

«СИБИРСКИЙ МАРАФОН»

Белый трофи-рейд

Павел Мирошников (фото автора)

31



Темнота. Вырываемая светом фар заснеженная колея. Колонну наших машин мотает от одного ее края к другому. Холодает. Но нам мороз не страшен – салон обогревает жаркий мотор. Только бы ничего не случилось, тыфу-тыфу!

С замиранием сердца представляем себе, какая веселенькая ночь нам предстоит в темном лесу. Эх, говорил нам гостеприимный хозяин: не стоит уезжать на ночь глядя. В тайге отпускать гостей в такую пору не принято, а мы, такие модные, не послушались. Теперь ищем приключений на свою...

А что, собственно, произошло? Мы выбрались из города в поисках впечатлений, и мы их найдем!

Охлаждающая даже самые горячие головы идея совершить зимний белый трофи-рейд пришла к новосибирским искателям приключений из Клуба экстремальных путешествий Off Road Master несколько лет назад. Руководствуясь народной мудростью «Живешь в Сибири – езжай на всем, что движется», задумались: а почему трофи-экспедиции устраивают только летом? Ведь мы с превеликим удовольствием готовы оттянуться и в снегах! Летних месяцев у нас только три-четыре, остальные – зима.

Но от задумки до воплощения, как говорится, три года – не срок. Вот так и у нас. До нынешнего года никак не получалось: тяжелы летние маршруты «Сибирского марафона». Да и, признаемся честно, – материально затратные.

Судите сами. В 2000 году три недели провели в вязкой грязи Среднего Урала; в 2001-м полтора месяца выживали в топких болотах Томской области и Красноярского края, пробираясь вдоль исторического пути освоения Сибири – Обь-Енисейского канала; в 2002 году совершили изматывающий бросок на восток по трагически известному Колымскому тракту до Магадана. Только лето прошлого года обошлось ненапряженной поездкой по соседнему Алтаю. Возместить недобор эмоций решили в зимней экспедиции.

Наверняка кое-кто из читателей поднимет героев моего повествования на смех. Мол, они-то с Лехой (Петей, Федей...) в -30°C к черту на кулички... – да легко! Но здесь, други мои, – совершенно иной расклад. У каждого что-то происходит в жизни впервые. Мы – не исключение. Зимнее путешествие требует несколько иной подготовки, чем летнее. Какой? А вот это мы и собирались выяснить практическим путем.

Старт первой зимней трофи-экспедиции «Сибирского марафона» назначили на 3 января. Именно в тот день уставшие от шумных встреч Нового 2004 года и суматохи подготовки к празднику, но всегда бодрые, мы собрались на ставшей уже традиционной стартовой площадке всех экспедиций между цирком и Воскресенским собором.

Мы – активисты новосибирского Клуба экстремальных путешествий Off Road Master. Назову всех.

Игорь и Валентина Куликовы на не лишнем элегантно и шарма монстроподобном (из-за огромных 38-дюймовых, с убедительными протекторами-грунтозацепами колес) **Toyota Prado**.



Виктор Селиванов и Сергей Бондаренко на короткобазном и выглядящем внешне на все сто **Toyota Land Cruiser 63**.

Алексей Федюнин на красавце **Isuzu Bighorn**.

Влад Кузмин и Олег Громили на коротыше **Nissan Patrol** в исполнении **Safari**.

Олег Булгаков и Игорь Панков на **Toyota Land Cruiser 80**.

Разбавлял юго-восточную компанию наш соотечественник **УАЗ-452** («аптечка» красуется знаком красного креста) с экипажем из 4-х человек в лице **Сергея и Петра Гридневых, Вадима Сиваракши и Павла Мирошникова** – фото-видео-папарацци, а также автора путевых заметок, которые вы не считаете за труд читать.

Обойдясь без долгой и торжественной церемонии старта, отправляемся в путь. Ехать легко – по практически пустым (не загруженным машинами) улицам Новосибирска, отдыхающего и приходящего в себя после праздничных гуляний.

Часов через 5 неспешного движения добираемся до поселка Мельниково Томской области. В небольшом населенном пункте происходит историческая «встреча

на Эльбе» двух соседних (новосибирского и томского) родственных клубов энтузиастов внедорожных путешествий. Ровно в три часа дня со стороны Томска к нам присоединяется колонна из пяти внедорожников. Выходим из машин. Приветствия, пожелания здоровья, рукопожатия.

Для знакомства потеснее решаем свернуть с проезжих трасс куда-нибудь в сторону – развести костерок, неформально пообщаться. Километрах в 5 от места встречи находим едва заметный, занесенный снегом сверток с трассы в чисто поле. Лучше места, чтобы совместно поковыряться в снегу и показать себя в деле, – не придумать.

Первым уходит в целину **Land Cruiser** встречной стороны. Метров через 5 он встает – железной глыбой с вращающимися в рыхлом снегу колесами. Вытаскиваем его обратно на трассу. Первая неудачная попытка только добавляет азарта.

Разогнавшись на трассе, в целину ныряет **Prado** новосибирцев. Эффектно подняв облако снежной пыли и пропахав метров 50, он также накрепко застревает. На вырубку ему бросается **УАЗик** томичей. Вынуженный на твердый грунт **Prado** недовольно урчит двигателем и, пустив облако черного

«Джиперское сражение» на сибирских просторах

дыма, снова бросается в бой (то есть в снег). По проторенным следам устремляются все остальные...

Ковыряние в снегу десятка машин вызывает огромный интерес у проезжающих по трассе машин. Некоторые останавливаются. Мужчины смотрят с завистью, женщины – с непониманием и легко читаемыми на лицах упреками.

...На просторах сибирской заснеженной равнины смешались в кучу джипы, люди. Проскочив глубокие места, иные экипажи делают безуспешные попытки обогнать менее проворных коллег в объезд по нетронутой, спящей зимним сном целине. Мелькают лопаты, разматываются и сматываются лебедки. Стремительно проносятся, высоко задирая колени, штурманы: меряют глубину снежного покрова – выбирают оптимальный путь...

Метров через 700 делаем заслуженный привал у одинокого березового колка. Узнав друг друга в трудном пути (читай: в деле), общаемся легко и непринужденно. Потрескивает дарящий тепло костер. Хозяева рассказывают о себе.

История всех клубов почти одинакова. Томский – образовался около полутора лет назад. Создали его фанаты-автонебоседы и те, у кого «в крови бензин». Охотники, рыболовы, энтузиасты самодвижущегося железа. Всеядны – не определились в каком-то одном узконаправленном внедорожном течении. Устраивают спортивные покатушки, небольшие вылазки выходного дня, краеведческие рейды. К нашему стыду, знают приграничные окрестности Новосибирской и Томской областей лучше нас. Приглашают к общим проектам. Соседние два города вполне способны «замутить» что-нибудь совместное. Считаем, что первое знакомство состоялось!

Нам пора ехать дальше. Рассчитываем еще сегодня добраться до Колпашево и там переночевать. Обещаем заехать в гости к томичам на обратном пути. К нашей команде присоединяется – увы, всего один! – экипаж томичей на короткобазном **Pajero**. Первоначально белое трофи планировалось как совместное мероприятие двух клубов, но буквально перед стартом эпидемия гриппа покосила ряды томских товарищей.

Кпереправе через Обь у Колпашево подъезжаем за полночь. Шлагбаум. Проезд закрыт. Водители, проезжающие здесь в столь позднее время, обязаны отмечаться во временных пунктах ГИБДД, организованных по обоим берегам. После выполнения формальностей дорога для нас свободна. Хлипкий «заслон» поднимается в темные морозные небеса, открывая путь на правый берег Оби.

Отъехав от районного центра, ищем место для ночлега; находим подходящее в

◀ Мороз - узоры даже на колесах!



Первая ночевка. В котле закипает вода, скоро будет готов борщ ▶

стороне от дороги – законсервированный на зиму участок дорожников. Кирпичное строение. Женщина – то ли дежурная, то ли сторож. На нашу просьбу переночевать на «охраняемой» территории дает «добро». Удивляется: как мы смогли сюда добраться?

Расчистив от снега (в смысле: укатав) площадку в лесу, приступаем к приготовлению ужина. Игорь Панков, увидев у «Скромного», Сергея Гриднева, вилок капусты, предлагает сварить борщ. Того дважды просить не надо. Находятся: кусок мяса, свекла, лук и прочие необходимые в столь важном деле ингредиенты.

На газовую горелку ставим котел с водой. Виртуозы кулинарии приступают к работе. Нарезают мясо и овощи, обжаривают лук. Закипает вода в котле, и таинство поварского искусства скрывается за плотной пеленой пара. Борщовый аромат мощно кружит голову...

Пока готовится еда, расскажу о том, почему мы выбрали маршрут именно до Катайги. Причин тому три. Во-первых, в 2001 году во время путешествия вдоль Обь-Енисейского канала с его бесчисленными шлюзами, наш маршрут стартовал от этого населенного пункта. Рядом с поселком находится первый шлюз. Летом добраться туда несложно. А вот как зимой? Мы не знаем. Во-вторых, в поселке живет наш общий знакомый, Александр Васильевич Дубинец, егерь Верхнекетского лесничества, с которым за дни трофи-экспедиции мы успели познакомиться. Хотим его проведать. В-третьих, даже добраться до поселка не так-то просто!

Попутно собираемся поковыряться в снегу, отработывая навыки преодоления снежных преград, и выяснить: что для этого необходимо? Большая и широкая резина, лебедки, тросы, цепи на колеса – или удастся обойтись лопатами?

...Подоспел борщ. Представьте себе тарелку, над которой клубится густой пар. Что там налито и сколько – не видно, но аромат офигенный!!! Погружаю в пар ложку – ближе ко дну тарелки. Нежно, чтобы не пролить ни капли, зачерпываю содержимое. Теперь парит и ложка. Хлебаю чудное зелье и отчетливо ощущаю, как по замерзшему и усталому организму разливаются тепло и силы. Вечер не пропал даром!

Утром собираемся вместе. Делимся впечатлениями о первой ночевке. Одни спали в своих машинах, другие нашли приют под крышей в дежурке у гостеприимной хозяйки. Никто не замерз, так что первая зимняя ночевка, считай, удалась на отлично... если не брать в расчет маленькой неприятности с экипажем Nissan'a.

Одна из пластиковых канистр, где хранился запас горючего, дала течь. Ребята ночевали в машине; чтобы не задохнуться, им

Колонна «Сибирского марафона» пребывает в поселок Катайга ▶



приходилось всю ночь проветривать свое транспортное средство. Зато надыхались крепко и надолго. Надо отдать должное их выдержке и терпению: не стали среди ночи искать пробину, греметь канистрами и мешать спать другим!

Снаружи – 10°С ниже нуля. Все машины заводятся с пол-оборота. План на второй день пути: нам предстоит под завязку заправиться в районном центре Белый Яр и постараться уже к вечеру прибыть в Катайгу.

Дорога, по которой мы движемся дружной колонной, не готовит никаких неожиданностей – встречных практически нет, катись хоть боком. Однако же бдительности терять не стоит! Нам попадаете брошенный автомобильный прицеп, груженный лесом, у которого отлетело заднее колесо. Похоже, водитель заметил потерю не сразу: колесо валяется на дороге метрах в 500. Позднее объезжаем огромный стог сена, стоящий почти на середине проезжей части. Встречаются машины у обочины; судя по всему, их хозяева-охотники ушли в лес. Поохотиться тут есть где и есть на кого! Заснеженные обочины доро-

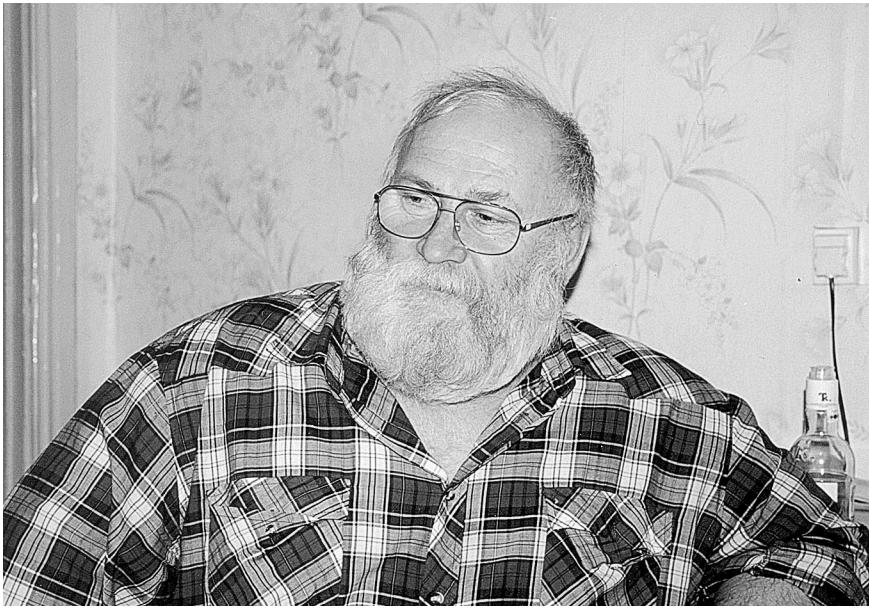
ги украшают узоры заячьих следов. Оставили свои следы и выслеживающие зайцев лисицы. На деревьях то тут, то там сидят ничего не боящиеся тетерки и куропатки. Дикое края, где дикому зверю (и, соответственно, охотникам) – раздолье (пока).

До Белого Яра и Катайги путь неблизкий. Наш УАЗик – не скоростная машина; держит всю колонну. Чтобы лишний раз не стоять, экипаж ставит эксперимент: нельзя ли поджарить картошку на ходу – на газовой горелке? Опыт удался.

Едва объявляется короткая остановка «на перекусить», к удивлению многих к обещанному столу подается г-г-горяченькая жареная картошка. В считанные минуты сковородка пустеет.

Белый Яр. Пока колонна машин стоит на заправке, к нам подходят люди. Интересно: кто мы, откуда и куда? Узнав, что мы из Новосибирска и направляемся в Катайгу, переспрашивают: неужели мы «те самые» и вновь собираемся перебраться через канал зимой? Судя по всему, они помнят и знают о нашей прошлой экспедиции. Неожиданно и, признаться, чертовски приятно!





◀ **Катайгинский «Дед Мороз» - Александр Васильевич Дубинец**

Поплутав по поселку, находим нужный дом. Знакомая танкетка у ограды занесена снегом. Выходит Дубинец – колоритный мужик с огромной белой бородой; настоящий Дед Мороз! Приглашает в дом. Знакомая обстановка. Такое чувство, будто прошло не два года, а два дня. Вот только хозяйская борода... Летом ее не было; отпустил на зиму.

За ужином Александр Васильевич рассказывает, что наш прорыв дал толчок другим путешественникам – лодочникам и велосипедистам. У туристов вновь появился интерес к здешним местам. Мосты, которые мы строили в том походе (как нам казалось, – на века), снесены весенними паводками. Но таблички и знаки, которые мы оставляли – висят. Сохранился даже деревянный светофор, который мы сделали из тоски по цивилизации.

Зимой темнеет быстро. В 4 часа уже хоть глаз выколи. В свете фар-прожекторов на нас «набегает» ровная извилистая дорога с гладкими змейками и небольшими горками-трамплинами. Дорога хорошо накатана. Проходя поворот за поворотом, представляем себя в роли раллистов. «Наверное, так до самой Катайги», – наивно полагаем мы. Заснеженные второстепенные свертки проходим, не оглядываясь. Проскочив один из них и отъехав уже на приличное расстояние, начинаем подозревать что-то неладное. Дорога стала слишком извилистой. По обочинам свалены стволы деревьев. Такого мы не помним. Посреди полотна торчат стебли кустарника. Похоже, дорога пробита совсем недавно; возможно, осенью.

Вдруг видим человека(!), который встает у костра – пилит дрова. Мы удивлены; он тоже. Оказывается, дорога ведет на участок лесозаготовки. Пробита она действительно недавно, а нужный нам поворот мы давно уже проскочили.

Приходится возвращаться и искать; уже не так скучно. Теперь мы не раллисты, а на-

стоящие трофисты! Сугробы, переметы... Того и гляди, сбросит в придорожную снежную «перину». Отлично здесь идут короткобазные машины, «длинненьких» же мотает из стороны в сторону. Главное – держать колею. Стоит чуть ошибиться – и машину против воли (водителя) бросает в глубокий снег. Выбраться удастся, лишь сдав назад. В особо сложных случаях прибегаем к помощи «тягача» – машины, идущей сзади.

Наша колонна растянулась так, что идущие последними машины уже не ловят своими рациями первых. Поэтому лидерам приходится регулярно ожидать отстающих. Какая машина идет лучше, какая хуже – сказать сложно. Я еду на **VAZe**, он предпоследний в колонне. У нас все нормально. Последним ехать, на мой взгляд, проще, чем первым, о подвигах которых нам рассказывают «вспаханные» сугробы.

Приближаемся к Катайге. Переправа через Кеть. На середине реки – вмерзший в лед паром; он перевозил нас в прошлый раз. А теперь мы едем сами – по льду.



Утром едем к месту переправы через реку Деревянная. Помнится, мы положили здесь немало сил, чтобы взобраться на раскисший после дождей крутой склон реки. Сейчас на том берегу идут заготовки леса, поэтому дорога проложена отличная. Местность практически не узнать. Планируя зимнее приключение, мы первоначально думали пробиваться до заимки Новый Стан, но здесь, на месте, отказываемся от замысла и предпринимаем попытку пробраться к мосту через реку Ломоватую по занесенной снегом дороге. По ней с начала зимы машины не ходят; следовательно, условия для нас вполне подходящие – боевые. К тому же недалеко от моста находится первый шлюз из системы Обь-Енисейского канала.

Первым в сугроб влетает Куликов на **Prado**, за ним «Леший» на **Land Cruiser 63**, потом **Cruiser 80**. Барахтаются в сугробе. Садятся по очереди все. Выдергивают друг друга. В ход идут лопаты. Крепче всех сел Куликов: его машину стащило на обочину, откуда ему самостоятельно не выбраться. Безуспешны попытки тащить его буксиром: ни вперед, ни назад. Он лишь сильнее заваливается на бок. Под слоем снега – лед, по которому колеса просто скользят; машину стягивает в сторону. Вытащить ее удается за счет небольшой хитрости: лопаткой пробиваем перед колесами подобие колеи, по которой, как по рельсам, **Prado** выкатывается на дорогу.

Поражает своей проходимостью **Pajero**. Пока мы ковыряемся с Куликовым, ему удается объехать стоящие машины, в гордом одиночестве укатить за ближайший поворот(!), развернуться там и снова вернуться к нам. Не хуже ведет себя и **Nissan**, колеса которого экипаж предварительно «обуваёт» в цепи. Он, словно бульдозер, идет вперед, нагребая перед собой огромный ворох снега. В какой-то момент ворох становится таким высоким, что машина уже не в силах его протолкнуть, и экипажу приходится

◀ **Nissan Safari в роли бульдозера**

Река Материчная. Интересно, кто (и почему) ее так назвал? ▶

лопатой разгребать то, что набуровил их автомобиль. Чуть слабее, но все же неплохо выступает **Cruiser 63**. С боями пробираемся к мосту.

Зимой местность узнать трудно. Наша задача успешно выполнена. Въезжаем на полуразрушенный мост. Полотно моста – с дырами, которые занесены снегом и практически не видны. Вылезает из машин и осторожно прогуливаемся – есть риск провалиться.

Фотографируемся всей командой на фоне моста. Залп ружейного салюта раскатывается по спящей тайге. Все!!! Разворачиваемся – и домой!

Возвращаться по накатанной дороге нетрудно.

Заезжаем к егерю, который для нас нагрел баню. Попариться после почти дневного ковыряния в снегу – это здорово!

Небольшое застолье. Подошли местные, – познакомиться. К примеру, старший лесинспектор, который со смехом вспоминает, как пробираясь через лес и прорубая себе дорогу, мы сделали полезное дело – пожарную просеку. Им самим не по силам, а тут мы, да при том еще получили массу удовольствия. Разомлевший и раскрепостившийся Василич исполнил несколько песен собственного сочинения. Оказывается, он отлично играет на гитаре и поет. Постоянно шутит – не всегда поймешь, всерьез он говорит или нет. На ночь глядя собираемся уезжать. Дубинец отговаривает, но у нас в повестке экстремальная ночевка в лесу.

Напоследок – уже на улице – даем «салют» из хлопушек, зажигаем бенгальские огни, отдаем дань пиротехнике. Красивые яркие разноцветные огни озаряют небо. Такой феерии Катайга, наверное, еще не видела. Наш праздничный фейерверк мы посвящаем гостеприимному хозяину и его супруге.

На ночевку становимся через три часа пути. Поднялся ветер; похолодало. Термометра у нас с собой не оказалось, но по ощущениям и общему мнению – около -20°C. В ту ночь мы отдали должное находчивости и предусмотрительности Вадика Сиваракши, который захватил с собой обычную торговую разборную палатку; ставим, забираемся внутрь, зажигаем небольшую газовую горелку. Тепло, уютно. Закрывшись от всех ветров, спокойно готовим ужин и отходим ко сну.

Кстати, в палатке запросто поместилось человек десять; при необходимости вошло бы и больше.

Утренне неудобство: мыть замерзшую посуду; м-да, лучше набирать запас одноразовой утвари. Главное правило путешественника – не мусорить, пластиковую посуду забирать с собой, после ночевки и стоянок оставлять природу в первозданном виде.

Команда «Сибирского марафона» на покренном мосту ▶



Обратно едем через Асино, куда ведет дорога от Белого Яра. Объявляем конкурс кричалок про **УАЗ**-«буханку» и ее славный экипаж. Призыв вызвал всплеск энтузиазма. Жаль, что не записали шедевры народного трофистского творчества; их стоило бы выпустить отдельным изданием. «Пробивает на хи-хи». Поскольку мы едем парой с Федюниным, который комментирует происходящее голосом Левитана в стиле Совинформбюро, к нам приклеивается прозвище «Четыре таракана и голос Левитана». Мы же окрестили свой автомобиль не «буханкой», а «бетоном с изюмом». Четыре «изюма» – весь экипаж **УАЗ-452**.

К вечеру того же дня прибываем в Томск. Заезжаем в гости к томичам-джиперам – посмотреть, как живут. Своего помещения у клуба нет, и пока они собираются на технической станции, которой владеет один из активистов.

Рассказываем о своем путешествии. Просматриваем видеоматериалы, снятые по дороге. Они нам показывают видеозаписи своих мероприятий, фотографии.

Наконец, покидаем гостеприимный Томск и около часу ночи въезжаем в Новосибирск. Рождество встречаем в дороге. Красивые леса, все в переливающимся от света яркой луны инее.

Новосибирск нас встретил морозом и морем рождественских огней. Так сказочно закончилась первая зимняя экспериментальная трофи-экспедиция, организованная Клубом экстремальных путешествий Off Road Master. Первый блин вышел не комом. Остается делать выводы и тщательно анализировать различные дорожные ситуации. Мы уверены, что дни провели не зря, хотя поездка и оказалась короткой. •

P.S. В ближайшее время начинается подготовка к совместным покатушкам к томичами и к главному летнему путешествию, которое пройдет по территории Хакасии в Саянах, по Тофаларии.

**Заходите на сайт клуба
www.sibmar.nm.ru;
там много фотографий.**

