

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
четвёртой категории сложности (008400618115) по территории
Российская Федерация, Монголии

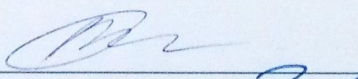
Маршрутная книжка № 0-22-18

Руководитель:
Макаренко Алексей Анатольевич

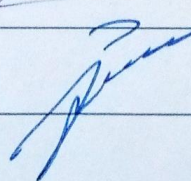
Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения
Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что
маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **четвёртой**
категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации
спортивного туризма России.

Судья по виду

 (А.А.Петров) _____

Председатель МКК

 (Зинов В.В.) _____

Штамп МКК



Новосибирск 2018

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Обзорная карта региона проведения маршрута	4
1.7. Состав группы	4
1.8. Адрес хранения отчета:	5
1.9. Выпускающая МКК	5
2. Планируемый и пройденный графики движения по маршруту	6
3. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	7
4. Итоги, выводы, рекомендации	10
Приложение 1. Описание прохождения маршрута (дневник)	12
Приложение 2. Инструкция по подготовке автомобиля	31
Необходимые условия	31
Рекомендуемые условия	31
Приложение 3. Материальное оснащение группы:	32
Маршрутная книжка	33
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	37

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения

Спортивный маршрут был пройден в Монголии.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	четвёртая	4190	13	13	20.02.2018 – 04.03.2018

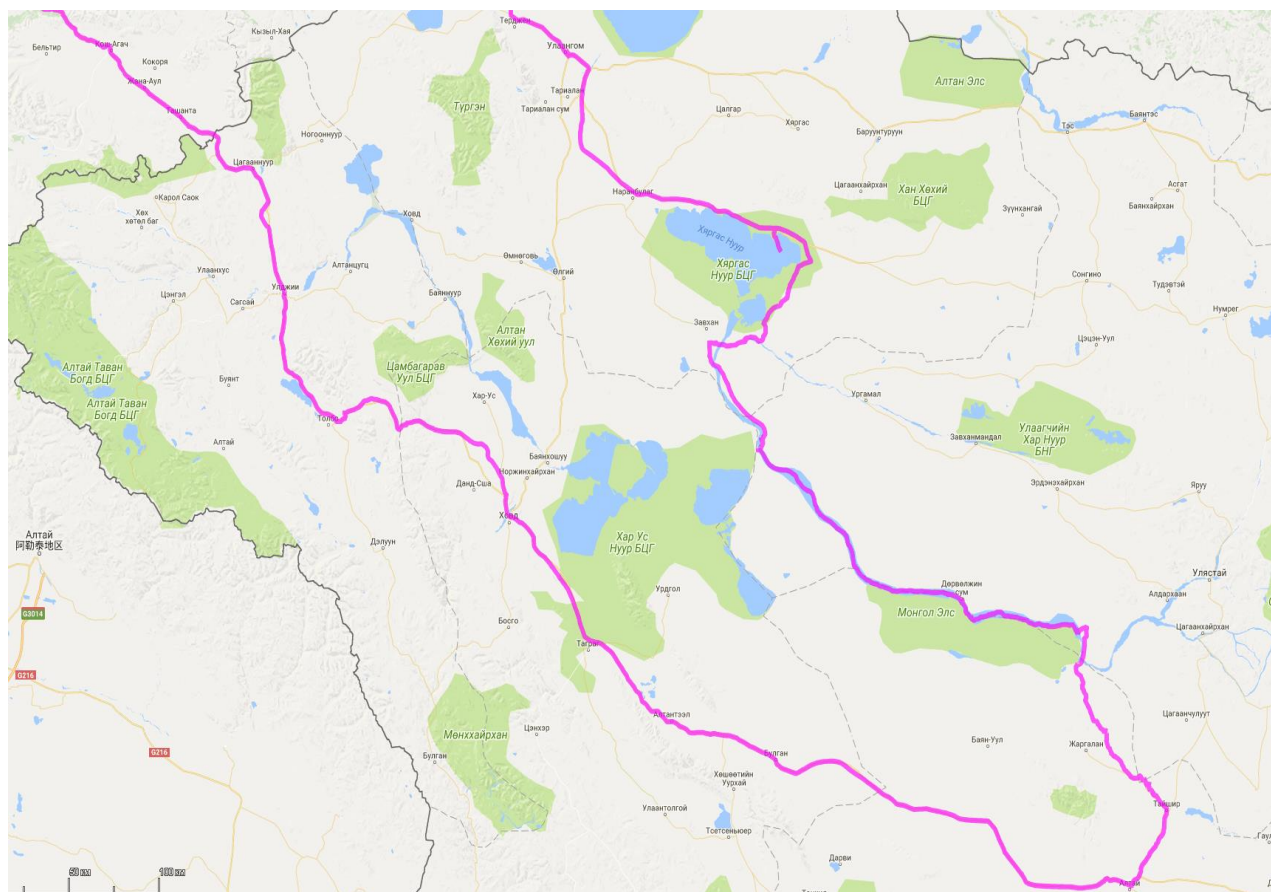
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Кош-Агач – п. Ташанта – г. Ховд – г. Тайшир – р. Завхан Гол – п. Дурвелжин – жб мост р. Завхан гол – оз. Харгас нуур – г. Улангом – п. Таштып – г. Промышленная – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута


Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ледовый покров русла реки	≈ 95 км.	4	Сомон Тайшир – Монгол Элс русло реки Завхан-гол - ледовый покров замерзшего русла реки, бездорожье; промоины и полыньи, ледовые трещины и родниковые наледи; береговые участки с кустарником; низкорослый кустарник, заболоченные, частично промерзшие берега.
ледовый покров русла реки	≈ 270 км	4	Начало Монгол Элс – мост ж/б: ледовый покров замерзшего русла реки, бездорожье; береговые участки у подножья песчаных бархан, песок; обрывистые береговые съезды и выезды; промоины и полыньи, ледовые трещины и родниковые наледи.
Пески, барханы.	≈ 65 км	4	слабая колея и снежная целина, переходящая в полное бездорожье, песчано-глиняные заносы и промоины, снежные ямы; низкий кустарник с крупными кочками, острые корни.

1.6. Обзорная карта региона проведения маршрута



Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск

1.7. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Макаренко Алексей Анатольевич	КМС, 6у Алтай, 4р Кавказ
2.		Макаренко Мария Валерьевна	2 р. 4у Кавказ, 2р Россия.
3.		Красавин Вадим Фёдорович	КМС, 6У Алтай,

4.		Сиваракша Вадим Германович	МС, 6у Тува
5.		Поречный Сергей Геннадьевич	2 р., 4У Тува
		Поречный Валерий Геннадьевич	2 р. 4У Тува
		Филонников Сергей Анатольевич	КМС, 6У Кузбас
		Веремеенко Ирина Владимировна	Б/р

1.8. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

1.9. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа

2. Планируемый и пройденный графики движения по маршруту

Планируемый график					Пройденный график				
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.02	1	Новосибирск-Тальменка	150	авто	20.02	1	Новосибирск-Новоалтайск	220	авто
21.02	2	Тальменка - Кош-Агач	700	авто	21.02	2	Новоалтайск-Кош-Агач	690	авто
22.02	3	Кош-Агач - Толбо	250	авто	22.02	3	Кош-Агач-Ховд	350	авто
23.02	4	Толбо - Булган	370	авто	23.02	4	Ховд-Тайшир	500	авто
24.02	5	Булган - Тайшир	320	авто	24.02	5	Тайшир-р. Завхан Гол	115	авто
25.02	6	Тайшир – Алдархаан	120	авто	25.02	6	Р. Завхан-Гол Дурвелжин	130	авто
26.02	7	Алдархаан – р. Завхан-гол	120	авто	26.02	7	Дурвелжин – жб мост р. Завхан гол	170	авто
27.02	8	Русло рек Завхан-гол до персок Монгол Элс	70	авто	27.02	8	жб мост р. Завхан гол – оз. Харгас нуур	200	авто
28.02	9	Русло реки Завхан-гол – оз. Харгас-нуур	150	авто	28.02	9	Оз. Харгас нуур - Улангом	291	авто
01.03	10	оз. Харгас-нуур - Улаангом	350	авто	01.03	10	Улангом - Таштып	480	авто
02.03	11	Улаангом – Ак Довурак	300	авто	02.03	11	Таштып - Промышленная	875	авто
03.03	12	Ак Довурак - Шира	550	авто	03.03	12	Промышленная - Новосибирск	200	авто
04.03	13	Шира - Новосибирск	740	авто					
		Итого:	4190					4221	

3. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

1. Сомон Тайшир – Монгол Элс. русло реки Завхан-гол. Движение по замерзшему руслу реки. Периодический контроль толщины льда (бурение лунок). Много наледи (вода идет сверху льда) и приходится ехать по воде. Периодический встречаются промоины и приходится искать объезды.

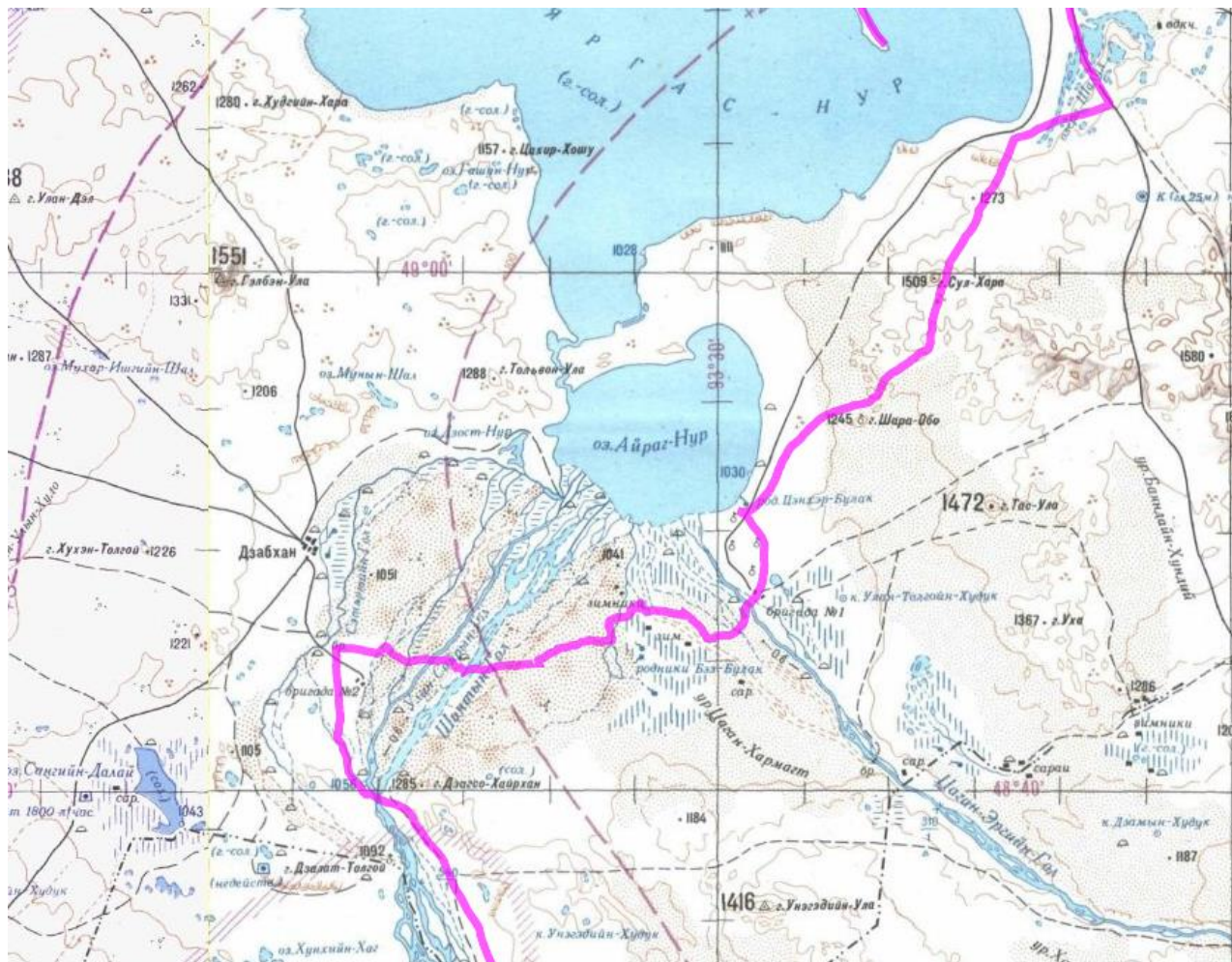




2. Начало Монгол Элс – мост ж/б.

Движение так же по руслу реки. Река довольно широкая и проще всего ехать по реке, чем по пескам, но нужно быть очень внимательным. На реке много глубоких промоин и не всегда их видно. Периодический выезжаем на пески. Ехать по пескам очень тяжело, машины вязнут.

3. Мост – озеро Айраг-нур (пески Дзагсо-Хайрхан)



Пески, сопки, мелкие кустарники. Сложно ориентироваться. Пески вязкие, тяжело ехать. Езда между сопками, сложность поиска дороги и очень много рулежки.



4. Итоги, выводы, рекомендации

1. Обычно зимние маршруты ограничены так или иначе обслуживаемыми дорогами, иначе если заметет снегом проехать на автомобиле практически невозможно. В Монголии снежный покров минимальный, а в некоторых местах его вообще не было. Зимние маршруты в Монголии не ограничены дорогами, а возможность езды по замерзшим рекам позволяет увидеть те места, куда летом тяжело доехать.

2. Для зимних маршрутов (в случае если ночевки в машине) желательна специальная подготовка автомобилей. Наличие спальных мест в машине, автономных отопителей.
3. При минусовой температуре очень удобно пользоваться полуфабрикатами (пельмени, котлеты и прочая заморозка).
4. Исходя из опыта данной поездки рекомендую деньги везти на карте и снять нужную сумму в ближайшем банкомате, а не менять наличные т.к. в банках может быть очередь, обед и т.п. Расчет картами был возможен на всех заправках и даже было удобнее, чем рассчитываться наличными. Монгольские заправщики обычно не давали сдачи.
5. Зимние поездки не сильно располагают к вечернему досугу. Отсутствие дров не позволяет разводить костры.

Приложение 1. Описание прохождения маршрута (дневник).

20.02.2018 Сбор колонны в г. Бердск. Выезд в 20.00. Задача проехать 150-200 км. В итоге проехали 200км и встали на ночевку на парковке возле кафе Облепиха.



21.02.2018. Ранний старт в 7 утра. Задача проехать засветло по Чуйскому тракту. Финиш в 19.00 пробег за день 690 км. Температура на улице -12.





22.02.2018 Старт в 9 утра Переход границы Россия-Монголия. Переход прошел гладко и довольно быстро. После таможни немного асфальта, а дальше грунтовая дорога. Едем вдоль строящейся дороги. Совсем скоро и будет асфальт. Снега нет. Пройдены пер. Буратын-Даба 2649 м. и перевал Хашани-Даба 2561 м. Финиш в 19.00 не доезжая 30 км до г. Ховд. Температура -19. Пробег 350 км.

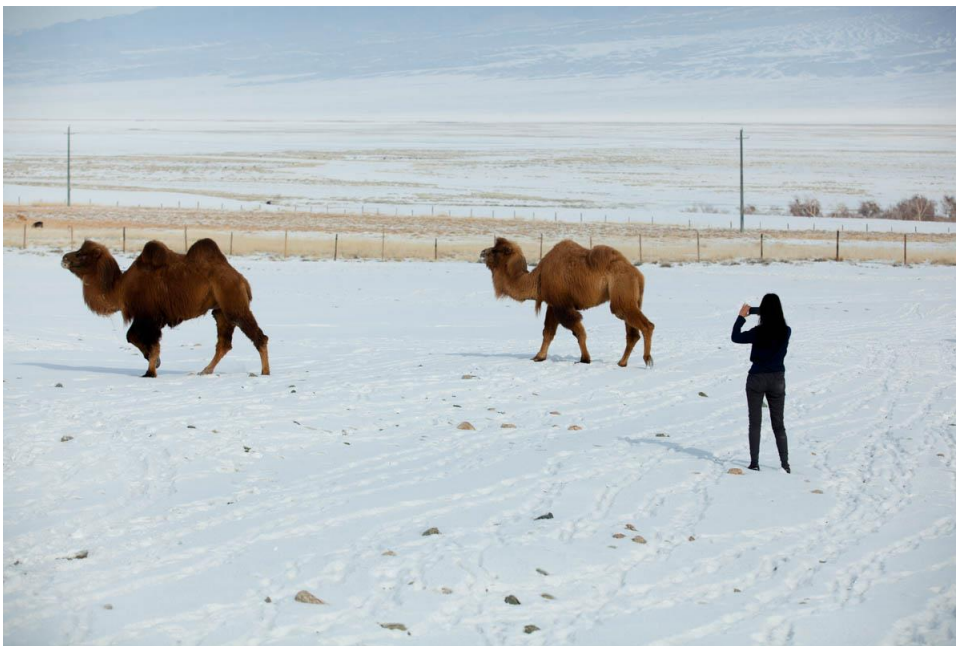




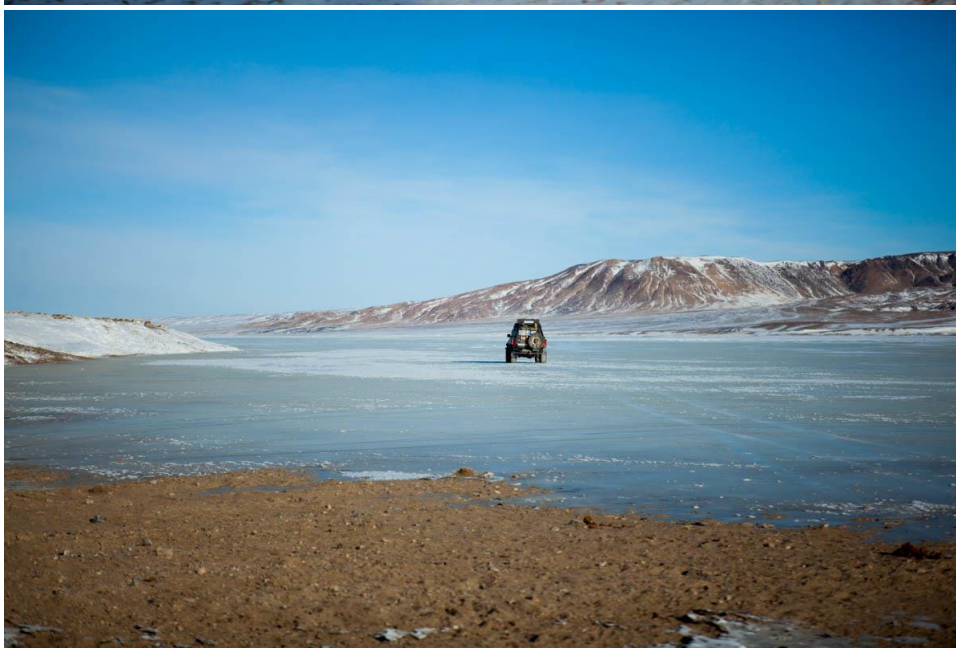
23.02.2018 Старт в 9.00. Температура -20, переменная облачность без ветра. Проезжаем г. Ховд. Остановка на 1.5 часа для обмена денег, пополнения запасов. Как оказалось, проще было везти деньги на карте т.к. в банкоматы очереди нет, а вот в банке были очереди и потеряли много времени. Почти все время асфальт. Не доезжаем 15 км до Тайшира встаем на ночевку. Пробег 500 км.







24.02 Старт в 8.00. Погода -19, ясно, ветрено. Немного изменили маршрут и отменили петлю через Улистай. В Тайшире пополняем запасы воды (покупаем бутылированную воду). Далее выходим на лед в Тайшире. Дорог дальше не будет, будем ехать вдоль реки (по руслу реки). Осторожно выходим на лед и бурим лунки, до воды не достаем. Едем осторожно временами проверяем толщину льда, а также внимательно смотрим на промоины. Очень сложный и насыщенный день. Пробег 115 км.









25.02.2018. Впереди еще несколько дней езды по руслу реки. Погода: -20 С, ясно и безветренно. Старт в 8.00. Едем дальше по руслу реки. Постоянно наледи и промоины, нужно ехать внимательно и осторожно. Выходим к пескам Монгол-Элс и едем вдоль них. Не доезжаем 10 км до г. Дурвелжин. Встаем на ночевку на островке. Есть дрова и первый раз можно сделать костер. Пробег 130 км.





26.02.2018. Температура -20 С, ясно, ветра нет. Старт в 8.00. Весь день предстоит движение по руслу реки. Заезжаем в г. Дурвелжин, пополняем запасы топлива. Едем вдоль песков и барханов. К обеду пески заканчиваются, К вечеру выходим к ЖБ мосту, но нам на дорогу не нужно, пытаемся поехать дальше по реке, но много открытой воды, поэтому поднимаемся на верх и едем вдоль русла. Пробег 170 км.







27.02.2018. Температура -25, ясно, ветра нет. Старт в 8.00. Цель дня доехать до озера Харгас Нуур По пути зашли в гости в Юрту. Хозяева приняли нас очень хорошо, напоили чаем со сладостями. Обменялись подарками и поехали дальше. Пробег 200 км.

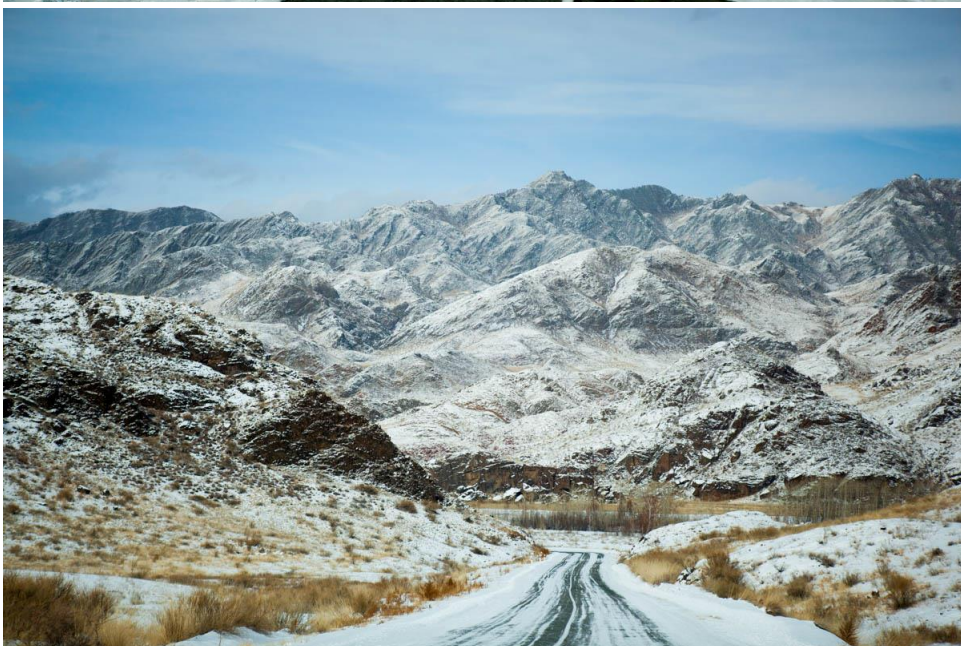
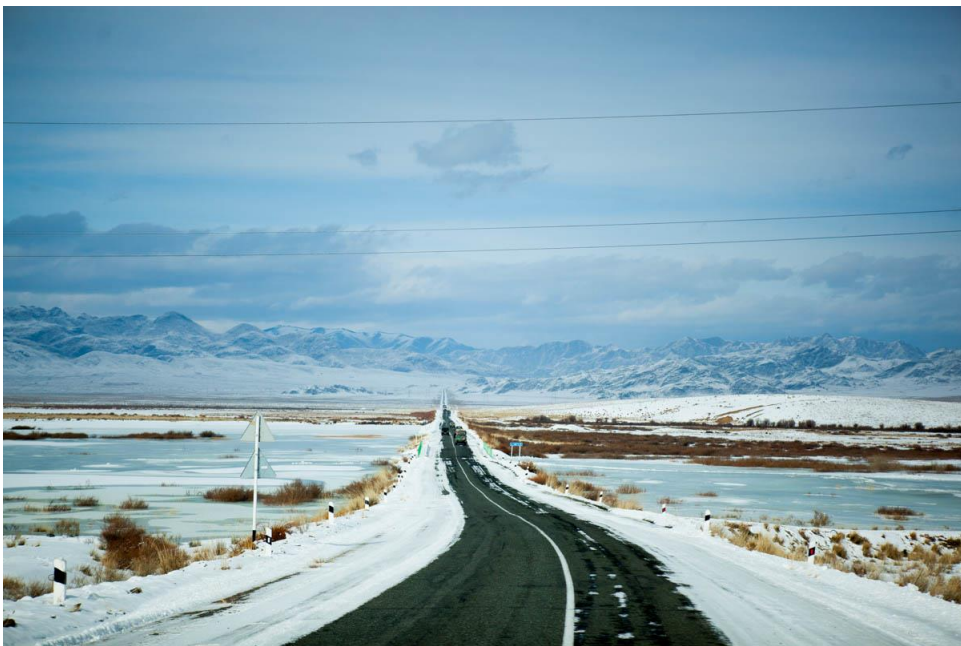
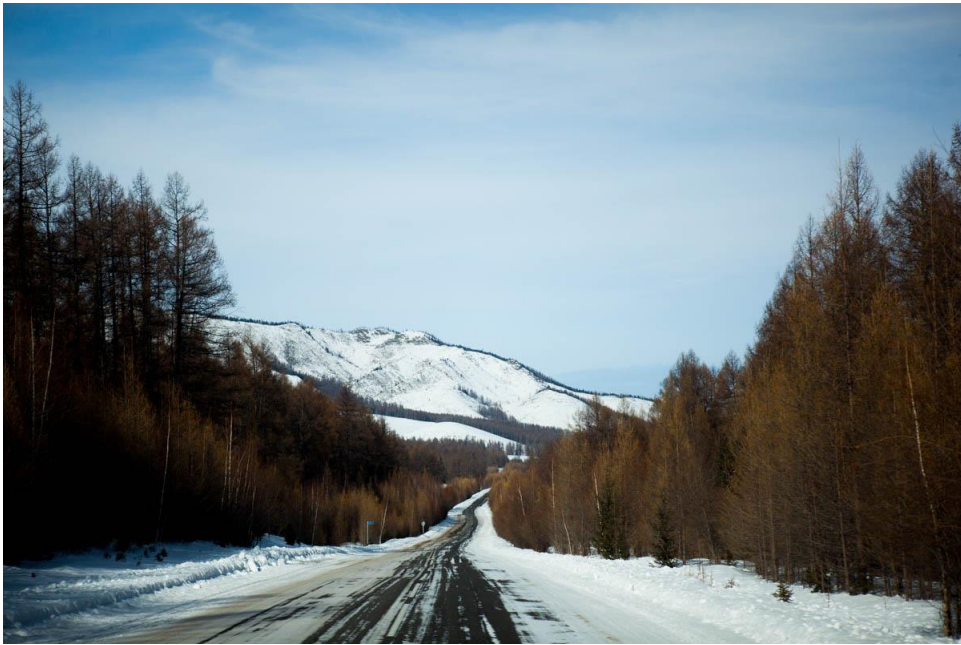




28.02.2018 Температура -24, пасмурно. Старт в 9.00. Задача на день встать перед границей с Россией. Дальше уже только асфальт. В Улангоме длительная остановка на покупку сувениров, принятие душа, пополнения запасов топлива и еды.

01.03.2018 Температура -19, ясно, ветра нет. Старт в 8.00. До границы 30км. На границе теряем очень много времени (более 4-х часов) т.к. в одном автомобиле осталось мясо, купленное в Монголии. Оформление бумаг и т.п. отняло много времени и сил.

После пересечения границы природа изменилась сразу. Появились деревья, снег. Совершенно другие пейзажи. Пробег 480 км.





02.03.2018 Температура -15, пасмурно, сильный ветер. Старт в 7.00. Впереди дорога домой. За день пройдено 875 км. До Новосибирска осталось 200 км.

03.03.2018 Впереди 200 км асфальта до дома. Уже перед Новосибирском вытаскиваем машину из кювета.

Приложение 2.

Инструкция по подготовке автомобиля.

Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть дополнительно проверены и отрегулированы до начала маршрута.
2. Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.
3. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
4. Желательно наличие установленной или автономной лебедки.
5. Желательно наличие верхнего багажника.
6. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Рекомендуемые условия.

1. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
2. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
3. Специальные крепления для снаряжения и груза.
4. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
5. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
6. Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.
7. Наличие переносной радиостанции 144 МГц.

Приложение 3.

Материальное оснащение группы:

Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Реечный домкрат (Hi-Jack, Hi-Lift), рекомендовано	1
3.	Огнетушитель	1
4.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
5.	Лебедка , рекомендовано	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Коррозационная стропа	1
12.	Скотч	3
13.	Толстые верхонки	2 пары.
14.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
15.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
16.	Набор необходимого инструмента	К-т
17.	Переноска освещения 12V/220V	1
18.	Запасное колесо (в сборе)	1
19.	Запасная камера	1
20.	Монтажки для разбортовки колес	2
21.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
22.	Автокомпрессор/манометр	1
23.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
24.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.


Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во.
1.	Продукты питания на 10 суток	1 к-т
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Фонарик	1
4.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
5.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
6.	Нож	1
7.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
8.	Рабочие перчатки	5 пар
9.	Очки солнцезащитные с реальной защитой от УФ	1
10.	Комплект теплой одежды (непродуваемой)	1
11.	Фотоаппарат	1
12.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
13.	Паспорт, свидетельство о рождении (для детей)	По 1
14.	Индивидуальные медицинские препараты	К-т
15.		

Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-22-18

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА
Российская Федерация, Монголия

Руководитель: Макаренко А.А.

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Туристско-спортивного союза России.

2018 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов НКЭАП «Off road master»
(самостоятельная, организационно-учредительная, территориального образования, субъекта РФ)

в составе девять человек совершает
с 21 февраля по 4 марта 2018 г.
маршрут – на средства передвижения четвёртой категории сложности
(вид маршрута)

в районе по маршруту:
г. Новосибирск – п. Кош-Агач – п. Ташанта – п. Булган – п. Тайшир –
п. Алдархаан – р. Завхан-гол – оз. Харгас-нуур – г. Улаангом –
п. Хандыгайты – п. Ак-Довурак – г. Шира – г. Кемерово –
г. Новосибирск

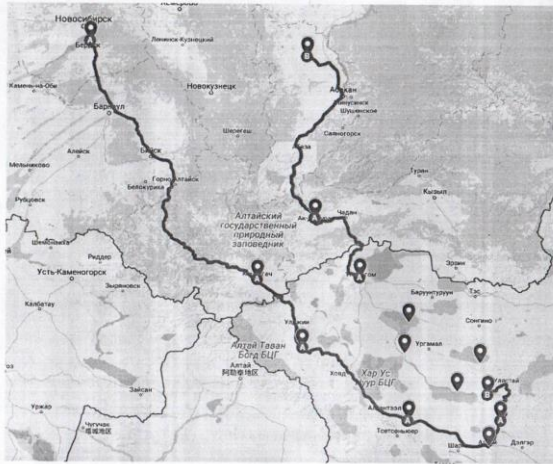
Руководитель группы А.А. Макаренко
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)
(Фамилия И.О.)

Тренер (Фамилия И.О.)

4. СХЕМА МАРШРУТА *

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Участок: Сомон Тайшир – Монгол Элс русло реки Завхан-гол.
Движение по руслу реки. Лёд, промоины.

Участок: Мост – озеро Айраг-нур (пески Дзагсо-Хайрхан).

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Возможен выход с маршрута в любой ближайший населённый пункт.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
автомобиль	4	термобелье	1
лебедка	4	фонарик	1
сенд-траки	1 пара на авто	зимняя обувь	1 пара
стропа	4	зимняя одежда	1
рация 144	4		
ремнабор (авто)	1		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.
Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута А.А. Макаренко (А.А. Макаренко)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «08» Февраля» 2018 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 201 г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа

(наименование комиссии)
в составе Зюряев МВ (Фамилия И.О.)
Горюхаева СВ, Сиваракша ВЕ,
Шигаарев ОН
с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Макаренко АА (Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 201 _____ г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Макаренко АА (Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.
Особые указания: капит. участки в светлое время суток

11.2. Срок сдачи отчёта в маршруте до «01» «12» 2018 г. в объёме тех отчёта

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

210600, Монголия, Улан-Батор, п/я 661

(Монгол Улс, Улаанбаатар, Энхтайваны өргөн чөлөө, ба;

А-6, P.O. Box 661 Enkh Tayvan avenue, Ulan-Bator, Mongolia).

Тел./факс: (8-10-976-11) 327-506

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск
(кому) _____
-126, а/я 163 SMS по тел.+7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. _____ (кому) _____ по адресу: _____
_____ тел. _____ e-mail: _____

из Новосибирска до 20.02.2018 г.

из Новосибирска до 04.03.2018 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 89139130009
Время сеанса связи: 15-00

Председатель МКК СФО _____ (подпись) МВ Зюряев (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) Горюхаева СВ (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) Сиваракша ВЕ (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) Шигаарев ОН (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Страховые полюсы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» _____

Штамп МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
«13» « _____ » _____ г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен 4 категории категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 списков шт.

Председатель МКК СФО _____ (подпись) М.В. Зюряев (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
30.12.18 89139130009



Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	на средствах передвижения, 4 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-22-18
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Новосибирская область, г. Новосибирск, OFF ROAD MASTER
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Макаренко Алексей Анатольевич
Домашний адрес	Новосибирск. ул.Сакко и Ванцетти 11, кв.1
телефон	89139130009
электронный адрес	mak@tema4x4.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Макаренко Алексей Анатольевич, 19.05.1981, КМС
	Макаренко Мария Валерьевна, 08.01.1984, 1 разр.
	Красавин Вадим Фёдорович, 16.04.1975, КМС
	Сиваракша Вадим Германович, 22.05.1972, МС
	Поречный Сергей Геннадьевич, 07.05.1965, 2 разр.
	Поречный Валерий Геннадьевич, 01.10.1969, 2 разр.
Филонников Сергей Анатольевич, 01.10.1970, КМС	
Веремеенко Ирина Владимировна, 15.02.1965, б/р	
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Новосибирск – г. Кош-Агач – п. Ташанта – г. Ховд – г. Тайшир – р. Завхан Гол – п. Дурвелжин – жб мост р. Завхан гол – оз. Харгас нуур – г. Улангом – п. Ташгып – г. Промышленная – г. Новосибирск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	20.02.18-04.03.18 г.; 13 дней; 4190 км
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет