

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master



ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Новосибирской, Кемеровской областям и Алтайскому краю совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 26 сентября по 29 сентября 2025 г.

Маршрутная книжка 0-237-25

Руководитель: Садыков Р.Н.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:.....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте.....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:.....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:.....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи).....	2
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.....	3
1.8 Адрес хранения отчета.....	4
1.9 Выпускающая МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	6
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.	
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	4
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	4
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	4
2.5. График движения маршрута запланированный.....	4
2.6. График движения пройденного маршрута.....	5
2.7. Техническое описание прохождения.....	6
2.8 Сведения о районах прохождения маршрута.....	10
2.9. Итоги, выводы, рекомендации.....	11
2.10 Маршрутная книжка.....	12
Приложение 1. Дневник маршрута.....	12
Приложение 2. Материальное оснащение группы.....	25
1 Комплект оборудования на автомашину.....	25
2 Комплект имущества на 1 человека.....	25
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте...	25
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	26

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

1.2. Место проведения:

Туристский район – Новосибирская область, Кемеровская область, Алтайский край

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	первая	644			с 26.09.2025 по 29.09.2025
			4	4	

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:


Г. Новосибирск – п. Новолуговое – с. Раздольное – с. Старогутово – с. Дубровка – п. Маслянино – с. Медведское – г. Бердск – р. п. Кольцово – с. Быково – п. Ключи – с. Верх Коен – п. Морозово – п. Новолуговое – г. Новосибирск.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Асфальтовая дорога	510 км	1	Федеральные и региональные асфальтовые дороги хорошего качества.
ПП Лесные дороги	75 км	1	Грунтовые лесные дороги. Местами грязь, лужи. Проходимы для полноприводных автомобилей.
ПП Гравийные дороги	125 км	1	Гравийные дороги хорошего качества.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы (участники и экипажи)

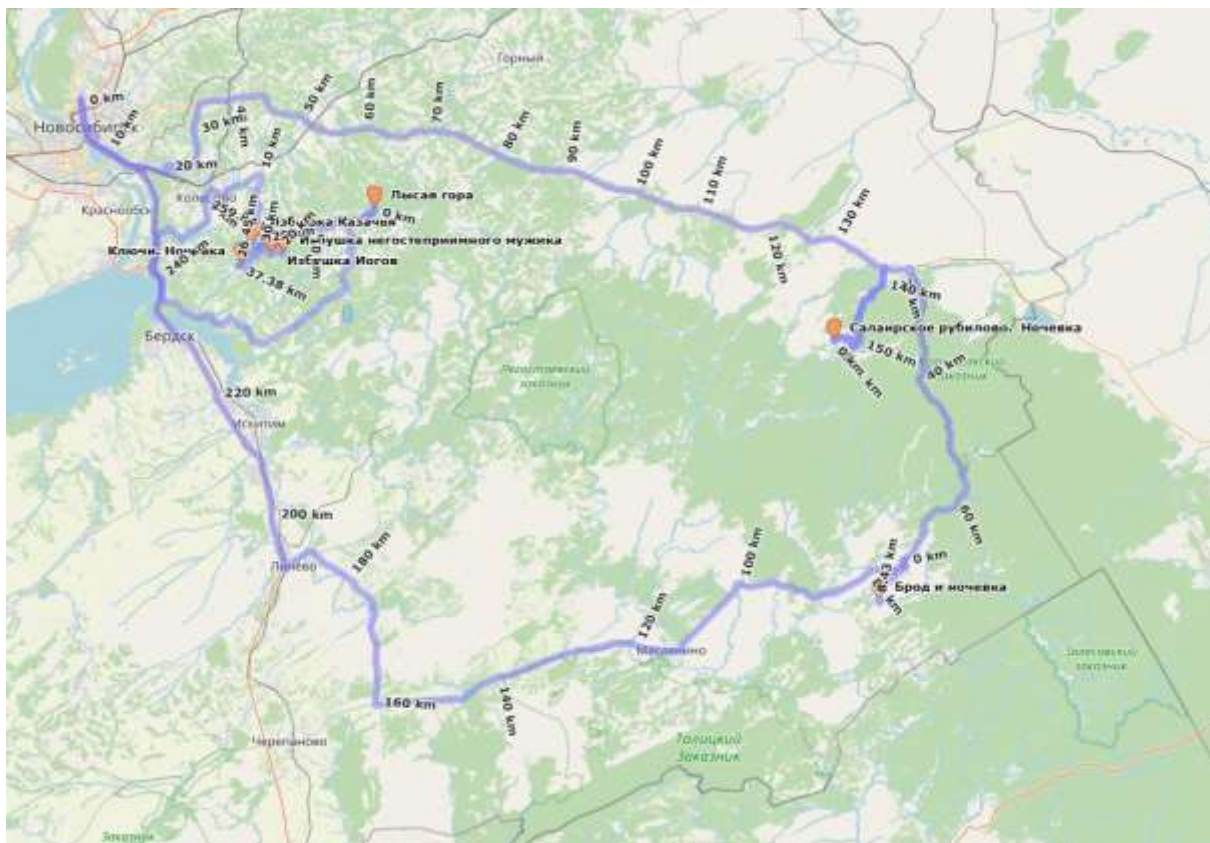
№	Фото	ФИО	Тур.опыт, спорт. Квалификация	Обязанность
1.		Садыков Ренат Николаевич	3У, 3р	Руководитель, водитель

2.		Веремеенко Ирина Владимировна	4У, 2р	Участник, водитель
3.		Кузьминых Наталья Владимировна	3У, 3р	Участник, Запасной водитель
4.		Веремеенко Даниил Ильич	3У, 3р	Участник, водитель
5.		Комаров Александр Евгеньевич	2Р, 3р	Участник, запасной водитель

Изменение состава участников согласовано с МКК.

В составе группы 3 автомобиля: Toyota Land Cruiser 100, Toyota Sprinter Carib и Lexus LX470.

1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута



1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.

Прохождение маршрута первой категории сложности, разведка избушек для устройства ночевки в зимнее время года на территории НСО.

Разведка кратчайшего маршрута от с. Старогутово до д. Дубровка по лесным дорогам.

2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

2.3. Изменения маршрута и их причины

Группа прошла маршрут первой категории сложности без происшествий.

2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.09	1	г. Новосибирск – с. Старогутово	155	авто
27.09	2	с. Старогутово – с. Дубровка – р. Бердь	85	авто
28.09	3	р. Бердь – п. Маслянино – с. Кольцово – п. Ключи	287	авто
29.09	4	п. Ключи – п. Нижний Коен – г. Новосибирск	125	авто

Итого активными способами передвижения: **652 км**

2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.09	1	г. Новосибирск – с. Старогутово	160	авто
27.09	2	с. Старогутово – с. Дубровка – р. Бердь	102	авто
28.09	3	р. Бердь – п. Маслянино – с. Кольцово – п. Ключи	197	авто
29.09	4	п. Ключи – п. Нижний Коен – г. Новосибирск	185	авто

Итого активными способами передвижения: **644 км**

2.6. Техническое описание прохождения маршрута.

1. III Асфальтовая дорога - 510 км 1 к.с.

Федеральные и региональные асфальтовые дороги хорошего качества.

г. Новосибирск – с. Коурак – 239 км,
с. Дубровка – п. Черепаново – 160 км,
п. Черепаново – г. Новосибирск – 120 км.

Хорошая асфальтовая дорога с нанесённой дорожной разметкой, установленными дорожными знаками и светофорами.



2. ПП Лесные дороги - 75 км 1к.с. Грунтовые лесные дороги.

С. Быково – с. Ключи – Лысяя гора – п. Верх-Коён – 67 км.

Укатанные лесные дороги и полевые с небольшими участками грязи. Проходимы для любой полноприводной машины.







С. Старогутово – д. Дубровка. 8 км.

Пройдено 8 км дороги. Дальше не смогли проехать, т.к. началась заболоченный участок с большими колеями и обширными грязевыми участками.

Было принято решение не проходить этот участок и объехать его по трассе и гравийной дороге до с. Дубровка.





3. III Гравийные дороги 125км. Гравийные дороги хорошего качества.

- п. Верх-Коён – с. Морозово – 32 км,
- п. Коурак – с. Старогутово – 18 км,
- п. Коневы – д. Дубровка – 75 км.

Гравийные дороги содержатся в хорошем состоянии. При движении образуется пыль, увеличиваем дистанцию между машинами.



2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.

Старогутово — деревня в Тогучинском районе Новосибирской области. Входит в состав Коуракского сельсовета. Малонаселённая деревня в тайге у Салаирского кряжа.

Дубровка — село в Маслянинском районе Новосибирской области. Административный центр Дубровского сельсовета. недалеко от села, можно увидеть удивительно красивые пейзажи.

Река Бердь - берет свое начало на склонах Салаирского кряжа, на высоте более 400 метров, на территории Алтайского края. Постепенно расширяясь, она течет по Новосибирской области, впадая в Новосибирское водохранилище.

На реке Бердь расположены посёлок городского типа Маслянино, города Искитим и Бердск. В настоящее время, протяженность реки составляет 360 километров, хотя, до строительства водохранилища она была длиннее, немногим более 400 километров.

Трудно сказать, что больше привлекает туристов в этих краях – или сама река, с ее переменчивым характером (из горной она постепенно становится равнинной, потом опять приобретает горный рельеф, с небольшими, но достаточно сложными для прохождения порогами), или ее живописные берега, покрытые хвойной тайгой, перемежающаяся с сосновыми и березовыми массивами и грядами скал.

Считается, что одно из самых красивых мест на реке Бердь находится в районе поселка Маслянино.

Еще одна достопримечательность находится в Искитимском районе на правом берегу реки Бердь — это скалистый скалистый участок под названием Бердские скалы.

Маслянино — рабочий посёлок, административный центр Маслянинского района Новосибирской области. Своё название село получило от маслоделия, которым занимались его жители. Источником масла был лён, который выращивался крестьянами на участках, отвоёванных у тайги. Маслянино было основано казаками Томского острога в 1644 году посреди сибирской тайги в месте впадения в Бердь реки Барсучиха.

В 1896 году в селе был построен православный храм. Маслянино дважды в своей истории выгорало практически полностью: в начале и конце XIX века. Несмотря на это, Маслянино стало центром Маслянинской волости (1920—1925), которая входила в состав Барнаульского уезда Алтайской губернии.

В 1925 году Маслянино становится центром Маслянинского района, а в 1944 году получает статус посёлка городского типа.

С 1930-х и до 1953 жизнь села во многом определялась развёртыванием здесь Искитимского отдельного лагерного пункта (ОЛП) Сиблага, о котором в архивах ГАНУ упоминается, как о наиболее жестоком в военные и послевоенные годы.

Кольцово — посёлок городского типа (рабочий посёлок) в Новосибирской области, имеющий статус наукограда Российской Федерации.

2.8. Итоги, выводы, рекомендации.

За пять дней группа прошла авто маршрут 1-й категории сложности протяженностью 644 км. Были организованы ночевки в палатках, приготовление горячей пищи на походных газовых плитках. Данный маршрут отличается разнообразием рельефа и ландшафта. Было интересно разведывать заброшенные лесные дороги.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос на оформление документов и прочие нужды группы - 300 рублей с участника. Средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками.

2.9 Маршрутная книжка

Скан в приложении.

Приложение 1. Дневник маршрута.

26.09.2025

День первый.

г. Новосибирск – с. Старогутово.

Солнечно, температура +15°

Стартуем из Новосибирска в 16 часов. Едем по пробкам, выезжаем из города на трассу доезжаем до Коурака, сворачиваем на гравийную дорогу и через 18 километров доезжаем до Старогутово уже на закате.



Здесь будет проводиться соревнования «Салаирское рубилово», встречаемся с друзьями, ужинаем и встаем чуть поодаль своим лагерем. За день проехали 160 км.

27.09.2025

День второй.

С. Старогутово – с. Дубровка

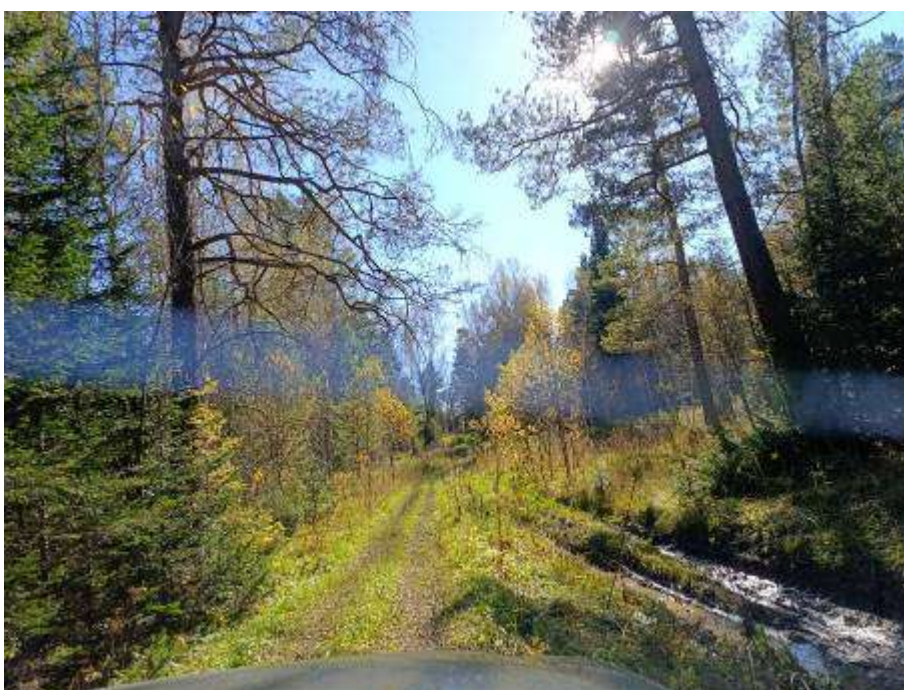
Солнечно, температура утром -2°, днем +15°

Проснулись в 8 утра, позавтракали, собрали лагерь.

Сегодня в планах найти короткую дорогу до Дубровки. Солнце освещает пожелтевшие деревья, очень красиво.



Из лагеря спортсменов возвращаемся в Старогутово, от него сворачиваем направо на лесную дорогу.





Проезжаем 5 км и упираемся в сырой участок дороги. Спускаем давление в шинах. На дороге колея, грязь, лужи.



По дороге в колее у кариба разбортовалось колесо. Останавливаемся, устраняем проблему.



Едем еще около 3 км и доходим до обширного грязевого участка, идем пешком на разведку, попытки его преодолеть кажутся нам сомнительными и посоветовавшись решаем не усложнять маршрут и ехать в объезд.



Выезжаем на трассу, проезжаем 20 км по трассе и сворачиваем на Дубровку. От Дубровки спускаемся к Берди около 8 км и становимся лагерем.



За день пройдено 102 км.

28.09.2025

День третий.

С. Дубровка – п. Маслянино – п. Черепаново – п. Ключи.
Солнечно, с утра около +2, днем плюс 15°.

От трассы до Дубровки идет гравийная дорога хорошего качества, потом начинается асфальт.



От Дубровки до Маслянино не очень хороший асфальт, зато совсем нет машин.



Ехать комфортно, незаметно для себя проезжаем Маслянино, Черепаново, Кольцово. Еще немного асфальта и сворачиваем в сторону деревни Быково. Далее идет полевая дорога, которая потом уходит в лес.





Едем до небольшого озера в районе п. Ключи.
Здесь мы планируем ночевать.



Ставим лагерь, готовим ужин и ложимся спать. По дороге мы нашли пару чурбаков, упавших с лесовоза, они были сырые, но несмотря на это, вечером у нас был очень красивый костер.



За день пройдено 197 км.

29.09.2025

День четвертый.

П. Ключи – Лысая гора– п. Верх-Коев– г. Новосибирск

Солнечно, с утра около 0, днем плюс 17°.

Просыпаемся, завтракаем, собираем лагерь.

В наших планах разведать «самостроенные» туристические избушки.

Лесной дорогой едем к первой избушке под названием «Казачья», до нее 38 км.



По дороге встречаются грязевые участки, небольшие спуски и подъёмы. Доезжаем до первой избушки. Выглядит избушка не очень опрятно, но все необходимое есть, печка, чайник, кастрюлька, небольшой запас продуктов, есть возможность переночевать. Дальше следуем к избушке «Йогов».



Дорога идёт частично лесом, частично полем, затем спускается в небольшой овраг к реке Волчиха, до избы нужно дойти пешком через небольшое болотце.



Эта избушка оставила приятное впечатление, внутри есть свет от солнечной батареи, печка, солидный запас дров за домиком и оборудованное место для вечерних посиделок у костра.



На столе лежит журнал посетителей, оставили там памятную запись. Выезжаем к следующей избушке.

Это последняя избушка в маршруте, называется она «Красная заимка». Находится по другую сторону реки Волчиха. До самой избушки доехать на машине невозможно, оставляем машину, переходим через речку по мостику и идём пешком ещё 2 километра.



Изба оказалась обитаема, нас встретил неприветливый хозяин. Мы спросили разрешение и немного осмотрелись вокруг и чтоб не напрягать хозяина поспешили обратно к машинам. Фотографировать из деликатности не стали.

Следующий пункт нашего путешествия - Лысая гора.



До горы мы едем лесными дорогами, через засеянные поля и симпатичные березовые рощицы.





До самой горы нам не удалось добраться буквально полтора километра, дорогу нам преградила речка Коён, мост через неё разрушен. Проехать вброд нет возможности из-за крутых берегов.



Возвращаемся через Верх-Коён, Морозово, выезжаем на Бердское шоссе. Далее дорога домой.

На этом наше путешествие закончилось, не всё удалось реализовать из задуманного, но в целом поездка получилась интересной и насыщенной.

За день пройдено 185 км.
Всего 644 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы

1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Лопата штыковая	1
2	Кувалда, монтировка, топор	1
3	Веревка диаметр 16 мм	30 м
4	Переносной светильник	1
5	Аптечка	комплект
6	Провода для «прикуривания», силовые.	1

2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Огнетушитель	1
2	Запас питьевой воды (емкости)	20 л.
3	Емкости под топливо	10 л.
4	Удлинитель троса 30 м.	1
5	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
10	Набор необходимого инструмента	Комп-т
11	Запасное колесо (в сборе)	1
12	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
13	Автокомпрессор	1
14	Газовая горелка	1
15	Газ для приготовления пищи	15 бал
16	Фонарь	1
17	Прибор спутниковой навигации GPS	1
18	Карты по маршруту	1

3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Фонарик, запасные батарейки	1
4	Спички в герметичной упаковке	1
5	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
6	Нож	1
7	Пуховик, шапка	1
8	Рабочие перчатки	2 пары
9	Толстые верхонки	1 пара
10	Комплект теплой одежды	1
12	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
13	Нижнее белье	1
14	Термобелье	Комп-т
15	Запасная обувь	1

16	Индивидуальная аптечка	1
17	Средства защиты от солнца и перегрева	1
18	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
19	Темные очки	1
20	Паспорт	1
21	Радиостанция переносная	1

Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

3Приложение 4. Скан маршрутной книжки.