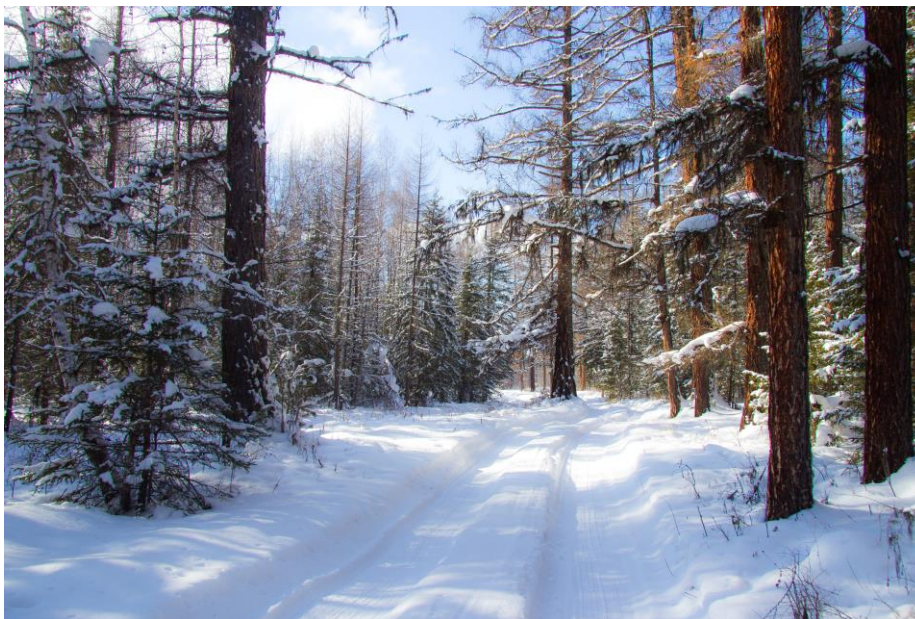


**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута  
четвёртой категории сложности  
**совершённому по республике Тыва (Тоджа)**  
**в период с 20 февраля по 3 марта 2016 г.**  
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я))

**Маршрутная книжка № 0-32-16**

Руководитель:  
**Булгаков Олег Валерьевич**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **четвёртой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2016

## Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	3
2. Состав группы .....	4
3. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	5
4. Организация прохождения маршрута .....	6
6. Пройденный график движения по маршруту .....	7
7. Техническое описание прохождения определяющих препятствий .....	8
8. Итоги, выводы, рекомендации .....	14
9. Описание прохождения маршрута (дневник) .....	15
Приложение 1 Картографический материал. Треки .....	22
Приложение 2 .....	24
Сведения о районе прохождения маршрута .....	24
Приложение 3 .....	26
Инструкция по подготовке автомобиля .....	26
Материальное оснащение группы: Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум) .....	27
Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум) .....	28
Источники: .....	29
Маршрутная книжка .....	30
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>

# 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

## 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

## 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областям, республике Хакасия, Красноярскому краю и республике Тыва.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ХОДОВЫХ	
авто	четвёртая	3525	12	11	20.02 – 02.03.2016

## 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Кемерово – г. Шарыпово – гг. Абакан – г. Кызыл – п. Тоора-Хем – оз. Нойон-Холь – оз. Кын-Холь – п. Тоора-Хем – оз. Азас (Тоджа) – п. Тоора-Хем – г. Кызыл – г. Абакан – г. Тисуль – г. Кемерово – г. Новосибирск




## 1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
(ПП) Дорога	150	4*	Участок дороги Бояровка – Тоора-Хем. грунтовая дорога с тремя перевалами выше 2000м. (хребет Академика Обручева) Уклоны 15%, серпантин.
(ПП) Зимник	70	4	от с Тоора-Хем до оз. Ноян-Холь. ПП 5 к.т. Тракторный зимник в горах, необслуживаемый. ЛП 2,3,4 к.т. Движение по обледенелой колее, переметам, участки с продольным и поперечным наклоном 20гр. Наледи, броды до высоты колеса.
(ПП) Зимник	50	5	оз. Ноян-Холь – оз. Кын-Холь, Протяженное препятствие 5 к.т. . Тракторный зимник, необслуживаемый. ЛП 2,3,4 к.т. Движение по льду озера, снежной целине, переметам, участки с продольным и поперечным наклоном более 20гр.

\*в зимнее время

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

## 2. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Булгаков Олег Валерьевич, руководитель, водитель	МС, 39 марш. 1 – 6 к.с., участие и руководство
2.		Антипова Елена Александровна, водитель	КМС, 13 марш. 2 – 6 к.с., участие
3.		Сорокин Александр Владимирович, запасной водитель	1 разр., 11 марш. 2 – 6 к.с., участие
4.		Филонников Сергей Анатольевич, механик	1 разр., 14 марш. 2 – 6 к.с., участие
5.		Зуев Алексей Сергеевич, водитель	1 разр., 12 марш. 2 – 6 к.с., участие
6.		Макаренко Алексей Анатольевич, водитель	1 разр., 9 марш. 2 – 6 к.с., участие
7.		Подкопаева Ольга Александровна, запасной водитель	КМС, 14 марш. 2 – 6 к.с., участие

### Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.



#### 4. Организация прохождения маршрута

Данный маршрут преследовал несколько целей:

1. Разведка района, и подготовка к летней экспедиции 6-й к.с.: первопрохождению из Окинского района Бурятии через хребет Большой Саян (пер. Чойган) и далее через Тоджу в Тыву. Заброска топлива для автомобилей.
2. Испытание возможностей и ресурса узлов автомобилей Унимог и Ланд Курузер 80 в качестве снегоболотохода, с использованием колес низкого давления Авторосс.
3. Испытание спутниковой интернет-связи.
4. Знакомство с руководством района и заповедника, жителями. Сбор информации о районе, Оформление пропуска для команды на лето.
5. Изучение культуры малых народов России, посещение фестиваля оленеводов и охотников, который проходит в п. Тоора-Хем раз в 2 года.
6. Рост спортивного мастерства участников похода.

#### 5. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.02	1	г. Новосибирск – оз. Инголь	540	авто
21.02	2	оз. Инголь – т/б Ергаки	571	авто
22.02	3	т/б Ергаки – п. Тоора-Хем	395	авто
23.02	4	п. Тоора-Хем – п. Олбук	70	авто
24.02	5	Днёвка	0	авто
25.02	6	п. Олбук – п. Чазылар (Хамсара)	70	авто
26.02	7	Резервный день	0	авто
27.02	8	п. Чазылар (Хамсара) – п. Сыстыг-Хем	200	авто
28.02	9	п. Сыстыг-Хем – г. Туран	240	авто
29.02	10	г. Туран – г. Абакан	319	авто
01.03	11	г. Абакан – п. Инголь	376	авто
02.03	12	п. Инголь – г. Новосибирск	540	авто
		Итого:	<b>3321</b>	

## 6. Пройденный график движения по маршруту.

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. ч.	Метео
20.02	1	г. Новосибирск – п. Промышленная – г. Кемерово – г. Тисуль – п. Кайчак	490	8ч30м	-7. Переменная облачность. Вечером -20.
21.02	2	п. Кайчак – г. Шарыпово – г. Шира – г. Абакан – п. Песочный	510	10ч	-12. Утром слабая метель. Позже солнечно. Вечером -17.
22.02	3	п. Песочный – г. Туран – г. Кызыл – п. Тоора-Хем	580	12 ч	-29 утром. Солнечно, днём -15.
23.02	4	п. Тоора-Хем – оз. Нойон-Холь	70	11ч30м	-28 ночью. Солнечно, -16.
24.02	5	оз. Нойон-Холь – оз. Кын-Холь – оз. Мунгаш-Холь	130	10ч	С утра пасмурно. Днем переменнo, -7.
25.02	6	Днёвка/Технический день	0		-10, днем -7. Переменная облачность.
26.02	7	оз. Мунгаш-Холь – п. Тоора-Хем – оз. Мунгаш-Холь (Фестиваль оленеводов и охотников) (радиал.)	90	8ч	-3-5. Пасмурно. Сильный снегопад.
27.02	8	Полуднёвка (Технический день) оз. Мунгаш-Холь – оз. Азас	75	6ч	-10. Ясно, солнечно.
28.02	9	оз. Азас – г. Туран	330	10ч	-5-7. Утром пасмурно, сильный туман, снегопад. После обеда переменнo.
29.02	10	г. Туран – п. Боград	410	8ч	от -5 до 0. Пасмурно.
01.03	11	п. Боград – п. Инголь	310	8ч	от -5 до 0. Пасмурно.
02.03	12	п. Инголь – г. Новосибирск	530	10ч	от -5 до 0. Пасмурно.

На выходе с маршрута, участок Ырбан – Сыгстыг-Хем – Туран, по данным МЧС Тоора-Хема, был закрыт. Этот участок проходилсЯ нами в прошлые годы, в группе имелись неисправные автомобили, и для обеспечения безопасности проблемный участок заменен на радиальный выход на оз. Азас, и посещение уникального праздника оленеводов.

## 7. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

### 7.1. Хребет Академика Обручёва.

Участок дороги п. Бояровка – п. Тоора-Хем. Автомобильная дорога с тремя перевалами выше 2000м. В зимнее время протяженное препятствие 4-й к.т. В зависимости от погодных условий может иметь 5-ю к.т.

Движение по перевалам и серпантинам, без цепей противоскольжения запрещено!

На перевалах необходимо учитывать текущее сцепление дорожного покрытия, наличие свежего снега на дороге, наличие или отсутствие песка на крутых участках и сложных поворотах. При движении колонны, соблюдать увеличенную дистанцию между машинами. Информировать с помощью радиосвязи участников группы о встречном и попутном транспорте, при ограниченной видимости, для обеспечения безопасности.







7.2. п. Тоора-Хем – оз. Нойон-Холь. Протяженное препятствие 5 к.т. 70км. Необслуживаемой зимней дороги без покрытия. Движение по обледенелой колее, переметам, участки с продольным и поперечным наклоном более 20гр. Движение по льду рек и озер. Особое внимание необходимо обратить на наледи, обширные и весьма коварные. Необходима разведка пути движения опытными участниками группы. Организация страховки.





7.3 оз. Нойон-Холь – п. Чазылар Протяженное препятствие 5 к.т. 60км.

Озеро Нойон имеет крутые, гористые берега, с узким плесом, сильно заваленным буреломом. Движение возможно только по льду озера.

Официально дорога по льду озера отсутствует. Как и достоверная информации о толщине ледового покрова, наличии трещин и возможности движения автомобилей.

Для обеспечения безопасности необходимо провести контрольное бурение при выходе на лед. И далее при проходе мысов озера и притоков.

Озеро не подвержено сильному торошению и образованию трещин, однако необходимо соблюдать безопасную скорость движения по льду, для своевременного обнаружения препятствий – замороженных бревен, глубоких или плотных наносов снега, прорубей и полыней. Соблюдать правила движения на льду. Взаимостраховка автомобилей группы. Наличие плана действий в случае аварийной ситуации на льду, и готовность к применению необходимого снаряжения.





## 8. Итоги, выводы, рекомендации

Основные цели похода достигнуты.

- Произведена глубокая разведка Тоджинской котловины до пос. Чазылары.
- Зброшено снаряжение для летней экспедиции
- Произведено серьезное тестирование двух моделей резины низкого давления, глубокой модификации Унимога, и различных смазочных материалов Ravenol.
- Установлена масса контактов с интересными, важными и нужными людьми. От глав администраций, обществ, управлений и отделов, до конкретных специалистов, егерей, оленеводов и жителей удаленных районов.

Маршрут красивый, интересный, насыщенный.

Особо хочу отметить слаженность действий команды на всех этапах маршрута.

Зимой Тоджа имеет больше возможностей для авто туризма.

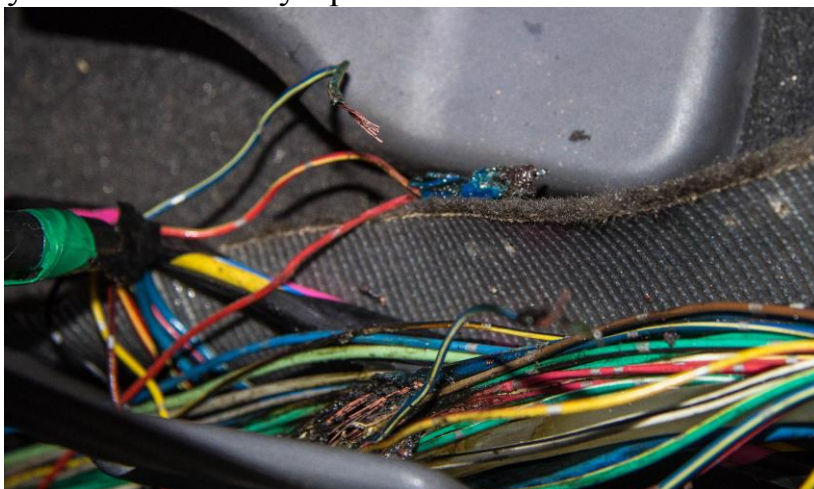
Становятся относительно доступными населенные пункты – Чазылар, Ырбан, Састыг-Хем, недоступные в летний период. Так же, как и река Хамсара, оз. Нойон-Холь и др.

Репутация Тоджи и ее населения невысокая. Места там непроходимые, а люди опасные. Такое мнение можно услышать повсеместно, даже в Кызыле.

Удаленность и труднодоступность района, конечно накладывает отпечаток на быт, привычки, нравы местных жителей. Многие живут бедно, трудно. Возможны кражи и конфликты на почве алкоголя. Но соблюдая элементарные туристские правила, по Тодже можно и нужно путешествовать, а местное население в большинстве своем отзывчивое.

## 9. Описание прохождения маршрута (дневник).

20.02.2016. Традиционный старт в 10 утра. Около 50 км от Новосибирска шёл сырой снег, из-за этого асфальт сырой, местами скользко. Снег закончился, асфальт сухой, позёмка. В целях экономии времени на асфальтовых участках – обед в кафе. (Журавлёво). В районе д. Пинигино неожиданно исчезла искра в одном из автомобилей. Обнаружилось окисление нескольких проводов. Неисправность внезапная, и нетипичная для иномарки. 4 часа ушло на поиск и устранение.



21.02.2016. Утром старт с рассветом при пасмурной погоде.

В районе п. Тамбар одно из колес из тестируемых колес Авторосс начало спускаться по диску. Неисправность неустранима. Ставим запаску.

Потом появилось солнце. На пригорках начинает подтаивать дороги. На горке фура не смогла подняться, задними колёсами стащило на обочину. Встав 6 автомобилей в сцепку, помогли подняться груженому грузовому автомобилю. Дорога грунтовая, автомобилей не много, особых проблем нет.



22.02.2016. За Танзыбеем начинаются великолепные виды хребтов Западного Саяна. Хороший асфальт. Дорога извилистая, с подъёмами и спусками. Несколько перевалов выше 1400 м. (Западный Саян, район Ергаки)  
В Кызыле посетили комплекс «Центр Азии». Очень красиво, рекомендуем



От Кызыла до Бояровка асфальт. В Бояровке поворот налево. Начинается горная дорога. Бояровка – Тоора-Хем – грунтовка, неровная, подъёмы и спуски, серпантины, несколько перевалов высотой 2000м. Местные жители отмечают 3 перевала, но сложность представляют первый и третий.

Вечером в Тоора-Хеме заправка. Она одна во всем районе. Качество топлива посредственное. Нездоровый интерес местных жителей.

Отъехав 15км от посёлка, встали на ночёвку в укромном месте.





23.02.2016. Дорога до оз. Нойон-Холь идёт частично по тайге, есть участки по льду небольших озёр. Чрезвычайно ухабистая и извилистая лесная дорога. Несколько раз пересекали реки. (Ий-Хем, Биче-Ой, перешеек между оз. Шурам-Холь и Борзу-Холь) Мосты местами разрушены, Броды до высоты колеса. На правом притоке Ий-Хема обширная сложная наледь.

Скорость передвижения по льду достаточно быстрая, по дороге местами снижалась до 4-5 км в час.

Ночёвка на льду у самого берега оз. Нойон-Холь.



24.02.2016. Для встречи с сотрудником заповедника требовалась доехать до кордона на озере Кын-Холь. Зимой участок от оз. Нойон-Холь до кордона и пос. Чазылар проходит по льду озера и стихийному зимнику. Летом тракторная дорога, идущая от Тоора-Хема, заканчивается на берегу Нойон-Холя. В посёлок летом добираются на лодках по реке Хам-Сыра.

Доехали до кордона, встретились с сотрудником заповедника, обсудили нашу предстоящую летнюю экспедицию.

От Чазылара мы были в 2км. Но интереса там у нас не было. Кроме того он заслуженно пользуется неблагоприятной репутацией. В связи с этим мы прислушались к рекомендациям авторитетных людей района, и не стали его посещать, без особой нужды.

При возвращении, на тестируемом автомобиле Унимог с колесами Авторосс при прохождении категорийного участка, произошел ряд поломок. Погнулись рулевая тяга и сошка, погнулся чулок заднего моста, разрушился бортовой редуктор. Не все неисправности мы могли устранить на месте. Оборудовали лагерь в лесу, в районе оз. Мунгаш-Холь, не доезжая до Тоора-Хема километров 45 (по местным дорогам около 2,5 часов ходу)

Развернули интернет-тарелку и, связавшись с координаторами в Новосибирске, заказали необходимые запчасти. Надо отметить что координаторы в Новосибирске отработали задачу на 5+. На второй день, к вечеру, запчасти были уже в Тоора-Хеме.



26.02.2016. Оставив дежурных в лагере, группа съездила в Тоора-Хем на фестиваль оленеводов и охотников.

На фестивале познакомились и пообщались с руководством района, заповедника, представителями ГИИМС и охотнадзора, местными жителями и жителями отдаленных поселков. Вечером получили запчасти.



27.02.2016. К середине дня закончили ремонтные работы.

По информации от МЧС и местных жителей стало известно, что на участке зимника Ырбан – Туран выпало очень много снега, имеются наледи и полыньи. И участок закрыт для движения.

Приняв во внимание техническое состояние обоих тестируемых автомобилей на колесах низкого давления, был риск не уложиться в сроки, и подвергнуть группу излишней опасности. По решению руководителя проблемный участок был заменен на радиальный выход к озеру Азас.

Старт довольно поздний из-за ремонта. Так как дорогу узнавали по расспросам жителей, то авангард, отправившийся на разведку пропустив развилку ушел по малоезженной дороге в сторону. Дорога шла на заброшенную ферму, поэтому была сильно засыпана снегом. Использовали цепи, а также лебедку. Но дорога закончилась, хотя по карте напрямую до базы оставалось километра 4. В итоге пришлось возвращаться до пропущенной развилки. Доехав до озера нашли небольшую базу с замороженной баней.



28.02.2016.

Надеялись, что утро будет солнечным и можно будет прокатиться по озеру на экскурсию. Но с утра всё затянуло облаками и накрыло туманом и снежным фронтом. Выезжали из Тоджи под снегом. Снежно-туманная пелена преследовала нас до перевала. После синее небо чередовалось со снежными тучами, то открывая, то пряча от нас саянские горы.

29.02.2016. - 02.03.2016. Выход с маршрута и дорога домой, проходила согласно заявленного графика.



# Приложение 1 Картографический материал. Треки.

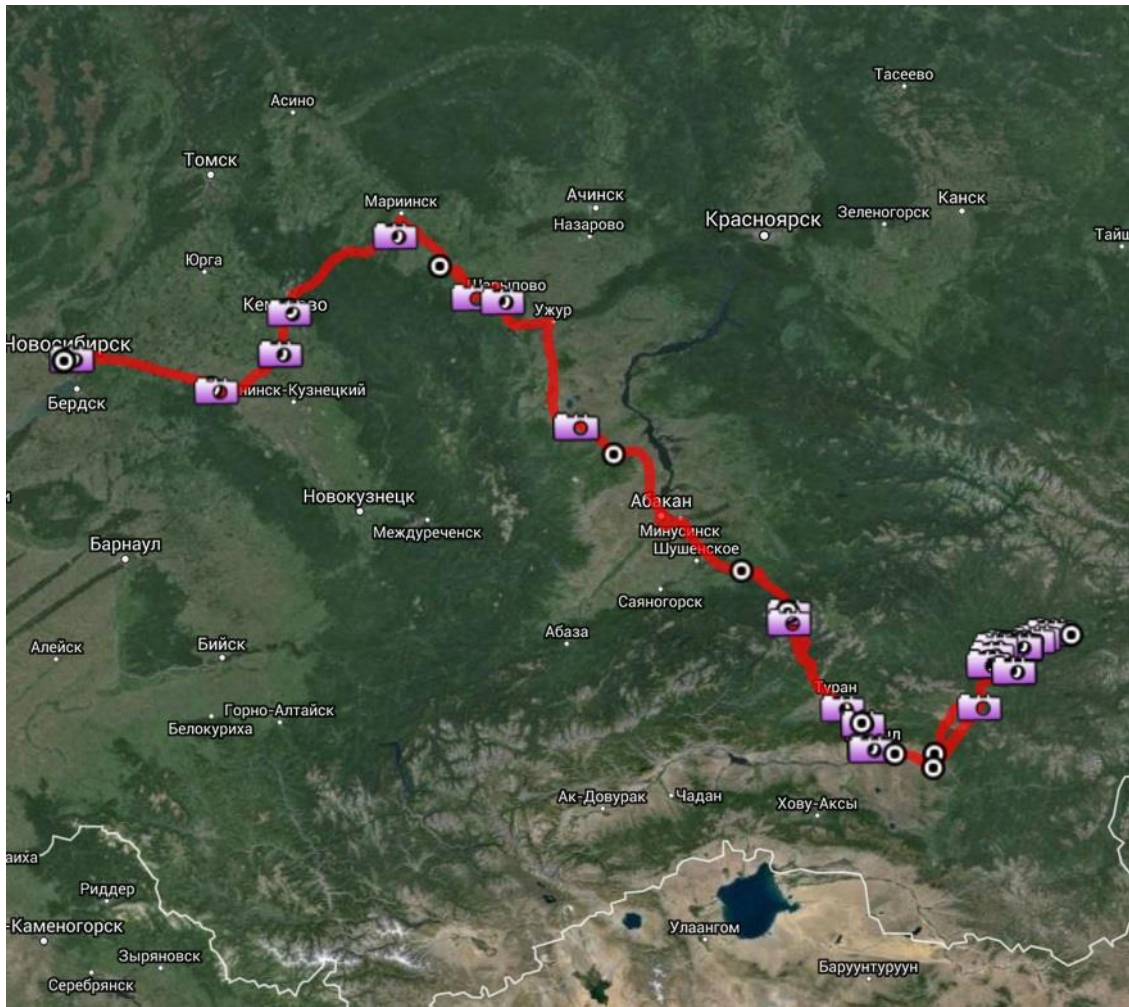


Рисунок 1. Общий трек маршрута.



Рисунок 2. Тоджа

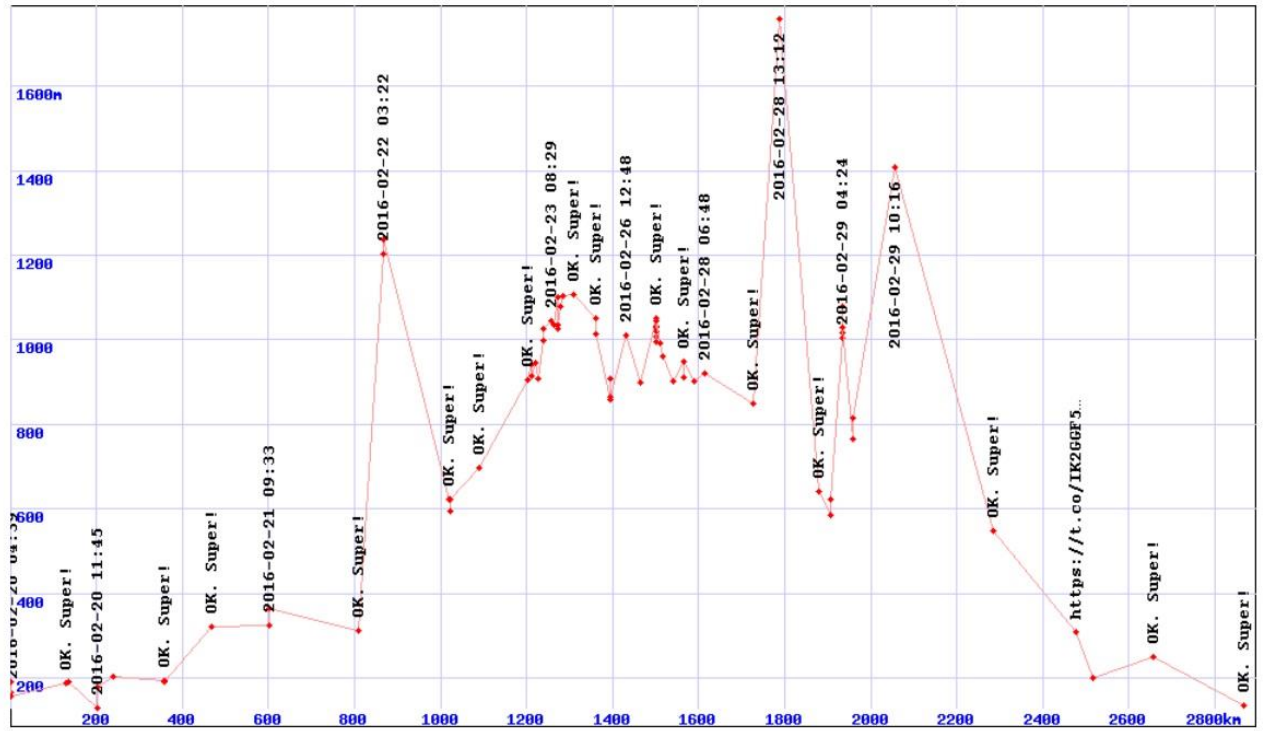


Рисунок 3. График высот по маршруту.

## Приложение 2

### Сведения о районе прохождения маршрута



Республика Тыва́, Тува́ (тув. Тыва Республика) — республика в составе Российской Федерации, субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Образована 11 октября 1944 года.

Республика Тыва расположена в географическом центре Азии на юге Восточной Сибири, в верховьях реки Енисей. Протяжённость территории с севера на юг составляет 420 км, с запада на восток — 630 км. Общая площадь — 168,6 тыс. кв. километров. Столица — город Кызыл.

Тува представляет собой гористый регион с чередованием горных хребтов и межгорных котловин. Около 80 % территории республики занимают горы, и лишь оставшаяся её часть — равнинные степные участки. На западе Тувы расположены хребты и отроги Алтайских гор с вершинами высотой более 3 км над уровнем моря. Самые высокая точка — Монгун-Тайга (3976 м).

Горы играют роль стены, изолирующей от внешних климатических изменений, определяя климат республики как резко континентальный — морозная, безветренная зима, в котловинах малоснежная. Лето умеренно тёплое в горах и жаркое в котловинах. Зимой температура воздуха обычно составляет от  $-30$  до  $-40$  °С; летом от  $+25$  до  $+35$  °С.

Республика Тыва имеет огромный туристский потенциал, сочетающий уникальное разнообразие природно-климатических условий с живописными пейзажами, богатство фауны и флоры, сохранившиеся национальные традиции, уникальные памятники истории.

Здесь расположены 16 заказников, 14 памятников природы и два заповедника. Один из них — государственный природный биосферный заповедник Убсунурская котловина является памятником всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.

В Туве расположен географический центр Азии, в связи с чем в столице республики установлен обелиск «Центр Азии».

Тоджинский район занимает всю северо-восточную часть республики Тыва и граничит с Каа-Хемским, Кызылским и Пий-Хемскими районами, республикой Бурятия, Иркутской областью и Красноярским краем. Границы проходят в основном по водоразделам горных хребтов и нагорий. Площадь территории – 44.8 тыс.кв.км., что составляет – 26,2 % площади республики. Административный центр – с.Тоора-Хем. Тоджинский кожуун является одним из наименее населенных: на территории площадью около 40 тыс. км<sup>2</sup> в 6



населенных пунктах проживает менее 7 тыс. чел.. Тоджинцы – северо-восточные тувинцы, проживающие на Тодже, таежные оленеводы и охотники.

Для поверхности территории района характерно сочетание высоких горных хребтов, нагорий и лежащей между ними Тоджинской котловины. Район окружён горными хребтами – с северо-запада – Эргек-Дырчак-Тайгой (Западный Саян), с юго—хребтом Академика Обручева , с северо-востока и севера – Удинским (Восточным Саяном) , с востока - Прихубсугульской горной системой. Абсолютные высоты горных хребтов колеблются от 1500 до 3000 м.(пик Триангуляторов- 2875 м, пик Топографов – 3044 м). Окружённая со всех сторон горными хребтами обширная Тоджинская котловина лежит на высотах 790-840 м. над уровнем моря. Сама котловина состоит из Сыстыг-Хемского плоскогорья, Тоджинской котловины, низкогорий и возвышенностей, расположенных в пределах котловины.

Основной сток рек республики Тыва формируется на востоке, особенно в Тоджинской котловине. Наиболее крупными из них являются Бий-Хем (Большой Енисей) и его притоки-Баш-Хем, Азас, Хам-Сыра, Чаваш, Сыстыг-Хем, Серлиг-Хем, О-Хем. Они берут начало со склонов Западного и Восточного Саян, хребта Академика Обручева, Прихубсугульской горной системы. Для верхних течений этих рек характерны глубокие и узкие долины , стремительное течение, наличие порогов, водопадов, шивер и перекатов , что исключает на них судоходство и лесосплав.

В бассейне реки Бий-Хем имеется более 40 тыс. больших и малых озёр общей площадью 29863 кв.км. Наиболее крупные проточные озёра : Нойон-Холь, Ушпе-Холь, Азас, Кадыш-Холь, Маны-Холь, Ак-Аъттыг-Холь.

Из озёр важное значение имеет озеро Азас, в которое втекает река Азас и вытекает река Тоора-Хем. Восточная окраина озера входит в заповедника «Азас». Озеро богато ценными видами рыб.

## Приложение 3

### Инструкция по подготовке автомобиля.

#### Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания, двигатель, агрегаты и электронные блоки от попадания влаги.
3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
5. Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.
6. Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.
7. Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.
8. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
9. Наличие установленной или автономной лебедки.
10. Обязательное наличие верхнего багажника.
11. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.
12. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.

#### Рекомендуемые условия.

1. Наличие фар-искателей.
2. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
3. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
4. Наличие радиостанции 27МГц.
5. Специальные крепления для снаряжения и груза.
6. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
7. Силовой бампер.
8. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
9. Наличие водяного насоса на =12 В.
10. Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.
11. Наличие переносной радиостанции 144 МГц.

## Материальное оснащение группы:

### Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Реечный домкрат (Hi-Jack, Hi-Lift)	1
3.	Огнетушитель	1
4.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
5.	Лебедка	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Коррозационная стропа	1
12.	Скотч	3
13.	Толстые верхонки	2 пары.
14.	Забродни	1
15.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
16.	Набор необходимого инструмента	К-т
17.	Переноска освещения 12V/220V	1
18.	Запасное колесо (в сборе)	1
19.	Запасная камера	1
20.	Монтажки для разбортовки колес	2
21.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
22.	Автокомпрессор/манометр	1
23.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
24.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
25.	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания	5 бал.
26.	Герметик радиатора	1
27.	Герметик-прокладка силиконовый	1
28.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
29.	Масло моторное, трансмиссионное	К-т
30.	Декстрон	8л.
31.	Жидкость тормозная	1л.
32.	Шланг для перекачки топлива	1
33.	Лопата штыковая, топор	По 1
34.	Мешки для мусора прочные	10 шт
35.	Мостки (трапы)	2
36.	Мощный фонарь	1
37.	Дрова сухие (береза+хвойные)	Мешок
38.	Второй ключ зажигания	1
39.	Запас топлива на 800 км	
40.	Палатка	1
41.	Примус/газ. печка. Газ для приг. пищи (на 10 дней) Уч-ть высотность	К-т
42.	Котелок	1
43.	Чайник	

Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	1
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Паяльник	1
5.	Болгарка + диски	1
6.	Преобразователь напряжения 220В, 1,5КВт	2
7.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
8.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
9.	Удлинитель 220В 20 метров	1
10.	Бинокль	1
11.	Тент 4х6 м.	1
12.	Набор карт местности по маршруту	1
13.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
14.	Минитиски/максиструбцина	1
15.	Лом	1
16.	Кувалда	1
17.	Стяжки пружин	2-кт
18.	Клепальщик + клепки	К-т
19.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
20.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
21.	Медицинская аптечка	1
22.	Флаги, флагштоки	К-т
23.	Сувениры, пресса	К-т
24.	Бензопила	1
25.	Водяной насос (мини- мойка)	1
26.	Провода для «прикуривания», силовые	К-т

Материальное оснащение группы: Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во.
1.	Продукты питания сухим пайком на 10 суток	1 к-т
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Резиновые сапоги	1
6.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
7.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
8.	Нож	1
9.	Средство от комаров и клещей	1
10.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
11.	Рабочие перчатки	5 пар
12.	Очки солнцезащитные с реальной защитой от УФ	1
13.	Головной убор	1

14.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
15.	Увлажняющий и солнцезащитные крема (лицо, руки,	2
16.	Комплект теплой одежды (непродуваемой)	1
17.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
18.	Коврик туристический	1
19.	Фотоаппарат	1
20.	Рыболовные принадлежности	1
21.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
22.	<b>Паспорт, свидетельство о рождении (для детей)</b>	По 1
23.	Прививка от клещевого энцефалита	Курс
24.	Индивидуальные медицинские препараты	К-т

**Источники:**


<http://www.offroadmaster.ru/>

<http://myroad.info/1176> (маячок)

# Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

**Федерация спортивного туризма России**



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-32-16**

**ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

Рук. Булгаков О.В.

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:  
Конституции Российской Федерации;  
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";  
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";  
Туристско-спортивного союза России.

2016 г.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов Off road master  
(самостоятельная, организованная, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе семь человек совершает  
с 20 « февраля » по 2 « марта » 2016 г.  
маршрут – на средствах передвижения пятой категории сложности  
(вид маршрута)

в районе Новосибирской, Кемеровской обл., респ. Хакасия и Тыва по маршруту:  
г. Новосибирск – г. Промышленная – г. Кемерово – г. Тисуль – г. Шарыпово – Абакан – г. Кызыл – п. Тоора-Хем – п. Олбук – п. Хамсара (Чазылар) – п. Сыгстыг-Хем – г. Туран – г. Абакан – г. Шира – г. Шарыпово – г. Тисуль – г. Кемерово – г. Промышленная – г. Новосибирск

Руководитель группы Булгаков О.В.  
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)  
(фамилия И.О.)

Тренер  
(фамилия И.О.)

**3.1. График движения по маршруту (заявленный)\***

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.02	1	г. Новосибирск – п. Инголь	540	авто
21.02	2	п. Инголь – п. Ербаки	571	авто
22.02	3	п. Ербаки – п. Тоора-Хем	395	авто
23.02	4	п. Тоора-Хем – п. Олбук	70	авто
24.02	5	Дневка	0	авто
25.02	6	п. Олбук – п. Хамсара (Чазылар)	70	авто
26.02	7	Резервный день	0	авто
27.02	8	п. Хамсара – п. Сыгстыг-Хем	200	авто
28.02	9	п. Сыгстыг-Хем – г. Туран	240	авто
29.02	10	г. Туран – г. Абакан	319	авто
01.03	11	г. Абакан – п. Инголь	376	авто
02.03	12	п. Инголь – г. Новосибирск	540	авто

Итого активными способами передвижения: 3321 км

**3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)**

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

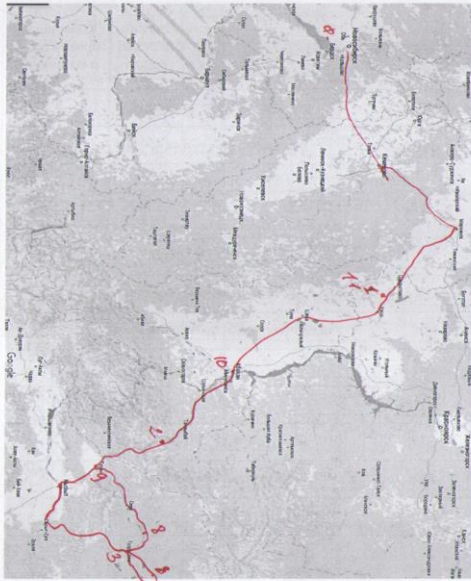
**3.3. График движения по запасному варианту.**

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА \*



\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Маршрут по дорогам общего пользования. На участке Абакан – Кызыл перевалы до 1400 м. Участок Бояровка – Тоора-Хем грунтовая дорога. Участок Тоора-Хем – Туран: Наледи, необорудованные ледовые переправы, тракторный зимник в горах. Бездорожье. Движение по льду озера Ноян-Холь. Использование цепей противоскольжения, лебедок, динамических буксирных строп.

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

До г. Кызыл маршрут по общего пользования. Выход возможен в любой точке маршрута. За п. Бояровка выход с маршрута возможен при возвращении группы.

#### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

##### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
автомобиль	3	термобельё	1 компл.
цепи пр/скольжения	1 ком/авто	зимняя обувь	1 пара
динамическая стропа	1 на авто	зимняя верх. одежда	1 компл.

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

##### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
<b>В с е г о:</b>		

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_\_\_\_ кг  
женщину \_\_\_\_\_ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (подпись) (Булгаков ОВ) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 4 » « Апрель » 2016 г.

#### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ (наименование) просим Вас

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 201 г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
Тел./факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа по автопереходу турист. МК  
(наименование комиссии)

в составе Киселев А.П.  
(Фамилия И.О.)

с участием \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Булгакова О.В. \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(гдс, когда и по каким вопросам)

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:  
Руководитель \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 201 г., \_\_\_\_\_  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Булгаков О.В.  
(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Обратить особое внимание на наличие сугров

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 201 г. в объёме \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

Республика Давос

Тел./факс: \_\_\_\_\_

### 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск

(кому) -126, яя 163 SMS по тел.+7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Новосибирска до « 20 » « сентября » 2016 г.

из Туркана до « 28 » « февраля » 2016 г.

из Новосибирска до « 3 » « марта » 2016 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 2132115

Время сеанса связи 12:00

Председатель МКК СФО \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Члены МКК: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Страховые полосу предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_  
« 30 сентября » 2016 г.



### 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

### 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК СФО \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК