

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о спортивном походе на средствах передвижения  
(0840051411Я)

**второй категории сложности**

**МЕТЕЛЬКА 2014**

**совершённого по Томской области  
с 30 декабря 2013 г. по 06.01.2014 г.**

**Маршрутная книжка № 07-143-013**

**Руководитель: Парфенова Юлия  
Викторовна**

Пройденный маршрут соответствует   II   категории сложности по  
автотуризму и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Новосибирск 2014

Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
Состав группы .....	5
Обзорная карта региона проведения маршрута .....	7
Организация прохождения маршрута.....	8
Сведения о районе прохождения маршрута .....	8
Планируемый график движения по маршруту .....	14
Пройденный график движения по маршруту.....	15
Техническое описание прохождения маршрута .....	16
Итоги, выводы, рекомендации.....	18
Приложение 1 .....	19
Материальное оснащение группы: Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум) .....	19
Материальное оснащение группы: Комплект имущества на 1 человека в команде .....	20
Приложение 2 .....	21
Картографический материал.....	21
Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута .....	22
Дневник экспедиции .....	30
Источники: .....	34

## Справочные сведения о пройденном маршруте

### Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

### Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской и Томской областей.

### Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
Авто	вторая	2170	8	6	30.12-06.01

### Транспорт

7 автомобилей различной степени подготовки, с колесной формулой 4x4  
5 автомобилей из Новосибирска, 2 – из Томска.

### Требования к подготовке техники и экипажам:

1. Полностью исправный автомобиль
2. Защиты агрегатов по днищу
3. Наличие зимней резины
4. Радиостанция на частоте 144МГц

Специальные требования по командному и индивидуальному снаряжению отражены в списках снаряжения (приложение 1)

### Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – р.п. Колывань – р.п. Мельниково – р.п. Кривошенино – пос. Молчаново – пос. Чажемто – р.п. Парабель – пос. Вялово – база Чистый Яр (горячие источники) – пос. Нарым – пос. Вялово – р.п. Парабель – пос. Чажемто – пос. Молчаново – р.п. Кривошеино – р.п. Мельниково – г. Асино – пос. Комсомольск – р.п. Белый Яр – пос. Ягодное – пос. Комсомольск – г. Асино – пос. Ново-Кусково – пос. Семилужки – г. Томск – р.п. Болотное – г. Новосибирск

### Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Название	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
Автозимник	Парабель - Чистый Яр	2	Автозимник 2 категории, т.к. официально он был еще закрыт и дорога не обслуживалась. Переметы, колея.
Автозимник	Асино - Белый Яр	2	Автозимник 2 категории, зимник существует всего второй год, очень узкий, обслуживается 2 раза в месяц. Переметы, ветер.
Переправа по льду (пешая часть)	Р. Обь	1Б	Для автомобилей переправа закрыта. Подъехав к полуледянной – полуводной преграде, с торосами 1м, переметами и водными полыньями, приняли решения пойти пешком, т.к. некоторые машины не были подготовлены к маршрутам большой категоричности.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

## Состав группы

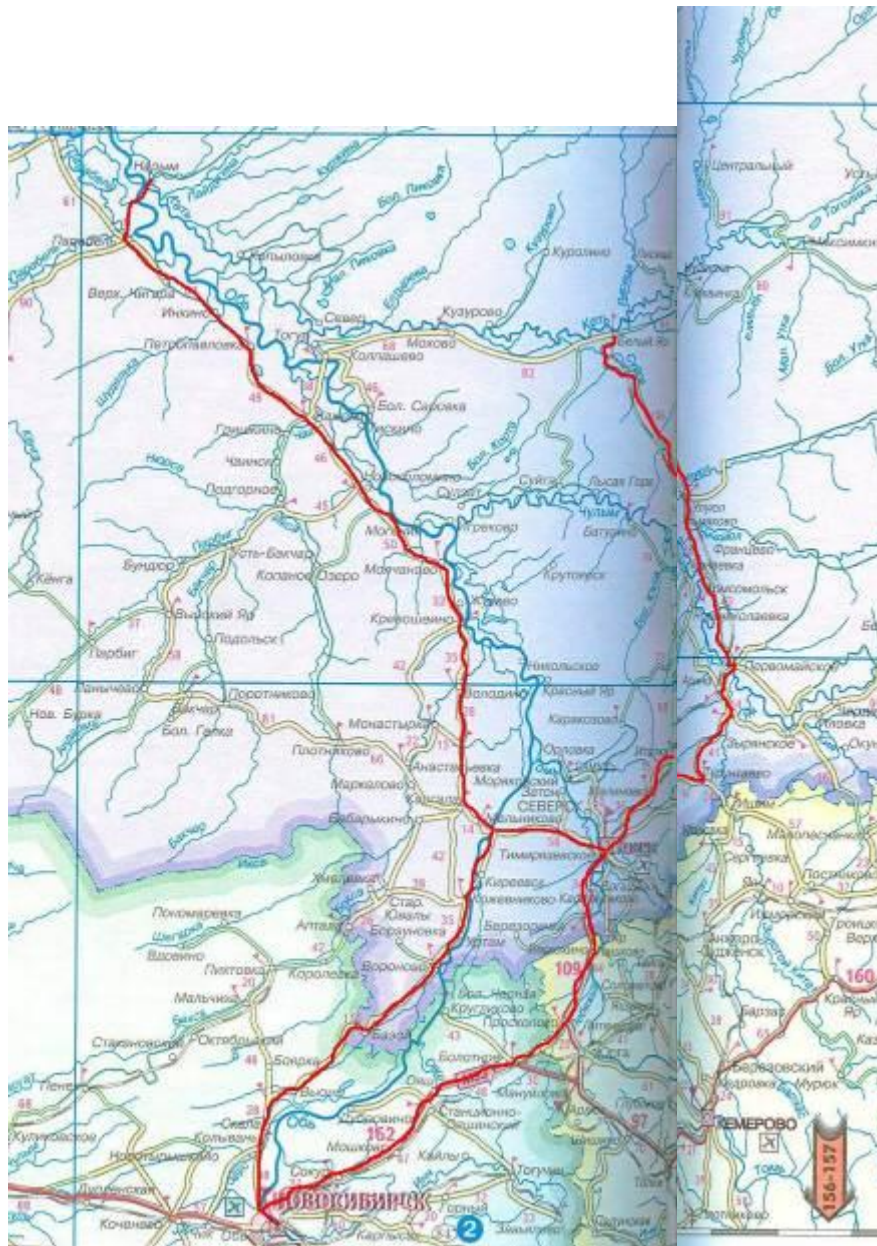
№ п/п	Фото	ФИО	А/м	Данные
1.		Булгаков Олег Валерьевич,	Toyota Land Cruiser 80, бензин	пилот 27 экспедиций, 8 руков., КМС
2.		Булгакова Юлия Валериевна,		штурман 15 экспедиций, 1 руков. 1 разряд
3.		Антипова Елена Александровна,	Subaru XV , бензин	пилот Забайкалье 5У, 2007 Монголия 5Р, 2011 Путорана 6У, 2012 Эвенкия 3У, 2013 3 разряд
4.		Подкопаева Ольга Александровна,		штурман Вост. Саян 6У, 2010 Алтай 4У, 2011 Монголия 5У, 2001 Путорана 6У, 2012 2 разряд
5.		Макаренко Александр Анатольевич	УАЗ Патриот, бензин	Пилот МВД
6.		Макаренко Вероника Витальевна		Штурман МВД
7.		Парфенова Юлия Викторовна,		Руководитель. Вост. Саян 6У, 2008 Монголия 5Р, 2010 Монголия 5У, 2011 и др. 3 разряд
8.		Чуклин Александр Викторович	Toyota Land Cruiser Prado, бензин	Пилот МВД

9.		Зайцева Юлия Александровна		Штурман МВД
10.		Томаш Сергей Юрьевич	Subaru Outback, бензин	Пилот МВД
11.		Томаш Всеволод Юрьевич		Штурман МВД
12.		Черноусов Павел Николаевич	Suzuki Samurai, бензин	Пилот МВД
13.		Каменщикова Анастасия Петровна		Штурман МВД
14.		Драчёв Алексей Сергеевич	Mazda Demio, бензин	Пилот МВД

**Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

## Обзорная карта региона проведения маршрута



## **Организация прохождения маршрута**

Так как целью экспедиции являлось популяризация достопримечательностей Томской области, изучались сайты достопримечательностей, возможность проезда к ним в зимнее время, и согласования с администрацией о посещении их в праздничные дни.

### **Общая смысловая идея маршрута**

Популяризация достопримечательностей Томской области

### **Сведения о районе прохождения маршрута**

**Томская область** — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Расположена на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. Протяжённость области с севера на юг — около 600 км, с запада на восток — 780 км. По площади Томская область примерно на 1,5 % больше Польши (и почти в 40 раз меньше Польши по населению).

Большая часть территории области труднодоступна, так как представляет собой тайгу (леса занимают 63 % площади) и болота (28,9 %, в частности одно из крупнейших в мире Васюганское болото).

### **Горячий источник «Чистый яр»**

Горячий источник находится на левом берегу Оби (300 метров от берега) в 18 километрах к северу от Парабели. Скважина глубиной 2603 метра. По данным режимных исследований сотрудников Томского НИИ курортологии и физиотерапии в 1972–1974 годах высокотермальная минеральная вода скважины характеризуется средней минерализацией хлоридно-натриевым кальциевым составом, слабощелочной реакцией среды. Из специфических компонентов обнаружены сероводород, кремниевая кислота, бром и йод. В воде обнаружены биологически активные микрокомпоненты.

По показаниям данного заключения высокотермальная кремнистая вода может быть использована в виде ванн и душа при лечении достаточно большого спектра заболеваний:

- органов движения,
- сосудистых заболеваний периферической нервной системы,
- заболеваний центральной нервной системы,
- гинекологических, урологических и кожных заболеваний.



Жители с. Парабели и близлежащих сел давно уже пользуются лечебными свойствами источника. Особенно активно этот процесс идет в последние 8–10 лет. В зимнее время, когда к источнику проложена дорога, источник используется настолько активно, что выстраиваются очереди из автомобилей. В летнее время желающие принять лечебные ванны заезжают по реке Обь, разворачивают палаточные городки и живут по 7–10 дней. Все активнее в последние годы едут люди из других мест России. Идея организованного использования источника в интересах людей, его обустройства возникла в районе давно. А в 2005 году появился и инвестор — ООО «Фауна» г. Томска, директор М.И. Галавачев. Сегодня между муниципальным образованием «Парабельский район» и ООО «Фауна» заключен договор аренды на земельный участок площадью 5 гектаров для строительства оздоровительного комплекса на источнике Чистый Яр. Строительные работы уже начаты с осени 2006 года. Источник Чистый Яр предлагается использовать для туристов в качестве обустроенного оздоровительного центра и места отдыха местного населения, приезжих гостей и туристов.

## **Нарым**

Село в Парабельском районе Томской области.

Село расположено на берегу Оби, рядом с впадением в неё реки Кеть.

Нарым со всех сторон окружен болотами. Он ведёт свою историю ещё со времён завоеваний Ермака. Десятый в Сибири острог названный Нарымский был поставлен в 1596 году, на восемь лет раньше, чем г. Томск, и является самым старым населённым пунктом в Томской области. На территории Томской области это первое укрепленное русское поселение, первая крепость-острог, основанная более 400 лет назад. Затем острог дважды переносился на новое место — в 1619 и 1632 годах. В 1601 году Нарым получил статус города и был создан Нарымский уезд. В 1822 году Нарымская городская дума подала прошение томскому гражданскому губернатору о её упразднении из-за недостаточности собираемых городских доходов. Прощение было удовлетворено, и из органов городского управления была оставлена одна ратуша. В 1822 году Нарым стал заштатным городом Томской губернии, а в 1925 году лишился статуса города и стал селом. Кроме охотничьих промыслов, скотоводства, серьёзным занятием нарымчан была торговля-скупка пушнины, рыбы, прочих даров природы у крестьян и коренных жителей- селькупов и хантов. Самыми заметными гражданами Нарыма были как раз торговцы и предприниматели: Квитнилон Пряшников; купцы Родюковы — Семён, Алексей, Иван. В Нарыме родился Иван

Дмитриевич Асташев-золотопромышленник, в чьём доме в Томске сейчас располагается краеведческий музей. Известностью своей Нарым тем не менее обязан не предприимчивости своих граждан, а тем, что издавна служил местом для ссылки.

Практически с момента освоения этого края русскими поселенцами сюда стали ссылать политических и уголовных преступников. Сначала это было место царской политической ссылки. Из знаменитых ссыльных в Нарыме жили декабристы Николай Мозгалевский, Павел Дунцов-Выгодский. Самыми видными политическими ссыльными Нарымского края были И.В. Сталин, Д.Д. Донской, Я.М. Свердлов, В.В. Куйбышев. В 30-е годы наши края стали местом ссылки огромного потока спецпереселенцев.

Сегодня здесь проживает чуть менее тысячи жителей. Расстояние от Парабели до Нарыма 30 км по зимней дороге. Летом до исторического села, по-прежнему, можно добраться только по реке Обь. Связь между районным центром (с. Парабель) и селом прерывается только в периоды межсезонья. Местная поговорка — «Бог создал Крым, а чёрт Нарым».

### **Нарымский музей политической ссылки**

В Нарыме находится единственный в стране музей политической ссылки – Нарымский, один из филиалов Томского областного краеведческого музея, что включает: основное одноэтажное деревянное здание музея с обновленной тематической экспозицией «Нарымский край и Нарымская ссылка в XVII — XX вв.

Деревянный дом Алексеевых, в котором в 1912 году жил И.В. Сталин, памятник истории федерального значения. В здании размещена постоянно действующая мемориальная экспозиция «Дом крестьян Алексеевых — место жительства И.В. Сталина в Нарымской ссылке»;

Деревянное здание, где в каталажной камере содержались ссыльные большевики, памятник истории федерального значения;

Постоянно действующая этнографическая экспозиция под открытым небом «Уголок селькупской старины» - комплекс сооружений, характеризующих материальную культуру коренных жителей Нарымского края. В реестре памятников природы регионального значения значатся сельский лесопарк и припоселковый кедровник.

### **Белый Яр и Верхнекетский район**

Рабочий поселок городского типа Белый Яр является конечной станцией на железнодорожной ветке Тайга – Томск – Асино – Белый Яр. Триста километров отделяют населенный пункт от Томска. Годом «рождения»

поселка является 1930. Новое село обосновалось на крутом обрыве – яре с белой глиной. Именно с таким местом расположения населенного пункта и связывают его название. Статус села был изменен в 1939 году. В то же время был образован и Верхнекетский район, границы которого сохранились до наших дней. Белый Яр является его административным центром.

Главная достопримечательность края – удивительная природа. Шестидесят семь процентов территории Верхнекетского района, расположенного на северо-востоке Томской области, покрыто лесами. Около сорока процентов края – заболоченные территории. По землям района несут воды 149 рек. «Коренные жители» местных лесов – бурый медведь, северный олень, лось, рысь, россомаха, заяц-беляк, соболь, норка, горностай, белка, колонок, глухарь, рябчик, тетерев. В водоемах плещется осетр, нельма, стерлядь, налим, щука, чебак, лещ и другие виды рыб.

Главная природная достопримечательность района – комплексный Кеть-Касский заказник, площадью 72 тысячи гектар.

Еще одной уникальной достопримечательностью Верхнекетского района является Обь-Енисейский канал. Его строительство было начато еще в девятнадцатом веке, в 1882 году. В ходе прокладки канала было сделано множество археологических находок, свидетельствующих о заселении этого края людьми в давние времена. В настоящее время канал заброшен, но его ценность для приключенческого туризма огромна. Мечта многих путешественников - пройти по легендарному каналу.

Гордостью района является храм Преображения Господня, освященный в 2008 году Владыкой Ростиславом. Очень красив четырехрядный тягловый иконостас храма. Его уникальность заключается в единстве стиля в традициях пятнадцатого века. Иконы храма и резьба выполнены из натурального дерева, кедра, и эта красота не покрашена золочеными красками, что стало широко распространенным в последующие века. Наибольшее сокровище храма — мощевая икона всех Дивеевских святых. От нее исходит спасительная благодать, которая приносит истинным верующим исцеление.

Неподалеку от села Ягодное, в 30км. от Белого Яра есть **святой источник Петра и Февронии**. Освящённый в тоже время, что и храм Преображения Господня. Вода из источника содержит ионы серебра, которые благотворно влияют на организм. Безусловным плюсом воды обогащенной ионами серебра является тот факт, что, попадая в организм человека она, убивая многочисленные бактерии, остается при этом безопасной для полезной флоры организма. В допустимых концентрациях серебряная вода не только не приносит вреда, но и способствует излечению от многих заболеваний.

После освящения источника в память Петра и Февронии, интерес к источнику возрос и среди верующих.

Петр и Феврония — покровители семьи и брака. Их брак многие века является образцом христианского супружества. Благоверный князь Петр был вторым сыном Муромского князя Юрия Владимировича. Он вступил на Муромский престол в 1203 году. За несколько лет до этого князь Петр заболел проказой, от которой никто не мог его излечить. В сонном видении князю было открыто, что его может исцелить дочь «древолозца» бортника, добывавшего дикий мед, Феврония, крестьянка деревни Ласковой в Рязанской земле. Дева Феврония была мудрой, ее слушались дикие животные, она знала свойства трав и умела лечить недуги, была красивой, благочестивой и доброй девушкой. Князь пообещал жениться на ней после исцеления. Святая Феврония исцелила князя, однако, он не сдержал своего слова. Болезнь возобновилась, Феврония вновь вылечила его и вышла за него замуж. Когда он наследовал княжение после брата, бояре не захотели иметь княгиню простого звания, заявив ему: «Или отпусти жену, которая своим происхождением оскорбляет знатных барынь, или оставь Муром». Князь взял Февронию, сел с ней в лодку и отплыл по Оке. Они стали жить простыми людьми, радуясь тому, что вместе, и Бог помогал им. Благоверные князь Петр и княгиня Феврония в Муроме же началась смута, многие пустились домогаться освободившегося престола, пошли убийства. Тогда опомнились бояре, собрали совет и решили звать князя Петра обратно. Князь и княгиня вернулись, и Феврония сумела заслужить любовь горожан. В преклонных летах, приняв монашеский постриг в разных монастырях с именами Давид и Евфросиния, они молили Бога, чтобы им умереть в один день, и завещали тела их положить в одном гробу, заранее приготовив гробницу из одного камня, с тонкой перегородкой. Скончались они в один день и час — 8 июля (по новому стилю) 1228 года.

В память о святых 8 июля на источнике отмечается праздник Петра и Февронии – покровителей семьи и брака.

### **Новокусковское сельское поселение культурно-туристический комплекс "Сибирская усадьба А.Н. Лампсакова"**

Комплекс создан на базе бывшей земской больницы, построенной врачом Николаем Лампсаковым в 1904 году. В Томской губернии больница считалась образцовой и фактически являлась межрайонной. Ежемесячно здесь получали помощь до 1200 жителей Новокусковского района и около 500 жителей прилегающих районов, расположенных за сотни верст.

Дом среди вечнозеленых елей был построен в начале XX века молодым врачом Николаем Лампсаковым, уроженцем Тверской губернии, выпускником Томского императорского университета 1903 года. Первоначально это был жилой дом врача, позже сам Николай Александрович открыл в нем стационар. В советское время, в 50-70-х годах, здесь был роддом. Половина села появилась на свет в этом деревянном доме. А в соседнем доме несколько десятилетий действовала амбулатория, о чем свидетельствует сохранившаяся до наших дней вывеска. Под этим зданием сохранился подземный ход, через который врач Лампсаков в Гражданскую войну выводил раненых. Белых или красных - в зависимости от того, кто из враждующих сторон занимал местность. А сам он лечил всех. В 1937 году талантливый врач был арестован по ложному доносу, а 29 августа расстрелян как «враг народа». Реабилитирован в 1956 году.

**Казачий острог в Семилужках:** острог из старины (построенный в 1609 году)

Находится крепость всего в 20км. от Томска. Воссоздал ее в Семилужках, местный житель Владимир Ильин. Он вложил в строительство все свои сбережения и начал возводить острог. Со временем идею поддержали любители деревянного зодчества, общество сибирских казаков и спонсоры.

Сейчас большая часть старинной семилуженской крепости восстановлена. Построены две сторожевые башни, изба-зимовье, трапезная, баня, церковь, колодец и лабаз (амбар для хранения продуктов), стайки для скота. Показывают крепость всем желающим бесплатно.

## Планируемый график движения по маршруту

(в данной таблице приведен основной планируемый график движения)

Дни пути	Даты	Участки маршрута	км
30.12.13	1	Новосибирск – Кривошеино	410
31.12.13	2	Кривошеино – Парабель - «Чистый Яр»	250
01.01.14	3	Дневка	-
02.01.14	4	«Чистый Яр» - Нарым – Колпашево	200
03.01.14	5	Колпашево – Белый Яр	150
04.01.14	6	Дневка	-
05.01.14	7	Белый Яр – Асино	200
06.01.14	8	Асино – Крепость в Семилужках – Новосибирск	350
		Итого	1560

До последнего дня ситуация с зимниками была не ясна. До выезда было понятно, что пока их не открыли, но работает техника и люди. Паром в Колпашево перестал ходить только 27.12. Было принято решение действовать по ситуации, т.к. наступила очередная оттепель, и температура в том районе была 29; 30 декабря -1-10гр.

### Пройденный график движения по маршруту

Дни пути	Даты	Участки маршрута	км
1	30.12	Новосибирск – Кривошеино	410
2	31.12	Кривошеино – Парабель – Чистый Яр	250
3	01.01	Дневка. Чистый Яр	-
4	02.01	Чистый Яр – Нарым – Кривошеино	390
5	03.01	Кривошеино – Белый Яр	480
6	04.01	Дневка. Белый Яр	-
7	05.01	Белый Яр – Ново-Кусково	210
8	06.01	Ново-Кусково – Новосибирск	430
		Итого	2170

По плану у нас было посещения Нарыма, и еще одна переправа через Обь в Колпашево.

Ну, теплая зима сыграла с нами злую шутку, и переправы были закрыты. Полуледянная – полуводная преграда, с торосами 1м, переметами и водными полыньями была более высокой категории сложности, а в Колпашево еще и охраняемая ГИБДД, поэтому посещения Нарыма было возможно только пешком, а Белого Яра через Томск.

## Техническое описание прохождения маршрута

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метеоусловия	Фото
30.12	1	Новосибирск – Кривошеино	Асфальт, видимость хорошая, гололед, поземка. В Мельниково поворот по трассе Р398	410	5	Пасмурно, снегопад, -3-6	1
31.12	2	Кривошеино – Парабель – Чистый Яр	Асфальт, видимость хорошая, гололед, поземка. За п. Вялово дорога поворачивает направо к переправе через реку Парабель. На левом берегу проложен зимник до п. Нарым. При сильном ветре и снегопаде зимник перекрывается переметами, затрудняющими движение неподготовленных автомобилей.	250	7	Пасмурно, ветер, -4	4; 5
01.01	3	Дневка. Чистый Яр			-	Пасмурно, ветер. -10	6; 7; 8
02.01	4	Чистый Яр – Нарым – Кривошеино	Зимник ухабистый, с переметами. Переправа через Обь в районе п. Нарым подготовлена, но не открыта. Ездить опасно, лед недостаточной толщины. На реке множество промоин. Местные жители решаются ездить, местами в рыхлом льду глубокая колея наполненная водой. Решено пройти по зимнику пешком до поселка, чтобы посетить музей политических репрессий. (4-5 км)	390	8	Пасмурно, ветер, пурга, -6-10	9;10; 11;15
03.01	5	Кривошеино – Белый Яр	Движение по трассе Р398, Р400, за г. Асино поворот налево. Асфальт. От с. Первомайское начинается зимник. Зимник неоднородный, местами широкий и ровный, местами узкий, с переметами и снежными обочинами. Несколько раз помогали вытаскивать автомобили, съехавшие с трассы.	480	10	Облачно, ветер. -17 Вечером – ясно, -25	
04.01	6	Дневка. Белый Яр	Посещение музея, экскурсия по городу и окрестностям. Изучения политической и культурной жизни поселка		-	Ясно, ветер. Ночью – 40, днем - 30	16; 17; 18; 19; 20
05.01	7	Белый Яр	Поземка. Зимник неоднородный,	210	7	Утром	25;



Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метеоусловия	Фото
		– Ново-Кусково	местами широкий и ровный, местами узкий, с переметами и снежными обочинами. Посетили еще одну достопримечательность на территории Верхнекетского района Родник Петра и Февронии (п. Ягодный)			ясно – 25, днем облачно, снег, -10	26
06.01	8	Ново-Кусково – Новосибирск	Посещение музея "Сибирская усадьба А.Н.Лампсакова", и Крепости в Семилужках: острога из старины... Движения по трассе	430	9	Ночью – 25, днем ясно – 20, ветер	32; 33; 34; 35

## **Итоги, выводы, рекомендации**

При подготовке маршрута был собран материал по зимникам Томской обл., а так же исторические справки о достопримечательностях в районах следования. Изучались сведения по климатическим условиям и возможным экстремальным показаниям температур.

Командой Off road master за 6 ходовых дней пройдено 2170 км. были достигнуты основные цели – посещение горячих источников «Чистый Яр», Нарымского музея политической ссылки, поселка Белый Яр, Культурно-туристического комплекса "Сибирская усадьба А.Н.Лампсакова" и Крепости в Семилужках.

1. Путешествия по зимникам на стандартных автомобилях с колесной формулой 4x4. нужно планировать на более позднее время. Оптимальный период конец января – середина марта. В это время с большей вероятностью встанут уже все зимники, а также достаточно увеличивается (относительно декабря) световой день, что важно при составлении графика движения. А за окном автомобиля будет чаще светить солнце, что не может не влиять на хорошее настроение команды и отличный фотоотчет.

2. Планируя экспедицию по достопримечательностям, нужно внимательно изучить район следования, найти контакты администрации. И если ваше пребывание выпадает на выходной или праздничный день, заранее договорится о возможности посещения.

3. До посещения диких горячих источников, всем членам команды рекомендуется посетить врача, для выявления противопоказаний. И при необходимости взять соответствующее лекарство, во избежание несчастных случаев.

4. Путешествия на стандартных автомобилях, не подразумевает под собой полную автономку, поэтому о зимних ночевках нужно позаботится заранее.

## Приложение 1

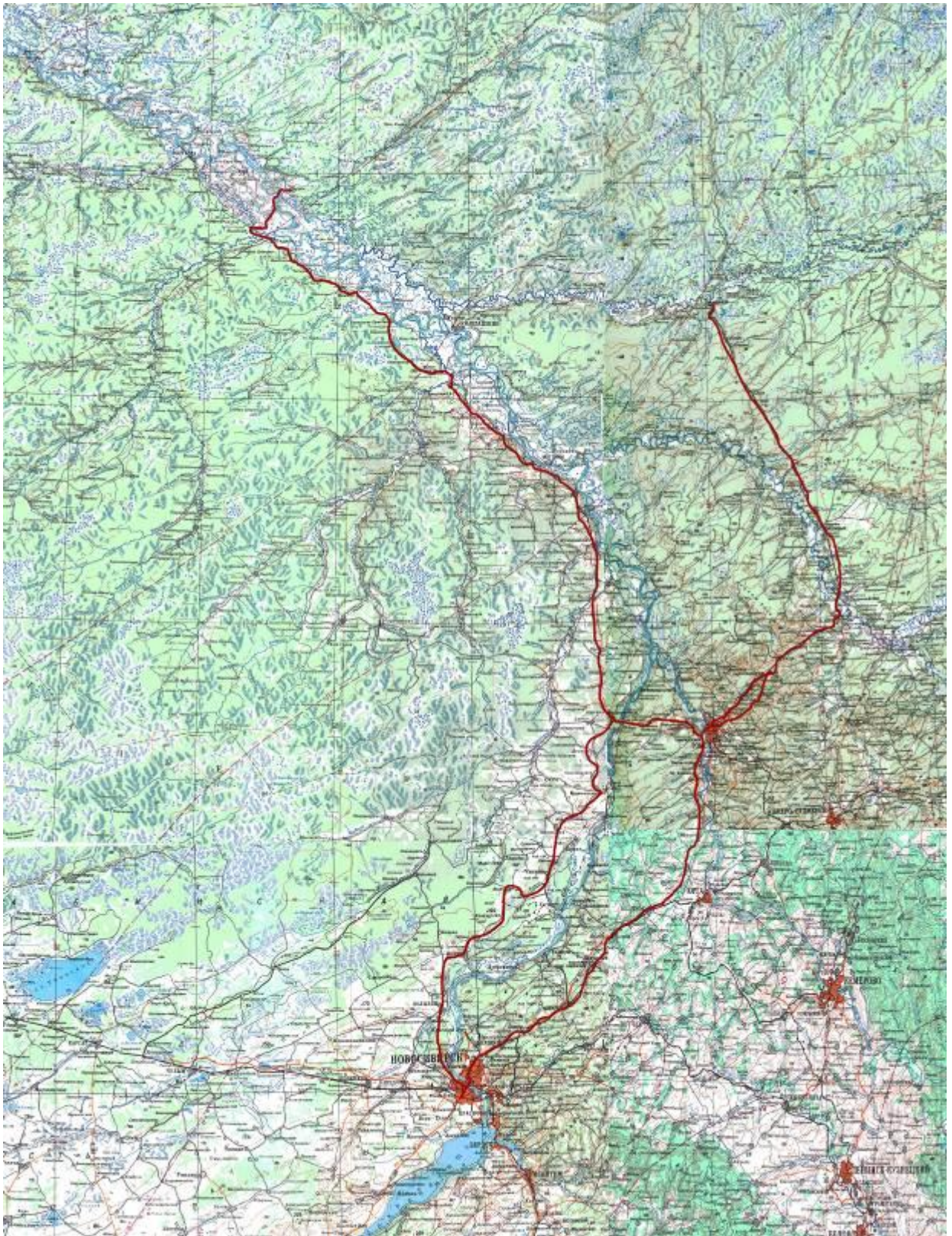
### Материальное оснащение группы: Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
3.	Огнетушитель	1
4.	Запас питьевой воды (емкости)	40л.
5.	Медицинская аптечка расширенная	1
6.	Лебедка	1
7.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
8.	Шакл, скоба соединительная	4
9.	Скотч	3
10.	Толстые верхонки	2 пары.
11.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
12.	Набор необходимого инструмента	К-т
13.	Переноска освещения 12V/220V	1
14.	Запасное колесо (в сборе)	1
15.	Запасная камера	1
16.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
17.	Автокомпрессор	1
18.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
19.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
20.	Герметик радиатора	1
21.	Герметик-прокладка силиконовый	1
22.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
23.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
24.	Жидкость тормозная	1л.
25.	Шланг для перекачки топлива	1
26.	Мешки для мусора прочные	10 шт
27.	Газ для приготовления пищи (на 5 дней)	К-т
28.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
29.	Второй ключ зажигания	1

## Материальное оснащение группы: Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во
1	Продукты питания сухим пайком на 5 суток	1 к-т
3	Спальный мешок теплый	1
5	Котелок	1 (на авто)
6	Примус/газовая печка	1 (на авто)
8	Фонарик	1
10	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
11	Нож	1
13	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
14	Рабочие перчатки	5 пар
19	Комплект теплой одежды (непродуваемой)	1
20	Теплые перчатки	К-кт
22	Термобелье	К-кт
23	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
24	Коврик туристический	1
25	Фотоаппарат	1
27	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
28	Паспорт,	По 1
30	Радиостанция носимая 144mhz	1

Картографический материал



## Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута



1 Асфальт, видимость хорошая, гололед, поземка



2 прибыли в село Кривошеино Томской области, где нас встретили Томские джиперы



3 не забыв заехать полюбоваться на речные просторы, которые открываются с высоченного яра с. Кривошеино



4; 5 При сильном ветре и снегопаде зимник перекрывается переметами, затрудняющими движение неподготовленных автомобилей



6 источник «Чистый Яр»



7; 8 Сами источники представляют собой несколько деревянных домиков, есть баня (мы не были), и 4 ванны (3 из которых для местных, и только 1 на все домики,



9; 10 Но теплая зима, сыграла с нами злую шутку, и переправы были закрыты. Подъехав к полуледянной–полуводной преграде



11 приняли решения прогуляться до Нарыма пешком через Обь.





12; 13 Не смотря, на то, что на календаре второе число сотрудники музея нас ждали, и провели увлекательную экскурсию



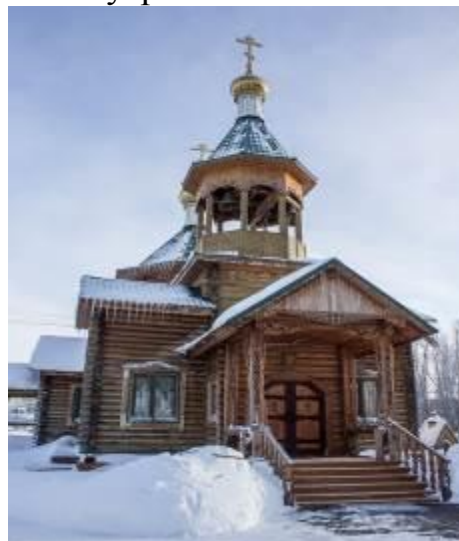
14 В обратный путь по реке мы отправились на такси марки «Буран».



15 наш обратный путь лежит через Кривошеино



16 течь дикстрона, которую обнаружили с утра



17; 18; 19; 20 Сегодня экскурсия по Белому Яру. Мы посетили музей, Храм во имя Преображения Господня, сходили к Мемориалу воинам верхнекетцам, посмотрели на самолет-памятник



21; 22 Вечер посвятили ремонту машин. На Самурае приварили на место кронштейн амортизатора, а на ТЛК-80 устранили течь дикстрона, которую обнаружили с утра.



23; 24 с заездом к святому источнику Петра и Февронии в п. Ягодный



25; 26 Сегодня у нас обратная дорога



27; 28 А далее до Новокусовского сельского поселения культурно-туристического комплекса "Сибирская усадьба А.Н.Лампсакова", где нас ждали наши друзья джиперы



29; 30 Утром мы посетили музей бересты на территории комплекса, дом самого Лампсакова



31 Все когда-то заканчивается, и наше новогодние приключение тоже подходит к концу



32; 33; 34; 35 у нас по программе есть еще уникальное место, Казачий острог в Семилужках

## Дневник экспедиции

30.12.13

В 12-15 выдвинулись в путь, на встречу новым приключениям. Дорога радовала гололедом, с неба сыпались капли в виде дождя. Но, настроения команде это ни как не могло испортить. В половине шестого прибыли в село Кривошеино Томской области, где нас встретили Томские джиперы.

31.12.13

Покинув это гостеприимное место, помчались дальше, не забыв заехать полюбоваться на речные просторы, которые открываются с высоченного яра с. Кривошеино. Жаль, что раннее пасмурное утро не дало нам полностью оценить бескрайность просторов.

Дорога с каждым километром становилась все «лучше и лучше». Не доезжая 90 км до Парабели, асфальт закончился, и началась гравийка. Скорость упала до 40 км/ч. Ухабы, ямы и дорога похожая на стиральную доску не позволяли двигаться быстрее. На ней мы и размотали первый раз стропу, спасая Субару от объятий обочины.

После Парабели сразу за переправой через реку начался зимник. С многозначимым знаком «зимник закрыт». В связи с этим зимник не обслуживался, и красивый Новогодний снег, создавал препятствия. За рулем всех наших автомобилей находились опытные водители, за плечами которых не одна экспедиция клуба. Их не сколько не смутило, что многие из них находятся за рулем, стандартных автомобилей (боевые машины готовились к Метели 2014). И наша колонна аккуратно и без происшествий двигалась по «снежной каше». Но, стропу несколько раз нам все же пришлось достать, спасая местных жителей. К обеду добрались до первой цели экспедиции.

Так как поездка в Чистый Яр планировалась заранее, то через руководство базы ещё в сентябре были забронированы для команды домики. Поэтому на месте администраторам дополнительно мы не должны были ничего платить. Здесь о гостеприимстве администраторов можно забыть. Зная, что целью экспедиции является популяризация достопримечательностей Томской области, отношения к нам было мягко сказать не очень. Минутная прибыль, их интересует гораздо больше, чем хорошие отзывы.

Так что, если вы хотите посетить источник «Чистый Яр», будьте готовы к нерадушному гостеприимству, но, думаем, что при наличии наличных отношение к вам будет другое.

Сами источники представляют собой несколько деревянных домиков, есть баня (мы не были), и 4 ванны (3 из которых для местных, и только 1 на все домики, одновременно в ней может находиться 6 человек).

Но, Новогоднего настроения нам нечего испортить не могло, и встретили мы 2014г, в горячих ваннах, с речью президента, с фужером шампанского и гимном России.

Цель достигнута Новый год удался.

01.01.14

Первый день Нового года мы провели на источниках. Программа: посещения горячих ванн, вечерняя дискотека и конкурсы.

02.01.14

По плану у нас посещения музея в Нарыме, и еще одна переправа через Обь в Колпашево. Но теплая зима сыграла с нами злую шутку, и переправы были закрыты. Подъехав к полуледянной–полуводной преграде, приняли решения прогуляться до Нарыма пешком через Обь.

Посетили Нарымский музей политической ссылки.

Не смотря, на то, что на календаре второе число сотрудники музея нас ждали, и провели увлекательную экскурсию. В обратный путь по реке мы отправились на такси марки «Буран».

В Белый Яр пешком не сходишь, а мост только в Томске, и наш обратный путь лежит через Кривошеино, радостно выдвинулись в гостеприимную баню, в которую в этот раз практически побежали, желая смыть с себя устойчивый запах сероводорода.

Дорога была уже известна. Все та же «снежная каша», ухабы и ямы на «стиральной доске».

К 21-00 Без приключений добрались до Кривошеино.

Температура постепенно стала понижаться.

03.01.14

Дорога лежит через Томск, Асино а далее по зимнику на Белый Яр.

Зимник очень узкий и две встречных машины расходятся с трудом. Практически все наши участники побывали на обочине, а также несколько встречных машин. На Самурае оторвало верхний кронштейн амортизатора, ехать стали еще аккуратнее. К вечеру мы добрались до пункта назначения. Нас встретили депутаты Думы Верхнекетского района Власов Николай Анатольевич и Майкова Оксана Георгиевна

Машины поставили в теплый бокс, т.к. на улице температура упала до -40гр., оставили только дежурную машину ТЛК-80. Нас расселили в тренажерном зале детской спортивной школы.

04.01.14

Сегодня экскурсия по Белому Яру. Мы посетили музей, Храм во имя Преображения Господня, сходили к Мемориалу воинам верхнекетцам, посмотрели на самолет-памятник.

В поселке тоже есть термальный источник, на нем стоит две сауны, мы смогли их посетить (было все занято), но показали нам обе. Радушью и гостеприимству Белоярцев остается только позавидовать. Нам показали все, что можно показать, рассказали о политической и культурной жизни поселка.

Вечер посвятили ремонту машин. На Самурае приварили на место кронштейн амортизатора, а на ТЛК-80 устранили течь дикстрона, которую обнаружили с утра. От мороза -42, сорвало хомут на патрубке. Все неисправности удалось устранить, хоть и не с первой попытки. На Самурае не сразу удалось подлезть к верхнему кронштейну, минусы маленьких машин. А на ТЛК-80 разобрали пол машины (сняли фары, радиатор и т.д), пока нашли место протечки.

Остается сказать только ОГОРМНОЕ СПАСИБО жителям Белого Яра.

05.01.14

В гостях хорошо, надо и честь знать. Сегодня у нас обратная дорога с заездом к святому источнику Петра и Февронии в п. Ягодный. Источник удалось найти не сразу, деревянную табличку завалили снегом, и ее практически не было видно с дороги. Но, кто ищет, тот найдет. На источнике мы пополнили запас питьевой воды, умылись святой водой и тронулись в обратный путь, с мыслями когда-нибудь еще вернуться на верхнекетцкую землю, для посещения других достопримечательностей. Которые в этот раз, к сожалению, остались за рамками экспедиции, из-за нехватки времени.

А далее до Новокусковского сельского поселения культурно-туристического комплекса "Сибирская усадьба А.Н.Лампсакова", где нас ждали наши друзья джиперы.

Доехали до места назначения мы без происшествий, только вот на самурае оторвало теперь уже нижний кронштейн амортизатора.

Встретились с нашими друзьями и поселились на территории усадьбы.

06.01.14



Утром мы посетили музей бересты на территории комплекса, дом самого Лампсакова и тронулись в обратный путь.

Все когда-то заканчивается, и наше новогодние приключение тоже подходит к концу. Но у нас по программе есть еще уникальное место, Казачий острог в Семилужках. Показывают крепость всем желающим бесплатно. Информационная и увлекательная получилась экскурсия.

К 22 часам без происшествий добрались до Новосибирска. Экспедиция закончилась...

## **Источники:**

[http://ru.wikipedia.org/wiki/%D2%EE%EC%F1%EA%E0%FF\\_%EE%E1%EB%E0%F1%F2%FC](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D2%EE%EC%F1%EA%E0%FF_%EE%E1%EB%E0%F1%F2%FC)

<http://vkt.tomsk.ru/>

<http://tomsk.gov.ru/ru/spravka-o-regione/goroda-i-rayony/verhneketskiy-rayon>

[http://www.parabel.tomsk.ru/tur\\_marshrut.html](http://www.parabel.tomsk.ru/tur_marshrut.html)

<http://memorials.tomsk.ru/articles/2012/01/26/ostrog-v-semiluzhkah.html#add>

<http://www.suvenirograd.ru/sights.php?id=1921&lang=1>