

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master



ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по Центральному Алтаю, совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 25 июля по 28 июля 2025 г.

Маршрутная книжка 0-195-25

Руководитель: Борзенков П.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:.....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте.....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:.....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:.....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи)	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.....	4
1.8 Адрес хранения отчета.....	4
1.9 Выпускающая МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	4
2.1 Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, новизна	4
2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	4
2.3. Изменения маршрута и их причины.....	4
2.4. График движения маршрута запланированный.....	5
2.5. График движения пройденного маршрута.....	5
2.6. Техническое описание прохождения.....	5
2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.....	21
2.8. Итоги, выводы, рекомендации.....	22
2.9 Маршрутная книжка.....	23
Приложение 1. Дневник маршрута.....	23
Приложение 2. Материальное оснащение группы.....	32
1 Комплект оборудования на автомашину.....	33
2 Комплект имущества на 1 человека.....	33
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте...	33
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	33

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

1.2. Место проведения:

Туристский район – Центральный Алтай.

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	вторая	1030 км	4	4	с 25.07.2025 по 28.07.2025

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:


Г. Новосибирск – г. Искитим – р.п. Тальменка – г. Новоалтайск - г. Бийск – с. Алтайское – с. Сараса - с. Белое – с. Черга – с. Шебалино – с. Онгудай – с. Акташ – с. Кош-Агач - Джумалинские ключи

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Протяжность,	Категоричность	Характеристика препятствия
ПП Асфальтовая дорога	70 км	1	Участок дороги: поворот на с. Алтайское с трассы 01К-06 (Бийск – Белокуриха) на с. Алтайское – с. Сараса. Асфальтовая дорога плохого качества. Старый асфальт с выбоинами, трещинами, наплывами, местами волнистый, с ямами с острыми краями.
ПП Гравийная дорога	40 км	1	Участок дороги: с. Сараса – пос. Рудник – с. Пролетарка – пос. Булукта. Гравийная дорога. Присутствуют участки с крутыми поворотами и уклонами до 12%. Участки с неровностями, ямами и камнями.
ЛП Перевал	4 км	2	Пер. Комарский высота 820 м. Гравийная дорога, уклон до 12°.
ЛП Перевал	≈ 22 км	2	Пер. Семинский, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12°
ЛП Перевал	≈ 8 км	2	Пер. Чике-Таман, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты
ПП Гравийная дорога	95 км	2	Участок дороги: начинается за с. Кош-Агач – съезд с автодороги 84К-26 (Кош-Агач – Беляши) по указателю на Джумалинские источники (начало подъема на перевал Байбак). Гравийная дорога. Присутствуют участки с крутыми поворотами и уклонами до 12%. Участки с гребенкой, неровностями, ямами.

ЛП Перевал	≈ 22 км	2	Перевал Байбак, высота 2693 м. Гравийная дорога с каменистыми участками. Покрытие: гравий, щебень, каменистые участки. Плавные спуски-подъемы до 8%.
---------------	------------	---	---

1.6. Состав группы (участники и экипажи)

№	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязанность
1.		Борзенков Павел Александрович	1Р, 3у	Участник Водитель
2.		Данилова Мария Викторовна	3У, 3р	Участник Запасной водитель

Группа проходила маршрут на автомобиле: Toyota Land Cruiser 80.

2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.07	1	г. Новосибирск – г. Новоалтайск	223	автомобиль
26.07	2	г. Новоалтайск – с. Алтайское – с. Шебалино	337	автомобиль
27.07	3	с. Шебалино – с. Акташ	249	автомобиль
28.07	4	с. Акташ – Джумалинские ключи	209	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 1018 км

2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.07	1	г. Новосибирск – г. Новоалтайск	230	автомобиль
26.07	2	г. Новоалтайск – с. Алтайское – с. Барлак	325	автомобиль
27.07	3	с. Барлак – с. Курай	300	автомобиль
28.07	4	с. Курай – Джумалинские ключи	175	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 1030 км

2.6. Техническое описание прохождения маршрута.

1. III Асфальтовая дорога. 70 км, 1 к.с.

Участок дороги: поворот на с. Алтайское с трассы 01К-06 (Бийск – Белокуриха) на с. Алтайское – с. Сараса.

Асфальтовая дорога плохого качества.

Старый асфальт с выбоинами, трещинами, наплывами, местами волнистый, с ямами с острыми краями.



Наплывы, трещины на дороге.



Неровности и ямы на дороге. Приходится быть внимательными, разъезжаясь со встречными машинами.

2. III Гравийная дорога. 40 км, 1 к.с.

Участок дороги: Участок дороги: с. Сараса – пос. Рудник – с. Пролетарка – пос. Булукта.

Гравийная дорога. Присутствуют участки с крутыми поворотами и уклонами до 12%. Участки с неровностями, ямами и камнями.

Поскольку стоит сухая погода, то на дороге пыль от встречных и попутных машин. Плохая видимость. Требуется осторожность и повышенное внимание, особенно в поворотах.

Присутствуют участки с разрушенным асфальтовым покрытием с ямами.

В селах присутствуют участки с ремонтом дороги (положено асфальтовое покрытие, но разметка не нанесена).



Гравийная дорога, плохая видимость. Нужно быть очень внимательными при приближении встречных машин.



В поворотах так же необходимо ехать внимательно, снижаем скорость.



Разрушенный асфальт с ямами. Снижаем скорость, объезжаем ямы.



Неровная дорога в крутых поворотах.



Довольно крупные камни на дороге.





В населенных пунктах положен свежий асфальт. Разметка не нанесена.





Отдельным видом препятствия на Алтае являются коровы, стоящие на дороге.



Эта коровка не сдвинулась ни на сантиметр, приходится ее аккуратно объезжать.

3. ЛП Перевал. 4 км, 2 к.с.

Участок дороги: Перевал Комарский, высота 820 м.

Гравийная дорога, уклон до 12%.



Крутой подъем (уклон до 12%).



Гравийная дорога, крутые повороты.

4. ЛП Перевал. 22 км, 2 к.с.

Участок дороги: Перевал Семинский, высота 1717 м.

Асфальтовая дорога, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12°.



Предупреждающий информационный щит перед началом подъема на перевал.



Подъем на перевал. Едем, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Подъем и спуск с уклоном до 12%. Затяжной подъем на перевал (9 км) и спуск (11 км.). На подъеме следим за температурой двигателя и коробки передач, чтобы не перегреть.

5. ЛП Перевал. 8 км, 2 к.с.

Участок дороги: Перевал Чике-Таман, высота 1295 м.

Асфальтовая дорога, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты.



Информационный щит, предупреждающий о начале перевала.



Очень много крутых поворотов. Едем, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Высота перевала – 1295 м, подъём, спуск – 4 км, с уклоном до 12%.

б. III Гравийная дорога. 95 км, 2 к.с.

Участок дороги: начинается за с. Кош-Агач – съезд с автодороги 84К-26 (Кош-Агач – Беляши) по указателю на Джумалинские источники (начало подъема на перевал Байбак).

Гравийная дорога. Присутствуют участки с крутыми поворотами и уклонами до 12%. Участки с гребенкой, неровностями, ямами.

Поскольку стоит сухая погода, то на дороге пыль от встречных и попутных машин. Плохая видимость. Требуется осторожность и повышенное внимание, особенно в поворотах.

Ведется ремонт моста через реку Тарахта, едем через объезд.



В 9 км от Кош-Агача начинается гравийная дорога, с очень ощутимой гребенкой.



Травим колеса, чтобы машина шла мягче.



Очень много крутых поворотов, нужно соблюдать скоростной режим и ехать очень внимательно.



Спуски и подъёмы с уклоном до 12%, соответствующие рельефу местности.



Дорога сухая, соответственно поднимается пыль от встречных и попутных автомобилей. Падает видимость. Нужно ехать очень внимательно.





Ведется ремонт моста через реку Тарахта, работает спецтехника, едем через объезд.



Ямы-неровности на дороге.

7. ЛП Перевал. 22 км, 2 к.с.

Перевал Байбак, высота 2693 м, набор высоты 450 м.

Гравийная дорога с каменистыми участками.

Покрытие: гравий, щебень, каменистые участки.

Начинается в месте съезда с автодороги 84К-26 Кош-Агач – Беяши по указателю на Джумалинские источники, заканчивается выездом в долину р. Жумалы.

Плавные спуски-подъемы до 8%.

Несмотря на высоту 2693 метра, перевал очень комфортен для прохождения на автомобиле с колесной формулой 4WD – отсутствуют боковые крены, крупные и острые камни. Есть возможность объезда каменистых участков.



Разрушенный мост через ручей. Ручей мелкий, спокойно пересекаем его через накатанный объезд.



Участки с выходом камней. Крупных и острых камней нет. На нашем автомобиле мы спокойно едем прямо по камням. Для менее подготовленных к бездорожью автомобилей есть возможность объехать слева.



Еще один накатанный объезд участка с камнями.



По мере приближения к вершине перевала дорога становится лучше, крупных камней практически нет.



Спуск с перевала в долину р. Жумалы к Джумалинским источникам. Спуск плавный, уклон до 8%, без крутых поворотов.

2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.

Алтайское – село, административный центр Алтайского района в Алтайском крае.

Расположено в 250 км к юго-востоку от Барнаула, административного центра Алтайского края. До ближайшей железнодорожной станции Бийск – 94 км.

Алтайское – одно из самых больших и протяженных сёл края, оно растянулось почти на 18 километров вдоль реки Каменка в предгорьях Алтая.

Республика Алтай – субъект Российской Федерации, республика в её составе.

Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района. Столица – город Горно-Алтайск.

Расположена на юге Западной Сибири. На северо-западе она граничит с Алтайским краем, на юго-западе – с Казахстаном, на юге – с Китаем и Монголией, на востоке – с Республикой Тыва и Республикой Хакасия, на северо-востоке – с Кемеровской областью.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделёнными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора Белуха (4509 метров) является высочайшей точкой Сибири.

Федеральная автомобильная дорога Р256 «Чуйский тракт» – автомобильная дорога федерального значения Новосибирск – Бийск – Горно-Алтайск – государственная граница с Монголией. Проходит по территории Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай.

С 2007 года дорога асфальтирована до границы с Монголией. Имеется несколько перевалов: Семинский, Чике-Таман и пограничный с Монголией Дурбэт-даба, после которого начинается грунтовая дорога.

В 2014 году журнал National Geographic Россия включил Чуйский тракт в список из десяти самых красивых автодорог мира.

Семинский перевал – перевал находится на 583-м километре автодороги Р-256 «Чуйский тракт». Высота перевала 1717 м, подъём (с северной стороны) 9 км, спуск (на южную сторону) 11 км. Дорога пересекает Семинский хребет между вершинами Сарлык (2507 м) и Вершиной Тяхты (1900 м) в том месте, где хребет изменяет направление с широтного на меридиональное, а с севера к нему примыкает Чергинский хребет. На север с перевала стекает река Сема, на юг – Туэкта.

Чике-Таман (алт. *чике* «прямой» + алт. *таман* «подошва» – букв. «прямая подошва») – горный перевал на 659 км Чуйского тракта. Высота перевала – 1295 м, подъём, спуск – 4 км. На вершине перевала есть смотровая площадка. С 1996 года перевал объявлен памятником природы Республики Алтай.

Кош-Агач – село в Республике Алтай, административный центр Кош-Агачского района, образует Кош-Агачское сельское поселение.

Село находится в 438 км к юго-востоку от Горно-Алтайска, на берегу реки Чуи, на 890-м километре федеральной автодороги Р-256 «Чуйский тракт». Дорога от Горно-Алтайска до Кош-Агача асфальтированная, очень хорошего качества. Село находится посреди полупустынной Чуйской степи. До границы с Монголией от Кош-Агача около 65 км. От села в юго-западном направлении идёт дорога в природный парк на плоскогорье Укок.

Джумалинские Ключи – геотермальный источник в Алтайских горах, административно находится в Кош-Агачском районе Республики Алтай. Имеет статус Памятника природы Республики Алтай.

Находится в долине реки Жумалы, в 70-и километрах юго-восточнее с. Кош-Агач, в пяти километрах севернее рудника Калгуты. В непосредственной близости от источников проходит дорога на перевал Тёплый ключ, ведущий на плато Укок. Автомобильный путь от села Кош-Агач составляет 100 километров грунтовой дороги без покрытия. С ноября по июнь дорога местами перемещается снежными заносами и малопроезжима даже для специальной техники.

Источник приурочен к гранитоидам Калгутинского комплекса. Из моренных отложений, на площади 20×30 метров вытекает до 10 источников. Самые мощные родники периодически пульсируют. Три наиболее мощных источника закаптиваны в трубы, по которым вода поступает в домики-купальни, оборудованные купольными ваннами.

Термальные воды обогащены фтором, кремнекислотой, азотом.

Кроме того, воды характеризуются наличием радона (от 7,4 до 107 Бк/л).

2.8. Итоги, выводы, рекомендации.

За четыре дня группа прошла автомобильный маршрут 2-й категории сложности протяженностью 1030 км.

На протяжении маршрута группа столкнулась с участками с разнообразным дорожным покрытием и рельефом местности, от идеального асфальта Чуйского тракта с перевалами Семинским и Чике-Таман до разбитых и пыльных дорог в районе села Алтайское, и высокогорной грунтовой дороги до Джумалинских ключей с крутыми поворотами и каменистыми участками.

Все это требовало усиленной внимательности и концентрации водителя и соблюдения правил дорожного движения и скоростного режима. В итоге маршрут был пройден без происшествий и поломок и от маршрута был получен заряд позитивных эмоций.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Оформление документов, средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, проживание на съемных посуточно квартирах, питание, оплачиваются участниками.

2.9 Маршрутная книжка

Скан в приложении.

Приложение 1. Дневник маршрута.

25.07.2025

День первый.

Г. Новосибирск – г. Новоалтайск.

Солнечно, днем температура +23°.

Основной целью нашей поездки было совместить полезное с приятным - пройти маршрут второй категории сложности и посетить Джумалинские ключи.

Нам очень нравится это место – в целом сама дорога и природа, ну и, конечно возможность искупаться в термальных источниках. Так же была надежда встретить по дороге сарлыков.

Из дома выехали после обеда, настроение приподнятое – здравствуй, отпуск!!!

Проехали, как и было запланировано, до г. Новоалтайска и встали на ночевку на чудесной зеленой поляне недалеко от гостиницы «Облепиха».

Поскольку наш автомобиль оснащен спальником, у нас нет необходимости останавливаться в гостинице – с комфортом спим в машине.

За день проехали 230 км.

26.07.2025

День второй.

г. Новоалтайск – с. Алтайское – с. Барлак

Солнечно, днем температура +26°.

Выехали в 11 часов - дали себе выспаться, и спокойно позавтракать яичницей.

С самого утра было тепло и солнечно. Погода к нам была благосклонна.

Единственным минусом были клубы пыли, висящие над дорогой от встречных и попутных машин. Такая дорога, особенно в сочетании с крутыми поворотами и не удовлетворительным состоянием дорожного покрытия требует повышенного внимания и замедляет скорость движения.

Но места там очень красивые!





В с. Черга заехали в Чергинский маслосырзавод купить в дорогу масло и сыр. Благодаря наличию в машине компрессорного холодильника можно водить с собой скоропортящиеся продукты не опасаясь, что они испортятся.

Поскольку было жарко, то очень хотелось остановиться освежиться у воды. По карте нашли съезд с трассы за с. Барлак к симпатичному месту у реки Сема.





На ночевку решили встать здесь.

За день проехали 325 км.

27.07.2025

День третий.

с. Барлак – с. Курай

Утром солнечно, после обеда переменная облачность и кратковременный дождь. Днем температура +24°.

Следующее утро так же радует хорошей погодой, завтракаем, собираемся и едем дальше. Сегодня в планах доехать до Акташа.

На Семинском перевале останавливаемся купить травяные сборы для чая.

Перевал Чике-Таман проезжаем без остановки.

Дорога хорошая, красивая, едем, любуюсь красотами Чуйского тракта.





Эту ночь мы решили ночевать на базе.
Удалось забронировать двухместный домик на базе «Энчи» недалеко от с. Курай.
Едем туда.



Ночуем здесь.

За день проехали 300 км.

28.07.2025

День четвертый.

с. Курай – Джумалинские ключи.

До обеда солнечно, температура +25°, после обеда ветер, дождь, температура +12°.

Утром встали в 9 часов – сегодня нам надо завершить маршрут и доехать до Джумалинских ключей.

Руководитель экспедиции проверяет техническое состояние автомобиля перед выходом на маршрут.



Укладываем вещи в машину и выезжаем.





Вид на горы.



Дорога убегает в даль...

За Кош-Агачем свернули с Чуйского тракта в сторону с. Беяши.
Довольно быстро прошли погранзаставу.

Указатель на Джумалинские ключи.



По дороге повстречали стадо сарлыков.
Невероятно красивые животные! Встреча с ними для меня каждый раз событие.



На развилке дорог к Калгутинскому руднику и Джумалинским ключам установлена вот такая памятная табличка:





Ну а в горах все непредсказуемо...

По мере нашего приближения к источникам мы приближались к сплошной черной туче, спускающейся в долину с плато Укок.





Подул холодный сильный ветер, пошел дождь, температура упала до 12-ти градусов. Пришлось оперативно доставать теплые вещи.



Искупаться в источниках в такую погоду мы не решились.

Но несмотря на то, что погода немного испортила нам планы, мы все равно считаем, что основные цели нашей поездки выполнены.

Маршрут второй категории пройден, сарлыки по дороге встречены, и в целом мы насладились прекрасными и величественными видами Горного Алтая.

За день пройдено 175 км

Всего 1030 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы.

1. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
2	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
3	Шакл, скоба соединительная	2
4	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
5	Набор необходимого инструмента	Комп-т
6	Монтажка	1
7	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
8	Автокомпрессор	1
9	Дефлятор для шин	1
10	Газовая горелка	1
11	Газ для приготовления пищи	6 бал
12	Медицинская аптечка	1
13	Походный стол	2
14	Спальник в машину	1
15	Автономный отопитель салона (сухой фен)	1
16	Полноразмерное запасное колесо	1

2. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
2	Нож	1
3	Комплект теплой одежды	1
4	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
5	Нижнее белье	1
6	Запасная обувь	1
7	Индивидуальная аптечка	1
8	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т

Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Приложение 4. Скан маршрутной книжки.

