

**Новосибирский клуб экстремальных путешествий**  
**Off Road Master**



**ОТЧЁТ**

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Алтайскому краю, Юго-Восточному Казахстану совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 28 апреля по 13 мая 2024 г.

Маршрутная книжка 0-24-24

**Руководитель: Веремеенко И.В.**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России

Судья по виду \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Новосибирск, 2024

## Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация: .....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте .....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута: .....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута: .....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи) .....	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута .....	4
1.8 Адрес хранения отчета .....	5
1.9 Выпускающая МКК.....	5
2. Содержание отчета.....	5
2.1 Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.....	5
2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута .....	5
2.3. Изменения маршрута и их причины .....	5
2.4. График движения маршрута запланированный.....	5
2.5. График движения пройденного маршрута .....	6
2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.....	6
2.7 Сведения о районах прохождения маршрута .....	17
2.8. Итоги, выводы, рекомендации .....	19
2.9 Маршрутная книжка.....	20
2.10 Регистрация МЧС .....	20
Приложение 1. Дневник маршрута .....	20
Приложение 2. Материальное оснащение группы .....	49
1 Комплект оборудования на группу.....	50
2 Комплект оборудования на автомашину.....	50
3 Комплект имущества на 1 человека.....	50
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте .....	50
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	50

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

### 1.2. Место проведения:

Туристский район – Алтайский край, Юго-Восточный Казахстан.

### 1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	третья	6035км	16	16	с 28.04.2024 по 13.05.2024

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Г. Новосибирск – п. Веселоярск – г. Аягоз – оз. Балхаш – г. Талдыкорган – г. Алматы – Чарынский каньон – п. Басши – н.п. Алтын Эмель – г. Коксу – вд. Бурхан-Булаг – оз. Алаколь – оз. Зайсан – ур. Киин-Кериш – оз. Буктырма – п. Катон-Карагай – п. Рахмановские ключи – оз. Язевое – г. Усть-Каменогорск –п. Михайловка – г. Новосибирск

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута:

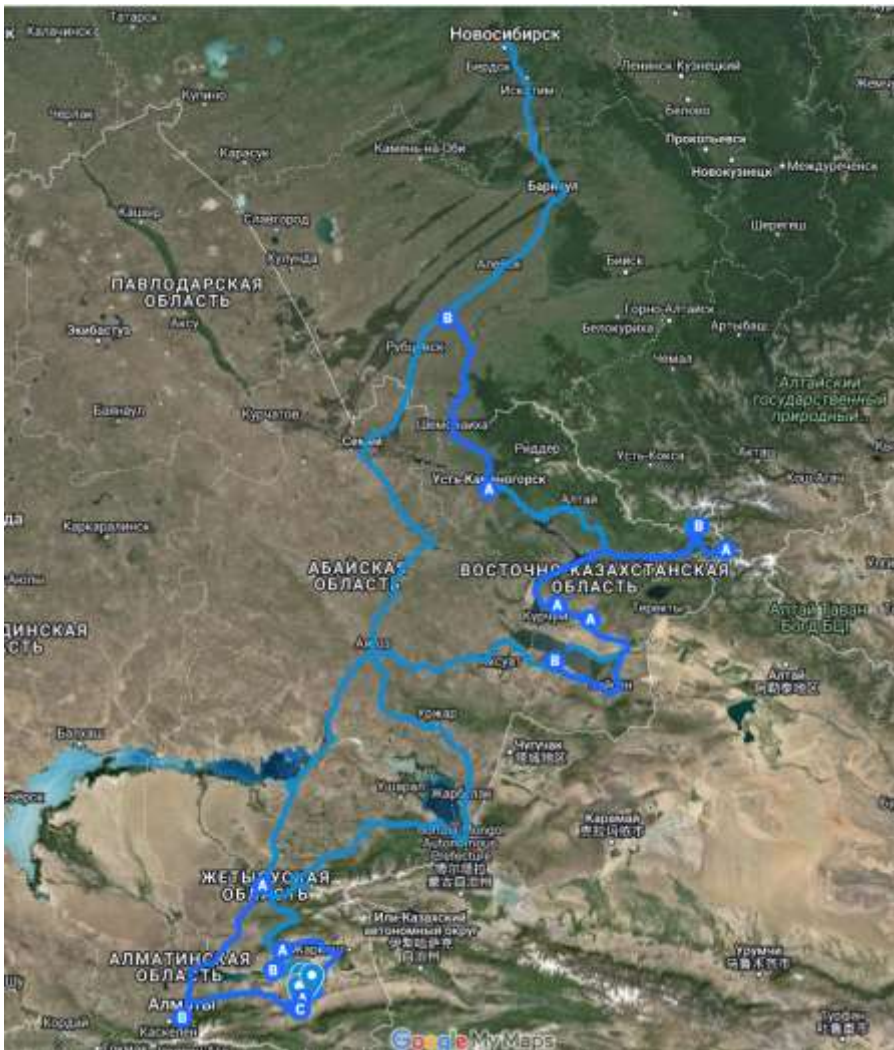
Вид препятствия	Прот-ть,	Категория	Характеристика препятствия
ПП Грунтовая и асфальтовая дороги	310 км	3	<b>г. Аягоз – оз. Балхаш</b> Участок старой заброшенной асфальтовой, местами полностью разрушенной, местами посыпанной щебенкой. Участки грунтовой дороги, с ямами, лужами, размытыми участками.
ПП Грунтовая дорога	300 км	3	<b>Нац. парк Алтын-Эмель</b> Разбитая грунтовая дорога, крупная «гребенка», с ямами и размытыми участками. При движении сильная вибрация, тряска, очень пыльно.
ПП Грунтовая дорога	40 км	3	<b>п. Карабулак - Водопад Бархан</b> Раскисшая грунтовая дорога, накануне прошел сильный шторм с проливными дождями. Уклон до 12 градусов, ручьи сильно размывли колею, местами глубокие лужи, камни, промоины, жидкая грязь, колеса буксуют. С высотой погружаемся в густой туман, видимость сокращается до 50 метров.
ПП Асфальтовая дорога	230 км	3	<b>г. Аягоз – п. Тарбактал – п. Богаз</b> Асфальтовая дорога очень плохого качества, сильно разрушенная, размытое и просевшее основание дороги образует труднопроходимые участки, которые можно преодолевать только по обочине. Местами участки грунтовой дороги с ямами и промоинами.
ПП Горная грунтовая дорога	40 км	3	<b>п. Берел-н.п. Рахмановские ключи</b> Горная грунтовая дорога, участки полностью покрытые снегом. Дорога местами оттаяла, местами снег и лед, по снегу колея. Снег активно тает, на дороге многочисленные ручьи, промоины, лужи, небольшие наледы, камни. Уклоны до 12 градусов, крутые повороты с плохой видимостью.
ЛП перевал	7 км	3	<b>Перевал со смотровой площадкой на Белуху 7 км, высота 1900 м,</b> Сложность перевала обусловлена временем года и наличием на нем снега. Уклоны до 12 градусов, крутые повороты с плохой видимостью. Глубокая колея по снегу, промоины, камни.

### 1.6. Состав группы (участники и экипажи)

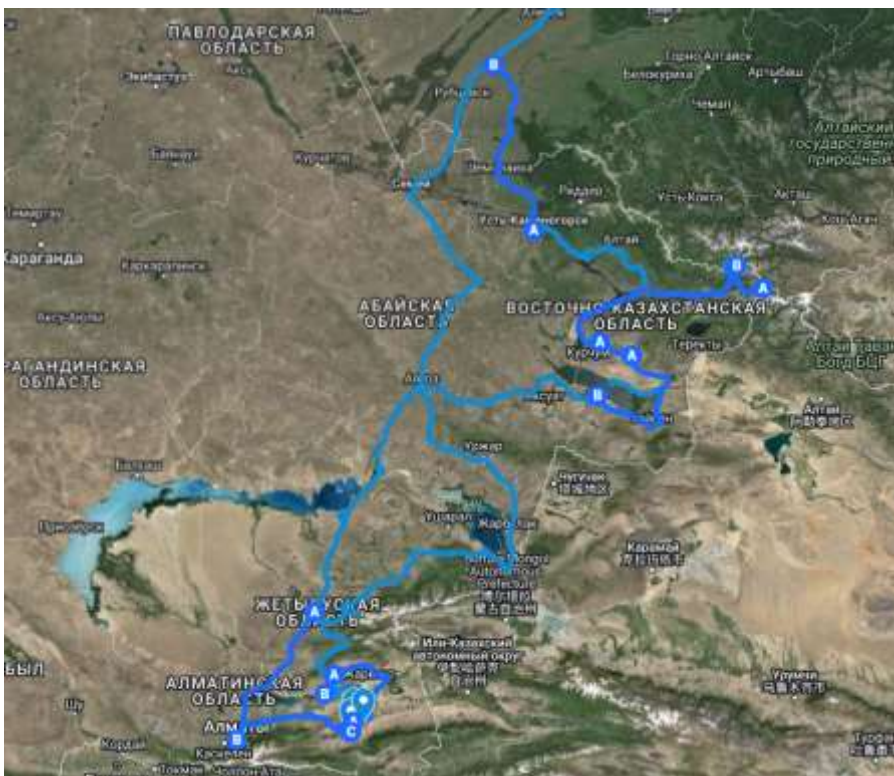
№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязанность
1.		Задорожная Юлия Сергеевна	1р, 6У	Водитель
2.		Кузьмина Ольга Анатольевна	б/р	Запасной водитель
3.		Веремеенко Ирина Владимировна	КМС, 6У, 5Р	Руководитель похода, водитель
4.		Латыпов Дмитрий Анатольевич	б/р	механик
5.		Горбунов Сергей Николаевич	б/р	Запасной водитель

В составе группы 2 автомобиля марки Лексус LX 470 и Suzuki Grand Vitara XL-7.

## 1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута



Категорийный участок.



## 1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

## 1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

## 2. Содержание отчета

### 2.1 Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Пересечение границы в районе п. Веселоярск и п. Михайловка. Ограниченный въезд в национальный парк Алтын Эмель и Чарынский каньон.

### 2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Имелось несколько вариантов прохождения категорийного участка, так как район пустынный и малонаселенный.

### 2.3. Изменения маршрута и их причины

В связи с поздней весной, обильными паводками и наводнениями, участок маршрута г. Аягоз – оз. Балхаш оказались недоступны из-за разрушенных мостов и отсутствия переправы, пришлось искать объезд. А также были исключены подъем к водопаду Бурхан-Булаг из-за сильно размытых, раскисших дорог, озеро Язевое и Бухтарминское из-за наличия нерастаившего снега и отсутствия к ним пробитых дорог.

### 2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.04	1	Г. Новосибирск – п. Веселоярск – г. Семей	680	автомобиль
29.04	2	Г. Семей – г. Аягоз – оз. Балхаш	630	автомобиль
30.04	3	оз. Балхаш – п. Талдыкорган – г. Алматы	445	автомобиль
01.05	4	дневка	0	
02.05	5	Г. Алматы – ур. Чарынский каньон	215	автомобиль
03.05	6	Ур. Чарынский каньон – п. Басши – ур. Алтын Эмель	540	автомобиль
04.05	7	Ур. Алтын Эмель – п. Коксу – вд. Бурхан-Булаг	360	автомобиль
05.05	8	вд. Бурхан-Булаг – оз. Алаколь	330	автомобиль
06.05	9	оз. Алаколь – п. Байтогас	620	автомобиль
07.05	10	П. Байтогас – м. Шекельмес	260	автомобиль
08.05	11	Технический день	0	
09.05	12	М. Шелькельмес – п. Курчум – п. Рахмановские ключи	460	автомобиль

10.05	13	П. Катон – п. Карагай – п. Рахмановские ключи – оз. Язевое	150	автомобиль
11.05	14	оз. Язевое – п. Катон-Карагай – г. Усть-Каменогорск	470	автомобиль
12.05	15	Г. Усть-Каменогорск – п. Поспелиха	450	автомобиль
13.05	16	П. Поспелиха – г. Новосибирск	230	автомобиль

*Итого активными способами передвижения: \_\_5840км*

## 2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.04	1	Г. Новосибирск – г. Рубцовск	520	автомобиль
29.04	2	г. Рубцовск – п. Веселоярск – г. Семей – г. Аягоз	535	автомобиль
30.04	3	г. Аягоз – оз. Балхаш	490	автомобиль
01.05	4	оз. Балхаш – п. Талдыкорган – г. Алматы	425	автомобиль
02.05	5	Г. Алматы	80	автомобиль
03.05	6	Г. Алматы – оз. Бартогай	190	автомобиль
04.05	7	оз. Бартогай - ур. Чарынский каньон – п. Басши – ур.Алтын Эмель	320	автомобиль
05.05	8	Н.п Алтын Эмель - п. Басши	300	автомобиль
06.05	9	П. Басши – оз. Алаколь - п. Кактума	550	автомобиль
07.05	10	п. Кактума – верховье реки Аягоз - п. Тарбактал	395	автомобиль
08.05	11	п. Тарбактал - м. Шелькельмес	530	автомобиль
09.05	12	М. Шекельмес – ур. Киин-Кериш – п. Урыль	390	автомобиль
10.05	13	п. Урыль – н. п. Рахмановские ключи – п. Согорное	240	автомобиль
11.05	14	п. Согорное – г. Усть-Каменогорск п. Михайловка – г. Змеиногорск	510	автомобиль
12-13.05	15-16	г. Змеиногорск – г. Новосибирск	560	автомобиль

*Итого активными способами передвижения: \_\_6035км*

## 2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.

### 1. III – г. Аягоз – оз. Балхаш 310 км. 3 к.с.

Пришлось внести коррективы в эту часть маршрута. Из-за поздней весны, обильных паводков и наводнений, большая часть мостов через реку Аягуз полностью разрушены. Ищем объезд по левому берегу от г. Аягоз до п. Актогай.



**Г. Аягоз- п. Актогай 130 км.** Грунтовая дорога, грунт плотный, пара небольших бродов, через 130 км неожиданно заканчивается. Пришлось возвращаться на трассу. Итого 260 км грунтовой дороги.



**Поворот с трассы на п. Актогай, 80 км** Старая заброшенная, когда-то асфальтовая дорога в совершенно ужасном состоянии, местами полностью разрушенная, местами посыпанная щебенкой. Скорость передвижения 25-30 км в час, быстрее просто невозможно, большая вибрация и тряска. Едем почти три часа.





**П. Актогай – п. Лепсы 100 км.** Старая недостроенная грунтовая дорога советских времен, идет вдоль железной дороги по насыпи возвышающейся над солончаками, местами ямы, лужи, промоины, кочки. Едем 30-40 км/ч, приходится внимательно выбирать траекторию движения.





## **2. ПП Нац. парк Алтын-Эмель, степные грунтовые дороги 300 км, 3 к.с.**

На всей территории национального парка разбитая грунтовая дорога, крупная «гребенка», с ямами и размытыми участками. При движении сильная вибрация, тряска, очень пыльно. Длительная сильная вибрация плохо сказывается на автомобилях и экипажах. В машинах разбалтывается то, что плохо закреплено и затянуто, особенно страдает подвеска. Что-бы ее уменьшить сдуваем колеса, так машина идет гораздо мягче. Приходится заниматься мелким ремонтом, отвалился глушитель у Сузуки и сломалась клемма аккумулятора у Лексуса. Ремонт сделали своими силами.





**3. ПП п. Карабулак - Водопад Бархан Булаг 40 км, 3 к.с.**

**П. Карабулак – п. Карнайлы 20 км** плохого асфальта, дальше раскисшая грунтовая дорога, накануне прошел сильный шторм с проливными дождями. Поднимаемся вверх набирая высоту, уклон до 12 градусов, ручьи сильно размыли колею, местами глубокие лужи, камни, промоины, жидкая грязь, колеса буксуют. С высотой погружаемся в густой туман, видимость сокращается до 50 метров. Проехав километров 20 по такой дороге понимаем, что до водопада так не доедем, безопасность важнее. Возвращаемся, придется огибать хребет Джунгарского Алатау по более наезженной дороге.



**4. ПП г. Аягоз – п. Тарбактал – п. Богаз 230 км, 3 к.с.**

Асфальтовая дорога очень плохого качества, сильно разрушенная, размытое и просевшее основание дороги образует труднопроходимые участки, которые можно преодолевать только по обочине. Местами участки грунтовой дороги с ямами и промоинами.



**5. ПП п. Берел-н.п. Рахмановские ключи 40 км, 3 к.с.**

Горная грунтовая дорога поднимается в горы, с набором высоты быстро холодает, появляются участки полностью покрытые снегом. Дорога местами оттаяла, местами снег и лед, по снегу колея. Снег активно тает, на дороге многочисленные ручьи, промоины, лужи,

небольшие наледи, камни. Уклоны до 12 градусов, крутые повороты с плохой видимостью. Едем аккуратно, местами используем пониженную передачу. Высота местности — 1760 метров над уровнем моря.





**6. ЛП перевал со смотровой площадкой на Белуху 7 км, высота 1900 м, 3 к.с.**  
Сложность перевала обусловлена временем года и наличием на нем снега. Уклоны до 12 градусов, крутые повороты с плохой видимостью. Глубокая колея по снегу, промоины, камни. Едем аккуратно, местами используем пониженную передачу.





## 2.7 Сведения о районах прохождения маршрута

**Казахстан** — многонациональное государство с широким этнокультурным, языковым, религиозным, расовым и национальным многообразием.

Располагается в центре Евразии между Каспийским морем, Нижним Поволжьем, Уралом, Сибирью, Китаем и Средней Азией. Граничит на севере и западе с Россией, на востоке с Китаем, на юге — с Кыргызстаном, Узбекистаном и Туркменистаном. Протяжённость страны с востока на запад составляет 2963 км, а с севера на юг — 1652 км. Является самой большой по территории страной Тюркского совета. Омывается водами внутриконтинентальных Каспийского и Аральского морей.

Южный Казахстан — это самый густонаселённый регион страны. Здесь расположены крупнейшие города Казахстана — Алматы и Шымкент. В его состав входят при движении с востока на запад: Жетысуская область, Алматинская область, Жамбылская область, Туркестанская область и Кызылординская область. Регион представляет собой сочетание засушливых, довольно холодных (зимой) и жарких (летом) малообжитых степей и пустынь, высоких заснеженных гор с хорошо увлажнёнными и густо заселёнными предгорьями. Особые природные зоны сложились по берегам рек (тугаи) и крупных озёр: Балхаша и высыхающего Аральского моря. Речная сеть в целом бедна.

Рельеф представлен в основном горами, долинами, полупустынями и пустынями. Пустыня с редкой, бедной растительностью, саксаул.

Территория Южно-Казахстанского аймака - полупустыня. Средняя высота составляет приблизительно 1300-1600 м. выше уровня моря. Со средним количеством осадков в 130 мм в год, и летними температурами, достигающими среднего числа до +38°C, это - самая сухая, самая горячая и самая резкая континентальная область в стране.

Восточный Казахстан — в его состав входит Абайская область с центром в городе Семей и Восточно-Казахстанская область с центром в городе Усть-Каменогорск. Здесь находится участок Алтайских гор и предгорий. А также бассейн реки Иртыш.



**Алма-Ата, Алматы** — город республиканского значения в Казахстане, бывшая столица Республики Казахстан.

Алма-Ата является крупнейшим по численности населения городом и регионом Казахстана.

**Алтын-Эмель** – национальный природный парк, расположенный в долине реки Или на территории Казахстана. Парк был основан 10 апреля 1996 года с целью сохранения уникального природного комплекса, археологических и историко-культурных памятников, редких и исчезающих видов растений и животных. На территории парка общей площадью 520 тыс. га можно встретить различные ландшафты: горный, песчано-пустынный, щебнистые, пустынные.

Флора парка насчитывает около 1800 видов растений, среди них 21 вид занесён в Красную книгу Казахстана, около 60 видов являются редкими формами, которые

встречаются лишь на территории Джунгарского Алатау и в бассейне реки Или и озера Балхаш. Из обитающих в парке животных 56 видов считаются редкими, занесенными в Красную книгу Казахстана, среди них архар, кулан, джейран.

На территории парка расположено немало уникальных природных и исторических объектов, имеющих важное значение: самым известным из них является уникальное явление природы – дюна Поющий бархан, длиной 1,5 км и высотой до 120 м. Бархан имеет форму полумесяца, что делает его красоту уникальной. Когда ветер дует с запада, разгоняя пески, создаётся ощущение, что в сердце пустыни играет орган.

Туристы также могут насладиться великолепными природными пейзажами гор Актау, которые не без основания называют «лунными» из-за их необычной раскраски. Актау – это меловые горы возрастом более 400 миллионов лет, в основном белого цвета, но здесь, также встречаются голубые и розовые, красные и зелёные склоны, которые придают горам Актау неповторимую инопланетную красоту.

Национальный парк Алтын-Эмель – это не только самый большой и известный природный заповедник в Казахстане, но так же ценное и значимое наследие в культуре казахов, поэтому в 2002 году Казахстан выдвинул Алтын-Эмель как кандидата в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

**Каньон Чарын** расположен на территории Чарынского национального парка, созданного с целью сохранения природных и геологических объектов. Национальный парк был образован 23 февраля 2004 года. На территории парка обитает большое количество редких и исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу.

В урочище Сарытогай на территории парка находятся охраняемые леса, где растёт одно из самых уникальных деревьев на земле – ясень согдийский, который существовал еще в эпоху палеогена. Возраст рощи примерно 5 миллионов лет.

Но, конечно же, самой известной достопримечательностью парка является каньон Чарын. Это живописная природная местность, которая поражает своими неземными ландшафтами. Глубина каньона составляет 200 м. Высота отвесных гор каньона достигает 150—300 м. Сам каньон представляет собой памятник природы, сложенный из осадочных пород, возраст которых достигает 12 миллионов лет. Пейзажи здесь поистине удивительные. На закате, когда солнце уходит за горизонт, каньон Чарын окрашивается в алые, розовые и оранжевые цвета. Вокруг тишина и только снизу слышно, как бурные потоки реки Чарын бьются об отвесные скалы. Это зрелище не оставит равнодушным никого.

Одной из достопримечательностей каньона считается так называемая Долина замков – это скальные отложения напоминающие по форме башни, которые были словно созданы неведомыми великанами. Долина замков в длину более 2-х км, а ширина в разных местах достигает от 20-до 80 м.

Ландшафтное разнообразие Чарынского каньона обуславливает многообразие флоры и фауны. Здесь произрастает более 1500 видов растений, 17 из которых занесены в Красную книгу Казахстана, 62 вида млекопитающих, 103 вида гнездящихся птиц, 25 видов рептилий.

**Урочище Киин-Кериш** - это вскрытые эрозией отложения пестроцветных, преимущественно красных, глин. Город духов - так называют это место с неземными, марсианскими пейзажами. Размытые водой и ветром глины образуют здесь очень яркий, причудливый ландшафт. Слоеный третичными глинами невообразимый по красоте и оригинальности уголок с неповторимыми красными, белыми и оранжевыми сооружениями. Находится урочище в Курчумском районе Восточно-Казахстанской области, примерно в 315 км от города Усть-Каменогорск.

**Балхаш**— бессточное полупресноводное озеро в Балхаш-Алакольской котловине на юго-востоке Казахстана, второе по величине непересыхающее солёное озеро (после Каспийского моря) и 14-е в списке крупнейших озёр мира. Озеро разделено узким полуостровом на две части

с различными химическими характеристиками воды — в западной части она практически пресная, а в восточной — солоноватая.

Озеро относится к Балхаш-Алакольскому водохозяйственному бассейну и расположено сразу в четырёх областях Казахстана: Алматинской, Жамбылской, Карагандинской и Жетысуской. К северу от озера раскинулся обширный Казахский мелкосопочник, к западу простирается Бетпак-Дала, а к югу располагаются Чу-Илийские горы, пески Таукум и Сарыесик-Атырау.

**Зайсан** — озеро на востоке Казахстана, в открытой высокой и плоской долине между горными хребтами: с северо-востока — Алтайским, с северо-запада — Калбинским и с юга — Тарбагатайским. Озеро Зайсан, вероятно, является самым древним озером на планете, предположительно озеро возникло около 70 миллионов лет назад.

Котловина Зайсана имеет тектоническое происхождение. В прежнее время озеро было глубже и имело большее протяжение, о чём свидетельствуют старые прибои, находящиеся на низменных берегах вдали от уреза воды.

Вода пресная, мягкая и здоровая. Дно Зайсана иловато, местами песчаный и покрыто мелкой галькой. Берега низкие, заросшие на большом пространстве от воды камышом, только около Бакланьего и Бархоцкого мысов берег чист. В Зайсан впадают реки: с восточной стороны — Чёрный Иртыш, Кендырлык, с западной — Кокпектинка, Бугаз и Базар, с северной — Черга, Арасан, Терс-Арлык и пр., вытекает на севере Белый, или собственно Иртыш.

До сооружения Бухтарминской ГЭС на Иртыше площадь озера составляла 1830 км<sup>2</sup>, длина 140 км, ширина около 30 км, глубина в среднем 4–6 м (наибольшая около 10 м). После сооружения плотины озеро Зайсан находится в подпоре, который распространился также и по Чёрному Иртышу на 100 км; уровень Зайсана поднялся на 7 м. Площадь зеркала озера составляет большую часть площади водного зеркала Бухтарминского водохранилища, равной 5,5 тыс. км<sup>2</sup>. Озеро судоходно.

**Алакóль** — горько-солёное бессточное озеро Казахстана, расположенное на Балхаш-Алакольской низменности, что находится на границе Абайской и Жетысуской областей, в восточной части Балхаш-Алакольской котловины в юго-восточном Казахстане.

**Рахмановские ключи** — источник лечебной воды на северо-востоке Катон-Карагайского района в Восточно-Казахстанской области Казахстана.

Находятся на правом берегу реки Арасан в примерно 80 метрах ниже по течению от озера Рахмановское, через которое река протекает. Высота местности — 1760 метров над уровнем моря. Из гранитной скалы вытекает 12 родников.

Родники были открыты в 1769 году крестьянином Рахмановым, однако местным жителям были известны и раньше. Температура воды — от 34 до 41,25 °С. В воде содержатся кальций, магний, кремниевая кислота, железо, алюминий, хлор, серная кислота, хлористый натрий и углекислый газ.

## 2.8. Итоги, выводы, рекомендации

За две недели группа прошла авто маршрут 3-й категории сложности протяженностью 6035 км.

Подобное путешествие требует очень тщательной подготовки автомобиля, наличие с собой инструмента. Необходимо позаботиться о крепкой резине, способной выдержать острые камни и сухие ветки, иметь набор для починки проколов достаточно большого размера, компрессор для регулировки давления в шинах.

Большая нагрузка на двигатель и ходовую часть. Специфика местных грунтовых дорог в повсеместной «гребенке», которая создает большую вибрацию, а также камни и промоины. Пыль и песок попадают практически во все трущиеся части машины, забиваются в салон.

Существенной особенностью данного маршрута в это время года было наличие большого количества снега на некоторых участках маршрута.

## **Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

Стартовый взнос на оформление документов, дорожные сборы и прочие нужды группы - 2000 рублей с участника. Средства передвижения, топливо, снаряжение, питание, плата за проезд в нац. парках оплачиваются участниками.

### **2.9 Маршрутная книжка № 0-24-24**

Скан в приложении.

### **2.10 Регистрация в МЧС**

Группа зарегистрирована в МЧС республики Алтай, заявка на регистрацию № 34596744.

## **Приложение 1. Дневник маршрута.**

### **28.04.2024**

*День первый.*

*Пасмурно, температура +15°.*

*Г. Новосибирск – г. Рубцовск*

*Пасмурно, температура +15°. К вечеру дождь.*

Стартовали в 15 часов.

Настроение радостное, работа и сборы позади.

Проехали до Барнаула, повернули на Рубцовск. Дорога хороший асфальт, трафик небольшой. Ночевать решили в Рубцовске. Уже смеркалось, и не хотелось ставить лагерь в темноте под дождем, сняли квартиру сразу на 2 экипажа.



Проехали 520 км.

### **29.04.2024**

*День второй.*

*г. Рубцовск – г. Аягоз*

*Утром пасмурно, днем временами дождь, температура +12°.*

Стартуем в 8-30 утра, не спеша выдвигаемся, до границы 30 км. Дорога хорошего качества до самой Веселовки. Не доезжая погранперехода, оформляем страховки на машины. Цена за машину 2500 рублей. Достаточно быстро и легко перешли границу. Дорога сразу испортилась, очень плохой асфальт, выбоины, ямы. Огромное количество «заплаток» на дороге, примерно 100 км.

После поселка Аул пошла хорошая дорога. В Семее делаем остановку на обед и покупаем местные сим карты. Нам порекомендовали Теле-2, о чем мы в последствии сильно жалели, т.к. связь была нестабильная и только в крупных городах. Билайн в условиях Казахстана гораздо привлекательнее. Без приключений доезжаем до Аягоза, ночуем в 7 километрах от города на берегу небольшой речки.



За день пройдено 535 км.

**30.04.2024**

*День третий.*

*г. Аягоз – п. Актогай – п. Лепсы – оз. Балхаи.*

*Солнечно, температура утром +10°, днем +20°.*

Утро началось с неприятной неожиданности, мост через реку Аягуз полностью разрушен. А также мосты выше и ниже по течению. Очень много воды, брод невозможен. Решаем сделать попытку выехать на нужную нам дорогу по другому берегу Аягуза, объехав через город. Наша следующая точка п. Актогай.



Долго высматриваем по картам и космоснимкам дорогу. Находим грунтовую дорогу, которая ведет туда, куда нам надо. Дорога по степи, очень живописная, грунт плотный, пересекаем пару небольших бродов. Едем по ней примерно 130 км и она неожиданно заканчивается. Приходится разворачиваться обратно в город Аягуз и ехать по трассе на Алматы.





Вторая попытка доехать до Актогая более удачна, но ведет по совершенно ужасной заброшенной асфальтовой дороге, местами полностью разрушенной, местами посыпанной щебенкой. Скорость передвижения 25-30 км в час, быстрее просто невозможно, большая вибрация и тряска. Едем по ней 80 км почти три часа. От Актогая дорога до Лепсы идет вдоль железной дороги. Дорогу начали делать еще во времена СССР, сделали насыпь и забросили. Получилась грунтовая дорога, возвышающаяся над солончаками, местами ямы, лужи, промоины, кочки. Едем быстрее, но тоже приходится внимательно выбирать где ехать. Экипаж девочек пропарывает колесо, ремонт невозможен, ставим запаску. Придется покупать новые колеса в ближайшем городе. Встаем на ночлег на берегу Балхаша уже в сумерках. Ставим лагерь на пляже. Довольно прохладно, дует ветер.





За день пройдено 490 км.

**01.05.2024**

*День четвертый.*

*оз. Балхаш – г. Алматы*

*Утро ясное, очень ветреное, температура +18°.*

Стартуем в 8 утра.

Ночью было очень холодно, дул сильный ветер.

С утра неприятности. Во время вчерашней тряски на дорогах отвалился один из датчиков гидроподвески у Лексуса, капот машины практически лег на передние колеса. Ехать можно, но аккуратно и по хорошим дорогам. Требуется вмешательство специалистов, своими силами это починить невозможно.





Не спеша и аккуратно доезжаем до Алматы. У Димы, оказывается, есть там родственники, нас зовут в гости и радушно встречают. Приезжаем уже вечером, завтра будем решать с машиной и колесами для экипажа девочек.  
За день пройдено 425 км.

**02.05.2024**

*День пятый.*

*Г. Алматы – Медео, Чимбулак.*

*Утро солнечное, видимость отличная, температура + 20°, днем температура + 25°.*

С утра мотаемся по городу, ищем мастерскую по ремонту подвески, второй экипаж занят покупкой колес. Нашли быстро и то и другое. С Лексусом ремонт на сутки и у нас получается свободный день.



Решили посвятить его местным достопримечательностям, посмотреть Медео и подняться по канатной дороге на Чимбулак. Девочки подхватывают наш экипаж и на одной машине едем на Медео.





Впечатлений масса, канатная дорога очень красива, виды изумительные. Жаркий солнечный день и свежий снег, сочетание потрясающее!  
Довольные и счастливые к вечеру возвращаемся в приютивший нас дом.  
За день пройдено 80 км.

**03.05.2024**

*День шестой.*

*Г. Алматы – вд. Бартогай*

*Утро солнечное, видимость отличная, небольшие облака, температура + 20°, ветра почти нет. Днем температура достигает +26 °.*

С утра радостные новости, Лексус готов, мы можем выдвигаться дальше. Обедаем, прощаемся с гостеприимными родственниками и держим путь на Чарынский каньон. Асфальтовая дорога хорошего качества, едем с крейсерской скоростью 100 км/ч. Поскольку вечером на Чарын ехать поздно, встаем на ночевку на небольшом искусственном озере Бартогай за 60 километров до каньона.

Ветер стихает, ставим лагерь, собираем валежник на берегу, прекрасный тихий вечер у костра.



За день пройдено 190 км.

**04.05.2024**

*День седьмой.*

*оз. Бартогай - н.п Алтын-Эмель*

*Утро солнечное, видимость отличная, температура утром +20°, днем +26°.*

Стартовали в 8 часов. До Чарына ехать всего 60 км, дорогу искать просто, везде указатели. Посещение нац. парка платное 2200 тенге с машины. Все цивилично, обустроены различные удобства, чистенько. Производит приятное впечатление. Каньон небольшой примерно 2 км, очень живописный. С утра народу практически нет. Проходим его пешком туда и обратно. Любуемся, фотографируем, гуляем до обеда.





Срезаем по гравийке 30 километров до трассы и ищем где можно поесть. Обедать мы приспособились в местных небольших кафешках, очень вкусная национальная еда, огромные порции, хочется перепробовать все. В походных условиях готовим только завтраки и ужины.

Наша цель нац. парк Алтын-Эмель. Подъезжаем к офису парка в поселке Басши за час до закрытия, покупаем пропуска 1300 тенге с машины и 800 тенге с человека. Надо въехать в нац. парк до семи вечера, потом пропускные пункты закрывают. Ночевать будем около 700 летней ивы на специально оборудованной площадке. Асфальт быстро заканчивается, дальше грунтовая дорога до Ивы около 50 км.



Посмотрели иву и источник с озером около нее, набрали чистой воды. Оборудованная площадка нам не понравилась, размещаемся метрах в трехстах среди саксаула и кустарника. Недалеко есть целебный источник, труба с горячей водой, бьющей из-под земли, до него метров 200. С удовольствием плещемся в нем, смываем дорожную пыль, температура комфортная, вода мягкая. Полный впечатлений день, чудесный вечер, поют цикады, тихо, тепло.



За день пройдено 320 км.

**05.05.2024**

*День восьмой.*

*Н.п Алтын Эмель - п. Басши*

*Утро солнечное, температура +20°, к вечеру +26° Вечером сильный ветер, гроза с ливнем.*

Старт в 8 утра. Начинаем с омовения в целебном источнике, завтракаем, выдвигаемся в путь.

Территория парка огромна. До следующей точки маршрута 150 км, ужасной дороги, крупная гребенка, сильная вибрация, очень пыльно.







Что-бы ее уменьшить сдуваем колеса, так машина идет гораздо мягче. Посещаем лавовые горы Катутау, встречаем местную живность зайцев, их здесь довольно много, они не пуганые, удается даже сфотографировать. Горы Актау очень живописны. Оставляем машины и идем вглубь ущелья примерно 6 километров туда и обратно. Жарко, солнце припекает. Слегка освежает слабый ветерок. Возвращаемся до машин, едем дальше. От тряски отламывается клемма на аккумуляторе Лексуса. Остановка, ремонт. Справляемся своими силами, сделав из подручных средств перемычку. У девочек тоже поломка, оторвалось крепление глушителя, починить крепление нет возможности, снимаем глушитель, теперь он будет ездить в салоне.

До поющего бархана ехать через кардон Косбастау, где ива и горячий источник. Не в состоянии преодолеть искушение, еще раз останавливаемся икупаемся.

Проезжаем кардон Шыган и Мынбулак, везде у нас проверяют пропуска. Посещаем Стеллы Ошактас, Родник Чокана Валиханова (правда он пересох), доезжаем до поющего бархана горы Малый и Большой Калкан.





На территории всего парка грунтовая дорога с «гребенкой», ямами и размытыми участками.

Погода портится, усиливается ветер, наползают темные грозные тучи. Местная МЧС передает штормовое предупреждение. Как можно быстрее покидаем парк Алтын-Эмель в

надежде дождя найти укромное местечко у реки. Сильный дождь настигает нас через 15 километров после Басши. Становится темно из-за ливня и низкой облачности, видимость ухудшается, скорость движения падает. Решаем не испытывать судьбу в поисках ночевки под проливным ливнем, находим приют и ночлег в ближайшем кафе.

За день пройдено 300 км.

**06.05.2024**

*День девятый*

*П. Басши – оз. Алаколь. п. Кактума*

*Ливень шел всю ночь. Утро пасмурное, редкий дождик, температура +15°, сильный ветер.*

*Днем осадки прекратились. Пасмурно.*

Стартуем в 9 утра. Погода не внушает оптимизма, настроение не очень.

Асфальтовая дорога до Карабулака. Отсюда идет дорога до водопада, сначала 20 км плохого асфальта, затем, раскисшая грунтовая дорога, чем дальше тем хуже. Дорога начала подниматься вверх, ручьи сильно размыли колею, местами глубокие лужи, камни, промоины, жидкая грязь, колеса буксуют. Вдобавок с высотой погружаемся в туман, видимость сокращается до 50 метров.





Проехав километров 20 по такой дороге понимаем, что до водопада так не доедем, безопасность важнее. Возвращаемся, придется огигать хребет Джунгарского Алатау по более наезженной дороге.

На ночевку встали на озере Алаколь, недалеко от Кактумы.



За день пройдено 300 км.

**07.05.2024**

*День десятый.*

*п. Кактума – верховье реки Аягоз - п. Тарбактал*

*Утро ясное, в горах облака, температура +9°, ветра нет.*

Старт в 8 утра. До г. Аягоз отличная трасса, хороший асфальт. Посещаем местный рынок, покупаем мясо, очень хочется шашлыка. От Аягоза до места ночевки 80 км плохого асфальта с ямами и буграми, постоянно их приходится объезжать по обочине.



Дорога утомляет. Вечером встаем на берегу реки недалеко от п. Тарбактал, чудесная лужайка, красивый закат. Готовим вкусный ужин и довольно рано ложимся спать.



За день пройдено 395км.

**08.05.2024**

*День одиннадцатый.*

*п. Тарбактал – мыс Шекельмес*

*Утро солнечное прохладное, видимость отличная, температура + 12°. Обильная роса.*

Старт в 8-30 утра. Решаем не огибать оз. Зайсан с востока, а проехать по левому берегу Чарыша, переправиться через паром от Казнаковки. Едем до трассы по плохому асфальту 160 км, остальное хороший асфальт.

Встали на обед готовим шашлыки.





Переправа на пароме через Иртыш.



От парома асфальт по правому берегу Иртыша, вдоль берега Зайсан по направлению в п. Каратагай. Через 70 км сворачиваем направо по грунтовой дороге до мыса Шекельмес. Красивое место было занято недружелюбными местными, поэтому пристроились на ночевку недалеко от рыбацкой землянки. Место не уютное, ветрено. Ужинаем бутербродами, ложимся спать.

За день пройдено 539 км.

**09.05.2024**

*День двенадцатый.*

*мыс Шекельмес – ночевка на реке Бухтарма (п. Урыль)*

*Утро солнечное, видимость отличная, температура + 20°. днем +26°.*

Выезд в 8 утра.

Утром место выглядит веселее. Не спеша собираемся и едем смотреть место для кемпинга около мыса. Вчерашних гостей уже нет. Посмотрели красоты, снимали.





Поехали до ур. Киин- Кериш. Османд прекрасно показывает грунтовые дороги, выбираем наиболее подходящую и едем около 40 км. Выезжаем сразу на смотровую площадку, вид сверху отличный. Подробно осматриваем со всех сторон, фотографируем.





Еще через 20 км выезжаем на трассу, едем в сторону Чарыша. Красивая дорога идет по правому берегу подпертой плотиной реки, открываются красивые виды на воду и горы. Сворачиваем в надежде искупаться, но вода очень холодная и дует сильный ветер. В Улкен-Нарыне уходим направо в сторону Алтайских гор. Встаем на ночлег на реке Бухтарма, красивое место на берегу реки после п. Урыль. Березки, уютно, тепло, устраиваем банный день. Прекрасный вечер у костра.



За день пройдено 390 км.

**10.05.2024**

*День тринадцатый.*

*Ночевка на Бухтарме (Урыль) – Рахмановские Ключи – п. Согорное  
Утро солнечное, температура + 15°. днем +20°.*

Выезжаем в 8.

Выдвигаемся в сторону Рахмановских ключей. После поселка Берел асфальт заканчивается. Дорога переходит в грунтовую и начинает подниматься в горы, с набором высоты быстро холодает, меняется растительность, почки на деревьях только начинают распускаться, еще через пять километров начинается снег.



День теплый, снег активно тает, на дороге ручьи и лужи. Забираемся на перевал, с которого видна гора Белуха. Горы все в снегу, деревья голые, солнце яркое, контрастные синие тени. Дорога местами оттаяла, иногда снег и лед. Едем аккуратно.







Рахмановское озеро и ключи занимают территорию национального парка, вход тоже платный. Раньше здесь был целый оздоровительный комплекс, сейчас он не работает, идут какие-то судебные разбирательства, он закрыт уже третий год. Но на территорию пропускают и в тёплых ключах можно искупаться.





Исследуем место, долго не могли найти сам теплый ключ. Оказалось, это маленькая ванночка, с виду совсем незаметная. Само озеро еще подо льдом, и остальные интересные места тоже недоступны, везде лежит глубокий снег. Покидаем территорию комплекса и спускаемся несколько километров до беседки, где устраиваем обед.

До Язевского и Бухтарминского озера даже не пытаемся доехать, там и летом доехать сложно, а сейчас из-за поздней весны вообще все в снегу и дороги не пробиты. Опять преодолеваем перевал в обратном направлении и ищем удобное место для ночевки не далеко от села Согрное. Уютная полянка среди многочисленных ручьев.



За день пройдено 240 км.

**11.05.2024**

*День четырнадцатый.*

*п. Согрное – г. Змеиногорск*

*Утро солнечное, температура +15°. днем +25°. Небольшой ветер.*

Утро чистое и солнечное, собирались очень не спеша, чувствовалось окончание маршрута, домой не хотелось. Едем по очень красивой дороге до Усть-Каменогорска, местами гравийная дорога, но больше неплохого асфальта. Извилистая дорога идет по предгорьям Алтая, везде цветет черемуха, в окна врывается теплый ветер с чудным запахом.



Переходим границу селе Михайловка быстро и без проблем, ночуем в г. Змеиногорск в чудесной маленькой гостинице. Устраиваем небольшой праздничный ужин.  
За день пройдено 510 км.

**12-13.05.2024**

*День пятнадцатый и шестнадцатый.  
Г. Змеиногорск – г. Новосибирск  
Утро солнечное, температура 15°. днем +22°.*

Завтракаем в гостинице. Выдвигаемся в сторону Новосибирска. По дороге заезжаем на Колываеское озеро.



Сегодня расходимся со вторым экипажем, им еще надо заехать в Бийск за собачкой, которую оставляли на время поездки.

Наш экипаж уже вечером дома, девочки финишируют в понедельник в обед. Маршрут закончен, получили массу впечатлений и положительных эмоций.

Пройдено 560 км

Всего 6035 км.

## Приложение 2. Материальное оснащение группы

### 1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Лопата штыковая	1
2	Кувалда, монтировка	1
3	Веревка диаметр 16 мм	30 м
4	Переносной светильник	1
5	Аптечка	комплект
6	Провода для «прикуривания», силовые.	1

## 2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Огнетушитель	1
2	Запас питьевой воды (емкости)	20 л.
3	Емкости под топливо	10 л.
4	Удлинитель троса 30 м.	1
5	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
10	Набор необходимого инструмента	Комп-т
11	Запасное колесо (в сборе)	1
12	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
13	Автокомпрессор	1
14	Газовая горелка	1
15	Газ для приготовления пищи	15 бал
16	Фонарь	1
17	Прибор спутниковой навигации GPS	1
18	Карты по маршруту	1

## 3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Фонарик, запасные батарейки	1
4	Спички в герметичной упаковке	1
5	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
6	Нож	1
7	Пуховик, шапка	1
8	Рабочие перчатки	2 пары
9	Толстые верхонки	1 пара
10	Комплект теплой одежды	1
12	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
13	Нижнее белье	1
14	Термобелье	Комп-т
15	Запасная обувь	1
16	Индивидуальная аптечка	1
17	Средства защиты от солнца и перегрева	1
18	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
19	Темные очки	1
20	Паспорт	1
21	Радиостанция переносная	1

## Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

## Приложение 4. Скан маршрутной книжки

