

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о спортивном походе на средствах передвижения (0840051411Я)  
пятой категории сложности совершённом по  
Казахстану, Таджикистану, Киргизии  
с 18 июля по 09 августа 2015 г.

**Памир 2015**

**Маршрутная книжка № 0-91-15**

**Руководитель: Парфенова Юлия**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2015

## Содержание

Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	4
Состав группы .....	5
Обзорная карта региона проведения маршрута .....	7
Организация прохождения маршрута .....	8
Сведения о районе прохождения маршрута .....	9
Планируемый график движения по маршруту .....	12
Материальное оснащение группы: .....	26
Инструкция по подготовке автомобиля .....	28
Итоги, выводы, рекомендации .....	29
Картографический материал .....	31

## Справочные сведения о пройденном маршруте

### Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

### Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден по территории постсоветского пространства: России, Казахстана, Киргизии и Таджикистана

### Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			Общая	ходовых	
Авто	пятая	8560	23	21	18.07- 09.08.2015

### Транспорт

5 внедорожных автомобилей с колесной формулой 4x4.

Все автомобили из Новосибирска

### Основные требования к подготовке техники и экипажам:

1. Полностью исправный автомобиль
2. Защиты агрегатов по днищу
3. Наличие лебедки
4. Запас топлива на 500км. пробега по пересеченной местности.
5. Верхний багажник
6. Радиостанция на частоте 144МГц

### Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Экибастуз – оз. Балхаш – г. Токтогул – г. Кетмен-Тебе – г. Ош – г. Баткен – г. Исфара – г. Худжанд – г. Ура-Тюбе – оз. Искандеркуль – пер. Онзоб, 4 к.т., 3372 – г. Душанбе – г. Нурек – г. Вахдат – р. Шахдара – долина р. Бодомдара – кишлак Ишкашим – кишлак Ямчун – оз. Яшилькуль – г. Мургаб – пер. Ак-Байтал, 5к.т., 4655 – оз. Каракуль – пер. Кызыл-Арт, 5 к.т., 4200 – г. Ош – г. Нарын – пер. Тоссор, 5к.т., 3980 – оз. Иссык-Куль – г. Каракол – аул Кеген – Национальный парк Алтын-Эмель – г. Ушарал – пос. Шемонаиха – г. Новосибирск

## Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал	перевал Онзоб	4	Высота 3372 м. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, средний уклон — 18% (10°), разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами.
Грунтовая дорога	г.Вахдат – перевал Кызыл- Арт	5	Грунтовая дорога с множественными перевалами, ухабами и ямами, возможны завалы. Последствия селейных потоков. Для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, сендраков, увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда. Для прохождения перевалов все автомобили должны иметь мощные двигатели. Отсутствие АЗС. Запас топлива на 500км по пересеченной местности.
Перевал	Перевал Ак-Байгал	5	Высота перевала 4655 м. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами.
Каменные Завалы	долина р. Бодомдара	5	Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля. Для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, лебедки, увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда.
Перевал	перевал Тоссор	5	Высота перевала 3980м. Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля, туман, усложняющий движение. Колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змейй, ведёт по моренным завалам.

## Состав группы

№ п/п	№ экипажа, автомобиль	ФИО		
1.	TLC 80 Дизель	Парфенова Юлия Викторовна		Руководитель КМС, Монголия 5Р, Урал 5Р, Тыва 6У, Саян 6У и др.
2.		Останькович Александр Анатольевич		водитель, фотограф 1 р., Саян 6У, Забайкалье 5У, Монголия 5У, Урал 5У и др.
3.	TLC 105 Дизель	Шальнев Евгений Викторович		пилот, 2 р., Тыва 4У, Байкал 4У, Краснояр. край 4У, Забайкалье 5У, Тыва 4Р и др.
4.		Куликова Валентина Александровна		штурман, КМС, 27 походов 1-6 к.с., в т.ч. руководство
5.	Subaru Leone	Ситников Игорь Викторович		пилот, 1 р., Монголия 3Р, Киргизия 3У, Алтай 3Р, Прим. кр. 5У и др.
6.	TLC Prado	Булгаков Олег Валерьевич		пилот, МС, 36 походов 1-6 к.с., в т.ч. руководство (Саяны, Путорана, Тыва и др.)
7.		Булгакова Юлия Валериевна		штурман МС, 27 оходов 1-6 к.с., в т.ч. руководство (Саяны, Путорана, Тыва и др.)

8.		Гриднев Сергей Георгиевич		Пилот МС, 18 походов 1-6 к.с. (Саяны, Путорана, Тыва и др.)
9.		Федюнин Алексей Иванович		штурман, КМС, 16 походов 1-6 к.с. (Саяны, Путорана, Тыва и др.)

**Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

## Обзорная карта региона проведения маршрута



## Организация прохождения маршрута

При подготовке маршрута был собран материал, исторические справки, изучались отчёты, особенно по району Памирского Тракта. Для успешного прохождения маршрута изучался список необходимых документов для посещения каждой страны, а так же списки запрещенных предметов для ввоза на территорию этих стран.

Достоверная информация только на сайте Консульского департамента МИД России

[http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country\\_wiki&it=/Казахстан.aspx](http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country_wiki&it=/Казахстан.aspx) Казахстан

[http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country\\_wiki&it=/Киргизия.aspx](http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country_wiki&it=/Киргизия.aspx) Киргизия

[http://www.kdmid.ru/docs.aspx?it=/Таджикистан.aspx&lst=country\\_wiki](http://www.kdmid.ru/docs.aspx?it=/Таджикистан.aspx&lst=country_wiki) Таджикистан

Так как в просторах интернета написано много противоречивой информации, мы подали официальный запрос в посольство РФ в Таджикистане, и получили подробную инструкцию о следующих действиях.



ПОСОЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

734026, г. Душанбе, ул. Абу Али ибн Сино 29/31  
Тел.: (992 37) 235-98-27, факс: 235-88-06

Исх. № 279 от 25 марта 2015 г.

РУКОВОДИТЕЛЮ  
ЭКСПЕДИЦИИ РУССКОГО  
ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

Ю.В.ПАРФЕНОВОЙ

Уважаемая Юлия Викторовна,

В ответ на Ваше письмо от 21.03.15 сообщаем, что на территории Таджикистана имеется Горно-Бадахшанская Автономная Область (ГБАО), доступ в которую осуществляется строго в соответствии с требованиями таджикских властей. Согласно установленным правилам, иностранным гражданам, желающим посетить ГБАО, предписано обратиться в Главное Консульское Управление МИД РТ с личным заявлением, в котором должны быть указаны цели и даты посещения, а также предъявить документ, удостоверяющий личность заявителя (заграничный паспорт), для постановки соответствующего штампа.

Следует также иметь в виду, что при нахождении на территории республики более трех рабочих дней, необходимо оформить регистрацию для последующего беспрепятственного выезда из Таджикистана. Регистрация осуществляется как в большинстве гостиниц (требуется предварительное уточнение у администрации гостиницы), так и в Отделе временной регистрации иностранных граждан (ОВИР) г. Душанбе.

Учитывая сжатые сроки пребывания экспедиции, рекомендуем обратиться в одно из турагентств Таджикистана, в частности в ООО «Агентство Крылья», с которыми Посольство заключило договор на оказание услуг по льготным условиям. В частности, услуга по оказанию содействия в оформлении регистрации граждан в ОВИР составляет 100 сомони (20 долл. США), услуга по оказанию содействия в оформлении разрешения на въезд в ГБАО составляет 50 сомони (10 долл. США). Контактное лицо Агентства – Юнусова Нилуфар (+992) 900-908-080.

С уважением,  
СОВЕТНИК-ПОСЛАННИК

В. ДЕРГАЧЕВ

Изучалась литература по истории Таджикистана. Был составлен список наиболее интересных достопримечательностей, которые хотелось посмотреть..

Подробно изучили сведения по климатическим условиям и возможным экстремальным ситуациям в районе следования экспедиции.

Набиралась команда с учётом подготовки автомобилей и туристического опыта участников.

## Сведения о районе прохождения маршрута



"Сибирский Марафон" прошел на территории России и постсоветского пространства: Казахстана, Киргизии и Таджикистана

Ни в одной стране мира не было такого разнообразия красот природы, как в Советском Союзе. И в этом параде красоты у Памира было своё особое место. Памир был самой высокогорной частью СССР. Но не только высота горных вершин отличала Памир от других красивейших мест страны. Он расположен в Центральной Азии между горными системами Гиндукуша и Каракорума на юго-западе, хребтами Гиссаро-Алая на севере и Куэньлунем на востоке. Через него шёл, хотя и не простой, караванный путь из Индии и Передней Азии в Китай и из Индии в Среднюю Азию. Караванные тропы в разных частях Памира были участками Великого Шёлкового пути. Памир был связующим звеном между древними цивилизациями.

По древним караванным тропам прошли через Памир искатель буддийских рукописей и ученый китаец Сюань Цзан, венецианский купец и путешественник Марко Поло, португальский католический миссионер Бенедикт Гоэш. По преданию дошел до Памира и Александр Македонский. Многие жители Памира считают себя потомками его воинов. Легенды придали Памиру таинственность. Некоторые мыслители помещали там центр древнейшей цивилизации. Другие считали его обиталищем «снежного человека».

Памир – всегда отличался самобытной культурой и обособленностью от соседей. Сегодня это один из немногих уголков мира, оставшихся почти не тронутыми цивилизацией. Горцы живут, как жили их прадеды, – разводят яков, пашут землю, едят простую пищу и строят дома без окон. Красота, благородство, спокойная величавость Памира поражают с первого взгляда. Свою суровость и грозность он может показать не сразу – даст время оценить опасность. Гармония этих качеств неодолимо притягивает к себе и неопытных юнцов, и уже потерявших силы пенсионеров, и профессионалов геологов, гляциологов, ботаников, метеорологов, шофёров, лётчиков, альпинистов и туристов. Таких мест на Земле с каждым годом остается все меньше, а потому увидеть Памир – настоящее удовольствие. Одни лишь местные географические названия будоражат воображение: Памирский тракт, пик Коммунизма, Горный Бадахшан. Многие из побывавших на Памире попали в плен его непостижимого очарования до конца жизни. А маршрут по Памирскому тракту на автомобиле неизменно входит в списки самых захватывающих приключений в мире.

Нитка Памирского тракта огибает Памир с востока, юга и запада. Это одна из самых сложных в мире автодорог, длиной более 700 километров. Начинается она в городе Хорог в Таджикистане, проходит вдоль границы с Афганистаном и Китаем, заканчивая свой путь в городе Ош в Киргизии. Эта дорога непредсказуема и пустынна - здесь несколько перевалов высотой более 4000 метров. В советское время много усилий тратилось на поддержание трассы в рабочем состоянии, а теперь она стала чрезвычайно опасной.

Памирский Тракт являлся основной целью нашей экспедиции, а по пути нас ждало еще очень много интересного.

**Озеро Исскандеркуль** (39° 4'17.17"С; 68°22'1.66"В) - самое большое озеро Фанских гор, расположено на высоте 2068 м над уровнем моря. Озеро имеет форму неправильного треугольника с закругленными углами. Площадь 3,5 кв. км, наибольшая глубина 72,0 м. Озеро Исскандеркуль – жемчужина Памиро-Алая, его называют сердцем Фанских гор. Со всех сторон его окружают громады гор, образуя в отдельных местах неприступные обрывы. Самая высокая из окрестных вершин – гора Кырк-Шайтан возвышается почти на четыре километра над

уровнем моря, да и остальные лишь на пятьсот - семьсот метров ниже, так что над гладью вод Искандеркуля они возвышаются на километр и больше. Бирюзовый цвет озерной воды эффектно контрастирует с красно-коричневыми скалами на горных склонах

**Нурёкская ГЭС.** Гидроэлектростанция вблизи города Нурек в Таджикистане на реке Вахш. Входит в состав ОАХК «Барки Точик». Считается, что мощность станции составляет 3,0 ГВт, однако на номинальном режиме работы её установленная мощность якобы не превышает 2,75 ГВт. Гидроэлектростанция обеспечивает около 75 % всей выработки электроэнергии в республике, однако не покрывает её потребностей, вследствие чего Таджикистан вынужден импортировать электроэнергию из Узбекистана и Киргизии.

**Горный Бадахшан** (ГБАО) является удивительной горной страной. Во всем мире есть только два подобных места: Тибетское и Боливийское высокогорья. Добраться до Горного Бадахшана можно по одной из самых высокогорных в мире автодорог – Памирскому Тракту протяженностью 728 км. Через самый высокий в СНГ перевал Ак-Байтал (4 655 м.), пересекая глубочайшие ущелья, высокогорные пустыни, где только яки способны найти себе скудный корм.

**Вахан, Ваханская долина, Ваханский коридор** – так называют одно из интереснейших мест на земле. Живописная долина названа так по имени протекающей по ней реки Вахандарья, впадающей в легендарную пограничную реку Пяндж, находится на юго-востоке Таджикистана и разделяет между собой Таджикистан с Пакистаном через узкую (от 20 до 50 км.) и длинную (200 км. от Таджикского поселка Ишкашим на востоке до перевала Такмансудаван на западе на афгано-китайской границе) полосу территории Афганистана. Часто его называют Ваханским коридором, зажатым с севера Памирскими хребтами (Шахдаринский и Аличурский) и горами Гиндукуша с юга. Несмотря на то, что местность эта чрезвычайно трудна для перехода, с давних времен Ваханский коридор использовался в качестве оживленного торгового маршрута, одного из ответвлений Шелкового Пути между Бадахшаном и китайским Яркендом. Именно здесь в 1271 г. прошел всемирно известный итальянский купец и путешественник Марко Поло. Эти места помнят и войска Александра Македонского и арабского Халифата, монгольские полчища. В конце XIX в. Здесь разворачивалась непримиримое соперничество двух супердержав того времени Великобритании и России. Поэтому ваханцы впитали в свою культуру причудливую и яркую смесь различных религий, традиций и систем, при этом сохранив ощущение единства и гармонии с окружающими их величественными горами.

**Памирский тракт** – знаменитая дорога Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) в Таджикистане. Это часть федеральной трассы М-41, проходящей от города Ош в Киргизии до столицы Таджикистана Душанбе. Памирский тракт – самая высокогорная автомагистраль на всей территории постсоветского пространства. Тракт был построен в 1931-1934 годах. Автомобильные перевалы, по которым проходит дорога также самые высокие в СНГ. Памирский тракт условно делится на две части: восточную и западную, центром разделения является город Хорог – столица ГБАО.

Участок Ош-Хорог, длиной 700 километров – одна из самых сложных и высокогорных дорог мира. В первые годы эксплуатации дороги, водителю, совершившему по Памирскому тракту три рейса давали орден.

**Озеро Яшилькуль** (в переводе с тюркского «Зелёное озеро»). Названо так по темно-зеленому и бирюзовому цвету воды в озере. И считается одним из красивейших озер Памира. Озеро образовалось много сотен лет назад в результате обвала, вызванного сильным землетрясением, запрудившего долину реки Аличур. Озеро Яшилькуль расположено на абсолютной высоте 3734 м, температура воды в озере не бывает выше +14 градусов С. Вода чистая и прозрачная.

**Источник «Ак-балык»** (белая рыба). Он примечателен тем, что в прозрачном источнике чистой воды, диаметром около 10 метров, проживает очень большое количество форелей. Они не пуганы человеком, и при появлении людей подплывают к берегу в ожидании подкормки. Для местных жителей данный источник считается священным.

**Перевал Ак-Байтал** (белая кобыла - *кирг.*) - перевал на Вост. *Памире*, на высоте 4655 м (Таджикистан). Расположен в водораздельной перемычке между хребтами Сарыкольским и Музкол, отделяющей верховья рек Музкол (басс. оз. Каракуль) и Юж. Акбайтал (басс. Оксу – Мургаба). Ак-Байтал является самым высокогорным автомобильным перевалом на Памире, а также в СССР!

**озеро Каракуль** Самым большим озером Памира является соленое уникальное озеро Каракуль, расположенное на высоте 3914 метров над уровнем моря. Его наибольшая глубина – 236 метров. Считается, что оно образовалось в ледниковый период.

**Кызыл-Арт, Кызыларт** – перевал в Заалайском хребте на Памирском тракте на границе Кыргызстана и Таджикистана. Через перевал идёт автодорога Ош-Хорог. Высота перевала 4280 метров над уровнем моря. С севера, из Алайской долины, подъём на перевал довольно пологий, по живописному ущелью, где открываются панорамы ледников и заснеженных вершин. Спуск с перевала на юг в широкую пустынную долину реки Маркансу относительно крутой

**Озеро Иссык-Куль** - крупнейшее озеро Киргизии и одно из самых глубоких озёр в мире. Иссык-Куль расположено на северо-востоке страны, между горными хребтами Тянь-Шаня, на высоте 1609 метров над уровнем моря.

Название "иссык-куль" в переводе с киргизского означает "горячее озеро". Озеро так прозвали благодаря его свойствам не замерзать даже в самые суровые зимы. Вода здесь солоноватая, а за лето толща воды накапливает достаточно тепла, чтобы препятствовать образованию льда. Размеры озера впечатляют - его общая площадь составляет 6236 квадратных километров, а глубина в некоторых местах превышает 700 метров. По прозрачности и чистоте воды Иссык-

**Термальные источники "Алтын-Арашан"** расположены в живописной долине, в зоне альпийских лугов. В одном из красивейших ущелий в Кыргызстане находящемся на северных склонах хребта Терскей Ала-Тоо. К источникам ведет одна из самых экстремальных дорог к туристским достопримечательностям окрестностей озера Иссык-Куль, и может быть преодолена только джипами с высоким клиренсом,

**Национальный парк Алтын-Эмель** В самом сердце Центральной Азии, в ста пятидесяти километрах от Алматы (самого большого города Казахстана), южнее хребта Джунгарский Алатау, расположен крупнейший в Казахстане национальный парк Алтын-Эмель. Площадь первого национального парка Казахстана составляет пятьсот двадцать тысяч гектар. Государственный национальный природный парк Алтын-Эмель создан десятого апреля 1996 года постановлением правительства РК для сохранения уникального природного комплекса правобережной части реки Или и редких видов животных и растений.

Территория национального парка состоит из западных отрогов Джунгарского Алатау, пустынных гор Катутау, Актау, Улькен и Кши-Калканы и уникального памятника природы **"Поющий бархан"(Айгайкум)**, который находится в 182 километрах к северо-востоку от Алматы. «Поющий Бархан» производит неизгладимое впечатление. Вся песчаная гряда занимает площадь около десяти квадратных километров. Длина песчаного гребня достигает трех километров, ширина – около пятиста метров, а высота превышает сто метров. «Поющий бархан» имеет своеобразное очертание – форму полумесяца.

**Колыванское озеро (Саввушка)** – озеро у подножия северного склона Колыванского хребта в Змеиногорском районе Алтайского края на высоте 337 м над уровнем моря. Площадь 4,2 км<sup>2</sup>, длина 4 км, ширина 2 км, наибольшая глубина около 3<sup>[1]</sup> м.

Озеро проточное, пресное, впадает и вытекает река Усть-Колыванка, которая в истоке носит название Колыванка местами заросли кустарником. Дно илистое, мощность ила до 1,5 м. Характерны причудливые формы выветривания береговых скал.

В озере растёт реликтовое растение, остаток древней флоры, распространённой в Сибири до четвертичных оледенений, – водяной орех чилим, однолетнее водное растение семейства Дербенниковые.

## Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07	1	Новосибирск – Павлодар – Экибастуз	720	Авто
19.07	2	Экибастуз – Сарышаган	830	Авто
20.07	3	Сарышаган – Толе би – Чалдовар – Кара-Балты – Кетмен-Тебе	800	Авто
21.07	4	Кетмен-Тебе – Ош – Баткен – Исфара	700	Авто
22.07	5	Исфара – Худжанд – Ура-Тюбе – пер. Шахристан – оз. Искандеркуль	330	Авто
23.07	6	Искандеркуль – перевал Анзоб – Ходжа-Обигарм – Душанбе	150	Авто
24.07	7	Душанбе – Нурек	100	Авто
25.07	8	Нурек - пер.Калайх – река Ванч	380	Авто
26.07	9	река Ванч – Хорог – река Шахдара	200	Авто
27.07	10	Река Шахдара – пик Маяковского - Река Шахдара	80	Авто
28.07	11	река Шахдара – Хорог – Андероб – Ишкашим – Ямчун	200	Авто
29.07	12	Ямчун – Лянгар – пер.Харгуш – пер. Най-Тезек – пер. Тагалкаты – оз. Яшилькуль	300	Авто
30.07	13	резерв	0	
31.07	14	Оз. Яшилькуль – Мургаб – перевал Акбойтал – оз.Каракуль	350	Авто
01.08	15	оз. Каракуль – перевал Кызыл-Арт – Ош - перевал Казарман	450	Авто
02.08	16	перевал Казарман – Нарын – Эки Нарын - озеро Иссык-Куль	400	Авто
03.08	17	Дневка	0	
04.08	18	озеро Иссык-Куль - Каракол	250	Авто
05.08	19	Каракол - Кеген – Чарын – Алтын-Емель	500	Авто
06.08	20	Чарын – Ушарал	720	Авто
07.08	21	Дневка		
08.08	22	Ушарал – Шемонаиха	730	Авто
09.08	23	Шемонаиха – Калистратиха - Новосибирск	530	Авто

**Итого активными способами передвижения: \_\_ 8720 \_\_ км**

## Пройденный график движения и техническое описание прохождения маршрута

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
18.07	1	г.Новосибирск – г. Экибастуз.	10.00 старт колонны от цирка в Новосибирске. Асфальт. Движение по автотрассе Р 380. В Ордынском уходим на трассу Р 382, и продолжаем движение до погран. перехода. К 16 часам доехали до погран. перехода (ПП) Павловка, прошли за час десять минут, успев за это время сделать страховки. Продолжаем движение по трассе А17 После прохождения ПП поменялась и дорога. Асфальт очень старый, с ухабами, колеями, ямами и заплатами. Дорожное полотно узкое. Пейзажи не впечатляют, бескрайние степи Казахстана. Встаем на ночевку на водохранилище за Экибастузом	730	11-25	Солнечно. Жарко. +30-35	1 2
19.07	2	Экибастуз – пос. Шубар-Тюбек	Старт в 9-00. Перед г. Караганды уходим на трассу М 36. 15-30 г.Караганды. Обмен валюты. Заправка. Ночевка за поселком Шубар–Тюбек.	700	12-00	Солнечно. Жарко. +25-35	
20.07	3	пос. Шубар-Тюбек - г. Кара-Балта	Старт в 8-00. Едем вдоль красивого озера – Балхаш. Дорожное покрытие слабо похоже на асфальтированное. Большие участки совсем остались без асфальтного покрытия. Ямы, ухабы, пыль все это не увеличивает скорость передвижения колонны. Но мы медленно, но верно продвигаемся к цели экспедиции. В пос. Шыганак уходим на трассу А-358, а после г. Шу продолжаем движение по трассе Р-29. Картинки за окном начинают меняться. Бескрайние степи КЗ ближе к границе уступают место горным пейзажам. Появляются пейзажи красивейшей горной системы Тянь-Шаня. К 17 часам добрались до ПП Чалдовар. На прохождения таможни ушло 1,5 часа. Обмен валюты сразу за ПП. В Киргизии наш путь лежит по трассе М41. Платная дорога. Асфальт. Проезд через 4 тоннеля. Начались красивые перевалы в Киргизии. Первый – 3200м. На спуске с перевала находим ровную поляну и встаем на ночевку.	730	13-00	Солнечно. Жарко. +35-40 Вечером дождь +20	3

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
21.07	4	г. Кара-Балта - пос. Кызыл-Кия	<p>Старт в 8-00. Сразу же начинается подъем на следующий безымянный перевал, высота которого 3175м.</p> <p>Проехали Токтогул, добрались до Токтогульского водохранилища, купание и дальше в путь</p> <p>Горы Алая очень красивые. Река Нарын в этих местах очень красивая, цвет воды изумрудный.</p> <p>В Узгене уходим на трассу А 370.</p> <p>К 17 часам добрались до г. Ош – Красивый среднеазиатский колорит. Не смотря на высокие цены на топливо (приблизительно 41), очень много машин пробки.</p> <p>Ночлег за поселком Кызыл-Кия.</p>	630	12-30	Утром - пасмурно, туман +16 Днем солнечно, +30	4 5 6
22.07	5	пос. Кызыл-Кия – оз. Искандеркуль	<p>8.00 старт.</p> <p>К ПП Киргизия – Таджикистан (Баткен – Исфара) добрались к 11 часам</p> <p>Не смотря на отсутствия электричества на Таджикской границе, проходим обе границы за два часа.</p> <p>Находим пляж на Кайраккумском водохранилище: обедаем и купаемся.</p> <p>Об асфальте в Таджикистане до недавнего времени можно было только мечтать. Асфальт был только в больших городах и тот, что осталось после СССР. Сейчас во многих сложных местах сделали платные дороги.</p> <p>На трассе Исфара – Душанбе, такие участки встречаются довольно часто, цены за проезд разные, в зависимости от сложности участка от 20р, до 230р.</p> <p>Перевал Шахрестон, проезжаем по платной дороге. На вершине перевала построен тоннель, длиной 3200 км. Перевал Шахристан ранее имевший высоту 3378м понизился до 2600м</p> <p>К вечеру добрались до оз. Искандеркуль. Встаем на ночевку.</p>	500	13-10	солнечно, + 24.	7 8 9 10
23.07	6	оз. Искандеркуль – перевал Анзоб – г. Душанбе – г. Нурек	<p>9.00-11.00 прогулка желающих к водопаду « Фанская Ниагара» около 5 км. пешком, посещение музея</p> <p>Старт в 12-00. Выезжаем на трассу М 34, и движемся по направлению на Душанбе.</p> <p>Платная дорога по тоннелю перевала Анзоб закрыта на ремонт, и мы едем по старой дороге через перевал. Пыль, ухабы, скорость передвижения 20-30км/ч.</p> <p>Высота 3 381м.</p> <p>Ближе к вечеру добрались до Душанбе, Немного посмотрев город, заправились</p>	380	8-50	Солнечно. Жарко. +30-35	11 12 13 14

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			и выехали дальше. Встали на ночевку на берегу р. реке Вахш в г. Нурек				
24.07	7		Дневка	0	0	Солнечно. Жарко. +35-40	15
25.07	8	г. Нурек – пер. Калайх – кишлак Киврон	9-00 выезд. Посещаем смотровую площадку Нурекской ГЭС, на р Вахш. Возвращаемся до Вахдата на трассу М41, и выдвигаемся в сторону Памирского тракта. С этого момента можно забыть слово асфальт, и больше не употреблять его до Киргизии. 1 блок пост стоит в Лобиджаре. Регистрация колонны, проверка документов 2 блок пост. Перед кишлаком Калай-Хусейн стоит блокпост в ГБАО. Всего за этот день было пройдено 5 блокпостов. Ближе к вечеру проехали перевал Калайх высота 3250 Встали на ночлег на поляне за кишлаком Киврон, на берегу реки Пяндж, с левой стороны от дороги, по правилам пребывания на Памире. Высота 1200м.	335	11-40	Солнечно. Жарко. +30-40	16 17 18 19
26.07	9	река Ванч – г. Хорог – река Шахдара – долина р. Бодомдара	Движемся вдоль Пянджа, любуясь красотами. Проезжаем очередные блокпосты. У военных усиления. Проехали устья Ванча. Пяндж здесь бесится – зажатый в узкой долине, бросается с одного берега на другой. Ему тесно... В 10 км от р. Ванч встречаем барнаульский экипаж. Дружественная беседа, рассказы о самых ярких впечатлениях, и далее в путь. Постепенно долина реки расширяется. Недалеко от кишлака Рушан мутный горный поток разливается. Там, где приток Бартанг вливается в Пяндж, очередной блокпост, проверяют документы. Вверх по Бартангу уходит дорога в сторону Усойского завала, в результате которого более ста лет назад из-за обвалившихся скал образовалось Сарезское озеро – объект изучения ЮНЕСКО. В наших пропусках в ГБАО отдельной строкой прописано: «Кроме озера Сарез». Так потихоньку, любуясь пейзажами, мы добрались до г. Хорог – столицы Бадахшана. Он расположен на высоте 2200 м на узких террасах в долине Гунта, в месте впадения его в Пяндж, и вытянут почти на 10 км. вдоль реки. Заправка.	300			20 21 22 23 24 25 26

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			Наш путь лежит в долину реки Шахдара, это самый крупный приток реки Гунт. Здесь начинается дорога к Пикку Маяковского. Его высота над уровнем моря – 6 096 метров, но его можно увидеть только с больших высот, или с гребней водораздельного хребта, протянувшегося между реками Шахдара и Пяндж. Для того, что бы полюбоваться пиком мы и забрались в долину р. Бодомдара. По долине идет узкая горная дорога с большими и острыми валунами. Нашли поляну с видом на пик Маяковского и встали на ночевку. Высота 2 900м.				
27.07	10	долина р. Бодомдара – г. Хорог – киш. Намангути	10.00 старт, Едем в обратном направлении. Радиальный выезд в долину Шахдары закончен. 11-30 Пост перед Хорогом. Нас даже не остановили. В Хороге заправка. Из-за визита президента – пробки. При общении с местными выяснили, что до места трагедии (где недавно сошел сель) недалеко, и туда можно проехать. Меняем свои планы, на посещения музея, и разворачиваемся в сторону кишлака Мун, где до недавнего времени была дорога. На выезде опять пост. Дорога перекрыта. Мы объяснили, что хотим только посмотреть, что такое «сель», нас зарегистрировали, и пропустили. 13-10 приехали на место трагедии, где когда-то был кишлак Барсен. Кишлак располагался на берегу реки Гунт, рядом с местом впадения в нее маленького ручейка Барсен. Этот ручеек и был причиной несчастья. 2 кишлака, 72 дома оказались под селью. 20 домов полностью ушли под землю, лишь у одного из них видно крышу, остальные стоят в воде. Река и дорога завалены. Река Гунт образовала озера. Идет строительство новой дороги, путем взрывания прилегающих скал. Нам объяснили, что запруды, образовавшие озеро будут расчищать осенью по малой воде. В этой трагедии пострадал, один человек (работник, который пытался разобрать дамбу, и медленно спустить воду с образовавшегося озера). Жителей кишлаков успели предупредить. Высота 2200 В 14 часов выезд на маршрут Очередной блок пост перед Андеробом. Опять регистрация. В 16 часов горячий источник Гарм-Чашма, высота 2325м.	160	12-00	Утром дождь +11	27 28 29 30 31

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			18-40 Ишкашим. Высота 3466м. В 20 км. От Ишкашима Крепость Каахка. Встаем на ночевку в кишлаке Намангути, с видом на крепость.				
28.07	11	Киш. Намангути – киш. Лянгар	9.00 старт. Высота 2720м. 10-00 Кишлак Даршан. Крепость, Каньон. Высота 2720 Проехав 5 км от кишлака Даршан добрались до места вчерашней сели. Дорогу успели немного расчистить, но грунт мягкий и вязкий. Даже животные не могут передвигаться по этой жиже. Решившая попить водички коза, угодила в объятия этой грязи, и не могла выбраться. Устроили спасательную операцию. 12-10 Ямчун. Высота 3210. Горячий источник Фатима-Биби. Около кишлака на возвышенности, защищенная с 3-х сторон естественными глубокими каньонами, стоит самая мощная крепость Ваханской долины - Кяфир-Кала 16-00 Кишлак Ямг. Посещение музея. Исследования каменного календаря 17-00 Кишлак Вранг. Посещение каменной ступы. У кишлака Лянгар берет начало могучая река Пяндж. Образованная слиянием двух рек: афганская Вахандарья впадает в более полноводную таджикско-афганскую реку Памир. 18-50 кишлак Лянгар. Чуть выше Лянгара долину Вахана запирает крепость Ратм, стратегический форпост, построенный еще в Кушанскую эпоху, для посещения крепости нужно преодолеть красивый, но очень узкий перевал. Мест для разезда машин практически нет. Высота перевала 3180 После п. Лянгар трасса ушла в горы. Едем на высоте 3400м. Ночлег у домика дорожников на трассе, в 10 км от Лянгара. Высота 3550м.	138	11-00	Солнеч но. +23-30	32 33 34 35 36 37 38 39 40 41
29.07	12	киш. Лянгар - оз. Яшилькуль	Старт в 9.30 старт. Начинается Восточный Памир – самое высокое после Тибета нагорье в мире. Это мир разреженного воздуха, бездонного неба и словно заснувших вечным сном гор. На сотни километров тянутся здесь каменистые пустыни, где почти	140	7-30	Ночью +4 Дождь. Утром	42 43

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			<p>ничего не растет, где нет ни зверя, ни человека, где влаги выпадает меньше чем в Сахаре. Странные, какие-то неземные пейзажи.</p> <p>Перед перевалом Харгуш блок пост. Высота 3950</p> <p>После обеда доехали до оз. Яшилькуль. Озера Яшилькуль и Булункуль находятся в нац. Парке.</p> <p>Съехали на берег озера. Нашли прекрасную поляну.</p> <p>Высота 3800м.</p>			+8, пасмурно.	
30.07	13	Оз. Яшилькуль – пер. Ак-Байтал – оз. Караколь	<p>Старт 8-00.</p> <p>Дорога больше напоминает стиральную доску, с ухабами и ямами.</p> <p>К обеду мы добрались до Мургаба.</p> <p>Перед городом опять блок пост. Как всегда в крупных населенных пунктах заправка. Но отличаются они от Памирских только наличием пистолетов вместо ведер. Качество топливо очень плохое.</p> <p>Из Мургаба держим путь в сторону источников Эли-су, по долине реки Мургаб. К ямам и ухабам на дороге добавились крупные камни. Скорость снизилась до 10км/ч. Проехав 35 км., добрались до кишлака Ак-Тал. За кишлаком очередной селевой поток смыл дорогу к источникам. Пообедав на обочине, поворачиваем обратно.</p> <p>Нас ждет перевал Ак-Байтал.</p> <p>К 18 часам мы добрались до одной из ключевых точек нашего путешествия перевалу Ак-Байтал (белая кобыла), высота которого 4655 м. Расположен в водораздельной перемычке между хребтами Сарыкольским и Музкол.</p> <p>Сказать честно, перевал явно обделен вниманием, там нет ни памятников, ни стел. Даже информационной таблички о рекордной высоте здесь, увы, нет. Зато открывается удивительный вид на долину.</p> <p>Подъем на перевал со стороны Мургаба начинается с 4300. Поэтому никаких острых ощущений из-за перепада высот нет. Все наши автомобили без видимых проблем преодолели эту высоту, только дизельные стали дымить немного больше.</p> <p>Ночлег на берегу озера Караколь, территория Национального Парк. Высота 3950</p>	370	12-10	Пасмурно, +10-16	44 45 46 47 48

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
31.07	14	оз. Караколь – пер. Кызыл-Арт – пос. Сафоновка	<p>Выезд с места стоянки был гораздо веселее, чем въезд. После ночного дождика, болотистые берега озера преобразились. Одна за другой наши машины попадались в крепкие объятия солончаков. Закончив утреннюю зарядку с лебедками и веревками, мы устремились в сторону Киргизии.</p> <p>Наш путь лежит через перевал Уйбулак (4278 м) в долину реки Маркансу – Долину Смерти. В давние времена эту долину называли "Долиной смерти". К 11 часам мы доехали до таможни на перевале Кызыл-Арт. Высота 4200. Таджикскую границу проходим за 1 час 15 мин.</p> <p>На спуске с перевала, мелкий ремонт на нейтральной полосе, замена порезанного камнем колеса у 13-го экипажа.</p> <p>Погранпереход Киргизии стоит у подножия перевала на высоте 3300 м.</p> <p>В 14 часов, после оформления всех формальностей мы в Киргизии.</p> <p>Красивейшие зеленые пейзажи, и идеальный асфальт. Снежные склоны гор остаются далеко позади, а на их смену приходят пологие альпийские луга.</p> <p>Проходим два красивейших перевала «40 лет Кыргызстана» (3560 м) и Талдык (3615 м) и, медленно спускаясь, продвигаемся в сторону города Ош.</p> <p>Заправились в Гулче, довольно крупный населенный пункт с множеством заправок.</p> <p>Ближе к вечеру прошли по пригороду Оша, и встали на ночевку за пос. Сафоновка.</p>	400	11-20	Ночью дождь. Утром солнеч но + 16.	49 50 51
01.08	15	пос. Сафоновка – р. Нарын	<p>В 9-00 мы стартуем в сторону Нарына. Очень красивый участок дороги.</p> <p>Многометровые наборы высоты, узенькая грунтовая дорожка с промоинами и ямами. С одной стороны скала, с другой обрыв на километр свободного полёта.</p> <p>Красиво, но...</p> <p>После Дмитриевки поворот на Архангельское. Стоит пост. Вроде как лесничество. Экологический сбор с туристов.</p> <p>Крутой подъём, в аул Архангельское. После него начинаются бескрайние поля подсолнуха, а чуть выше красивейшие леса. Опять подъемы и подъемы, через некоторое время проезжаем заброшенный детский лагерь. Где то через 6-7 км с высоты 1800 м, начинается основной подъем на безымянный перевал вдоль реки Урумбаш (2994 м) хребет Сары-Кыр. Дорога, времен СССР имеет</p>	390	11-10	Солнеч но. +25-28, Вечером дождь.	52 53 54

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			<p>название Kaldoma раз. К перевалу ведут 18 серпантинов.</p> <p>На вершине перевала установлена стела, говорящая о том, что вы покидаете Жалалабатский р-н.</p> <p>Спуск с перевала проходит по 12 виткам серпантина. КРАСОТА! Местами дорога вообще выглядит заброшенной, не смотря на присутствующих там работников, которые укладывали какой-то кабель. Где то после 2300 м появляются стоянки киргизов.</p> <p>Спускаемся к притоку р. Нарын. И по пыльной грунтовке продолжаем свой путь. Спуски, подъёмы, мосты, и вот мы проезжаем пос. Арал. Высота 1300. Сразу за поселком начинается асфальт. Опять спуски и подъемы и через 12 км поселок Казарман.</p> <p>После Казармана по грунтовке, больше напоминающей стиральную доску, постепенный десятикилометровый спуск к реке. В 2 км. от поселка развилка: более длинная, но ровная дорога уходит налево, но наш путь пролегает по северному пути на Нарын, он короче но с большим перепадом высот.</p> <p>После капитального железобетонного моста через р. Нарын начинается подъем к аулу Додомол. Около 12 км плавно начинаем набирать высоту, потом на перевал Додомол. Перепад высот 600м. После высшей точки перевала, потеряв 100 м. высоты добрались до аула. Около 15 км. от аула дорога идет то вверх, то вниз. Мы, то набираем 100м высоты, то теряем 200. Очень сложный, но красивый участок дороги. Далее начинается подъем на перевал Кара-Гуа (2760 м.) На вершине перевала стоит стела, говорящая о въезде в Нарынскую область.</p> <p>Спуск с перевала походит по 23 виткам серпантина, много опасных мест. Но, открывается великолепный вид на долину Нарына.</p> <p>К вечеру мы добрались до небольшого городка Нарын. Заправка, обмен валюты, ужин. На ночевку встаем не далеко от города на берегу красивой, шумной, но из-за большой воды грязной, р. Нарын.</p>				

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
02.08	16	р. Нарын – Пер. Тоссор – оз. Иссык-Куль	<p>Старт в 9-00</p> <p>Поднимаемся вверх по реке до того места, где Большой Нарын, сливается с Малым. Теперь наш путь лежит вдоль Малого Нарына на север, к его верховьям. Подъем по Малому Нарыну идет по красивейшему ущелью каньонного типа, поросшему тянь-шаньской тайгой. Пожалуй, это самое живописное место на нашем маршруте. Глубоко внизу шумит река. Колея перерезает почти отвесные склоны, и находится в очень плохом состоянии. Через 10-15 километров неповторимых красот выезжаем на ровное плоскогорье. На высоте 2700 м, в широком урочище Узун-Булак, несколько мелких речек, огибающих остатки скал позднего выветривания, собираются вместе, образуя Малый Нарын. По правому берегу одной из них, Кара-Саз, продолжаем двигаться вверх.</p> <p>Объезжаем вершину Моло (3050 м) и по долине реки Болгарт подъезжаем к речке Джилусу, на которой расположены горячие источники. Высота 3000 м. Перед источником брод (0,5 м.), камни, сильное течение. Купание в источники. Попытка продолжить движение по маршруту. Но, замыкающий экипаж объявил по рации, что две местные машины встали в броду. Возвращаемся к тому самому броду. Микроавтобус Мерседес не смог проскочить, брод, а Сурф в попытке его спасти сам угодил в объятия коварного брода.</p> <p>Собственно от источников и начинается набор высоты. Длинными тягунами подбираемся к реке Ашулуу-Тебе. Высота 3500 м. Далее начался подъем на перевал Тоссор.</p> <p>Вершины скрылись за густым туманом, видимость 10 м. температура опустилась к +10С.</p> <p>Перевальный взлет преодолеваем на первой передаче, лавируя между крупными камнями, забираемся в мрачные облака. На склонах гор в больших количествах растет «Тянь-Шаньская колючка».</p> <p>Высота 3980 метра.</p> <p>С перевала начинается почти непрерывный спуск к озеру Иссык-Куль. Потеря высоты более двух километров. Сначала колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змей,</p>	175	10-10	Облачно, + 16-20 На перевале туман, +10	55 56 57 58 59 60

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			ведёт по моренным завалам. Затем, выбравшись на зелёнку, на высоте 2164м. спускается вниз крупными пологими виражами. С середины спуска стало угадываться озеро. После узкого скального коридора, выезжаем на берег Иссык-Куля в районе поселка Тосор. Устраиваем лагерь на песчаном берегу, не далеко от поселка Каджи-Сай. Высота 1624м.				
03.08	17	Дневка	Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Киргизии – оз. Иссык-куль. Водители провели ТО автомобилей.	0		Облачно, временами дождь +20-24	61
04.08	18	оз. Иссык-Куль - пос. Михайловка	Старт в 11-00. Сегодня у нас активная дневка, по изучению достопримечательностей южного побережья оз. Иссык-Куль. Посещаем каньон «Сказка» с красной глиной, причудливыми холмами. Здесь под действием воды и ветра песчаные породы принимают всевозможные очертания древних замков и сказочных чудовищ. Вдоволь насладившись каньоном, продолжаем свой путь, в сторону водопада Барскоон. Водопад Барскоон, или, как его еще называют киргизы, Барскаун, находится в пойме реки Барскоон, протекающей по одноименному ущелью. Вдоволь насладившись красотой водопадов, продолжаем свой путь, до г.Каракол. Заправились и поехали искать место для ночевки. Встали на ночлег – п. Михайловка, залив Пржевальский.	165	6-10	Ночью дождь, Днем Пасмурно +16-22	62 63
05.08	19	пос. Михайловка – ПП Кеген	Старт в 10-30. Высота 1610м. Наш путь лежит на курорт Алтын-Арашан, через поселок Ак-Суу. Асфальтовая дорога протянулась еще немного за поселком Ак-Суу (старое название Теплоключенка) и вскоре закончилась в ущелье Ак-Суу. Это одна из экстремальных дорог к туристским достопримечательностям окрестностей	145	7-00	Облачно, +23- 26	64 65 66

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
			<p>озера Иссык-Куль. Дорога может быть преодолена джипами с высоким клиренсом, так как необходимо преодолевать огромные камни и промоины. Перед самым курортом небольшой перевал Орток 2300 метров над уровнем моря. Это одно из красивейших ущелий в Кыргызстане находящемся на северных склонах хребта Терской Ала-Тоо. Термальные источники «Алтын-Арашан» расположены в живописной долине, в зоне альпийских лугов. Рядом с рекой находятся термальные источники с разным составом воды и температурой. Высота 2590 м.</p> <p>Увлекательны и трудны спуски и подъемы горной дороги, много привлекательных мест кроется за резкими обрывами и поворотами. Посещения источников закончено, едем в сторону границы. До границы в Кегене 50 км. Приезжаем в 17.45, Киргизия пропускает, но Казахстан уже закрывает переход. Встаем недалеко на ночлег.</p>				
06.08	20	ПП Кеген – нац. парк Алтын-Эмель	<p>В 07-20 стартуем до П.П.</p> <p>Таможню прошли за час сорок, выехали на трассу А351, и продолжили свой путь. Дорожное покрытие как везде в Казахстане (с большим количеством ухабов и ям), так что скорость 40-50км/ч.</p> <p>Добрались до Кегена. Проблема с оформлением страховки.</p> <p>А тем временем за бортом +35С, высота – 1180м. снижаемся...</p> <p>Пос. Чунджа, температура +40 С, упали до 600 м.</p> <p>К вечеру мы добрались до поселка Басши. Получили пропуска в Алтын-Эмель. Заехали в национальный парк. Где и встали на ночевку, близ поющего бархана, на кордоне Манбулак.</p>	360	11-30	Солнечно, +30-40 С	67 68

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
07.08	21	нац. парк Алтын-Эмель - оз. Сассык-Куль	<p>Старт 8-00. В 12км. от кордона расположена одна из множества достопримечательностей Алтын-Эмеля – Поющий Бархан (Айгайкум). Это огромный бархан, длина гребня которого более 2 км, а высота – 150 м, расположен недалеко от берега реки Или. Дороги в парке полевые, но поддерживаются в очень хорошем состоянии. Поэтому 12км. Преодолеваем очень быстро.</p> <p>Насладились красотой величественного бархана, поиграли в большой песочнице, и вдоволь накатались с огромной песчаной горки. Заехали на родник, который находится рядом с барханом, где отмылись после принятия песчаных ванн, и поехали дальше. Впереди у нас много километров обратного пути. Выехали на трассу А 353, и продолжили свой путь.</p> <p>За окном автомобиля промелькнул перевал Алтын-Емель, 1714м., город Сарыозек, где мы повернули на трассу А 350, и продолжили движения в сторону Талдыкоргана. На всем участке Сарыозек – Талдыкорган идет строительство нового автобана. Много объездов.</p> <p>Продолжаем движение в сторону родного края. За Талдыкурганом, дорога превратилась в узкую ниточку с очень плохим асфальтовым покрытием, давно не видевшая ремонтных работ.</p> <p>На ночлег сворачиваем с трассы в сторону оз. Сассык-Куль. Находим вроде неплохое место, вода хоть и мутная, но видно, что муть с белоглинистого дна. Встали на ночевку.</p>	550	11-50	Солнечно, +30-43 С	69 70 71
08.08	22	оз. Сассык-куль – оз. Колыванское	<p>Старт 8-00</p> <p>В Усть-Каменогорске заправка, после города уходим на трассу А 10, в сторону ПП Шемонаиха.</p> <p>К вечеру добрались до ПП.</p> <p>За час десять проходим обе таможни, и едем к предполагаемому месту ночевки – Колыванскому озеру, по трассе К 09. Асфальт в России довольно хорошего качества, поэтому колонна передвигается довольно быстро, соблюдая скоростной режим.</p> <p>Встаем на ночевку на озере.</p>	730	12-50	Солнечно, +35-40 С	72

Дата	День пути	Участок пути	Характеристика участка	Км.	Ход. вр.	Метео условия	Ссылки на фото
09.08	23	оз. Кольванское – г. Новосибирск	Старт в 9-00. Движемся по трассе К-9, асфальт. После Пospelихи уходим на А 322, все тот же асфальт хорошего качества. К 13 часам без приключений доехали до Барнаул , за городом выходим на трассу М52 В 16.30 Новосибирск.	530		Северный ветер, ночью дождь Утром +17-19, Места ми дождь.	

**Итого активными способами передвижения: \_\_ 8560 \_ км**

## Материальное оснащение группы:

### Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1	Штатный механический домкрат	1
2	Огнетушитель, аптечка, знак!!!	1
3	Запас питьевой воды	20л.
4	Медицинская аптечка расширенная (препараты для борьбы с горняшкой)	1
5	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Толстые верхонки	1 пару.
10	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц (документы на радиостанцию)	1
11	Набор необходимого инструмента	К-т
12	Переноска освещения =12В	1
13	Запасное колесо	1
14	Запасная камера	2
15	Монтажки для разбортовки колес	1
16	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
17	Автокомпрессор	1
18	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
19	Свечи зажигания, Высоковольтный провод с колпачками, модуль зажигания	К-т
20	Комплект автозапчастей (Колодки зад., перед.; к-т торм шлангов; шрусы; ступич. подшипники; колесные гайки и т.д)	К-т
21	Жидкость тормозная	1л
22	Герметик радиатора	1
23	Герметик-прокладка силиконовый	1
24	Спец. герметик типа "холодная сварка" (Поксипол)	1
25	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
26	Декстрон (Для участников с АКПП )	10л.
27	Шланг для перекачки топлива	1
28	Резервные емкости под топливо	20л.
29	Газ для приготовления пищи (на 20 дней)	К-т
30	Мощный фонарь	1
31	Компас	1
32	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
33	Прибор спутниковой навигации GPS	1
34	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
35	Тент полиэтиленовый 4х3м	1
36	Второй ключ зажигания	1

**Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)**

№	Наименование	Кол-во.
1	Продукты питания сухим пайком на 20 суток	1 к-т
2	Резин.сапоги	1
3	Спальный мешок	1
4	Палатка	1 (на
5	Котелок	1 (на
6	Примус/газовая печка	1 (на
7	Плащ от дождя	1
8	Фонарик	1
9	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
10	Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые) или разовая	1 к-т
11	Нож	1
12	Средство от комаров и клещей	1
13	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
14	Рабочие перчатки	3
15	Очки солнцезащитные	2
16	Головной убор	1
17	Комплект одежды (Убрать из гардероба камуфляж!!!)	1
18	Увлажняющие и солнцезащитные крема (лицо, руки, ноги)	2
19	Комплект теплой одежды	1
20	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
21	Коврик туристический	1
22	Фотоаппарат	1
23	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
24	Паспорт, Загранпаспорт !!!	П

**Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)**

№	Наименование	Кол-во
1	Сварочный аппарат от = 12В	1
2	Дрель (электрическая от = 12В или 220В)	1
3	Сверла 2-12	2 К-та
4	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	3
5	Бензопила	2
6	Кувалда	2
7	Блок для троса	1
8	Топор, лопата штыковая	3
9	Мостки (трапы)	1
10	Паяльник от = 12В	1
11	Болгарка + диски (2-шт)	1
12	Радиостанция КВ или спутниковый телефон	1
13	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
14	Паяльная лампа	3
15	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
16	Удлинитель 220В 20 метров	1
17	Бинокль	1

18	Тент 4х6 м.	2
19	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
20	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
21	Лом	1
22	Котел	1
23	Стяжки пружин	2-кт
24	Клубная аптечка	1
25	Флаги, флагштоки	К-т
26	Мяч (подарки детям)	7
27	Сувениры, пресса	К-т

## **Инструкция по подготовке автомобиля.**

### **Необходимые условия.**

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Наличие буксировочных крюков/проушин.
3. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
4. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц., документов на саму рацию и разрешение на пользование.
5. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности (в том числе и задними)
6. Автомобиль должен быть полностью растонирован
7. Если автомобиль оформлен на человека, не участвующего в экспедиции **ОБЯЗАТЕЛЬНА** генеральная доверенность.

### **Рекомендуемые условия.**

1. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
2. Наличие трансформатора 12/24/220V,  $\geq 800$ ватт. Зарядных устройств.
3. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.

## Итоги, выводы, рекомендации

Командой Off Road Master за 21 ходовых дней пройдено 8560 км. Была достигнута основная цель – Памирский Тракт. Поход полностью соответствует заявленной сложности согласно требованиям и правилам ТССР. Маршрут может быть рекомендован автотуристам и путешественникам как сложный категорийный поход.

Нить маршрута охватывает большую территорию и громадное разнообразие географических широт. От бескрайних степей Казахстана до глубоких ущелий Западного Памира и зелёно-голубых таёжных склонов Тянь-Шаня, от бирюзового озера Кара-Куль до исполина Иссык-Куля, от песчаных берегов оз. Балхаш до ледяных истоков Пянджа, давая возможность оценить многообразие природы Среднеазиатского региона.

1. Проведение такой экспедиции лучше планировать на период конец августа-сентябрь. В этот период дневная температура в низких широтах уже не поднимается до +50 С, а в высокогории еще достаточно тепло. Уровень воды в реках падает, что уменьшает риск попадания в селевые потоки.
2. При составлении графика движения необходимо закладывать резервные дни на непредвиденные ремонты.
3. Была выбрана оптимальная схема акклиматизации с попеременным набором-падением высоты, что позволило участникам группы избежать заболеваний, связанных с горной болезнью.
4. Маршрут получился очень познавательным и был насыщен посещением культурных, исторических и природных объектов, общением с представителями местного населения.
5. Весь маршрут необычайно живописен, богат разнообразием пейзажей.
6. Иностранному туристу должен зарегистрироваться в течение 3 суток после прибытия в Таджикистан (исключая праздничные и выходные дни). Порядок получения регистрации регулируют «Правила пребывания иностранных граждан» (утверждены постановлением правительства Республики Таджикистан от 15 мая 1999 года № 218). К сожалению, процедура регистрации в этих правилах толком не прописана, поэтому каждое отделение милиции решает этот вопрос по-своему

Есть несколько путей получить ее:

1) Можно найти гражданина Таджикистана, который согласится «прописать» у себя иностранца, ее выдают в тот же день.

2) Еще способ – переночевать в гостинице. Многие таджикские отели и гостиницы делают регистрацию за дополнительную плату.

3) За некоторую плату вас могут зарегистрировать турфирмы, даже если вы не пользуетесь их услугами.

Стоимость зависит от жадности человека, который будет помогать вам, делать регистрацию. При этом надо понимать, что ни один житель не сможет прописать у себя большую группу, либо опять за дополнительные деньги. Восток дело тонкое...

7. Вся восточная половина страны – это Памир, который входит в пограничную зону Таджикистана, а туда необходимо сделать пропуск. Это всего лишь пустая бюрократическая формальность. Получить его можно в Посольстве Таджикистана или в миграционной службе. Стоимость оформления пропуска различается в разных местах, но в среднем составляет 10-30 долларов. Торг уместен.

**Внимание!** Если вы соберетесь посетить высокогорное озеро Сарез, вам нужно будет получить отдельное разрешение.

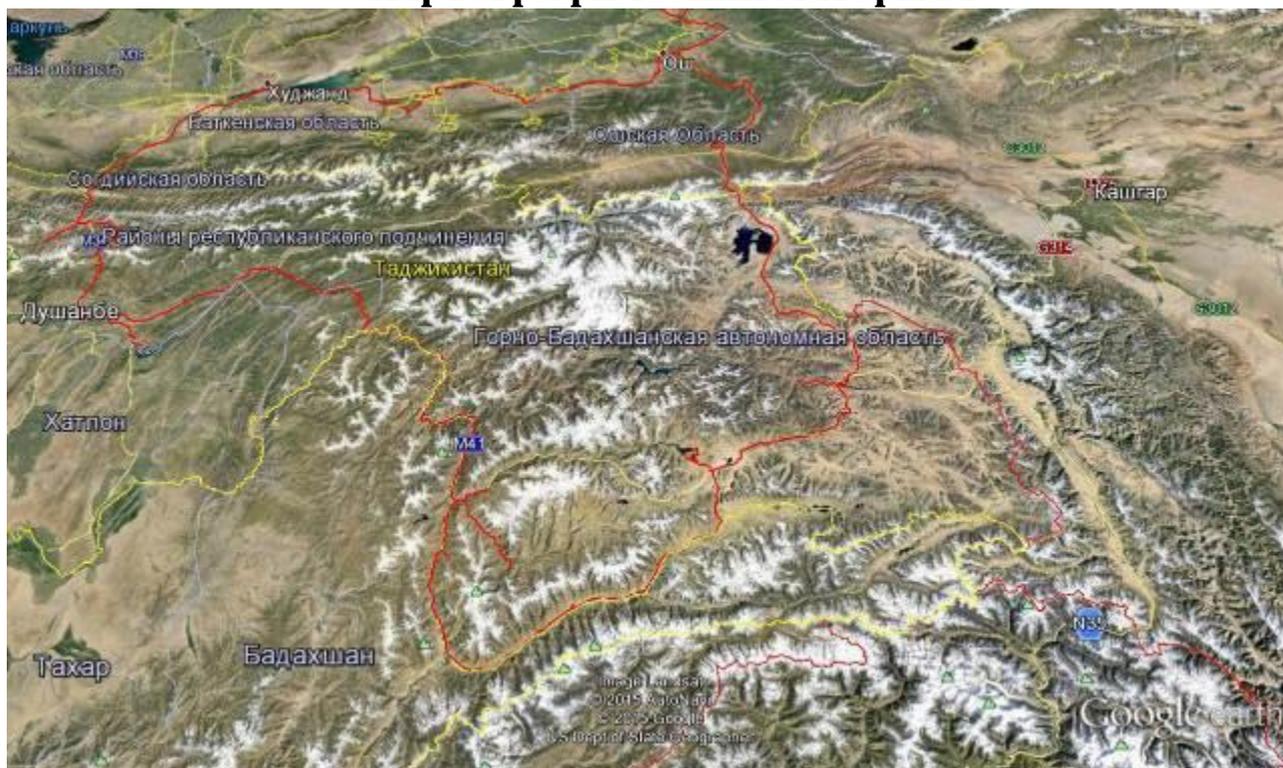
8. Официально в погранзоне вы должны иметь при себе четыре документа: паспорт, миграционную карту, регистрацию и пропуск в погранзону.

Ходят слухи о том, что регистрация и пропуск в погранзону для россиян необязательны, и раньше это срабатывало. Ситуация на Памире изменилась, и рассчитывать на это не стоит.

9. Женщины в купальниках в Таджикистане, большая редкость. Совет будущим путешественницам по Таджикистану, девушки позаботьтесь о закрытых купальных костюмах (рубашке), не ставьте в неловкое положение себя и местных жителей.

10. В странах Азии овощи и фрукты надо есть с осторожностью – обязательно мыть их. Очень опасно покупать на улице готовую пищу, нет гарантии, что она сделана чистыми руками, а использованные продукты – надлежащего качества. Такую же опасность несет вода из ручейков и источников. Употребляйте только кипяченую или покупную воду. В связи с этим перед путешествием в страны Средней Азии, укомплектуйте свою аптечку необходимыми лекарствами.

## Картографический материал



Таджикистан



Киргизия

## Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута



1. 18.07 Старт колонны от цирка в Новосибирске



2. 18.07 Водохранилище за Экибастузом



3. 20.07 Картинки за окном начинают меняться. Бескрайние степи КЗ ближе к границе уступают место горным пейзажам



4. 21. 07 Киргизии наш путь лежит по трассе М41. Платная дорога.



5. 21.07 В Киргизии наш путь лежит по трассе М41. Платная дорога. Асфальт. Проезд через 4 тоннеля



6. 21.07 Горы Алая очень красивые. Река Нарын в этих местах очень красивая, цвет воды изумрудный.



7. 22.07 Исфара



8. 22.07 Сейчас во многих сложных местах сделали платные дороги.



9. 22.07 Перевал Шахрестон, проезжаем по платной дороге.



10. 22.07 Озеро Исскандеркуль – жемчужина Памиро-Алая



11. 23.07 водопад « Фанская Ниагара»



12. 23.07 старая дорога через перевал Онзоб



13. 23.07 перевал Онзоб



14. 23.07 перевал Онзоб



15. 24.07 Дневка в саду на р. Вахш



16. 25.07 Посещаем смотровую площадку Нурекской ГЭС, на р Вахш.



17. 25.07 Перевал Калайх



18. 25.07 Спуск с перевала Калайх



19. 25.07 Вдоль реки Пяндж



20. 26.07 Движемся вдоль Пянджа, любуясь красотами.



21. 26.07 Вдоль реки Пяндж



22. 26.07 Так потихоньку, любуясь пейзажами, мы добрались до г.Хорог



23. 26.07 Для того что бы, полюбоваться пиком Маяковского мы и забрались в долину р. Бодомдара.



24. 26.07 По долине идет узкая горная дорога с большими и острыми валунами



25. 26.07 По долине идет узкая горная дорога с большими и острыми валунами



26. 26.07 Нашли поляну с видом на пик Маяковского и встали на ночевку



27. 27.07 На выезде опять пост. Дорога перекрыта.



28. 27.07 Приехали на место трагедии, где когда-то был кишлак Барсен



29. 27.07. Идет строительство новой дороги



30. 27.07 Горячий источник Гарм-Чашма



31. 27.07 Крепость Каахка



32. 28.07 Проехав 5 км от кишлака Даршан добрались до места вчерашней сели. Даже животные не могут передвигаться по этой жиже.



33. 28.07 Устроили спасательную операцию



34. 28.07 Дорогу успели немного расчистить



35. 28.07 Памирский Тракт



36. 28.07 Ямчун



37. 28.07 крепость Кяфир-Кала



38. 28.07 Кишлак Ямг



39. 28.07 У кишлака Лянгар берет начало могучая река Пяндж. Образованная слиянием двух рек: афганская Вахандарья впадает в более полноводную таджикско-афганскую реку Памир.



40. 28.07 После п.Лангар – трасса ушла в горы. Едем на высоте 3400м.



41. 28.07 Ночлег у домика дорожников. Высота 3550м



42. 29.07 Начинается Восточный Памир – самое высокое после Тибета нагорье в мире. Это мир разреженного воздуха, бездонного неба и словно заснувших вечным сном гор.



43. 29.07 оз. Яшилькуль.



44. 30.07 Дорога больше напоминает стиральную доску, с ухабами и ямами.



45. 30.07 За кишлаком очередной селевой поток смыл дорогу



46. 30.07 перевал Ак-Байтал



47. 30.07 перевал Ак-Байтал



48. 30.07 Ночлег на берегу озера Караколь



49. 31.07 Выезд с места стоянки был гораздо веселее, чем въезд. После ночного дождика, болотистые берега озера преобразились



50. 31.07 долина реки Маркансу – Долина Смерти.



51. 31.07 Киргизия. Красивейшие зеленые пейзажи, и идеальный асфальт.



52. 01.08 После Дмитриевки поворот на Архангельское. Стоит пост. Лесничество.



53. 01.08. безымянный перевал вдоль реки Урумбаш (2994 м) хребет Сары-Кыр



54. 01.08 безымянный перевал вдоль реки Урумбаш (2994 м) хребет Сары-Кыр



55. 02.08 наш путь лежит вдоль Малого Нарына



56. 02.08 Перед источником брод



57. 02.08 начинается набор высоты



58. 02.08 начался подъем на перевал Тоссор



59. 02.08 Вершины скрылись за густым туманом, видимость 10 м



60. 02.08 колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змей



61. 03.08 Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Киргизии – оз. Иссык-куль



62. 04.05 Посещаем каньон «Сказка» с красной глиной, причудливыми холмами



63. 04.08 Водопад Барскоон



64. 05.08 ущелье Ак-Суу



65. 05.08 ущелье Ак-Суу



66. 05.08 Термальные источники «Алтын-Арашан»



67. 06.08 выехали на трассу А351



68. 06.08 каньон Темерлик



69. 7.08 Дороги в парке Алтын-Эмил полевые, но поддерживаются в очень хорошем состоянии



70. 07.08 Поющий Бархан (Айгайкум)



71. 07.08 трасса А 353



72. 08.08 Колыванское озеро

