

Новосибирский клуб экстремальных путешествий  
Off Road Master



**ОТЧЁТ**

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута второй категории по Новосибирской области и Алтайскому краю совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 05 сентября по 08 сентября 2025 г.

Маршрутная книжка 0-225-25

**Руководитель: Комаров А. Е.**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.  
Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

## Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:.....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте.....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:.....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:.....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи).....	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.....	4
1.8 Адрес хранения отчета.....	5
1.9 Выпускающая МКК.....	5
2. Содержание отчета.....	5
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.	5
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	5
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	5
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	5
2.5. График движения маршрута запланированный.....	5
2.6. График движения пройденного маршрута.....	5
2.7. Техническое описание прохождения.....	6
2.8 Сведения о районах прохождения маршрута.....	17
2.9. Итоги, выводы, рекомендации.....	18
2.10 Маршрутная книжка.....	18
Приложение 1. Дневник маршрута.....	19
Приложение 2. Материальное оснащение группы.....	30
1 Комплект оборудования на автомашину.....	30
2 Комплект имущества на 1 человека.....	31
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте...	31
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	31

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master.

### 1.2. Место проведения:

Туристский район – Алтайский край и Новосибирская область.

### 1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	вторая	935 км			с 05.09.2025 по 08.09.2025
			4	4	

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Г. Новосибирск – г. Искитим – с. Бурмистрово – с. Битки – с. Нижнекаменка – с. Завьялово – п. Сузун – п. Тальменка – с. Черемушкино – оз. Ельчиха – с. Залесово – п. Черепаново – г. Новосибирск.

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Протяг., км	Категория сложности	Характеристика препятствия
ПП лесная дорога	60 км	2	<b>Завьялово – Битки.</b> Участок песчаной дороги 40 км по просеке, 20 км извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи. Местами колея.
ПП Старая асфальт. дорога	100 км	1	<b>Завьялово – Сузун.</b> Старая асфальтовая дорога, участки разрушенного асфальта, ямы, неровности на дороге.
ПП Старая асфальт. дорога	65 км	1	<b>Искитим – Завьялово.</b> Старая асфальтовая дорога, участки разрушенного асфальта, ямы, неровности на дороге из них 10 км гравийной дороги.
ПП лесная дорога	55 км	2	<b>Сузун – Ларичиха.</b> Извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи.
ПП лесная дорога	30 км	2	<b>Дресвянка – Черемушкино.</b> Извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

### 1.6. Состав группы (участники и экипажи)

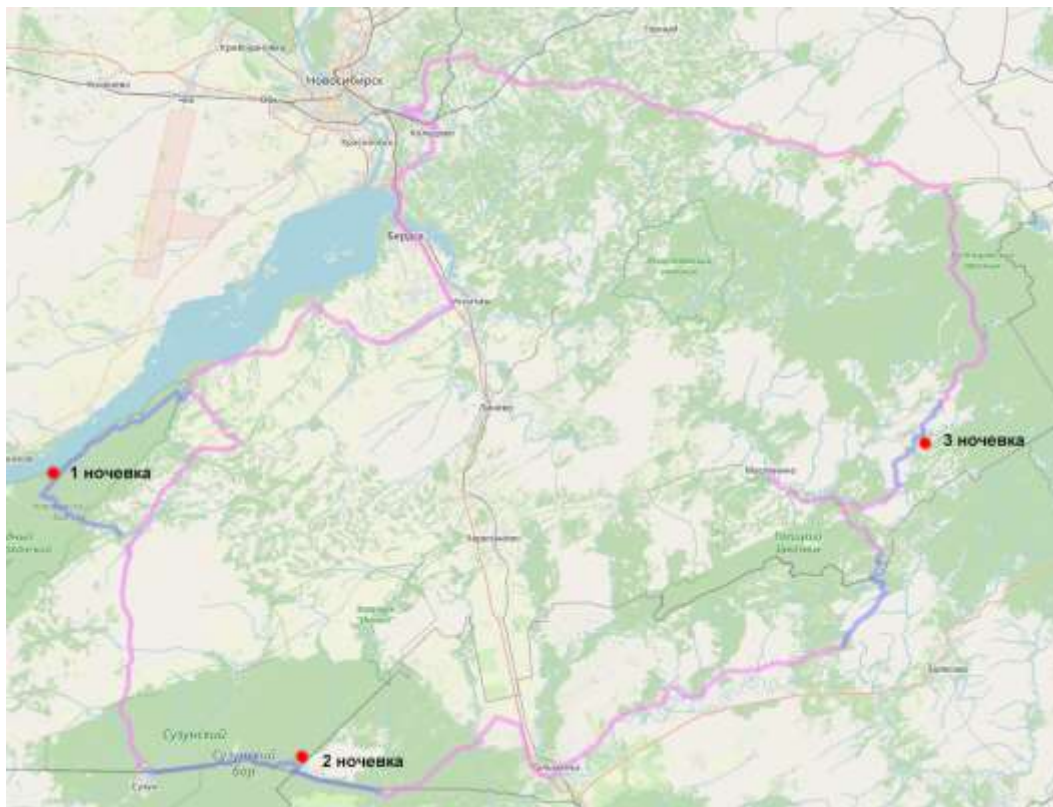
№	Фото	ФИО	Тур.опыт, спорт. Квалификация	Обязанность
1.		Веремеенко Ирина Владимировна	3У, 3р	Участник, водитель.
2.		Комаров Александр Евгеньевич	1У, б/р	Руководитель, запасной водитель .
3.		Коржиков Константин Юрьевич	б/р	Участник, водитель
4.		Садьков Ренат Николаевич	3У, 3 р	Участник, водитель.
5.		Шеметов Андрей Игоревич	б/р	Участник, водитель.

Изменение состава участников согласовано с МКК.

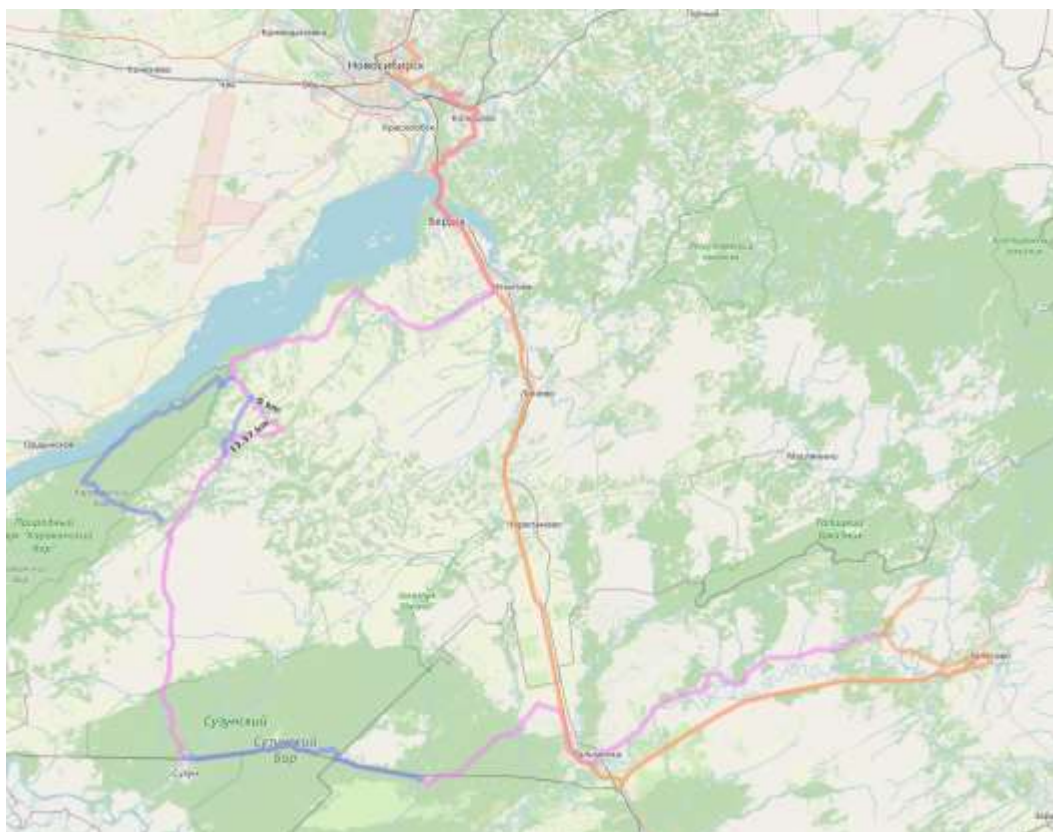
В составе группы 4 автомобиля: Toyota Land Cruiser 100, Toyota Fortuner, Land Rover Discovery и Lexus LX470.

## 1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.

Запланированный трек.



Пройденный маршрут.



## 1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

## 1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

## 2. Содержание отчета

### 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.

Прохождение спортивного маршрута 2 к.с. и проверка актуальности лесных дорог на территории НСО и Алтайского края.

### 2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

### 2.3. Изменения маршрута и их причины

Группа прошла маршрут второй категории сложности без происшествий. Ввиду ограничения по времени и невозможности пересечь р. Ельчиха из-за отсутствия моста или брода, маршрута был завершен по дорогам общего пользования через Черепаново.

### 2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.09	1	г. Новосибирск – с. Завьялово – с. Битки – с. Нижнекаменка	210	авто
06.09	2	С. Нижнекаменка – с. Завьялово – п. Сузун	160	авто
07.09	3	п. Сузун – с. Дресвянка	170	авто
08.09	4	с. Дресвянка – п. Коурак – г. Новосибирск	290	авто

Итого активными способами передвижения: \_\_ 830 км

### 2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.09	1	г. Новосибирск – с. Завьялово – с. Битки – с. Нижнекаменка	210	авто
06.09	2	С. Нижнекаменка – с. Завьялово – п. Сузун	160	авто
07.09	3	п. Сузун – с. Черемушкино	215	авто
08.09	4	с. Черемушкино – оз. Ельчиха – с. Залесово – г. Новосибирск	350	авто

Итого активными способами передвижения: \_\_ 935 км

## 2.6. Техническое описание прохождения маршрута.

### 1. ПШ лесная дорога 60 км, 2 к.с.

**Завьялово – Битки.** Участок песчаной дороги по просеке - 40 км. Извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи, местами колея - 20 км



*Участок центральной просеки недалеко от Нижнекаменки.*



*Грязевые участки с лужами на участке с. Нижнекаменка – с. Битки.*



*Кое-где видны усилия по вытаскиванию машин из грязи. Во время дождей здесь, вероятно очень сложно.*



*Участок полевой дороги.*

## **2. III Старая асфальт. дорога 100 км, 1 к.с.**

**Завьялово – Сузун.** Старая асфальтовая дорога, ямы, неровности на дороге.



*Неровности на дороге, необходимо соблюдать скоростной режим.*



*Спуски и подъёмы с небольшими уклонами.*

**3. III Старая асфальт. Дорога. 65 км, 1 к.с.**

**Искитим – Завьялово.** Старая асфальтовая дорога, участки разрушенного асфальта, ямы, неровности на дороге из них 10 км гравийной дороги.



*Старая асфальтовая дорога со следами ремонта.*



*Участок гравийной дороги.*

**4 ПП лесная дорога 55 км, 2 к.с.**

**Сузун – Ларичиха.** Извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи. Разрушенные мосты на этом участке и просто тупиковые участки дороги, заставляют нас возвращаться и искать объездные пути и возможности брода.



*Грязевые участки дороги.*



*Большие лужи на дороге, дно песчаное.*



*Разрушенный мост через реку Верхний Сузун.*



*Прохождение брода через реку Верхний Сузун.*



*Когда-то здесь был автомобильный мост через реку Верхняя Иня, на картах и космоснимках он еще виден. Пришлось развернуться обратно и искать брод с другой стороны железной дороги.*



*Прохождение брода через реку Верхняя Иня.*



*Дорога вдоль железнодорожной насыпи.*



*Довольно часто проезжают грузовые составы.*

**5. III лесная дорога 30 км, 2 к.с.**

**Дресвянка – Черемушкино.** Извилистая лесная дорога с лужами, участками грязи. Прошли этот участок до реки Ельчиха. Мост через реку был разрушен, брод невозможен. До Дресвянки короткой дороги нет, развернулись обратно в сторону с. Залесово.



*Заброшенная лесная дорога.*



*Дорога через березовую рощу, когда-то здесь были поля.*



*Грязевые участки.*



*Раньше здесь стояла деревня, дорога еле угадывается и вскоре пропала совсем.*



*Дальше дороги нет. Река Ельчиха.*

## **2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.**

**Маслянинский район** расположен на юго-востоке Новосибирской области, граничит с Тогучинским, Искитимским и Черепановским районами Новосибирской области, Кемеровской областью и Алтайским краем.

**Салаирский кряж** начинается отрогами гор Алтая на территории Алтайского края, в районе реки Сары-Чумыш, западная граница кряжа проходит в Алтайском крае по правому берегу реки Чумыш, восточная граница кряжа находится в Кемеровской области и проходит на западе Прокопьевского района по руслу рек Кара-Чумыш и Чумыш и юго-западе Гурьевского района до озера Танаев Пруд Промышленновского района, уходит в Новосибирскую область и заканчивается Буготакскими сопками. Кряж отделён от Кузнецкого Алатау Кузнецкой котловиной, от Горной Шории — долиной реки Кондома.

Салаирский кряж — сильно разрушенный, частично выровненный горный массив. В большей своей части кряж представляет цепь невысоких холмов и увалов, сильно рассечённых широкими и пологими долинами, и в значительной мере распаханых.

Салаирский кряж напоминает сильно выровненную всхолмлённую возвышенность, расчленённую процессами эрозии — ветрового и водного разрушения. По характеру рельефа подразделяется на Салаирское плато и короткий крутой склон — Кузнецкое Присалаирье. Каждый из этих районов отличается только ему присущими чертами рельефа, обусловленными тектоническим строением, составом горных пород и характером проявления эрозионных процессов.

Пологохолмистые, выровненные пространства расчленены сетью логов и балок на систему сложно ветвящихся увалов. Рельеф плато включает в себя многочисленные останцы, так называемые «сопки» или «копны», сложенные трудно выветриваемыми породами.

Формирование рельефа Салаирского кряжа происходило в течение длительного периода. Активизация тектонической деятельности привела к перемещению фундамента Салаира и возобновлению выветривания, что способствовало образованию месторождений бокситов, никеля, золота, серебра, ртути, кварцитов, известняков, глин и других полезных ископаемых. Однако интенсивная добыча этих ископаемых, особенно карьерно-отвальным и дражно-отвальным способами, привела к изменению режима, рисунка и стока речной системы. Это также способствовало развитию оврагов по рекам Касьма, Чебура, Ур, Бирюля; оползней по

рекам Кандалеп, Чебура, Чумыш, Кара-Чумыш, Касьма, Бачат — всё это результат техногенного воздействия на геологическую среду с необратимыми изменениями рельефа.

**Алтайский край** — субъект Российской Федерации, расположен на юго-востоке Западной Сибири. Протяжённость территории с запада на восток около 600 км, с севера на юг около 400 км. Граничит на юге и западе с Восточно-Казахстанской, Абайской и Павлодарской областями Казахстана, на севере и северо-востоке с Новосибирской и Кемеровской областями, на юго-востоке — с Республикой Алтай. Административный центр — город Барнаул.

**Сузунский район** — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — рабочий посёлок Сузун. Район расположен на юго-востоке Новосибирской области. Граничит с Ордынским, Искитимским и Черепановским районами Новосибирской области, а также Алтайским краем. По территории района протекает река Обь.

**Сузунский заказник** Организован в 1968 году. Площадь - 128,5 тыс. га. Захватывает большую часть р. Верх-Сузун с прилегающим сосновым бором. Сузунский бор подвергся интенсивным лесоразработкам. Молодой подрост на лесосеках привлекает обилие лосей и зайцев-беляков. Обычны косуля, рысь, лисица, барсук, колонок, хорь, горностай, белка, бурундук. Отмечаются заходы волков. Поймы ручьев и рек заселены бобром, выдрой, американской норкой и ондатрой. Из птиц обычны тетерев и глухарь, реже встречается рябчик и куропатка.

**Караканский бор** (по реке Каракан) — сосновый лес, находящийся большей своей частью на территории Ордынского, а частично также на территории Искитимского и Сузунского районов Новосибирской области и Каменского района Алтайского края. Относится к типу приобских боров. Представляет собой большой по площади, компактный лесной массив, протянувшийся вдоль правого берега Новосибирского водохранилища. Место массового отдыха новосибирцев и жителей сопредельных регионов Западной Сибири. Лесные насаждения Караканского бора имеют большое водоохранное, рекреационное, научно-просветительное, а также народнохозяйственное значение. Площадь Караканского бора — около 990 кв. км. В пределах Новосибирской области лесной массив наделён статусом особо охраняемой территории.

## **2.8. Итоги, выводы, рекомендации.**

За четыре дня группа прошла авто-маршрут 2-й категории сложности протяженностью 935 км. Маршрут был интересен поиском актуальных лесных дорог между населенными пунктами. Были организованы ночевки в палатках, приготовление горячей пищи на походных газовых плитках.

## **Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

Стартовый взнос на оформление документов и прочие нужды группы - 300 рублей с участника. Средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками.

## **2.9 Маршрутная книжка**

Скан в приложении.

## Приложение 1. Дневник маршрута.

05.09.2025

*День первый.*

**г. Новосибирск – Караканский бор.**

*Солнечно, температура +17°*

Стартуем после рабочего дня вечером. Закупаемся в магазине, ждем четвертый экипаж и выдвигаемся в путь.



Вечер пятницы, на дорогах пробки до выезда из Бердска, дальше пробок нет, но трафик напряженный, все едут на дачи.

После Искитима сворачиваем на дорогу до Бурмистрово, здесь машин меньше, едем с максимально допустимой скоростью. Ночевать собрались на берегу Обского моря, куда добрались с началом вечерних сумерек.

Готовим ужин, наблюдаем красивый закат. Спать устраиваемся в палатках.



За день проехали 150 км.

**06.09.2025**

*День второй.*

**С. Завьялово – с. Битки.**

*Солнечно, с утра +15°, днем температура +22°.*

Стартуем в 9 утра.

Сегодня планируем доехать до села Битки. Не доезжая до села 5 км, есть проблемный участок дороги по дамбе, образующей пруд на реке Нижний Каракан. Три года назад дамбу смыло и проехать по ней можно было только на подготовленном внедорожнике. Наша цель посмотреть в каком состоянии дамба и есть ли возможность проезда через нее. Ночевать планировали на берегу Обского моря. А еще очень хотелось насобирать грибов, их в Караканском бору всегда много.

Дорога по центральной просеке Каракана скучная, но мы часто сворачивали на прилегающие дороги в поисках грибов. Так доехали до Нижгнеаменки и повернули на дорогу, ведущую в с. Битки.

Здесь же устроили обед и нажарили свежесобранные грибочки.

Первые пару километров дорога была хорошая с плотным укатанным песком. Далее начались лужи и грязевые участки.



Река Нижний Каракан, дамба оказалась даже еще более размытой, чем ожидалось. Померив препятствие ногами, решили приехать сюда в следующий раз подготовившись получше.

Разворачиваемся в сторону Нижнекаменки, едем не задерживаясь, чтобы успеть поставить лагерь засветло.

На ночевку встали на обрыве над водохранилищем. Готовим ужин на газовых плитках и сидим за разговорами почти за полночь.

За день пройдено 80 км.

**07.09.2025**

*День третий.*

**с. Нижнекаменка – с. Завьялово – п. Сузун**

*Солнечно, с утра 14°, днем солнечно, температура +21°.*

Собираем лагерь, завтракаем, старт в 9 утра.

Собираем лагерь и двигаемся опять в сторону Завьялово, а далее на Сузун.

Из Завьялово полевой дорогой едем до Рождественки.



От Рождественки гравийная дорога до села Битки, дальше асфальт до самого Сузуна.



В Сузуне заправляемся, покупаем свежего хлеба и едем вдоль железной дороги до Тальменки.



Дорога вдоль железки заброшена и по ней редко кто ездит. Выглядит очень живописно, лужи, подернутые ряской, деревья с желтеющей листвой, погода прекрасная, тепло. Костя проверяет лужу, его машина самая низенькая. Мы ему сочувствуем.



Несколько раз упирались в разрушенные мосты и приходилось искать объездные варианты пути.



Наконец долгожданные Рямы, уж очень долго мы искали проезд до них. Вместо ожидаемого села, два домика железнодорожников. Короткая дорога от Сузуна до Тальменки есть! Фотографируемся на фоне железной дороги.



От Ларичихи идет хорошая асфальтовая дорога до Чуйского тракта, проезжаем ее быстро. После Тальменки гравийная дорога до Черемушкино, где мы собираемся ночевать.



Свернули с дороги и нашли небольшой лесочек в полукилометре от дороги, где и встали лагерем.

За день пройдено 165 км.

**08.09.2025**

*День четвертый.*

**с. Черемушкино – оз. Ельчиха – с. Залесово – г. Новосибирск**  
*Солнечно, с утра +10°, днем температура +24°.*

Старт в 8 утра.

Проехали 8 километров от Черемушкино и свернули налево на лесную дорогу, которая должна привести нас к Дресвянке.

Проезжаем мимо лесорубов, они удивленно смотрят на нас, явно не понимая, что мы забыли в этом краю.



Дорога идет по молодым березовым рощам, которые лет тридцать назад явно были сельхоз угодьями.



Долго не было дождей, дорога хоть и сырая, но вполне «презжабельна».



Есть и сухие участки.



Так мы проезжаем примерно 18 км и выезжаем к озеру Ельчиха. На бугре над озером когда-то была деревня, остались заросли малины и смородины, на месте бывших домов бурно растет конопля.



Здесь дорога закончилась, мы нашли место, где на карте обозначен мост, но его там не оказалось. На другом берегу дорога тоже не просматривалась. Решаем возвращаться назад и ехать в сторону Залесово. Бензин подходил к концу, а ближайшая заправка была только там.



Возвращаемся той же лесной дорогой, еще раз изумляем лесорубов и выезжаем на «гравийку». Погода испортилась, пошел дождь.



Поскольку у нас уже не много оставалось времени и всем завтра на работу, решаем возвращаться через Черепаново. Ибо самую интересную часть мы уже проехали, а делать крюк через Маслянино, существенно увеличивая длину пройденного маршрута, не имело смысла. Перекусив бутербродами и попив чай из термоса, разворачиваемся домой.



Возвращаемся в Новосибирск около восьми вечера. Маршрут получился насыщенным и интересным.

За день пройдено 350 км  
Всего 935 км.

Наша команда.



## Приложение 2. Материальное оснащение группы

### 1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Лопата штыковая	1
2	Кувалда, монтировка	1
3	Веревка диаметр 16 мм	30 м
4	Переносной светильник	1
5	Аптечка	комплект
6	Провода для «прикуривания», силовые.	1

### 2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Огнетушитель	1
2	Запас питьевой воды (емкости)	20 л.
3	Емкости под топливо	10 л.
5	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
10	Набор необходимого инструмента	Комп-т
11	Запасное колесо (в сборе)	1
12	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
13	Автокомпрессор	1
14	Газовая горелка	1
15	Газ для приготовления пищи	15 бал
16	Фонарь	1
17	Прибор спутниковой навигации GPS	1
18	Карты по маршруту	1

### 3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Фонарик, запасные батарейки	1
4	Спички в герметичной упаковке	1
5	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
6	Нож	1
7	Пуховик, шапка	1
8	Рабочие перчатки	2 пары
9	Толстые верхонки	1 пара
10	Комплект теплой одежды	1
12	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
13	Нижнее белье	1
14	Термобелье	Комп-т
15	Запасная обувь	1
16	Индивидуальная аптечка	1
17	Средства защиты от солнца и перегрева	1
18	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
19	Темные очки	1
20	Паспорт	1
21	Радиостанция переносная	1

**Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.**

**3Приложение 4. Скан маршрутной книжки.**