

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута  
пятой категории сложности по территории  
**совершённого по территории**  
**Мангистауской области республики Казахстан**  
**в период с 26 апреля по 11 мая 2019 г.**  
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я))

**Маршрутная книжка № 0-34-19**

Руководитель:  
**Томаш Сергей Юрьевич**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **пятой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2019

## Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	4
1.1. Проводящая организация: .....	4
1.2. Место проведения: .....	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	4
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	4
1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	5
1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	6
1.7. Состав группы.....	7
1.8. Адрес хранения отчета:.....	8
1.9. Выпускающая МКК .....	8
2. Содержание отчёта.....	9
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.....	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.....	10
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута .....	10
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	10
2.5. График движения (заявленный и пройденный) .....	11
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута .....	14
2.6.1. Протяженное препятствие - участок дороги в районе Аральского моря по пустыне Аралкум, 5 к.с.....	14
2.6.2. Локальное препятствие: спуск/ подъем по чинку в урочище Босжира, спуск-подъем в ур. Карынжарык 5 к.с. ....	19
2.6.3. Протяженное препятствие: грунтовые полевые дороги по урочищу Босжира и урочищу Карынжарык, 4. к.с.....	21
2.6.4. Локальное препятствие: песчаные барханы в районе мыса Песчаный, 4 к.с. ....	24
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте .....	26
2.8. Сведения о районе прохождения маршрута .....	26
2.9. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения..	29
2.10. Итоги, выводы, рекомендации .....	29
2.12. Маршрутная книжка .....	30
Приложение 1. Дневник экспедиции.....	31
Приложение 2. Материальное оснащение группы. ....	80
1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум).....	80
2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум) .....	81
3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум) .....	81
4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия. ....	82
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте .....	83

# 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

## 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER - коллективный член Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.  
(<http://www.offroadmaster.ru/>)

## 1.2. Место проведения:

Туристский район – Средняя Азия.

Маршрут в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Омской, Тюменской, Челябинской, Оренбургской областям, в республике Казахстан по административной территории Северо-Казахской, Костанайской, Актюбинской и Мангистауской областям.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	пятая	8114	16	16	26.04.2019 – 11.05.2019

## 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Барабинск – г. Омск – КП КЗ – г. Петропавловск – г. Костанай – г. Карабутақ – г. Аральск – п. Саксаульский – оз. Тущыбас – с. Куланды – г. Бейнеу – г. Устюрт – ур. Босжира – с. Бурма – с. Киндерли – впадина Карынжрык – г. Жанаозен – с. Батыр – мыс. Песчаный – г. Актау – ур. Упавший берег – мыс Жыгылга – ур. Долина Шаров – с. Шайыр – гора Айрақты – с. Шетпе – Сор Тузбаир – г. Кульсары – с. Доссор – г. Актобе – КПП Кз – г. Орск – г. Магнитогорск – г. Челябинск – г. Курган – г. Ишим – г. Омск – г. Новосибирск



## 1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

Схема 1. Общая схема прохождения маршрута.

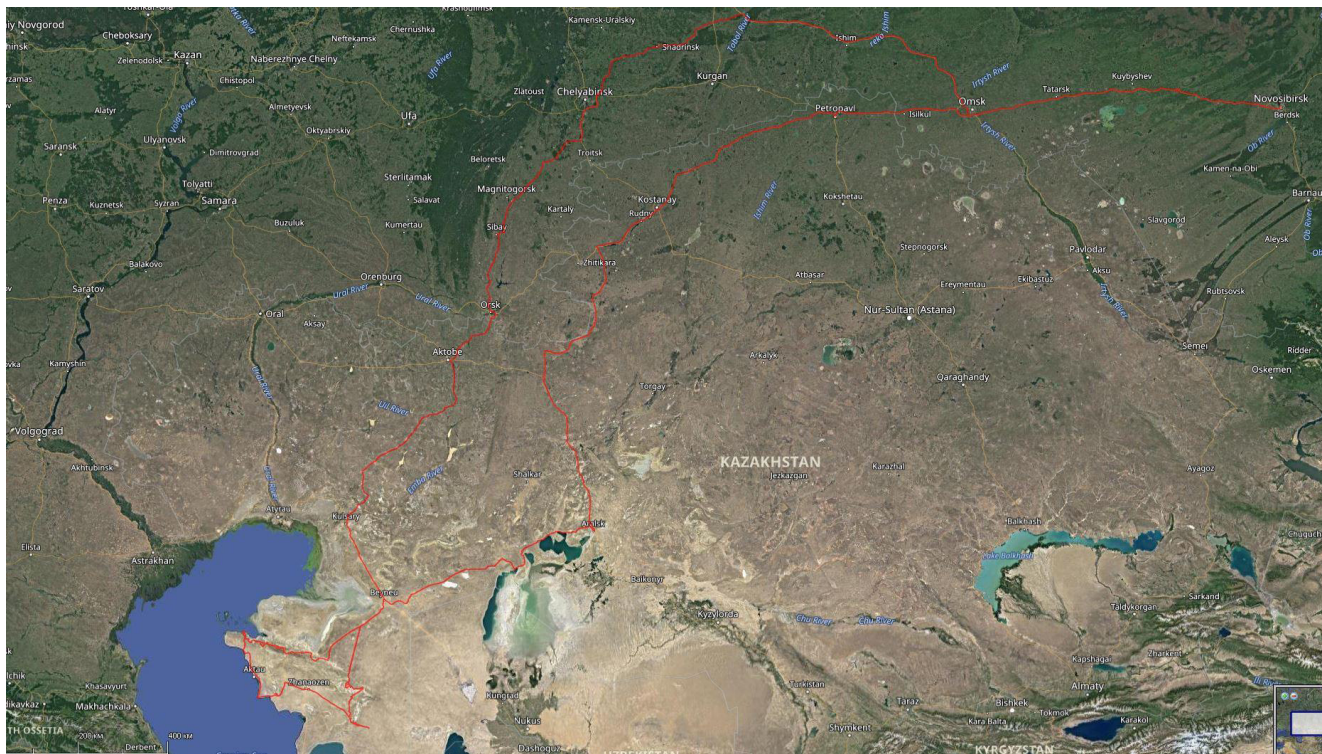


Схема 2. Варианты прохождения категорийного участка в районе Аральского моря

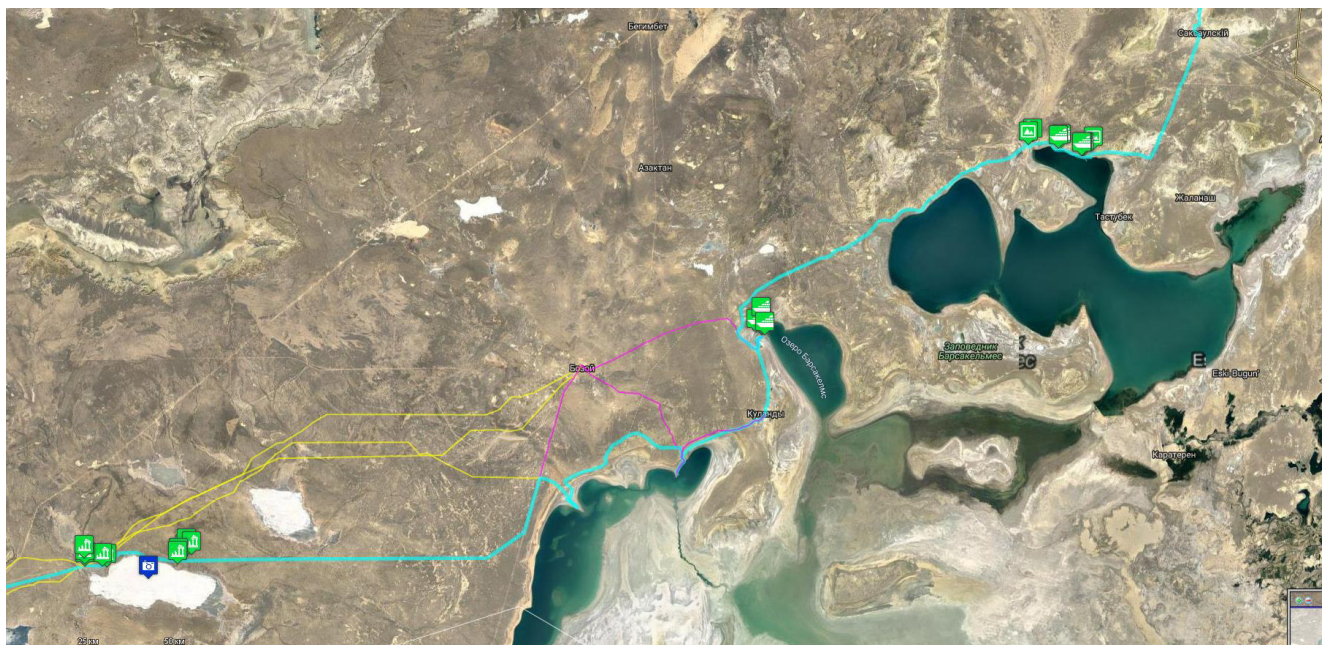




Схема 3. Основная часть маршрута по Мангистауской области












### 1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Грунтовая дорога в районе Аральского моря	300 км	5	Участок от г.Аральск до п.Бозой. Дорога без покрытия по степи, переходящей в пустыню. Гребенка, ямы, промоины, поперечные колеи. В связи с сезоном - заболоченные участки, вязкий грунт, броды через ручьи с вязким входом/выходом. Необходима взаимопомощь участников команды, тк растительности для использования лебедок нет.
ЛП Спуск/ подъем по чинку в ур.Босжира, ур. Карынжарык	1 км	5	Размытый склон, глинистые почвы, большой уклон, основания для лебедки нет. Подъем только в сухую погоду. При спуске желательна страховка автомобиля.
ПП Грунтовая дорога ур.Босжира, ур.Карынжарык	582 км	4	Дороги без покрытия по – направления, накатанные в пустыне. Промоины, камни, провалы.
ЛП Песчаные барханы	8км	4	Барханы (песчаные переметы) в районе мыса Песчаный.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

## 1.7. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Обязанности в группе	Туристский опыт
1.		Томаш Сергей Юрьевич, 25.10.1979	Водитель, руководитель экспедиции	КМС, 6У Красноярский край, 6У Кузнецкий Алатау, 4Р Южный Алтай
2.		Булгакова Юлия Валериевна, 23.10.1979	Водитель, повар	МС, Монголия 5Р, Красноярский к. 6У
3.		Антипова Елена Александровна, 08.07.1976	Запасной водитель, заместитель руководителя	МС, 5Р Центральный Алтай, 4Р Кузнецкий Алатау, 6У Кузнецкий Алатау
4.		Макаренко Алексей Анатольевич, 19.05.1981	Водитель, ответственный за навигацию	КМС, Вост.Саян 4Р, С.-В. Алтай 6У
5.		Макаренко Мария Валерьевна, 08.01.1984	Запасной водитель, фотограф	КМС, 4У Монголия, 5У Центральный Алтай
6.		Веремеенко Ирина Владимировна, 15.02.1965	Запасной водитель, фотограф, повар	3р, 2Р Алтай. 3У НСО
7.		Федонин Алексей Иванович, 27.02.1963	Механик, ответственный за информационное обеспечение по маршруту	КМС, 6У Красноярский край, 6У Тыва
8.		Чемоданов Сергей Михайлович, 25.05.1964	Водитель	1р,5У Южный Алтай
9.		Чемоданова Ольга Александровна, 07.06.1965	Запасной водитель, фотограф	1р. 5У Южный Алтай

Персональная информация участников (телефон, е-майл, адрес) указаны в маршрутной книжке.

Маршрут пройден на четырех автомобилях следующих марок

1. Hyundai Starex,
2. Mitsubishi L200
3. Toyota TLC Prado95
4. Toyota RAV4

## **1.8. Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Трек спутникового маячка:

[https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view\\_adventure?triped=358939](https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view_adventure?triped=358939)

Фотографии на сайте клуба:

[http://www.offroadmaster.ru/talk/forum28/topic11050/?PAGEN\\_1=2](http://www.offroadmaster.ru/talk/forum28/topic11050/?PAGEN_1=2)

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

## **1.9. Выпускающая МКК**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666



## 2. Содержание отчёта

### 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна

Казахстан выглядит привлекательным с точки зрения Российских туристов. Страна имеет огромное количество природных и исторических достопримечательностей; легко доступна на автомобиле; не нужны визы и регистрация в течении 30 дней; большая часть населения – русскоговорящая. При этом поток Российских туристов не растет, о чем, как о проблеме много информации в СМИ Казахстана. Основными причинами называют:

- низкий уровень владения иностранными языками, но для русскоговорящих туристов это не является проблемой;

- излишняя придирчивость полицейских к иностранцам в целом; и к автомобилям с российскими номерами, в частности;

- низкий уровень туристического сервиса;

Своей задачи мы видели, как минимум, опровергнуть пункт 2.

Наш маршрут изначально укладывался в майские праздники – официальные выходные и всего 5 рабочих дней давали 17 полноценных дней для путешествия. Интереснейший регион – Мангистау доступен для туризма даже из восточной части России. На небольшом пространстве собрано множество природных и исторических достопримечательностей.

Идея похода – развитие официального туризма из России на территории Казахстана.

Основной целью было посещение национального парка «Устюрт». Разрешения были согласованы и оформлены заранее непосредственно в администрации Национального парка. Трудности возникли при оплате госпошлины за посещение нац. парка из России. Задача оказалась не решаема без участия гражданина Казахстана. Нам помогли друзья – туристы в г.Атырау и информационные технологии с электронными деньгами.

Тщательно подготовленный маршрут позволил соблюсти плотный график и посетить большое количество объектов в ограниченные сроки. Помощь при планировании маршрута оказали друзья авто-туристы из г.Атырау.

Степи и пустыни, старинные города и уникальные мечети, прекрасные пейзажи и удивительные артефакты древних морей доступны и ждут гостей.

## **2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.**

Вариантов подъезда и выезда с основной части маршрута по Мангистау было проработано несколько

- г. Новосибирск – г. Карасук – г. Павлодар – г. Экибастуз – г. Караганда – г. Жезказган – г. Кызылорда – п. Айтеке-Би

- г. Новосибирск – г. Омск – г. Ишим – г. Курган – г. Челябинск – г. Магнитогорск – г. Орск – г. Актобе

- г. Новосибирск – г. Омск – г. Петропавловск – г. Костонай – г. Карабутақ

Конечный график был выбран в угоду основной части маршрута, с минимальными временными затратами на вход и выход. Вход по Северному Казахстану, выход по России – маршрут кольцевой, варианты выбраны не самые короткие, а самые быстрые из возможных.

Ограниченных зон доступности на маршруте две – участок вдоль Аральского моря, по пустыни Аралкум и часть национального парка Устюрт, пески Карынжарык.

Для их прохождения в требованиях к автомобилях был заложен запас хода в 1000км без заправки топливом. В пустыне Аралкум ситуация с запасом топлива была сложной, в связи с повышенным расходом на сложных заболоченных участках.

## **2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута**

Категорийная часть маршрута разбита на отдельные участки, каждый из которых доступен с дорог общего пользования:

Пустыня Аралкум; урочище Босжира; пески Карынжарык.

## **2.4. Изменения маршрута и их причины**

Про составление графика движения по основной части маршрута мы ориентировались на оценку местных авто туристов. Опыта прохождения участка вдоль Аральского моря весной у них не было и из-за сложности участка присутствовало отставание от графика.

При этом команда по плохим полевым дорогам пустынь и полупустынь в среднем двигалась быстрее, чем предполагал график. Это позволило дополнительно посетить впадину Карагие – самая низкая точка от уровня моря на территории бывшего СССР; и пройти сор Тузбаир вариантом «снизу», в графике предполагался вариант «сверху» из-за отсутствия времени.

Критичных поломок автомобилей не случилось, дневок не было, поэтому резервный день команда не использовала и вернулась в г.Новосибирск на день раньше заявленного графика, что позволило «прийти в себя» перед началом рабочих будней.

## 2.5. График движения (заявленный и пройденный)

### График заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.04	1	г. Новосибирск – г. Каргат –г. Барабинск	320	авто
27.04	2	г. Барабинск – г. Татарск – г. Омск -КП КЗ –г. Петропавловск	630	авто
28.04	3	г. Петропавловск – г. Костанай –с. Денисовка – с. С.Комсомольское – г. Карабутак	1000	авто
29.04	4	г. Карабурак – п. Саксаульский – п. Акспе	375	авто
30.04	5	п. Акспе-Малый Арал - оз.Тушыбас – с. Куланды - Б.Арал	260	авто
01.05	6	Б.Арал - Сор Асмантай-Матай – г. Бейнеу	315	авто
02.05	7	г. Бейнеу –г. Устюрт – ур. Босжира – ур. Босжира (низ) – ур. Босжира (верх)	340	авто
03.05	8	Ур. Босжира (средняя) – с. Босага – п. Карашек – п. Аккудук - погран часть Карынжарык- ур. Карынжарык (восток) – ур. Карынжарык (верх)	222	авто
04.05	9	Ур. Карынжарык (восток)-пещера Балюк – ур. Карынжарык (восток)-Погран. часть Карынжарык – ур. Карынжарык (запад)	151	авто
05.05	10	Ур. Карынжарык (запад)- п. Кызылсай – ур. Карынжарык (запад) – г. Жанаозен	140	авто
06.05	11	Г. Жаноозен - с. Бытыр - маяк - мыс Песчаный – г. Актау - пляж Саура	345	авто
07.05	12	пляж Саура – ур. Упавший Берег - мыс Жыгылга – ур. Упавший берег - Шакпак-Ата - Долина Шаров – г. Шайыр – гора Шеркала – гора Айракты	250	авто
08.05	13	Резервный день		
09.05	14	Гора Айракты -г. Шетпе – гора Тузбаир – с. Сай-Отес – г. Кульсары – г. Доссор – с. Сагиз	865	авто
10.05	15	с. Сагиз – г. Актобе – г. Орск – г. Магнитогорск	1000	авто
11-12.05	16-17	г. Магнитогорск – г. Челябинск – г. Курган – г. Ишим – г. Омск – г. Новосибирск	1900	авто
			8113	авто



## График пройденный

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	км	Ход. Врем я/час	Метео-условия
26.04	1	г. Новосибирск - г. Каргат - г. Барабинск - с.Ковалево (Калачинский район, Омская область)	Федеральная трасса, асфальт.	554	5:45	холодно, дождь со снегом, 0 -2
27.04	2	с.Ковалево - г.Омск - погран преход Карагога - г.Петропавловск - с.Мамлютка	Асфальтированная дорога, по республике Казахстан среднего качества, местами ямы, выбоины	470	10:00	пасмурно, холодно, +5, ночью - 2
28.04	3	с.Мамлютка - г.Костанай - с.Денисовка - с.Комсомольское - г.Карабутак	Асфальтированная дорога среднего качества, местами плохого, с крупными частыми ямами и выбоинами. Загруженность низкая	952,7	13:42	солнечно, +20, сильный ветер , 22-24 м/с, штормовое предупреждение в районе г.Костаная
29.04	4	г.Карабутак - г.Аральск - Малый Арал	Асфальтированная догора плохого качества до г.Аральск. От г.Аральск грунтовая полевая дорога с колеей, промоинами, подболоченными участками	554	12:26	солнечно, +17, ветер, вчером +5-7
30.04	5	Малый Арал - источник Акспе - с.Акспе - оз.Тущыбас	Грунтовая дорога, подболочено, солончак. Накатано множество колеи, для проезда приходится ехать по «целяку»	175,5	10:22	солнечно, +12+15, ветер
01.05	6	оз.Тущыбас - п.Куланды - Большой Арал (мыс Безымянный) - с.Бозой - Сор Асматай-Матай - г.Бейнеу	Грунтовая дорога по солончаку и пескам до с.Бозой. От с.Бозой накатанная грунтовка вдоль полотна строящейся дороги. Местами лужи, колея.	459,5	14:02	солнечно, +15+16, ветер
02.05	7	г.Бейнеу - станция Устюрт - мечеть Бекет-Ата - Босжира (верх) - Босжира (низ)	Асфальт до ст.Устюрт, далее полевая грунтовая дорога, местами – поперечные глубокие колеи	303,4	9:59	солнечно, +15+17 ветер

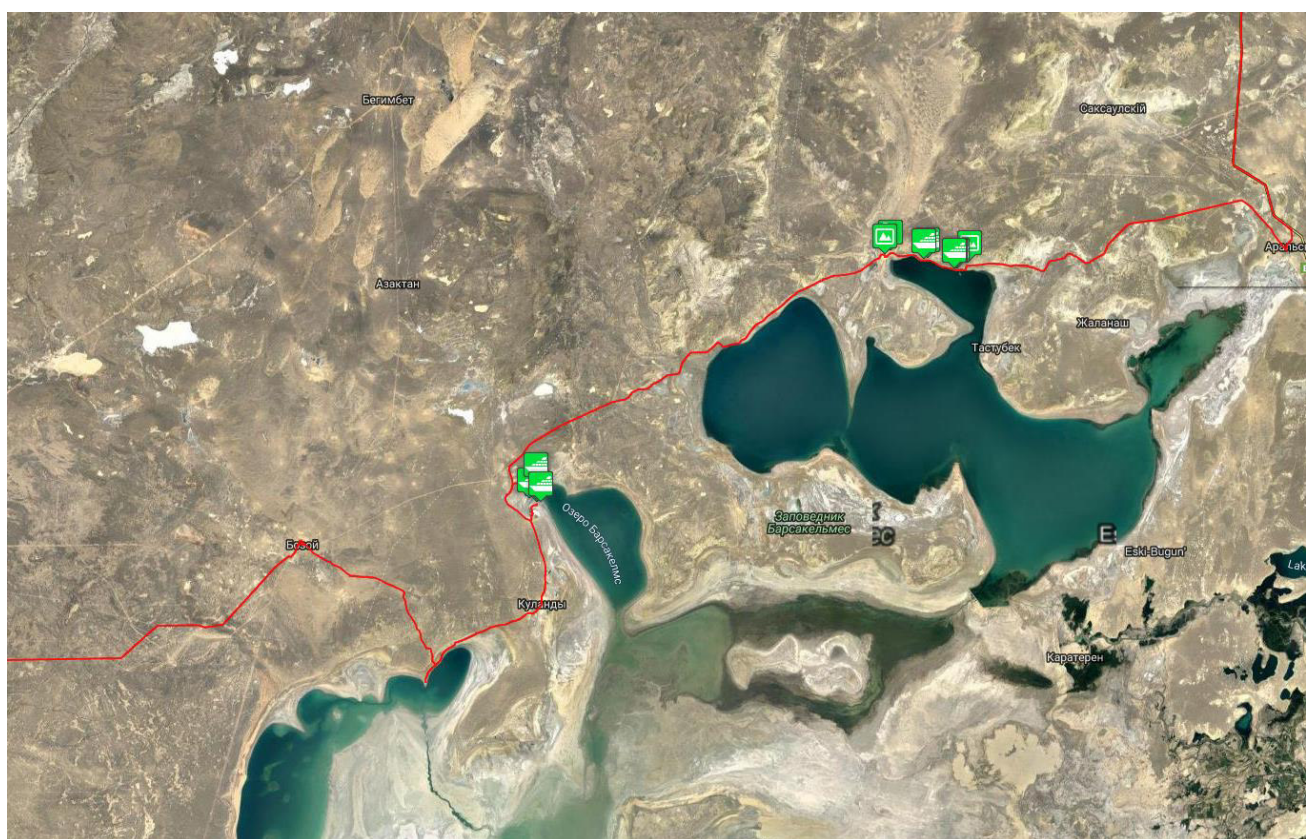
Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	км	Ход. Врем я/час	Метео-условия
03.05	8	Босжира (низ) - Босжира (средняя) - г.Карашек - п.Аккудук - погран часть Каранжарык - источник Унере	Грунтовые дороги по пустыне, спуски – подъемы с промоинами, местами песок	225,8	8:34	солнечно, +21+34, ветер
04.05	9	источник Унере - полость Утебай - пещера Балаюк - Каранжарык (восток) - источник Унере	Грунтовые дороги по пустыне, спуски – подъемы с промоинами, местами песок	157,3	7:34	солнечно, +32+34
05.05	10	источник Унере - погран часть Каранжарык - п.Кызылсай - г. Жаноозен - впадина Карагие - мыс Песчаный - г.Актау - каменистый пляж за г.Актау	Грунтовая дорога по пустыне до г.Жаноозена, местами глина, колей. Далее асфальт разного качества. Дорога к мысу Песчаный по песчаным барханам.	497,8	13:55	пасмурно +19, небольшой дождь, +17
06.05	11	каменистый пляж за г.Актау - пляж Саура - Упавший берег - мыс Жыгылга	Полевые грунтовые дороги среднего качества, каменистые подъемы, местами крупные камни	97,18	7:54	солнечно, +19+22
07.05	12	мыс Жыгылга - Упавший берег - мечеть Султан-Эле - каньон Капансай - мечеть Шакпат-Ата - долина Шаров - г.Шеркала - г.Айрақты	Полевые грунтовые дороги, местами камни	219,9	9:56	солнечно, +30+32
08.05	13	г. Айрақты - г.Шетпле - сор Тузбаир - п.Сай-Отес - стоянка ~100 км до г.Кульсары	Грунтовые дороги, по сору – солончак. От Сай-Отес асфальт хорошего качества	443,4	8:44	солнечно, +34+36
09.05	14	стоянка - г.Кульсары - п.Мукур - г.Актобе - погран переход - г.Орск	Участок от г.Кульсары до г.Актобе – гравийка плохого качества, ямы, выбоины, местами колей. Далее асфальт.	838,5	16:33	солнечно, +32+34
10.05	15	г.Орск - г.Магнитогорск -	Асфальтированные дороги, плотный	1086	14:11	солнечно, +18+21

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	км	Ход. Врем я/час	Метео-условия
		г.Челябинск - г.Ялуторовск - с.Голышманово	траффик			
11.05	16	с.Голышманово - г.Ишим - г.Омск - г.Новосибирск	Асфальтированные дороги, плотный траффик	1079	13:04	пасмурно, +12+16
		<b>ИТОГО:</b>		8113,96		

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

### 2.6.1. Протяженное препятствие - участок дороги в районе Аральского моря по пустыне Аралкум, 5 к.с.

Участок протяженностью 300км. От выезда из г.Аральск до п. Бозой, вдоль берега Малого Арала, озера Тушыбас, Большого Арала. Сложность участка обусловлена сезоном, его большой протяженностью, наличием множества локальных препятствий.



От г.Аральска уходим с дорог общего пользования на грунтовые полевые дороги по пустыне Аралкум. Маршрут строился на основании спутниковых снимков, где



дороги просматриваются. По факту в мае дороги по солончаку подболочены, машины вязнут. Броды через ручьи с вязким входом/выходом. Растительности для использования лебедок нет.

Спускаем шины до 0,3-0,4 атм. Держим дистанцию для возможности взаимопомощи на длину 2-3 строп (20-30 метров).



Колее накатаны летом, в мае рыбаки не ездят по этим дорогам.

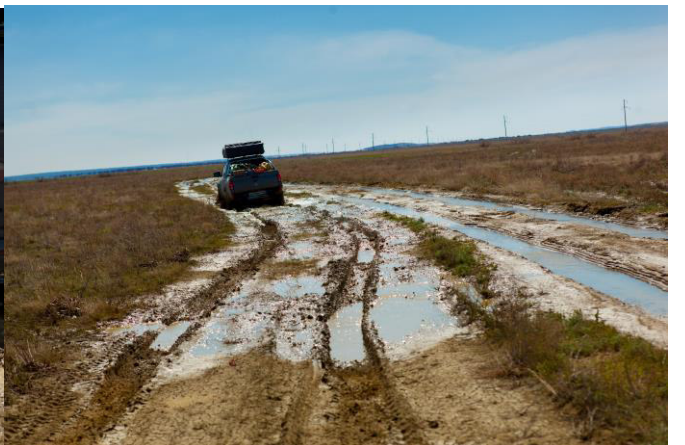


Даже подсохший с виду грунт не держит машину.



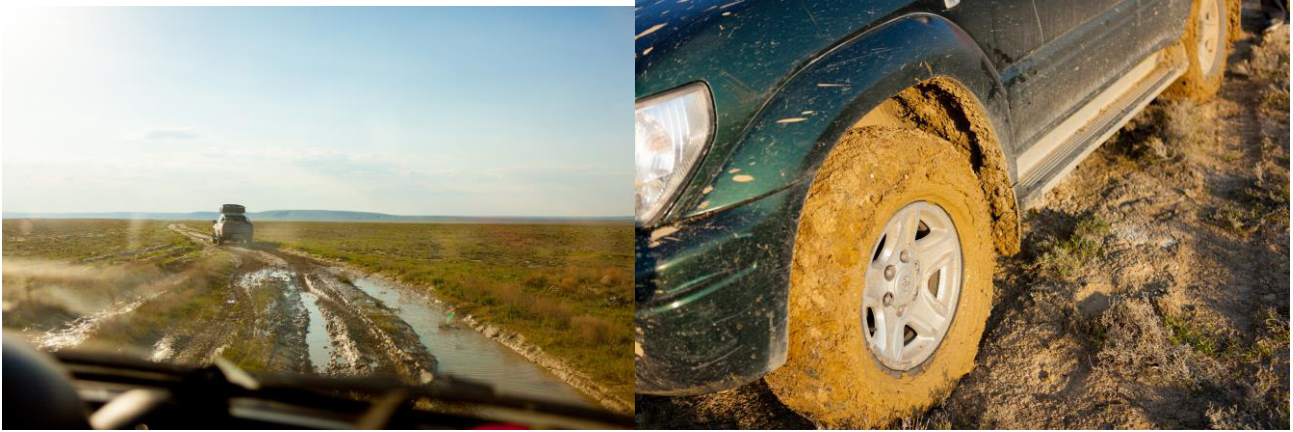


L200 увязла глубоко и далеко – возможности ее вытащить другой машиной без риска, что увязнет вторая, нет, поэтому машину разгружаем, откапываем, под колеса накидываем кусты и вытаскиваем людской силой. Способ трудоемкий, но эффективный.



В первый же день выхода на участок начинаем отставать от графика. График нагоняем на третий день, после выхода на грунтовую дорогу общего пользования.





В летний сезон дороги просыхают до состояния «камня» и по ним можно свободно передвигаться на стандартном внедорожнике.



В целом «Старекс» едет лучше, чем от него ожидали. Повышенный клиренс и максимально заниженные пары редукторов в сочетании с мощным мотором позволяют преодолевать своим ходом серьезные препятствия.



Участки покрытые коркой солей оказались самыми коварными.



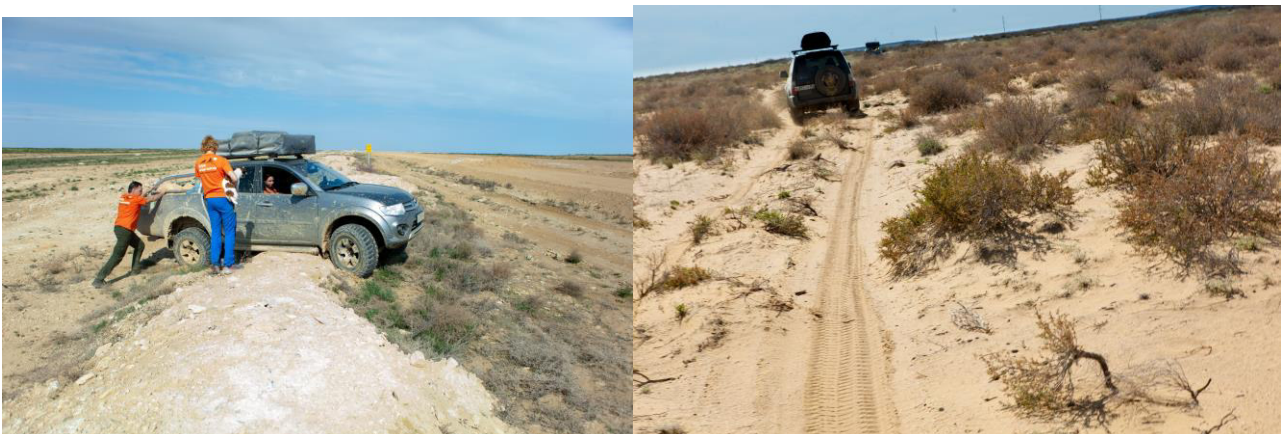


Местами солончаки сменяют пески. Пески бывшего дна Аральского моря.

Длинный световой день дает дополнительное ходовое время.



На подболоченных участках двигаемся очень медленно, постоянно помогая друг другу.



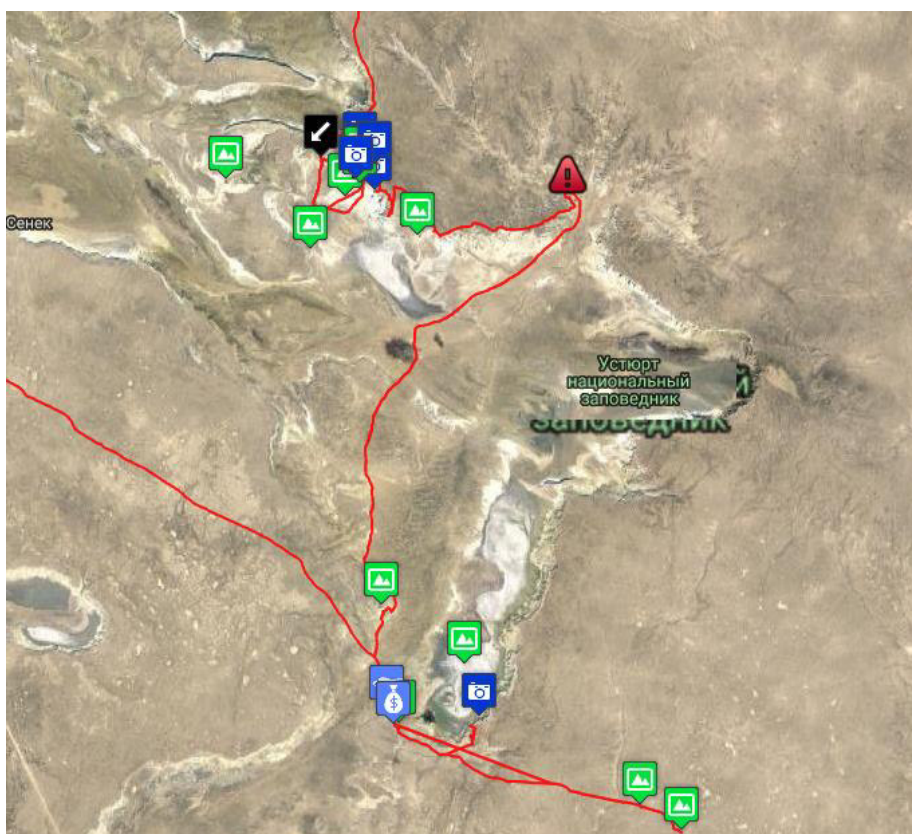
Песчаные участки даются легче, все машины двигаются самостоятельно. Местами L200 не хватает «геометрии».

## 2.6.2. Локальное препятствие: спуск/ подъем по чинку в урочище Босжира, спуск-подъем в ур. Карынжарык 5 к.с.

Протяженность около 1 км. При планировании маршрута спуск в ур.Босжира был обозначен как самый сложный. В случае дождя, был предусмотрен вариант маршрута без спуска в урочище, т.к подъем в дождь считается не возможным.

Спуск –подъем осуществляется по размытому склону с глинистыми почвами, уклон ~ 30 градусов.

Фактически примерно с такими же характеристиками был спуск/подъем в урочище Карынжарык. При планировании он не был обозначен, т.к наши консультанты не проходили именно этим маршрутом в Национальном парке «Устюрт»



Фактический трек по урочищу Босжира, категорийный спуск обозначен красным треугольником.

С погодой повезло – было солнечно, жарко и абсолютно сухо.





Для обеспечения безопасности все пассажиры были высажены. В начале спуска страховали только РАФ4 – как самую легкую и короткую машину из команды.





Спуск и подъем в урочище Карынжарык, по дороге к пещере Балюк.

### **2.6.3. Протяженное препятствие: грунтовые полевые дороги по урочищу Босжира и урочищу Карынжарык, 4. к.с.**

Протяженность 582км. Накатанные в пустыне дороги, местами колея, острые камни. В сырую погоду становятся непроходимыми в местах с глинистыми почвами. Сложность обусловлена протяженностью и наличием большого количества локальных препятствий

Перед стартом нашей экспедиции МЧС Казахстана провело операцию по спасению Российских туристов из глиняного плена урочища Босжира. Нам с погодой повезло – было жарко и все глиняные «засады» успели просохнуть до состояния камня.



Это место наша команда прошла через 2 недели, обратили внимание только из-за набитых кочек.

Движение по грунтовым дорогам в пустынях и полупустынях требует внимательности – встречаются острые камни, есть риск порвать покрышки.



Для относительно комфортной езды давление в шинах 1,4 – 1,6 атм.





Пробеги по плохим дорогам полностью компенсируются красотой пейзажей.



#### 2.6.4. Локальное препятствие: песчаные барханы в районе мыса Песчаный, 4 к.с.

Для выхода к берегу Каспийского моря необходимо преодолеть порядка 8 км песчаных дюн. При медленной езде на пониженной передаче с давлением в шинах 0,3 – 0,4 атм автомобили двигаются по рыхлому песку самостоятельно. Раф4 регулярно «закапывался». «Закапывания» не избежал ни один из экипажей, требовалась помощь команды, применение лопаты. Участок короткий, поэтому преодолели его быстро.







По мокрому песку двигаться значительно легче, в противоположность глиняным почвам.

## 2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

Потенциально опасным был спуск в урочище Босжира, в большей степени из-за невозможности подъема без помощи спецтехники в случае дождя.

Страховки и некоторой подготовки требовал спуск в пещеру Балаюк – пешая часть маршрута.

Часть маршрута была бы непроходимой в дождь, график на этот случай предусматривал варианты объездов по дорогам общего пользования.

Риск на основной части маршрута представляли опасные насекомые Мангистау – пауки и скорпионы, ядовитые змеи.

Команда была проинструктирована, у руководителя был список мед. учреждений с контактами, оказывающих помощь при укусах ядовитых насекомых и змей.

При выходе на категорийную часть маршрута в районе Аральского моря ядовитая змея (предположительно Песчаная эфа) укусила собаку, собаке была оказана ветеринарная помощь в г.Аральске, еще раз проведен инструктаж команды и других инцидентов в походе не было.

В мае в районе наблюдается большое количество клещей - требуется тщательная защита.

## 2.8. Сведения о районе прохождения маршрута

Западный Казахстан — экономико-географический регион в составе Республики Казахстан, находящийся в Восточной Европе и Центральной Азии. В его состав входят 4 области: Атырауская область, Западно-Казахстанская область, Актюбинская область и Мангистауская область.

Регион граничит на севере с РФ, а на юге — с республиками Узбекистан и Туркменистан, на западе омывается Каспийским морем, на востоке граничит с Костанайской, Карагандинской, Кызылординской областями Республики Казахстан.

Общая площадь территории: 736 129 км<sup>2</sup> (примерно территория таких государств, как Франция и Великобритания вместе взятые). Расположение: от восточной окраины дельты Волги на западе до Туранской низменности на юго-востоке, от южных отрогов Урала и Общего Сырта на севере до плато Устюрт и туркменских пустынь на юге. Омывается водами внутриконтинентальных Каспийского и Аральского морей.



В географическом плане Западный Казахстан сосредоточен большей частью на Восточно-Европейской равнине, на которой находится Прикаспийская низменность. Также располагается на границе Европы и Азии, между южными отрогами Урала и их продолжением в виде небольших гор Мугоджар, а также условно по реке Эмба. На полуострове Мангышлак, на 132 м ниже уровня моря, расположена впадина Карагие (Батыр). К востоку от полуострова Мангышлак простирается плато Устюрт, которое расчлениют чинки, или крутые выступы. Имеет значительную по длине береговую линию, образованную побережьем Каспийского моря, омывающего п-ов Мангышлак и Прикаспийскую низменность.

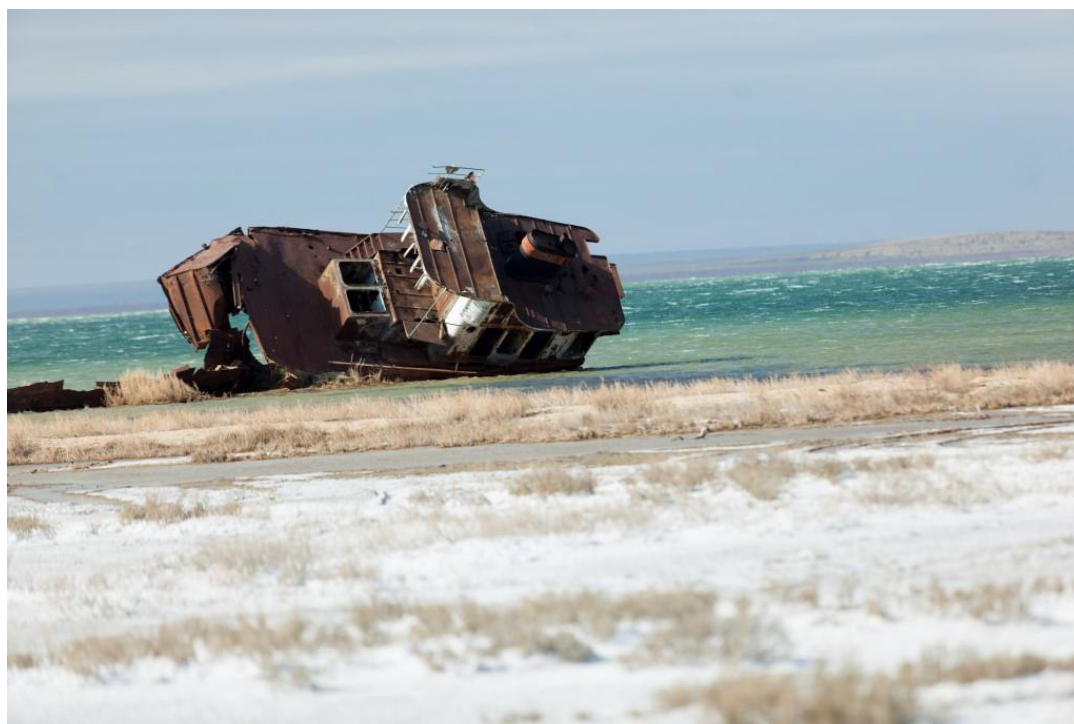
### Ара́льское море

(Арал; каз. Арал теңізі, узб. Orol dengizi, Орол денгизи, каракалп. Aral ten'izi, Арал теңизи) — бывшее бессточное солёное озеро в Средней Азии, на границе Казахстана и Узбекистана.

С 1960-х годов уровень моря (и объём воды в нём) стал быстро снижаться, в том числе и вследствие забора воды из основных питающих рек Амударьи и Сырдарьи с целью орошения, в 1989 году море распалось на два изолированных водоёма — Северное (Малое) и Южное (Большое) Аральское море.

В 2014 году восточная часть Южного (Большого) Аральского моря полностью высохла, достигнув в тот год исторического минимума площади всего моря в 7297 км<sup>2</sup>. Временно разлившись весной 2015 года (до 10780 км<sup>2</sup> всего моря), к осени 2015 года его водная поверхность вновь уменьшилась до 8303 км<sup>2</sup>.

До начала обмеления Аральское море было четвёртым по величине озером в мире



**Полуостров Мангышла́к (Мангистау, каз. Маңғыстау)** — полуостров на восточном побережье Каспийского моря в Казахстане. Такое же название носит примыкающее к полуострову плато, восточнее переходящее в плато Устюрт. В северной части Мангышлака выделяется полуостров Бузачи, омываемый водами Мангышлакского залива, а также



заливов Мёртвый Култук и Кайдак. На западе в Каспийское море вдаётся полуостров Тюб-Караган; южнее Мангышлака располагается Казахский залив. На территории полуострова располагается Мангистауская область Казахстана.

*В дореволюционной России и в СССР данный регион носил название Мангышлак. В современном Казахстане с начала 1990-х используется название Мангистау.*



Есть несколько версий происхождения названия полуострова:

- «Мангышлак» — в переводе с туркменского означает «Тысяча кишлаков» (ср. азерб. *Min*: тысяча), у казахов же эта местность называется «Мынкыстау» — тысяча зимовий. Исторически эта местность часто переходила от туркмен к казахам, и наоборот, что подтверждают могильники с казахскими и туркменскими захоронениями вперемежку.
- В Географическо-статистическом словаре Российской империи объясняется так: «Мангышлак — зимнее кочевье менков или ногаев». «Менк» (минг) — имя племени монгольского происхождения, вошедшего в состав ногаев и других тюркских народов. По современным представлениям название может быть также связано с Мангытским юртом, в туркменской форме *Мангыт-Даг* — *Мангытские горы*.
- Туркменский учёный К. Аннаниязов считает, что «Мангышлак» означает большой посёлок, так как «ман» переводится как большой, «гышлак» — посёлок.

**Устюрт** — плато в Казахстане и Узбекистане, расположенное между Мангышлаком и заливом Кара-Богаз-Гол на западе, Аральским морем и дельтой Амударьи на востоке. Плато площадью около 200 тысяч кв. км представляет собой глинистую и глинисто-щебнистую пустыни. Также здесь есть участки песчаной пустыни. Очень часто именно плато Устюрт называют границей разделяющей Азию и Европу. Плато Устюрт занимает огромные пространства между Аральским и Каспийским морями и имеет характерную особенность: чинк — крутой труднодоступный обрыв высотой около 150 м (Восточный чинк, обращенный в сторону Арала, достигает 190 м).

По мнению ученых, плато Устюрт – это дно высохшего моря, которое существовало в этих местах в начале и середине кайнозойской эры (21 млн лет назад). Об этом свидетельствуют вкрапления ракушек в известняке, а также железомарганцевые конкреции, наподобие бильярдных шаров, разбросанные по всему плато. Эти "шары" формировались на дне моря, а потом, как более устойчивые к выветриванию, оказались на поверхности, когда окружающие их известняки и доломиты были размывы водой. Ровный пустынный рельеф, прерывающийся меловыми отложениями в виде скал и, появляющихся тут и там трещин похож на марсианский

пейзаж из голливудского фильма и кажется, что по невероятной случайности вы исследуете иную, незнакомую планету.



Источники:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/>

<https://www.advantour.com/rus/uzbekistan/ustyurt.htm>

## **2.9. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.**

Стоимость питания и горюче-смазочных материалов для экипажа Хюндай Старекс составила 42000 рублей на 1 участника (2 участника в экипаже). Для других автомобилей +/- 5000руб, в зависимости от расхода топлива.

Проживание в гостиницах 3 дня – 500руб на чел в день ( с учетом курса тенге к рублю), всего 1500руб. Остальные дни проживание в палатках.

Оформление разрешений на посещение национального парка «Устюрт» - 1300руб на участника.

Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

## **2.10. Итоги, выводы, рекомендации**

Командой Offroadmaster в ограниченные сроки с использованием минимального количества рабочих дней и «майских» праздников пройден красивейший, насыщенный природными и культурно-историческими объектами маршрут по Западному Казахстану.

Общая протяженность маршрута 8113км, из них протяженность грунтовых полевых дорог составила 1716 км. Маршрут пройден в интенсивном темпе, от команды потребовалось немало физических сил, а от техники высокая надежность и запас прочности для соблюдения графика движения.

Вопреки сложившейся парадигме о придирчивости казахстанской полиции к российским туристам, к нашей группе никаких претензий не было. Сотрудники полиции вежливы и доброжелательны, при остановках ограничивались проверкой документов. Мы двигались по дорогам общего пользования строго соблюдая ПДД, все документы у всех участников маршрута были в порядке.

Рекомендуется заранее согласовать маршрут и оформить разрешение на посещение в Национальный парк «Устюрт». Для этого необходимо заплатить гос. пошлину в бюджет Казахстана, это значительно проще сделать гражданину Казахстана. Для россиянина это возможно только в администрации парка в г.Жаноозен.

Рекомендуется тщательно выбирать заправки, желательно предварительно набирать топливо в прозрачную тару. В Казахстане даже на сетевых заправках нестабильное качество, мы столкнулись с некачественным диз.топливом на заправке крупной сети АЗС КазмунайГаз.

Прохождение категорийной части маршрута возможно только группой, на маршруте необходима взаимопомощь участников, снижение скорости движения и принятие повышенных мер безопасности.

Часть маршрута по пустыне Аралкум при планировании была недооценена по сложности из-за недостаточности информации о прохождениях этой части маршрута в мае.

Учитывая высокую сложность и автономность категорийных участков в команде необходимо наличие автомехаников, инструментов и запасных частей для оперативного ремонта в полевых условиях. На маршруте возникали только незначительные поломки, ремонты проводились без ущерба для графика движения.

Все участники маршрута имели необходимый опыт для прохождения такого маршрута. Хороший уровень предварительной подготовки автомобилей и опыт участников обеспечили прохождение маршрута в соответствии с заявленным графиком.

Группа имела устройство спутникового слежения (маяк), спутниковый телефон, была зарегистрирована в МЧС Казахстана, имела дежурного координатора в г. Новосибирске.

Оснащение всех участников радиосвязью существенно повышает мобильность группы, скорость принятия решений и качество взаимодействия. Выбор техники, хорошее оснащение, подготовка, слаженная работа опытной команды – это факторы, без которых успешное прохождение данного маршрута в заданные сроки было бы невозможно.

## **2.12. Маршрутная книжка**

Прилагается отдельным файлом

## Приложение 1. Дневник экспедиции.

### 26.04.

г. Новосибирск - г. Кургат - г. Барабинск - с.Ковалево (Калачинский район, Омская область).

Пробег 554км. Время в движении 5:30, время остановок 0:15. Старт 19:35 Финиш 1:20.

Главное в маршруте – это стартовать. Мы сделали это – уехали.

Стартуем двумя экипажами – Старекс и РАф4 после работы, долго выезжаем из города. Погода плохая – холодно, ветер, дождь со снегом. В Омской области вдоль трассы заболочено, чтобы не терять времени на поиски места – ночуем в мотеле.



### 27.04.

с.Ковалево - г.Омск - погран переход Карагога - г.Петропавловск - с.Мамлютка

Пробег 470 км. Время в движении 5:45, время остановок 8:15. Старт 8:00 Финиш 22:00

На этапе заброски на маршрут все бодр и веселы – ведь все самое интересно впереди.

На таможню приезжаем 13:10, два экипажа проходит погран. переход за 1:10. В г.Петропавловске ждем догоняющие экипажи – L200 и TLC Prado. Гуляем по центру, покупаем местные сим-карты, меняем деньги.





## Команда в Петропавловске

TLC Prado требуется шиномонтаж. Из Петропавловска выезжаем в 19:20. Встаем на ночевку до наступления темноты в районе с. Мамлютка. Ночью холодно, вода в умывальниках замерзла.

### **28.04**

с.Мамлютка - г.Костанай - с.Денисовка - с.Комсомольское - г.Карабутак

Пробег 952,7 км. Время в движении 11:18, время остановок 2:24. Старт 8:00 Финиш 21:42

Последний день заброски. Все начинают осознавать, что в отпуске!



Лагерь у с.Мамлютка. Недавно сошел снег, деревья еще не распускаются.

Последний день заброски на маршрут. Магазин и кафе в г.Костанайе 1,5 часа. Штормовое предупреждение, сильный встречный ветер 20 -24 м/с. Заметно возрастает расход топлива. Машины «сдувает» с дороги, едем не более 100км/ч в соответствии с ПДД. По графику приезжаем в г.Карабутак. Ночевка в мотеле перед выходом на категорийный участок. У Оли Чемодановой непонятные боли. Принимаем решение о необходимости обратиться в больницу.





## 29.04

г.Карабутак - г.Аральск - Малый Арал

Пробег 554 км. Время в движении 08:08, время остановок 4:18. Старт 8:00 Финиш 20:26

Начинается самое интересное - сегодня должны выйти на первую категорийную часть маршрута. Для нашей команды это был самый эмоционально сложный день.

Перешли на местное время.

В местной больнице Ольгу отправляют на УЗИ в г.Хромтау. Экипаж РАВ4 принимает решение самостоятельно ехать в г. Хромтау и, в зависимости от результатов обследования, продолжать движение по маршруту или возвращаться домой.

В итоге Рав4 не попал на категорийный участок пустыни Аралкум, мы встретились с экипажем в г.Бейнеу. Координатор в г.Новосибирске скорректировал маршрут Раф4, отправив их по дорогам общего пользования, исходя из темпа движения основной команды по маяку. Не однократно на этом категорийном участке все члены команды подумали - «что не делается, то к лучшему». Для Рава эта часть маршрута могла оказаться не проходимой.

В г.Карабутаке на заправках нет Дт. Едем в г.Аральск, хотя изначально график предусматривал «срезку» через п. Саксаульский.

В г.Аральске заправляемся «до полного» плюс канистры, следующая заправка по плану в г.Бейнеу.



Посещаем мемориал на месте бывшего порта г.Аральска. Зрелище грустное.



На экскурсию в городе уходит около часа. Уезжаем на категорийную часть, мимо бывшего аэропорта. Сразу за аэропортом гравийная дорога заканчивается, начинается накатанная рыбаками грунтовка. Отъехав 46км от г.Аральска останавливаемся на обед. Часть команды идет на горку за красивыми видами. Это бывший берег Аральского моря.





На этой горке собаку кусает змея. Горку прозвали «кусучая».



Даем собаке детскую дозу противоаллергической таблетки и экипаж Старекса с собакой возвращается в г.Аральск на поиски ветеринара. У собаки белеют десны, начинаются судорги. На дорогу от Аральска до горы «кусучей» у команды ушло порядка 2,5 часов. Назад Старекс доезжает за 50 минут, не без ущерба для подвески. Остальная часть команды тоже возвращаются в г.Аральск, но в нормальном темпе.

В Аральске нам повезло, дорогу спросили у девушки Ани (русский вариант имени) – она оказалась учительницей в местной школе и говорит по-русски, что редкость на юге Казахстана. Аня согласилась проводить нас к ветеринару и переводила



беседу с сотрудницей ветеринарной аптеки, с ветеринаром общались по телефону, он оказался на выезде. Собаке поставили укол и сказали дать 50г. коньяка. Пес ожил, начал самостоятельно пить воду.



Собака уже третий год член команды, проехал не один маршрут, всегда и везде со своей семьей. Это джек рассел терьер Прохор – очень общительный, добрый и веселый пёс.

Собираемся вместе в районе аэропорта и снова возвращаемся на маршрут в 18:30. Дорога не очень, от повышенной нагрузки на TLC Prado появляется течь декстрона из коробки. На «холодную» течи нет.





У команды есть собой некоторый запас декстрона, принимаем решение двигаться дальше по маршруту, доливая декстрон.

Встаем на закате на относительно сухом месте на Малом Арале, дорога теряется, передвигаться становится все сложнее. Собака не ходит, половина собаки – гематома, но нормально пьет воду и просит еду.



Со «спутника» звоним координатору в Новосибирск – выясняем информацию по экипажу Рав4 и просим в г.Бейнеу организовать сальник АКПП и декстрон для TLC Prado.





### 30.04

Малый Арал - источник Акспе - с.Акспе - оз.Тушыбас

Пробег 175,5 км. Время в движении 06:46, время остановок 3:36. Старт 9:00 Финиш 19:23

Жизнь налаживается. Связи нет, тяжелая дорога, технические проблемы – привычные условия для нашей команды. Сегодня длинный-длинный день.

Утром чуть выше 0 и сильный ветер. По общим ощущениям холодно.





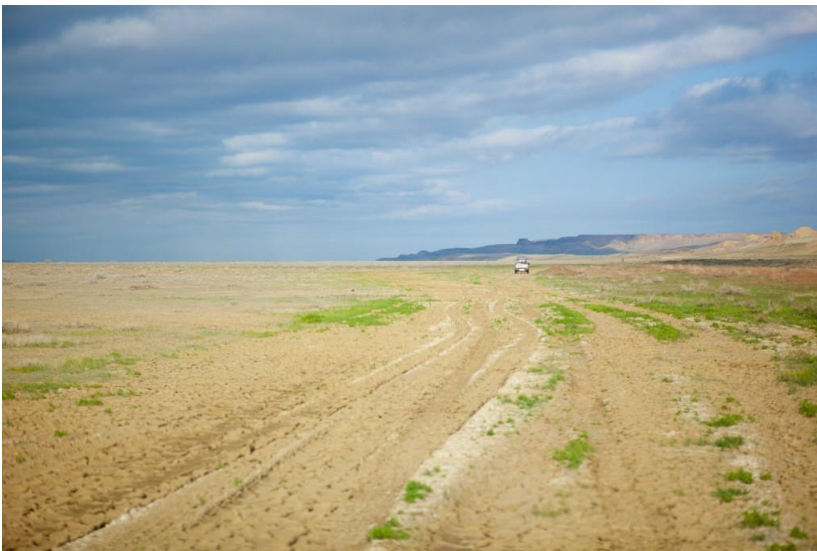


Утром собака хромает, но пытается бегать и копать норы. Общее настроение команды, после вчерашнего эмоционально сложного дня, бодрое.



Двигаемся медленно, помогаем друг другу. Колеса сдули еще вчера до 0,3 -04 атм. Виды вокруг совершенно завораживающие.





Мы едем по бывшему дну Аральского моря. Море здесь было совсем недавно — прошло меньше 40 лет, здесь были волны при нашей жизни - это еще даже не история.





На бывшем берегу лежат останки кораблей. У нас было много точек с кораблями, но по факту кораблей оказалось штуки три - четыре – за последние годы их вывезли на металлолом.

Заезжаем на радоновый источник Акспе рядом с одноименной деревней. Деревню заносит песком, она ее не заброшена, но жителей становится все меньше.







На Малом Арале на берегу живут рыбаки. Настоящие землянки.



В какой то степени обустроен быт: печка, посуда, лежанки.



Дорога после рыбаков совсем заканчивается, колея просматривается местами, вероятно, дальше ездили очень давно. Рыбаки сказали, что дальше дороги нет.



Сюда за рыбой ездит КАМАЗ



Морем не пахнет, пахнет химикатами и соль на Арале совсем не морская.



Очень сильный ветер. Мы к нему уже привыкли и практически не замечаем.





В местах где ручью - топкие почвы, дорога дается тяжело.



Ближе к озеру Барсакельмес (оно же Тушыбас) почвы становятся песчаными, здесь настоящая пустыня.



Не доезжаю до поселка Кулады источник условно пресной воды, солнце уже садится, поэтому встаем около него на стоянку. Вокруг много змей, соблюдаем правила безопасности, не подпускаем собаку к кустам и камням.







## 01.05

оз.Тущыбас - п.Куланды - Большой Арал (мыс Безимьянный) - с.Бозой - Сор  
Асматай-Матай - г.Бейнеу

Пробег 459,5 км. Время в движении 11:34, время остановок 2:28. Старт 8:00 Финиш  
22:02

Мы отстаем от графика. Сегодня надо приехать в г.Бейнеу. Там нас ждет экипаж  
Рав4 и экипаж наших друзей из Москвы, который привез нам декстрон и сальник  
на коробку Прадо.



Это день по плану был обозначен, как самый выматывающий, с риском отставания, в плане 315 км очень плохой дороги, о факту получилось 459 км.

Заезжаем в п.Кулады – заправки тут нет, местные ездят в п.Бозой за топливом. Нам нужна заправка, т.к фактический расход топлива оказался значительно больше расчетного.



Такой транспорт распространен.

Дорога по песочку легче, чем по солончакам



Едем на мыс Безимьянный на Большом Арале. Тут много соли, ветер, запах химикатов



Виды на синее синее море завораживающие, но общее ощущение не комфортное.





В Бозое нам удастся заправиться. После Бозоя дорога есть, накатанная грунтовка вдоль строящейся дороги. Попытки найти вариант по-лучше к успеху не приводит, все варианты одинаково плохие. Едем долго и утомительно, иногда продолжаем «упражнения тяни-толкай».







Заезжаем посмотреть «Стрелы Устюрта» - похоже на каменный забор, смотреть надо с высоты. Квадрокоптер запустить не удастся – сильный ветер.





Вечером, вымотанные плохой дорогой, приезжаем в г.Бейнеу и заселяемся в гостиницу. Завтра старт на второй категорийный участок.



## **02.05**

г.Бейнеу - станция Устюрт - мечеть Бекет-Ата - Босжира (верх) - Босжира (низ)

Пробег 303,4 км. Время в движении 5:55, время остановок 4:04. Старт 11:00 Финиш 20:59

Урочище Босжира, фотографии которого вдохновили на этот маршрут. Целый день наслаждаемся не земными пейзажами.

Поздний старт из г.Бейнеу. Тех. Работы по Прадо, Старексу требуется шиномонтаж.

Собираемся на трассе на выезде из г.Бейнеу. До станции Устюрт асфальт, потом уходим на грунтовку в направлении мечети Бекет – Ата. Эту часть пути едем вместе с московским экипажем на FJ Cruiser.



На грунтовке у L200 отвалилась защита, проведен полевой ремонт.



Собака пользуется любой возможностью изучать окрестности – находит кости, черепа, копает норы, но по первой команде бежит в машину.





Приезжаем в мечеть Бекет-Ата. Нам повезло мы попали на службу внутрь мечети. Снимать там нельзя. Мусульмане очень лояльно относятся к туристам – все показали, рассказали.



Ну улице жара. Виды сногшибательные.







После Мечети едем на смотровую площадку Босжиры. Наслаждаемся красотами.







В это время года здесь много туристов – сезон короткий, в мае и в октябре, в остальное время – сильная жара. Знакомимся с местным туроператором – организует поездки из г. Актау на джипах для всех желающих.



Наверху ветер, погода отличная, поэтому спускаемся вниз и встаем на ночевку около легендарных «Клыков Босжиры»



### 03.05

Босжира (низ) - Босжира (средняя) - г.Карашек - п.Аккудук - погран часть  
Каранжарык - источник Унере

Пробег 225,8 км. Время в движении 6:29, время остановок 2:05. Старт 9:00 Финиш  
17:34

Заезжаем на смотровые площадки Босжиры сверху, чтобы насладиться утренними пейзажами и уезжаем в дальнюю часть плато Устюрт в Казахстане, на территорию национального парка «Устюрт».







Сегодняшний путь по красивейшей грунтовой дороге. Пустыня цветет, такое бывает не каждый год. В этом году было много весенних дождей.





Кое где встречаются указатели, мы не удержались и тоже отметились.



Вокруг природные замки, места уникальные по своей красоте.







Заезжаем в погран часть, отмечаемся, довольно долго у нас проверяют документы – всех переписывают, звонят в администрацию заповедника – удостоверится, что пропуск действителен. У нас на руках только скан – этот момент был согласован, т.к наш маршрут предусматривает г.Жаноозен, где находится администрация на выезде из нац. Парка.

Встаем на ночевку около источника Унере. В нем можно купаться, вода теплая, немного солёная.

#### **04.05**

источник Унере - полость Утебай - пещера Балаюк - Каранжарык (восток) - источник Унере

Пробег 157,3 км. Время в движении 3:52, время остановок 3:42. Старт 9:00 Финиш 16:34

Сегодня у нас радиальный выезд со спуском в полость Утебай и пещеру Балаюк.



Для спуска в пещеру рекомендуют использовать страховку. Страховка нам не понадобилась – спуск оборудован лестницей.



Погода великолепная. Программу выполнили быстро – в целом группа едет по грунтовым дорогам быстрее, чем планировалось, сказывается опыт команды и организованность – на фотосессии уходит не бесконечное количество времени.





## 05.05

источник Унере - погран часть Каранжарык - п.Кызылсай - г. Жаноозен - впадина Карагие - мыс Песчаный - г.Актау - каменистый пляж за г.Актау

Пробег 497,8 км. Время в движении 10:47, время остановок 3:08. Старт 9:00 Финиш 22:55

Перевыполняем график. До Жаноозена едем 3,5 часа. Нам обещали очень плохую дорогу и что у нас уйдет на нее целый день. Исходя из этого был написан плановый график.

Дорога действительно плохая, но мы уже привыкли – успеваем разглядывать красоту.



Обед, заправка, едем по маршруту на мыс Песчаный, добавляем впадину Карагие -127метров от уровня моря.



Это нефтяной край Казахстана.







Барханы трудно проходимы, сдуваемся. Проезжаем Актау, на ночевку встаем в темноте.



Для начала разведка – а много ли здесь песка?



Песка много



Команда на берегу Каспийского моря.



Кое-где на берегу живут рыбаки. Не юрта и не домик – нечто среднее.





У Прадо от езды по песку снова течет коробка, даем ему время остынуть, продолжаем движение.

## 06.05

каменистый пляж за г. Актау - пляж Саура - Упавший берег - мыс Жыгылга

Пробег 97,18 км. Время в движении 4:00, время остановок 3:54. Старт 12:00 Финиш 19:54

Полудневка, поздний старт. Великолепное Каспийское море.



Наша стоянка на берегу. Очень красиво, но полно змей. Они не ядовитые – водянки, но знакомится ближе желания не возникает.



Едем вдоль берега, потом на другую сторону полуострова. Наслаждаемся Каспийским морем. На берегу живут рыбаки, общаемся





Упавший берег – место уникальное. Впечатляет







Кое где требуется помощь штурманов – непростой каменный подъем, но все поднимаются самостоятельно, РАВ4 – неожиданно для команды самостоятельно проходит подъем







Но в печке помощь товарищей все таки необходима





На мысе ветер Жыгылга, отъезжаем порядка 10км по берегу за мыс на место стоянки.

**07.05**

мыс Жыгылга - Упавший берег - мечеть Султан-Эле - каньон Капансай - мечеть Шакпат-Ата - долина Шаров - г.Шеркала - г.Айрақты

Пробег 219,9 км. Время в движении 5:39, время остановок 4:17. Старт 10:00 Финиш 19:56

Уезжаем с берега Каспия через развалины Упавшей земли.



Небольшая фотосессия на смотровой площадке упавшей земли.





Экипаж Рав4 – Сергей и Ольга с флагом своего клуба.



Едем в мечеть Султан-Эле. Набираем воду. Знакомимся с местной фауной







Следующий достопримечательный объект нашего путешествия – каньон Капансай.







После каньона посещаем еще одну древнюю мечеть Шакпат-Ата. Здесь, очевидно, место «натопанное» туристами



День очень насыщенный – едем в долину шаров.







Заезжаем к горе Шеркала, объезжаем ее по часовой стрелке – есть легенда, что если гору обойти, то исполняется загаданное желание. Мы объели – считаться не должно.





На ночевку встаем в живописной месте у гору Айракты.



**08.05**

г.Айракты - г.Шетпле - сор Тузбаир - п.Сай-Отес - стоянка ~100 км до г.Кульсары

Пробег 443,3 км. Время в движении 6:25, время остановок 2:19. Старт 10:00 Финиш 18:44

Сегодня мы завершаем категорийную часть нашего маршрута.

Это поле на котором «нарисованы» геоглифы, но видно их или с гору Айракты или с квадрокоптера.



Есть запас времени, поэтому едем по сору Тузбаир вариантом «снизу».

Совершенно удивительные пейзажи.









Еще одна наклейка экспедиции в пустынях Мангистау.



У п.Сай-Отес выходим на асфальт, качаем колеса и отправляемся, полные впечатлений, в путь домой.



## **09.05**

стоянка - г.Кульсары - п.Мукур - г.Актобе - погран переход - г.Орск

Пробег 838,5 км. Время в движении 13:56, время остановок 2:37. Старт 7:00 Финиш 23:33

Этап выхода с маршрута. Без происшествий. Плохая дорога 400 км до Актобе. Фотографий с этапа выхода у команды нет, по все видимости впечатлений уже слишком много и график напряженный.

## **10.05**

г.Орск - г.Магнитогорск - г.Челябинск - г.Ялуторовск - с.Голышманово

Пробег 1086 км. Время в движении 12:28, время остановок 1:43. Старт 6:00 Финиш 20:37

Этап выхода с маршрута, по дорогам общего пользования

## **11.05**

с.Голышманово - г.Ишим - г.Омск - г.Новосибирск

Пробег 1079 км. Время в движении 12:04, время остановок 1:00. Старт 4:30 Финиш 18:31

Этап выхода с маршрута, по дорогам общего пользования. Максимально используем световой день.



## Приложение 2. Материальное оснащение группы.

### 1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2.	Огнетушитель	1
3.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
4.	Запас топлива на пробег	1000км
5.	Лебедка (рекомендовано)	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Скотч	3
12.	Толстые верхонки	2 пары.
13.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
14.	Набор необходимого инструмента	К-т
15.	Переноска освещения 12V/220V	1
16.	Запасное колесо (в сборе)	1
17.	Запасная камера	1
18.	Монтажки для разбортовки колес	2
19.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
20.	Автокомпрессор	1
21.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
22.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
23.	Герметик радиатора	1
24.	Герметик-прокладка силиконовый	1
25.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
26.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
27.	Жидкость тормозная	1л.
28.	Шланг для перекачки топлива	1
29.	лопата штыковая, лом, кайло, топор	По 1
30.	Газовая горелка.	1+баллон
31.	Мостки (трапы)	2
32.	Мощный фонарь	1
33.	Карты по маршруту	1
34.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
35.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
36.	Второй ключ зажигания	1
37.	Набор необходимой посуды для приготовления пищи	К-т
38.	Запас продуктов на экипаж, на весь маршрут	

## 2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1.	Драйбег/рюкзак носимый	1
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
6.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
7.	Нож	1
8.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
9.	Рабочие перчатки	5 пар
10.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
11.	Комплект теплой одежды	1
12.	Термобелье	К-кт
13.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
14.	Коврик туристический	1
15.	Фотоаппарат	1
16.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
17.	Паспорт	1
18.	Радиостанция носимая 144mhz с з/у	1

## 3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	2
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Набор автоэлектрика, Паяльник	К-т
5.	Болгарка + диски	1
6.	Водяной насоса на =12 В.	1
7.	Преобразователь напряжения 220В, 2КВт	2
8.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
9.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
10.	Удлинитель 220В 20 метров	1
11.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
12.	Минитиски/максиструбцина	1
13.	Лом	4
14.	Кувалда	2
15.	Комплект ЗИП, специнструмент	
16.	Клепальщик + клепки	К-т
17.	Клубная аптечка	1
18.	Флаги, флагштоки	К-т
19.	Сувениры, пресса	К-т
20.	Средства спутникового слежения и связи	2-кта



#### **4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.**

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V,  $\geq 800$ ватт. Зарядных устройств.