Норильск...

Подвести черту под рассказом об этой весьма необычной экспедиции стоит, пожалуй, словами руководителя клуба Off Road Master Валентины Куликовой: «Оказавшись на конечной точке маршрута, я испытала двойственные чувства. Следовало бы ликовать, но, напротив, присутствовало щемящее чувство: вот и закончилось то, чем ты жил несколько лет. Больше нет той неизвестности, которая держала тебя почти месяц в постоянном напряжении – пройдешь ты дальше или нет?! И в то же время я видела счастливые лица одноclubников и радовалась за них и за себя, ведь мы совершили, казалось, невозможное – привели свои машины на Путорану! Причем за время экспедиции не было ни одной серьезной поломки, если не считать двух пробоин на баллонах амфибий, да треснувшего по сварке во время шторма на Енисее кронштейна на моем «Авосе». Можно, конечно, еще вспомнить несколько вдребезги разбитых на речных перекатах винтов подвесных моторов, но зато мы уложились в намеченные сроки! Все живы и здоровы. Честное слово, ради этого стоит жить!» **4x4**

