

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении комбинированного туристского спортивного маршрута
(авто-пешеходный, код ВРВС 0840081811Я)
пятой категории сложности
совершенному по Центральному Алтаю
(Плато Укок, Южно-Чуйский хребет)
в период с 27 июня по 11 июля 2015 г.

Маршрутная книжка № 0-88-15

Руководитель:

Подкопаева Ольга Александровна

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **ПЯТОЙ** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2015

Содержание

1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
2. Состав группы	4
3. Обзорная карта региона проведения маршрута	6
4. Организация прохождения маршрута	7
5. Планируемый график движения по маршруту	8
6. Пройденный график движения по маршруту	9
7. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	10
7.1. Перевал Тёплый ключ	10
7.2. Дорога на озеро Белое	12
7.3. Перевал Ажу	16
8. Итоги, выводы, рекомендации	21
9. Описание прохождения маршрута (дневник)	22
Приложение 1	48
Картографический материал. Треки	48
Приложение 2	50
Сведения о районе прохождения маршрута	50
Приложение 3	52
Инструкция по подготовке автомобиля	52
Материальное оснащение группы: Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)	53
Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)	54
Источники:	55
Маршрутная книжка	56

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю и республике Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ХОДОВЫХ	
Комбинированный (авто-пешеходный)	пятая	2383	15	13	27.06 – 11.07.15

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Бийск – пос. Майма – пер. Семинский 2 к.т, 1900 – пос. Онгудай – пер. Старый Чике-Таман 3 к.т., 1300 – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – ист. Жумалы (авто) – Калгутинские рудники (пешком, рад) – пер. Тёплый ключ 4 к.т., 2906 – р. Аргамджи – лед. Аргамджи 3100 (пешком, рад) – р. Аргамджи – оз. Музды-Булак – п/з «Челябинская казачья» или «Бертекская» – оз. Белое – морена лед. Алахинский 2300 (пешком, рад) – р. Ак-Алаха – оз. Кальджинколь – пер. Тёплый ключ 4 к.т., 2906 – т/б «Ак-су» – исток р. Тюнь 2823 (авто, рад) – р. Ажу – пер. Ажу 5 к.т., 2911 – ур. Елангаш – пос. Курай – а/л «Актру» – оз. Голубое 2823 (пешком, рад) – пос. Курай – пер. Семинский 2 к.т, 1900 – пос. Топучая – пос. Майма – г. Бийск – г. Новосибирск (авто)







1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута


Вид препятствия	Протяженность	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
Перевал	16 км	4	Перевал Тёплый ключ (2906,1 м.). Затяжной подъём. Дорога горная, камень, колея, уклоны. В дождь скользкая.
Перевал	8 км	5	Перевал Ажу. Выс. 2911,9 м. Отсутствие дороги. Со ст. р. Тара крутой травянистый

			подъем 17-20 гр., заболоченные участки, траверс по склонам. Со стороны ур. Елангаш крутой, сырой, каменистый и сыпучий от 15 до 20 гр. Заболоченные участки вдоль озера.
Горно-тундровое бездорожье	8 км	5	Первопрохождение по горно-тундровой местности к озеру Белое. Травянисто-кустарниковый склон 10 гр. Заболоченные ручьи. Брод ч/з р. Укок 0,6 м., ширина около 10 м.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

2. Состав группы

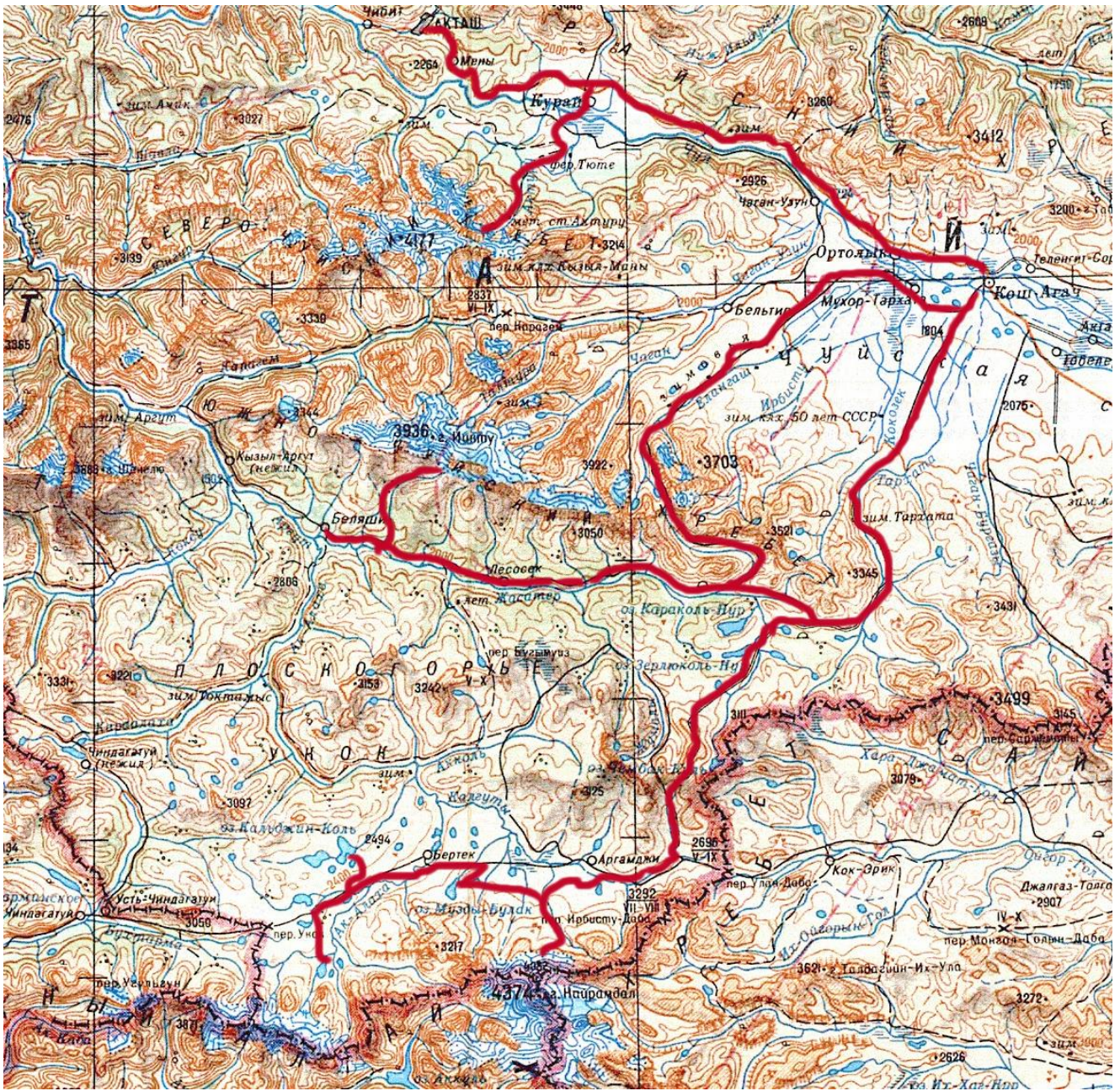
№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Подкопаева Ольга Александровна, руководитель	КМС. НСО 2У, Кем.обл. 3Р, Саяны 4У, Саяны, Путорана, С-В.Алтай - 6У руководитель
2.		Антипова Елена Александровна, водитель	КМС. НСО 2У, Кем.обл. 3Р, Тофа 4У, Монголия 5Р, Путорана, С-ВАлтай 6У
3.		Томаш Сергей Юрьевич, второй водитель	2 р. Томс.обл. 2У, Кем.обл. 3У, Тофа 4У, С-ВАлтай 5У
4.		Суслов Вадим Геннадьевич, штурман	3 р. С-ВАлтай 5У, Путорана, Тыва 6У
5.		Сиваракша Вадим Германович, штурман	КМС. НСО 2У, Кем.обл. 3У, Хакасия, Тыва 4У, Монголия 5У, Саяны 5Р, 6Р, Алтай 6У
6.		Михеев Евгений Борисович, водитель	3 р. С-ВАлтай 3У

7.		Черемухин Владислав Олегович, второй водитель	3 р. НСО 2У, С-Валтай 3У
8.		Красавин Вадим Фёдорович, водитель	2 р. Эвенкия 3У, Тофа 4У, Монгун, С-Валтай 6У
9.		Жуков Алексей Александрович, штурман	3 р. НСО, Алтай – 2У, С.-В. Алтай 5У
10.		Чемоданов Сергей Михайлович, второй водитель	3 р. Алтай 3Р
11.		Чемоданова Ольга Александровна, штурман	3 р. Алтай 3У

Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

3. Обзорная карта региона проведения маршрута



4. Организация прохождения маршрута

Предварительно набирался материал, изучались отчёты, особенно по районам подножия г. Тован-Богдо-Оол, озера Белое и перевала Ажу. Изучалась литература по истории Алтая, археологии Укока. Был составлен список наиболее интересных достопримечательностей, которые хотелось посмотреть.

Набиралась группа с учётом подготовки автомобилей и туристического опыта участников.

За месяц была подана заявка в погрануправление республики Алтай на выдачу пропуска, разрешающего нахождение группы в погранзоне. (pugornyjaltaj@mail.ru) Пропуск был оформлен вовремя и разрешал нам путешествие по Укоку за исключением стометровой приграничной полосы. В заявлении обязательно указывать место получения пропуска (Горно-Алтайск, Кош-Агач, Усть-Кокса). Готовый пропуск мы получили заранее в Горно-Алтайске.

Бланки заявлений можно скачать с сайта ФСБ РФ: <http://www.fsb.ru/fsb/gosuslugi/detail.htm?id%3D48%40fsbService%26agrp%3D10436608.html>

5. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
27.06	1	Новосибирск – г. Горно-Алтайск	450	авто
28.06	2	г. Горно-Алтайск – Кош-Агач	460	авто
29.06	3	Кош-Агач – застава Тархата – пер. Т.Ключ – р. Калгуты (рудники) – оз. Гусиное – подножие г. Тован-Богдо-Ула	120	авто
30.06	4	радиальный выход г. Тован-Богдо-Ула	15	пеший
01.07	5	г. Тован-Богдо-Ула – урочище Кара-Чад – оз. Музды-Булак – р. Музды-Булак	15	авто
02.07	6	р. Музды-Булак – застава Челябинская казачья» – озера Кальджин. Укок, Белое	30	авто
03.07	7	Днёвка (резервный день) Радиальный выход		пеший
04.07	8	озеро Кальджин – застава Аргамджи – скала Кызыл-Тас – ручей Акколь	80	авто
05.07	9	ручей Акколь – пер. Бугумуюз – р. Джазатор	25	авто
06.07	10	р. Джазатор – п. Джазатор – подн. г. Иикту	10	авто
07.07	11	подн. г. Иикту – п. Джазатор – база Ак-Су	20	пеший /авто
08.07	12	база Ак-Су (п/днёвка) – пер. Ажу	75	авто
09.07	13	пер. Ажу – р. Елангаш	25	пеший /авто
10.07	14	р. Елангаш – пер. Семинский	345	авто
11.07	15	пер. Семинский – г. Новосибирск	500	авто
			2170	

6. Пройденный график движения по маршруту.

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. ч.
27.06	1	г. Новосибирск – р. Катунь (в р-не т/б «Бирюз. Катунь»)	480	8
28.06	2	р. Катунь (в р-не т/б «Бирюзовая Катунь») – Рад. ист. Жумалы	520	13
29.06	3	Рад. ист. Жумалы – Калгутинские рудники (радиал.)	6 (радиал.)	6
30.06	4	Рад. ист. Жумалы – пер. Тёплый ключ (2906,1 м.) – р. Аргамджи	50	10
01.07	5	р. Аргамджи – ледник гр. Аргамджи (3100,0 м.) – р. Аргамджи – оз. Музды-Булак	5 (радиал.) 27	11
02.07	6	оз. Музды-Булак – погранзаезда «Челябинская казачья» или «Бертекская» – оз. Белое	45	11
03.07	7	оз. Белое – ручей, впадающий в оз. Белое (морена 2300,0 м.) – р. Ак-Алаха	5 (радиал.) 40	14
04.07	8	р. Ак-Алаха – оз. Кальджинколь	12	4
05.07	9	оз. Кальджинколь – пер. Тёплый ключ (2906,1 м.) – т/б «Ак-су»	159	15
06.07	10	т/б «Ак-су» – выс. 2823,0 м. (ист. р. Тюнь) – т/б «Ак-су»	10	4
07.07	11	т/б «Ак-су» – ур. Ажу	90	12
08.07	12	ур. Ажу – пер. Ажу (2911,9 м.) – ур. Елангаш	20	9
09.07	13	ур. Елангаш – а/л «Актру»	145	9
10.07	14	а/л «Актру» – оз. Голубое (2823,0 м.) – а/л «Актру» – с. Топучая	6 (радиал.) 300	8
11.07	15	с. Топучая – г. Новосибирск	550	10
			2470	

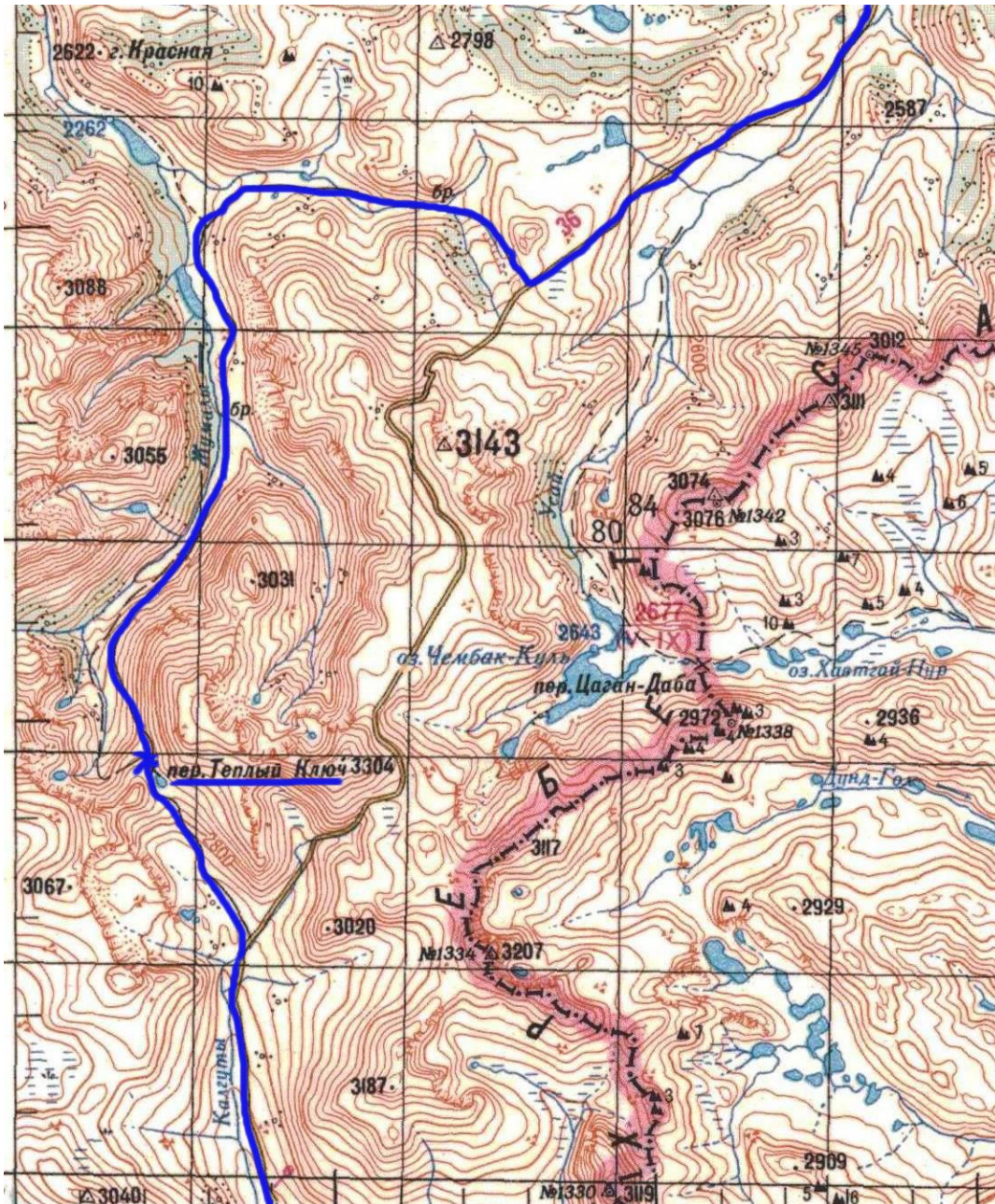
Большая часть маршрута проходила совместно со второй группой клуба Off road master, за исключением прохождения перевала Ажу. В связи с обильными дождями, мы сократили время пребывания на Укоке, и в целях безопасности из-за высокой воды в реке Джазатор решили не проходить перевал Бугумуюз. Вторая группа, заявив маршрут 4-й категории обходила перевал Ажу через Кош-Агач и встречала нас у спуска к реке Елангаш.

Из-за освободившегося времени у групп появилась возможность посетить альплагерь Актру.

7. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

7.1. Перевал Тёплый ключ.

Высота 2906 м. Протяженность около 16 км.



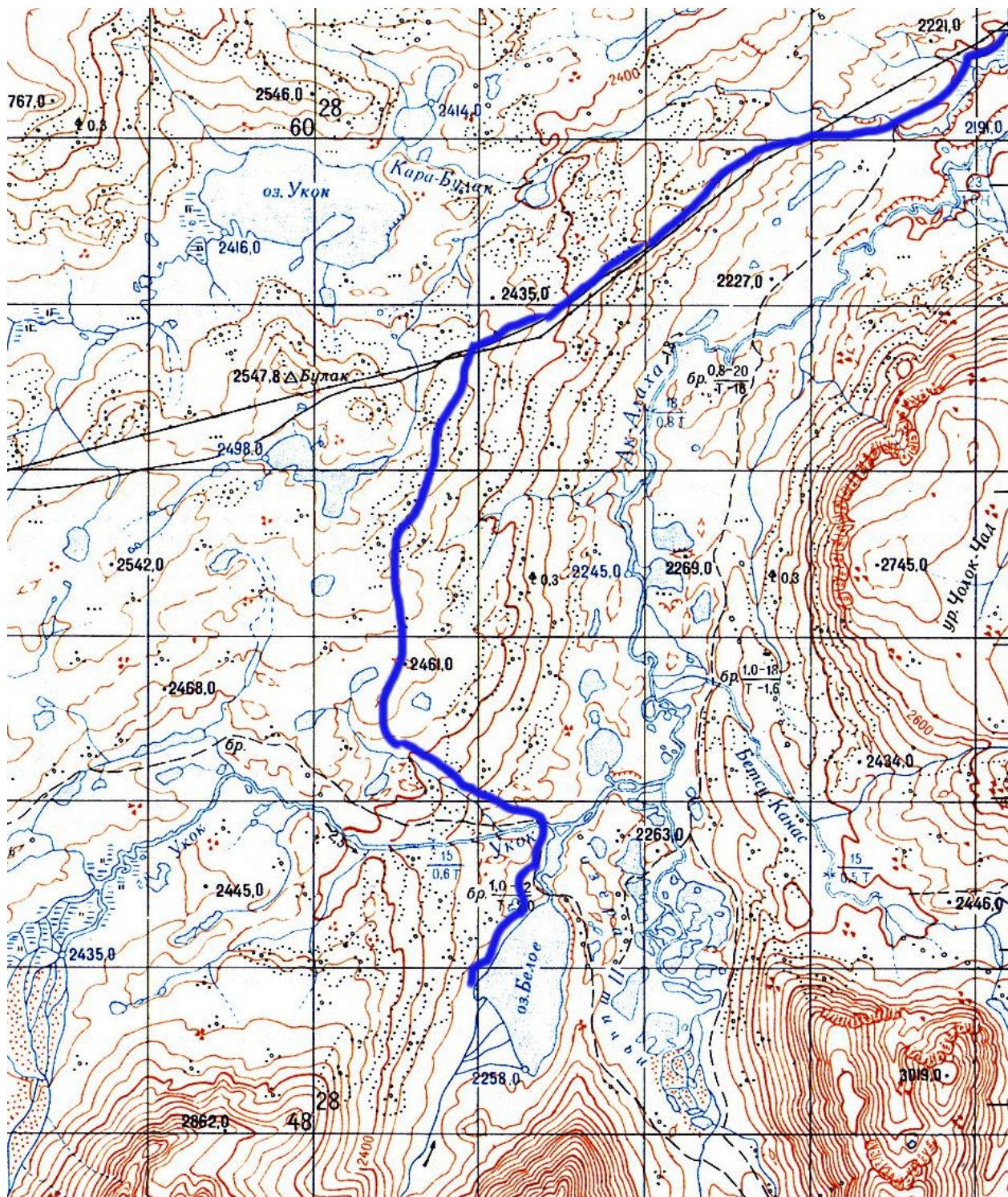
Дорога от источников на перевал разбитая, с большим количеством камней. Затяжной подъём. Дорога горная, камень, колея, уклоны. Незначительные крены. Преодоление перевала на низкой скорости. Автомобиль должен быть с достаточно высоким клиренсом, над камнями проходить аккуратно. Во время дождя перевал скользкий.



Подъём на перевал Тёплый ключ.

7.2. Дорога на озеро Белое.

Горно-тундровое бездорожье. 8 км. Первопрохождение по горно-тундровой местности к озеру Белое. Травянисто-кустарниковый склон 10 гр. Заболоченные ручьи. Брод ч/з р. Укок 0,6 м., ширина около 10 м., Большие камни.



На озеро Белое надо сначала двигаться мимо заставы по дороге на озеро Укок. Примерно напротив озера поворот налево вдоль пограничных столбов с колючей проволокой (система). Вдоль «системы» идёт технологическая насыпь, ранее использовавшаяся пограничниками. Насыпь заросла травой, частично осыпалась, есть размытые участки, которые приходилось объезжать по заболоченным участкам. При движении по насыпи требуется аккуратность, так как в траве могут быть камни и промоины. Размытую насыпь объезжали по болоту, частично использовали сентраки и лебёдки. Проехав около 5 км. и выбрав более сухой и пологий склон свернули по азимуту налево. Впереди шла дальняя и ближняя разведка из штурманов, выбирая оптимальный путь спуска к р. Укок. Брод через реку не более 0,6 м., ширина около 10 м. Далее опять бездорожье по кустарнику. Небольшой заболоченный ручей прошли только более лёгкие автомобили. Использовали сентраки и лебёдки. Небольшой пригорок и мы на правом берегу оз. Белое.

На обратном пути первый заболоченный ручей преодолевался сложнее, с другой стороны другой рельеф берегов – правый берег выше. Помимо сентраков и лебёдок, использовали якорь для лебежения. Когда вышли на технологическую насыпь, начавшийся ливень усложнил прохождение заболоченных участков. Прохождение с использованием сентраков и лебёдок. Так как сгорела лебёдка на одном автомобиле, в болоте помогали лебёдками других автомобилей.



Обход насыпи



Ручей



Прохождение заболоченного участка



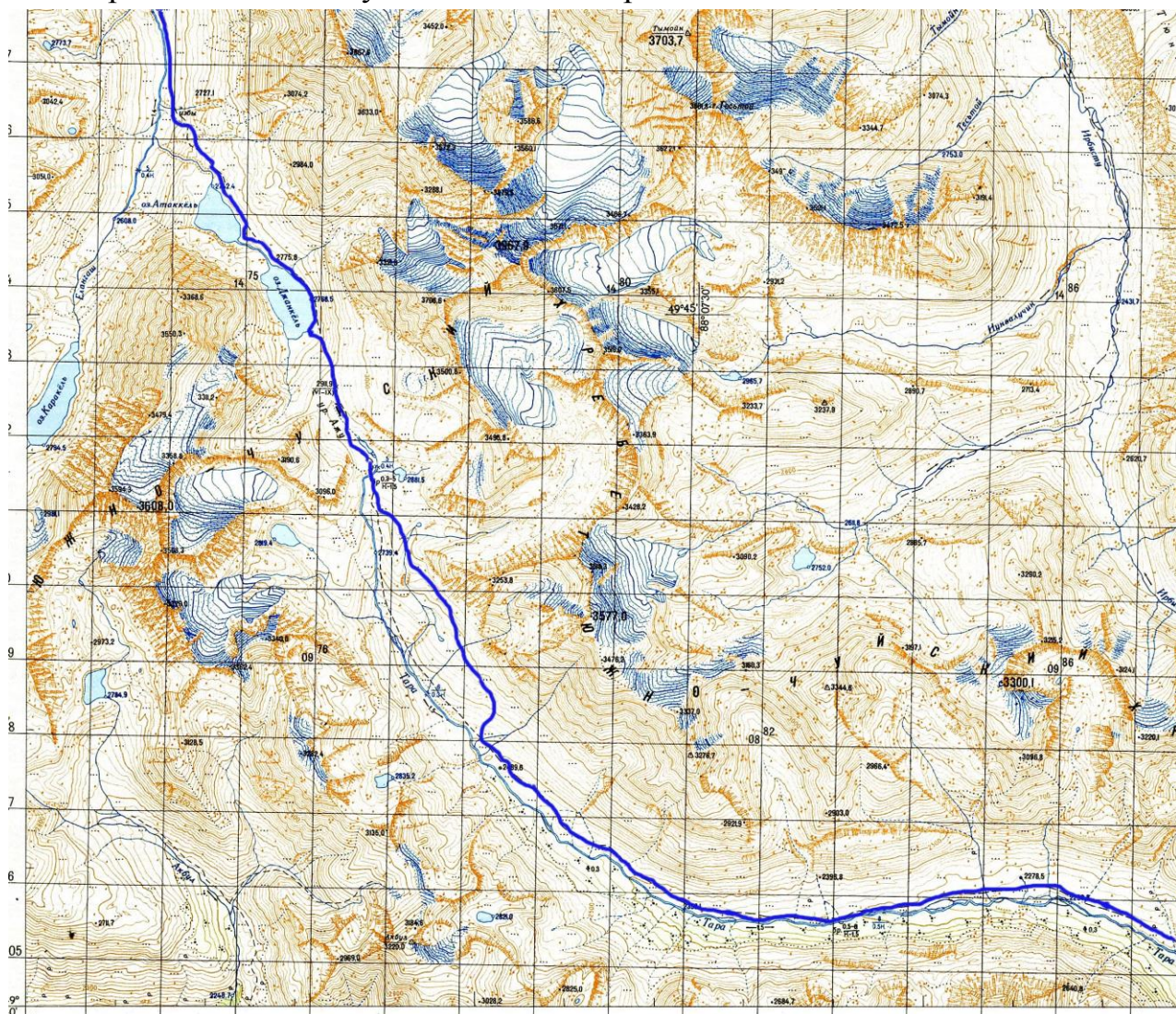
Прохождение заболоченного участка



р. Укок

7.3. Перевал Ажу.

Выс. 2911,9 м. Протяженность 8 км. Отсутствие дороги. Со ст. р. Тара крутой травянистый подъём 17-20 гр., заболоченные участки, траверс по склонам. Со стороны ур. Елангаш крутой, сырой, каменистый и сыпучий от 15 до 20 гр. Заболоченные участки вдоль озера.



Дорога заканчивается возле небольшого синего вагончика владельца стада сарлыков, пасущихся на склоне. От вагончика идём под прямым углом в несколько ступеней вверх на склон. Склон травянистый и кусты карликовой берёзы. Более слабым автомобилям помогали лебёдкой. Поднявшись метров 150 начинаем траверс склона, около 800 м. Активная работа штурманов в разведке и отвешиванию на опасных кренах. Проводим автомобили по одному.

Один из коротких, крутых и глинистых подъёмов проходит только с помощью лебёдки. Якорь заклинивается за большой в несколько тонн камень, к якорю крепится стропа и выводится вокруг камня, к стропе уже крепится лебёдка.

Траверс выходит на довольно ровные участки, сначала заболоченные далее, с набором высоты каменистые. Часть пути проходит по одному из притоков р. Тара. Перед подъёмом уходим на правый берег притока. По сухому каменистому хребту набираем высоту, движемся к перевалу. Перевал на высоте 2911,9 м. Открывается вид на озёра Джаникель и Атаккель. Спуск с перевала к озёрам крутой, сырой, каменистый и сыпучий. Колеи не просматриваются, каждый выбирает свою траекторию. Аккуратно, спускаемся к оз. Джаникель. Дорогу указывают штурмана. Далее дорога по правому берегу озёр. Либо по кромке воды, либо по берегу. На берегу просматривается старая колея. Озеро Атаккель лучше проходить по верхней полке. Вначале берег пологий, но камни у берега острые, далее берег с высоким прижимом, и крупными острыми камнями. Из озера вытекает приток р. Елангаш. Для спуска надо уходить правее. Спуск по ручью такой же как и с перевала – крутой, сырой, каменистый и сыпучий, заканчивается коротким и крутым травяным склоном.



Подъём на перевал Ажу.



Траверс к перевалу Ажу.



Работа штурманов.



Использование якоря при подъёме по сырому, глинистому участку.



Спуск с перевала к озёрам.



Озеро Джанкель.



Спуск по ручью в долину реки Елангаш.

8. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден полностью, с незначительным отклонением от графика, без происшествий и серьёзных поломок.

Основные цели маршрута – посещение озера Белое и прохождение перевала Ажу – достигнуты. Маршрут 5 категории сложности (авто-мото) с прохождением перевала Ажу (2911,9 м.) входит в перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов Туристско-спортивного союза России. Маршрут от технической насыпи и до левого берега озера Белое является первопрохождением. Конная тропа и зимник, которым пользуются пограничники, проходит по заболоченному берегу река Ак-Алаха «низом».

Команда ознакомилась с богатой историей края, побывала в новых местах.

При оформлении групповой заявки, полезно иметь несколько копий списков участников. Упрощает жизнь участникам экспедиции и пограничникам. На заставе забирают копию и всё – можно ехать дальше. При подготовке экспедиции была непроверенная информация, что если заезжать на Укок через перевал Бугумуюз, то пропуска не требуются. Информация не верная. На Укоке нас проверяли три раза, раз на погранзаставе и два разъездные наряды пограничников. Перед новым мостом на реке Джазатор, ведущим на перевал Бугумуюз, стоит погранзастава, проверяют документы всех проезжающих мимо. Если по каким-то причинам не получилось оформить пропуск заранее, можно обратиться в погрануправление в Кош-Агаче. Пропуска на 1 человека или небольшую группу делают на месте в течение суток. Потратив день, можно спокойно перемещаться по плато, без риска нарушить российское законодательство.

При прохождении данного маршрута, на категорийные участки расход топлива рассчитывать примерно в 3 раза больше, чем по асфальту. Ближайшие заправки в р.п. Кош-Агач и Джазатор (Беляши).

Обязательно в списке личного снаряжения иметь тёплую одежду: термобельё, пуховик, штаны, тёплую непромокаемую обувь (например, сапоги для зимней рыбалки из ЭВА).

На Укоке не везде есть питьевая вода. Многие реки проходят по минерализованным грунтам и имеют мутный белый цвет. По результатам исследования геологов в воде оз. Белое и реки Ак-Алаха повышенное содержание гранитной крошки, кальция и извести. Питьевая вода условна. Её требуется долго отстаивать и кипятить.

На Укоке нет леса. Если у команды есть желание вечером посидеть у костра, то дрова лучше прихватить с собой. Хотя систему границы уже разбирают на дрова.

У каждого экипажа должны быть в списке снаряжения плотные мешки для мусора. В автомобиле обязательно оставить место для мешка с мусором. Закапывать негде, сжигать не на чем, желательно вывозить его до ближайшего поселка

9. Описание прохождения маршрута (дневник).

27.06.2015. 480 км. г. Новосибирск – р. Катунь (в р-не т/б «Бирюз. Катунь») Солнечно. +28

Движение по трассе м52 (Р256). Асфальт. На нескольких участках трассы ведутся дорожные работы.

28.06.2015. 520 км. р. Катунь (в р-не т/б «Бирюзовая Катунь») – Рад. ист. Жумалы. Переменная облачность. Жарко. Душно +26. После обеда ветер, дождь.

Движение по трассе м52 (Р256). Асфальт. Трасса не сильно загружена. Жарко, душно. После пос. Белый Бом поднялся штормовой ветер, налетели тучи, пошел сильный дождь, который «преследовал» нас до самого Кош-Агача. В Акташе заправка и обед (быстро и вкусно маленькое кафе «Радуга»). В Кош-Агаче поворот по указателю на Джазатор (Беяши) по дороге 84К-26. Проверка документов на заставе в ур. Тархата. На 70-м км. поворот налево, уходим на Жумалинские источники. Сразу после поворота размытый мост, который объезжается справа по реке. Ухабистая грунтовка с камнями.



Старый Чике-Таман (часть автомобилей 2-х групп)

29.06.2015. 6 км. Рад. ист. Жумалы – Калгутинские рудники (радиал.). Переменная облачность. +20. Небольшой дождь.

Пешая часть маршрута на рудник. От источников, через горно-обогатительный цех проходит тропа, которая выходит на дорогу к рудникам. 6 км. малозаметного, но постоянного подъёма. Можно заглянуть в штольню.



Источники Жумалы.



Штольни Калгутинского рудника. (представители 2-х групп)



Штольни Калгутинского рудника.

30.06.2015. 50 км. Рад. ист. Жумалы – пер. Тёплый ключ (2906,1 м.) – р. Аргамджи. Переменная облачность. +15-17. Ветер

Дорога от источников на перевал разбитая, с большим количеством камней. Незначительные крены. Перевал без снега (хоть нас и пугали), сухой. Спуск к р. Калгуты затяжной, каменистый, незначительные крены. Небольшой брод через ручей. Недалеко от скал «Калгутинские петроглифы» остановили конные пограничники для проверки документов. Каждый подходил с паспортом, и данные сверялись с пропуском. В районе петроглифов крутоватый спуск к реке. Дорога частично залита водой, протяженный броды до 0,7 м. От «Оленных камней» напротив заст. Аргамджи повернули налево по дороге, ведущей в верховья реки Аргамджи (на ур. Барсово). Грунтовая дорога с подъёмами, множественными поворотами и уклонами. В районе скального прижима проводили автомобили по одному, используя стропу и штурманов для отвешивания. Нашли следы от автомобиля на противоположном берегу реки и след квадроцикла на склоне. Ориентируемся на них при преодолении реки. Этот след указывает, где можно пройти брод и подойти на близкое расстояние к леднику. Брод ч/з р. Аргамджи (быстрое течение, ш. – 6 м. гл. – 0,7 м.). Противоположный берег заболочен. Лагерь на небольшом сухом каменистом пятачке. Ночёвка на берегу реки. Сняли амортизатор на TLC ввиду невозможности ремонта.



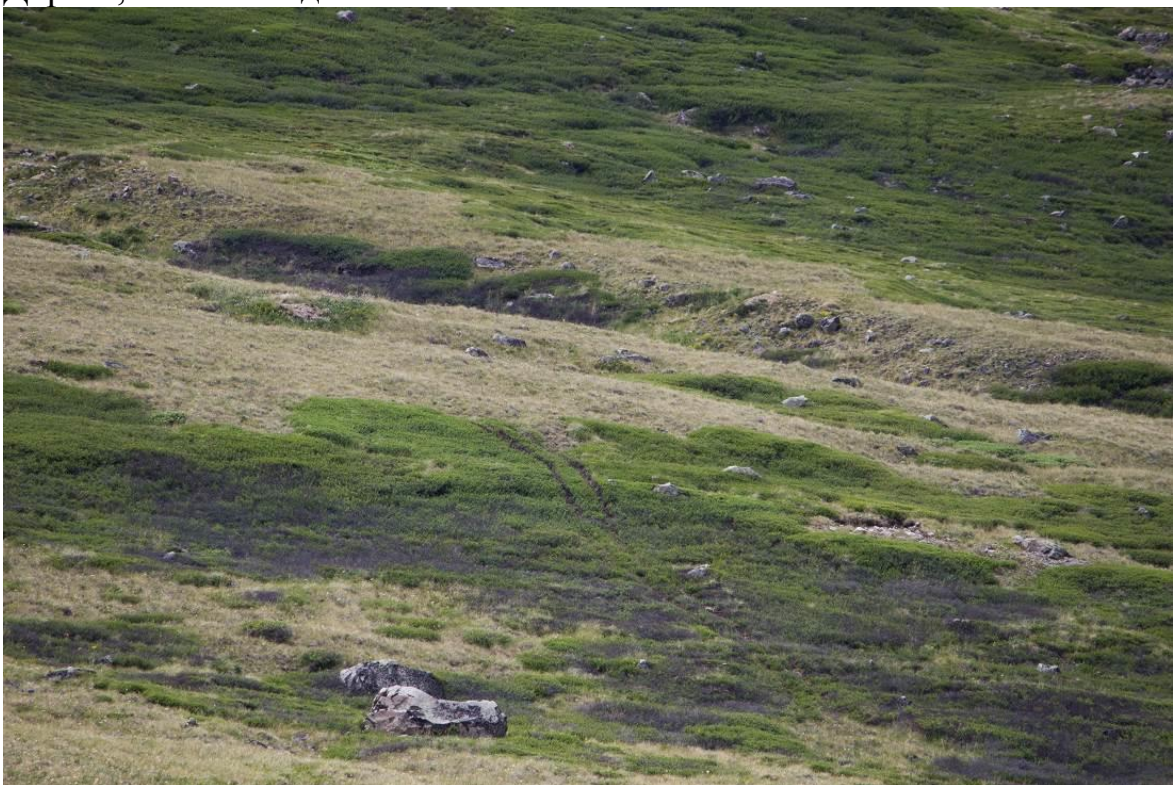
На перевале Тёплый ключ (2 группы)



На перевале Тёплый ключ



Дорога, залитая водой.



Колея от квадроцикла примерно 5-летней давности. (на колею ориентировались, когда хотели как можно ближе подойти к группе ледников Аргамджи)



Брод через р. Аргамджи

01.07.2015 5 км. (радиал.), 27 км. р. Аргамджи – ледник гр. Аргамджи (3100,0 м.) – р. Аргамджи – оз. Музды-Булак. Утро: солнечно +15-20.

К обеду: тучи, дождь, шквалистый ветер.

С утра пешая часть маршрута – подъём к ледникам группы Аргамджи. Вначале резкий подъём и выход на ровную луговину. По почти сухому руслу ручья с незначительным, но постоянным набором высоты до курума и первого снежника. Далее по куруму до ледника. Из-за резко ухудшившейся погоды и дожда со снегом принято решение возвращаться в базовый лагерь.

После обеда направились к оз. Музды-Булак. Дороги Укока – грунтовки, проходящие по холмам, ухабистые и ровные, с бродами, заболоченными и залитыми водой участками. Поднялись в ур. Кара-Чад, полюбовались на ущелье. Ночёвка на восточном берегу оз. Музды-Булак. Восточный берег очень неудобен для стоянки, так как он высокий.

«Джип Чероки» налетел на булыжник кронштейном заднего амортизатора, от булыжника откололся острый кусок и распорол бочину заднего колеса размер пореза 120x35 мм. Провели ремонт шины. Просверлили по периметру пореза отверстий диаметром 5 мм., из проволоки сделали иголку, от палатки отрезали шнурок. Штопали покрышку крестиком так и покрепче и выглядит красивее. Потом изнутри колеса шов промазали стекольным герметиком и на него приклеили кусок автомобильного коврика из под ног. После оставили сохнуть до утра. При сборке колеса обнаружили что камера от газели очень плохо подходит к этим дискам, и сосок стремился убежать во внутрь колеса по этому накачать получилось только до 1,5 атм.

Прикрутили колесо на место и поехали. Шнуровка держит, проблем вроде нет, единственное переживание за сосок камеры как бы не оторвало. Вечером обнаружили, что колесо спустило. Оказалось что коврик, которым прикрыли шов изнутри, протер своим краем камеру. Поставили запаску. В Джазаторе купили камеру. Собираем колесо на новую камеру предварительно запилив края у коврика.



Утро под г. Тован-Богдо-Ула.



Пешая часть маршрута – к Тован-Богдо-Ула.



Начало ледника



Прохождение прижима.



Две команды на фоне Тован-Богдо-Ула



Ремонт колеса

02.07.2015. 45 км. оз. Музды-Булак – – погранзастава «Челябинская казачья» или «Бертекская» – оз. Белое. Утро: солнечно +15-20. День: переменная облачность.

Грунтовая дорога через хребтик, отделяющий реки Калгуты и Ак-Алаха. На р. Музды-Булак большая и очень толстая наледь, не тающая круглый год. Через р. Ак-Алаха хороший новый мост. По долине р. Ак-Алаха ровная грунтовка, недалеко от заставы, размытый мост и заболоченный объезд рядом, по воде. Отметились на заставе. От заставы уходим направо, потом бродом через р. Кара-Булак дорога уходит налево. Далее требуется подняться на

возвышенность по дороге, идущей на оз. и пер. Укок. Примерно напротив оз. Укок «система», т.е. столбы с колючей проволокой, уходит влево к китайской границе. Вдоль «системы» идёт технологическая насыпь, ранее использовавшаяся пограничниками. Насыпь заросла травой, частично осыпалась, есть размытые участки, которые приходилось объезжать по заболоченным участкам. Частично автомобили проходили сами, частично использовали сентраки и лебёдки. Проехав около 5 км. и выбрав более сухой и пологий склон свернули по азимуту налево. Впереди шла дальняя и ближняя разведка из штурманов, выбирая оптимальный путь спуска к р. Укок. Брод через реку не более 0,6 м., ширина около 10 м. Далее опять бездорожье по кустарнику. Небольшой заболоченный ручей прошли только более лёгкие автомобили. Использовали сентраки и лебёдки. Небольшой пригорок и мы на правом берегу оз. Белое.



Наледь на реке Музды-Булак



Технологическая насыпь вдоль «системы» границы.



Размытая дорога вдоль «системы»



Река Укок. Брод.

03.07.2015 5 км. (радиал.), 40 км. оз. Белое – ручей, впадающий в оз. Белое (морена 2300,0 м.) – р. Ак-Алаха. Утро: солнечное, +15. После обеда: тучи, дождь, падение температуры

Пешая часть маршрута к истокам реки, впадающей в оз. Белое.

Вдоль правого берега выраженная козья тропа, в верхней части озера и устье реки обширная наледь. После наледи вышли на русло реки, движение по сухой части. Вода в реке белая, мутная. С гор в реку впадают несколько ручьёв с прозрачной водой. Ручьи неглубокие, можно перебродить, можно по пойме поискать, где перепрыгнуть по камням. Далее резкий подъём на курум, состоящих в основном из мелких и очень крупных камней. Пройдя первый вал морены вышли к большой каменистой долинке, за которой начинался очередной вал морены. Фотосессия. Пора возвращаться.

В лагерь подъехал конный наряд пограничников, проверили наши документы, задавали вопросы, как далеко мы ходили в горы, видели ли китайские пограничные столбики.

На обратном пути первый заболоченный ручей преодолевался сложнее, с другой стороны другой рельеф берегов – правый берег выше. Помимо сендтраков и лебёдок, использовали якорь для лебежения. Когда вышли на технологическую насыпь, начавшийся ливень усложнил прохождение заболоченных участков. Прохождение с использованием сендтраков и лебёдок. Сгорела лебёдка на одном автомобиле.

Ещё раз подъехали к заставе. В сумерках проскочили поворот к оз. Кальджин-Коль. Ночевали на берегу р. Ак-Алаха. Ночью поднялся мощный шквалистый ветер. Палатки «Quechua» складывались до земли, дождь хлестал практически горизонтально.



Озеро Белое.



Наледь на ручье, впадающем в оз. Белое.



Пешая часть маршрута по морене над оз. Белое.



Озеро Белое с морены.



Оз. Белое.



Используем лебёдки.

04.07.2015. 12 км. р. Ак-Алаха – оз. Кальджинколь. Ночью: буря. Утро: перем. обл. +12-14 Днём: буря, перем. обл. +5. Вечер: дождь с ветром

Примерно в 3,3-3,5 км. от курганного комплекса поворот направо – дорога к озёрам Кальджин. Ровная грунтовка сменяется крутым подъёмом в несколько ступеней. Уклоны. Следом идёт небольшой участок с заболоченным ручьём. Частично автомобили проходят сами, частично используем стропу. К

озеру более километра некрутого спуска. К обеду расположились лагерем на берегу оз. Кальджин-Коль, в устье реки Кальджин. Опять пришли тучи, и на нас обрушилась буря сильнее ночной. Ветер, дождь, град. Вечером утихло, можно и отдохнуть



Подъём к озерам Кальджин.



Озеро Кальджин-коль



На озере после бури.

05.07.2015. 159 км. оз. Кальджинколь – пер. Тёплый ключ (2906,1 м.) – т/б «Ак-су». Утро, день: пасмурно, +10-12. Вечером: снежная буря. -1,8

Так как прошли хорошие дожди, обратная дорога от озера в подъём изрядно размокла. Болотце наполнилось водой, проходили тяжелее. Использовалась стропа.

На р. Музды-Булак поговорили с местным водителем бензовоза. Он нас предостерег, что перевал Бугумуюз сильно поливало дождём и соваться сейчас туда не желательно. р. Джазатор сильно поднялась. (про новый мост ни он, ни мы не знали). К тому же у нас заканчивалось топливо. Принято решение идти в п. Джазатор через пер. Теплый ключ. Вода в бродах и по залитым дорогам поднялась от 0,2 до 0,4 м.

Перевал Тёплый ключ прошли спокойно. Вечером в районе ур. Билгарагай при сильном встречном ветре нас накрыл мощный снежный фронт. 30 минут, стояли на обочине пережидая непогоду, потому что не было видно дороги, ехать было просто опасно. Ночёвка на т/б «Ак-Су». 10 км не доезжая до п. Джазатор.



Дожди и подъём воды в бродах.

06.07.2015 10 км. т/б «Ак-су» – выс. 2823,0 м. (ист. р. Тюнь) – т/б «Ак-су». Переменная облачность. +16-18

Днёвка. Заправка. Отметка МК в местном отделении связи. Радиальный выезд на смотровую площадку (выс. 2823,0 м.) полюбоваться на окрестности и г. Иикту. Поездка только с проводником с базы, т.к. дорога проходит по территории маральника и ворота на замке. Дорога грунтовая, по лесу и склонам, камни, броды ш. до 3 м и гл. не более 0,4 м. Заболоченные участки, проходятся без спец. средств. Выше по хребту резкий подъём с крутым углом и по скользкой траве. Далее по хребту почти до смотровой площадке сухая колея в траве и по камешкам.



Высокая вода в р. Джазатор



Подъём на смотровую площадку.



Вид со смотровой площадки.

07.07.2015. 90 км. т/б «Ак-су» – ур. Ажу. Солнечно, редкие облака, +18-20.

От т/б до поворота в долину р. Тара (Дара) по грунтовой дороге Джазатор – Кош-Агач. Пыльно. После моста поворот налево. Здесь ненадолго расстаёмся с группой, идущей в обход пер. Ажу, и которая нас будет встречать со стороны Елангаша.

На 1-м км. встречается неприятный брод. Река делает поворот, вода после дождей довольно высокая. Берег реки подмыт, яма около 0,9 м. Далее выход на быстрину и плёс. Первый автомобиль аккуратно прошёл брод, остальных страховали стропой. По долине реки дорога грунтовая, с небольшими подъёмами и спусками, незначительными кренами и неглубокими бродиками через ручьи.

Дорога заканчивается возле небольшого синего вагончика владельца стада сарлыков, пасущихся на склоне. От вагончика идём под прямым углом в несколько ступеней вверх на склон. Склон травянистый и кусты карликовой берёзы. Более слабым автомобилям помогали лебёдкой. Поднявшись метров 150 начинаем траверс склона, около 800 м. Активная работа штурманов в разведке и отвешиванию на опасных кренах. Проводим автомобили по одному.

Один из коротких, крутых и глинистых подъёмов проходится только с помощью лебёдки. Якорь заклинивается за большой в несколько тонн камень, к якорю крепится стропа и выводится вокруг камня, к стропе уже крепится лебёдка. Ночёвка на полочке с небольшими ровными островками



Брод на реке Тара.



Подъём на перевал Ажу.

08.07.2015. 20 км. ур. Ажу – пер. Ажу (2911,9 м.)– ур. Елангаш. Солнечно, редкие облака, +18-20

Вечером и ночью ветер, дождь.

Траверс выходит на довольно ровные участки, сначала заболоченные далее, с набором высоты каменистые. Часть пути проходит по одному из притоков р. Тара. Перед подъёмом уходим на правый берег притока. По сухому каменистому хребту набираем высоту, движемся к перевалу. Перевал на высоте 2911,9 м. Открывается вид на озёра Джаникель и Атаккель. Спуск с перевала к озёрам крутой, сырой, каменистый и сыпучий. Колеи не просматриваются, каждый выбирает свою траекторию. Аккуратно, спускаемся к оз. Джаникель. Дорогу указывают штурмана. Далее дорога по правому берегу озёр. Либо по кромке воды, либо по берегу. На берегу просматривается старая колея. Озеро Атаккель лучше проходить по верхней полке. Вначале берег пологий, но камни у берега острые, далее берег с высоким прижимом, и крупными острыми камнями. Из озера вытекает приток р. Елангаш. Для спуска надо уходить правее. Спуск по ручью такой же как и с перевала – крутой, сырой, каменистый и сыпучий, заканчивается коротким и крутым травяным склоном. Далее грунтовка идёт по долине р. Елангаш, каменистая с многочисленными бродами и несколькими болотцами.



Перевал Ажу.



Озеро Джанкель.



Спуск по ручью в долину реки Елангаш.

09.07.2015. 145 км. ур. Елангаш – а/л «Актру». Солнечно, редкие облака, +18-20

Выход из долины в Чуйскую степь, по Чуйской – грунтовая ровная и пыльная дорога, недалеко от п. Ортолык выход на асфальт. В п. Ортолык выход на трассу М52 (Р256). Заправка и обед в р.п. Кош-Агач. Далее по трассе до п. Курай, в посёлке свёрток в сторону Актру. На Перевалке брод через р. Актру. Неглубокий, но с крупными камнями. Около 7 км. дорога очень каменистая, с разбитыми колеями и глубокими лужами. по пойме реки Актру с бродами проходит около 4 км. пути. Здесь главное не попасть в омут.



Развалины в горах.



Дорога на Актру



Дорога на Актру

10.07.2015. 6 км. (радиал.) 300 км. а/л «Актру» – оз. Голубое (2823,0 м.) – а/л «Актру» – с. Топучая. Солнечно, ред. облака, +18. Вечером пасмурно
Пешая часть маршрута до оз. Голубое на ледник Б. Актру, водопад и М. Актру. После обеда выходим на Чуйский тракт и движемся в сторону дома. Ночёвка сразу за Семинским перевалом, в районе п. Топучая.



Ледник Актру.



Озеро Голубое.

11.07.2015. 550 км. с. Топучая – г. Новосибирск. Утро: дождь, +15. Днем переменнo.

По трассе активно идут ремонтные работы. Трасса не загружена, больше встречных машин – все едут на Алтай.

К вечеру все дома.

Итого: **2470 км.**

Приложение 1

Картографический материал. Треки.

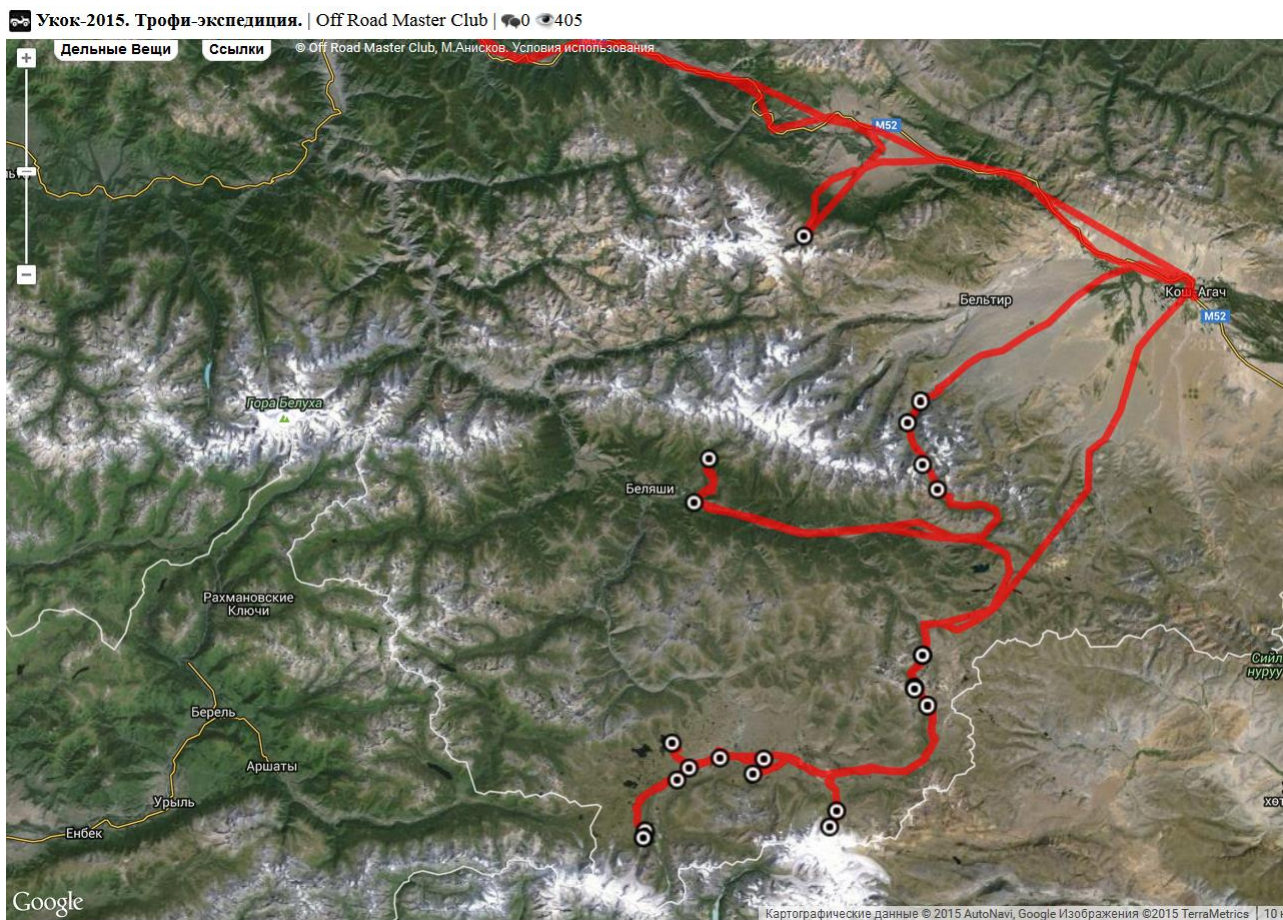


Рисунок 1. Общий трек маршрута.

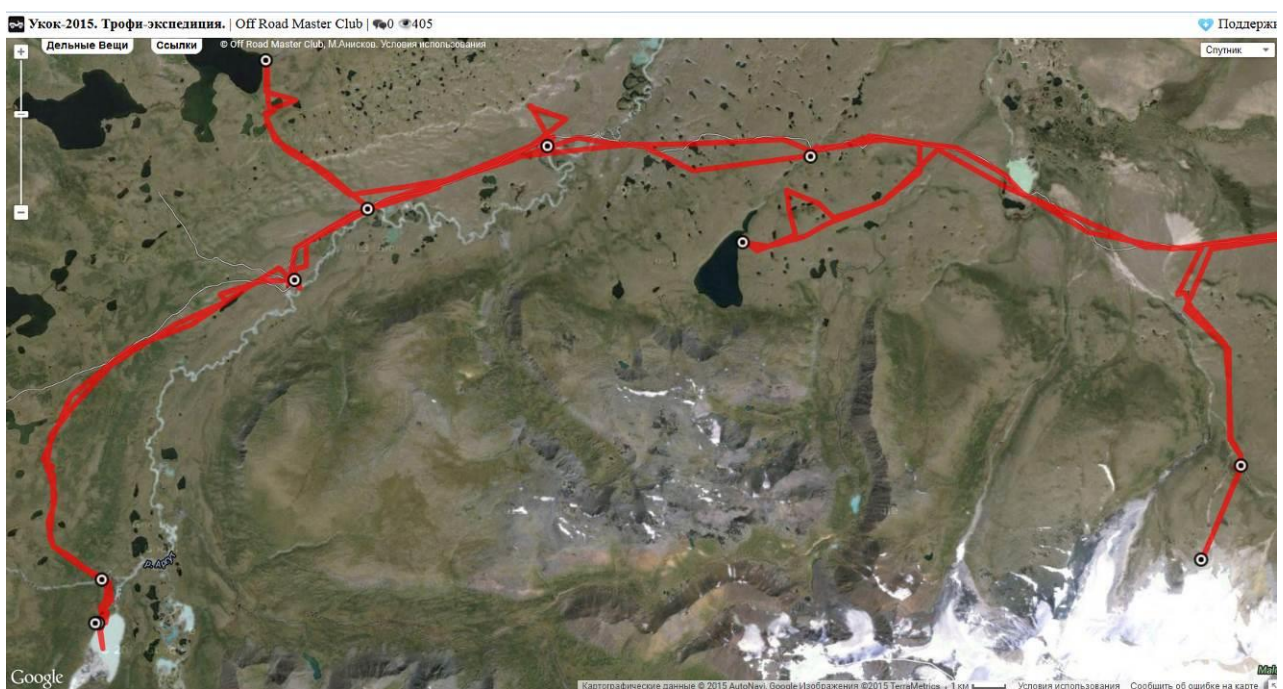


Рисунок 2. Часть маршрута по плато Укок.

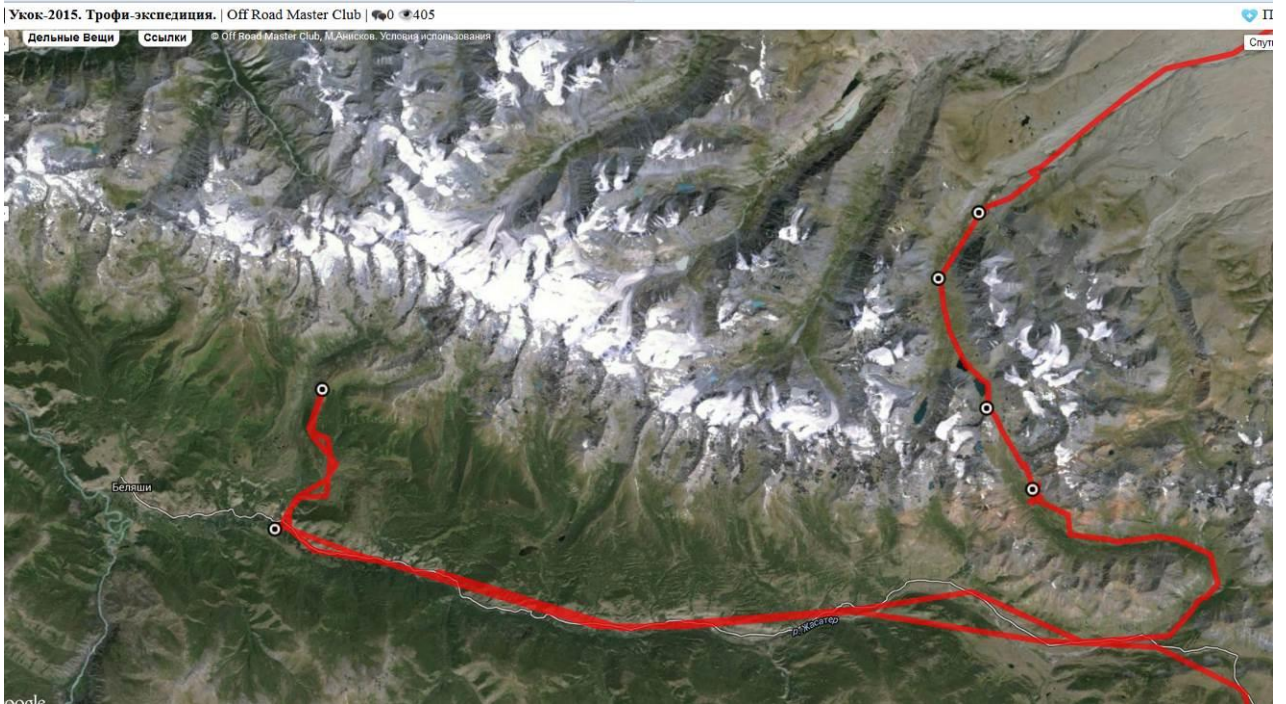


Рисунок 3. Часть маршрута – п. Джазатор и перевал Ажу.

Карта путешествия

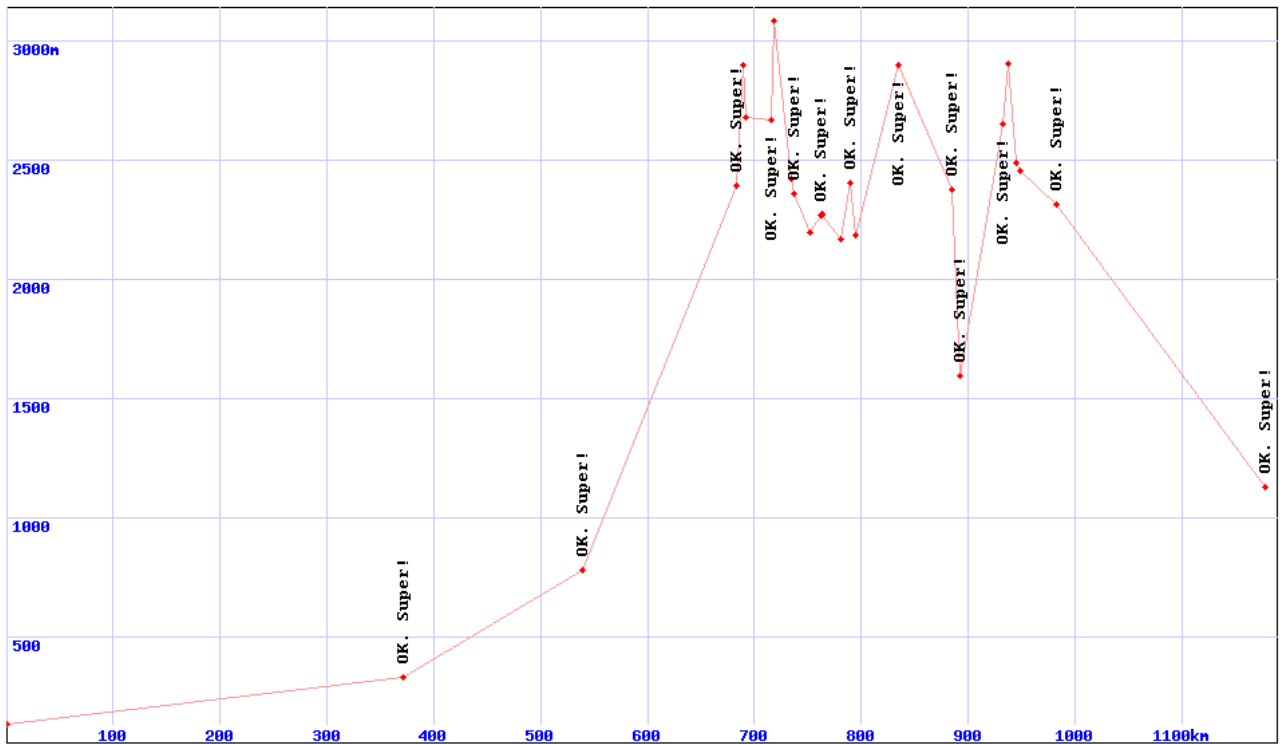


Рисунок 4. График высот по маршруту.

Приложение 2

Сведения о районе прохождения маршрута



Республика Алтай (южноалт. Алтай Республика) — республика в составе Российской Федерации, субъект Российской Федерации.

Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе Республика Алтай граничит с Алтайским краем, на юго-западе — с Казахстаном, на юге — с Китаем и Монголией, на востоке — с Республикой Тыва и Хакасией, на северо-востоке — с Кемеровской областью.

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой. Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 °С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до –6 °С (село Кош-Агач). Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделенными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора — Белуха (другие названия: Кадын-Бажы; Уч-Сумер) — 4506 м, является высочайшей точкой Сибири.

Плоскогорье Укок находится на южных окраинах республики Алтай, на высоте около 2200 - 2500 метров над уровнем моря. Это холмистое плато, с юга ограниченное заснеженными хребтами Табын-Богдо-Ола и Южный Алтай с высотами 3500-4400 метров. По этим хребтам проходит государственная граница России с Монголией, Китаем и Казахстаном. На севере плоскогорье резко обрывается к долине реки Джазатор, а за рекой возвышаются пики Южно-Чуйского хребта (3000-4000 м.)

Климат. Зима здесь длится 8-9 месяцев, а весна начинается в июне. Однако попасть на плато на автомобиле можно лишь в конце июня, когда сходит снег с окружающих Укок перевалов. Летом дневные температуры на плато +15...+25, но резкоконтинентальный климат обуславливает большую разницу между дневными и ночными температурами. Ночью здесь обычно холодно, +5...+7 градусов Цельсия.

Крупнейшие ледники, берущие начало с хребтов Табын-Богдо-Ола и Южный Алтай, спускаются на территорию Монголии (ледн. Потанина) и Китая (ледн. Пржевальского), а количество ледников, спускающихся в сторону плато Укок, сравнительно невелико. По данным М.В. Тронова (1948, 1949), в горном узле Табын-Богдо-Ола было известно 36 ледников с общей площадью оледенения 158 кв. км. Последующие исследования гляциологов России и Китая позволили уточнить эти данные. Ныне количество ледников достигает цифры 61, а общая их площадь - 222.3 кв. км.

Реки плато Укок имеют преимущественно ледниковое питание, и начинаются от ледников на хребтах Табын-Богдо-Ола и Южный Алтай. Все они являются притоками Джазатора и Коксу. Крупнейшая река, протекающая по территории плато – Ак-Алаха. При слиянии с Джазатором она образует Аргут - одну из самых диких и своенравных рек Азии. Одновременно с этим, Ак-Алаха - одна из интереснейших для сплава рек на Алтае. Рафтинг по ней характеризуется 5-6 категорией сложности, большим падением воды и сложными порогами. Начинается от устья реки Калгуты и заканчивается у пос. Джазатор, хотя при наличии запаса времени сплав можно продолжить и по Аргуту (с обносом Карагемского прорыва), и далее по Катуню.

Множество озер находится на Укоке. Это и огромные Кальджин-Куль, Кальджин-Куль-Бас, Музды-Булак и Укок, и сотни мелких озер. Все они небольшой глубины, и происхождением своим обязаны преимущественно деятельности древних ледников. Многие мелкие озера были образованы вследствие явления термокарста, т.е. вытаявания подземного льда и последующего за этим провала грунта. Многие птицы, которых можно встретить на плато Укок, занесены в Красную книгу как находящиеся под угрозой исчезновения. Здесь можно встретить горных гусей, орланов, степную пустельгу, черных аистов, беркутов, могильников, серых журавлей, степных орлов и многих других.

Млекопитающих на плато встречается меньше, около 30 видов, и почти все они занесены в Красную книгу Республики Алтай.

Из наиболее редких животных здесь можно увидеть снежных барсов и степных котов – манулов. Из Монголии на плато иногда заходят антилопы-дзерен, а по хребтам бродят стада сибирских козорогов. Иногда встречаются волки и медведи. А особенно много на плато различных грызунов – сурков, сусликов, тушканчиков и т.д.

Наиболее интересные достопримечательности на плато Укок – это, конечно, природные и археологические памятники, а так же заброшенный Чиндагатуйский рудник.

Радоновые источники Жумалы. Перед перевалом Теплый Ключ, неподалеку от Калгутинского рудника, можно увидеть несколько ветхих домиков. Они стоят на Жумалинском радоновом источнике, а внутри домиков находятся ванны. Температура воды в ваннах составляет около 20 градусов Цельсия, и в течение года почти не меняется. Это своеобразный "курорт местного значения", здесь иногда поселяются алтайцы и казахи, чтобы подлечиться. В год источник посещают около 300 человек.

Калгутинский рудник. Зброшенный рудник по добыче молибденовых и вольфрамовых руд. В 7 км от рудника находится обогатительная фабрика. В 2008 году собственник — ООО «Калгутинское», был обанкрочен, фабрика и рудник разорены. В настоящее время фабрика используется полулегально местным населением для вторичной переработки «хвостов». Рудник полностью заброшен. Рудник был открыт в 30-х годах XX века. До 60-х годов на руднике и фабрике работали в основном заключенные. Кроме вольфрама и молибдена в руде содержится много меди, однако она полностью отбрасывается в «хвосты» из-за нерентабельного производства и доставки. В руде часто встречается минерал берилл и его разновидность — аквамарин, однако из-за применения взрывных работ при добыче руды, все драгоценные и полудрагоценные минералы имеют множество трещин и дефектов, в результате чего не представляют никакого интереса. Иногда добытая руда имеет повышенный радиоактивный фон из-за содержания примесей урана, такую руду оставляют в шахте, а ствол шахты полностью затапливают и заливают бетоном. На фабрике и в «хвостах» повышенного радиоактивного фона не обнаружено.

Перевал Ажу. Один из высочайших перевалов Горного Алтая. Высота 2911,9 м. Проходим пешком, вело или конным маршрутом. Труднопроходим для автотранспорта, возможно только на ГАЗ-66 Шишига, квадроцикле или очень подготовленном внедорожнике. Проходит по Южно-Чуйскому хребту, между вершинами 3608,0 и 3967,0. Недалеко пик Джаникту и вершина Тесьтой. Водораздел рек Тара (Дара) и Елангаш.

Село Джазатор (Беяши) Белеш (Белееш, Белеш, Беяши) — перевал, алт. -еш — аффикс уменьшительный. Белеш — буквально маленькая седловина в горах. Ясатар (Язатыр, Ясатыр, Джазатар, Джазатор, Джазатыр, Ясатыр, Ясатер, Джазатър) — река, правый приток Аргута. Расположено на реке Джазатор и небольшом ее притоке — маленькой и чистой речке Козубай. Чуть ниже села река Джазатор сливается с рекой Акалаха, образуя реку Аргут. Название села переводится как "летняя стоянка". В селе находится АЗС, где есть 80, 92-й бензин, дизтопливо. В 2007 году в Джазаторе была построена малая гидроэлектростанция на реке Тюни мощностью 630 кВт. ГЭС значительно улучшила электроснабжение села, до её запуска эксплуатировалась дизельная электростанция, а энергию подавали несколько часов в сутки.

Актру — одна из основных вершин Северо-Чуйского хребта в юго-восточной части Республики Алтай, на территории Кош-Агачского района. Входит в состав горного узла Биш-Иирду. Высота — 4044,4 м. «Актру» (или «Актуру», «Актура»), в переводе с алтайского языка, означает белый дом, белая стоянка или белое жилище.

Склоны Актру покрыты ледниками (Большой Актру, Малый Актру), из которых берёт начало река Актуру, которая, проходя через Курайскую степь, впадает в реку Чуя.

Район Актру — один из основных центров альпинизма в Алтайских горах. Здесь проложено множество маршрутов различной сложности (от 1А до 5Б включительно), а в одноимённом ущелье работает альпинистский лагерь «Актру». Он расположен в широкой части долины реки на высоте 2150 м; впервые организован ещё в 1938 году. С 1993 года на территории альплагеря работает поисково-спасательный отряд МЧС Республики Алтай, у которого имеется дальняя радиосвязь, а также возможность вызова вертолётa.

Приложение 3

Инструкция по подготовке автомобиля.

Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания, двигатель, агрегаты и электронные блоки от попадания влаги.
3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
5. Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.
6. Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.
7. Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.
8. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
9. Наличие установленной или автономной лебедки.
10. Обязательное наличие верхнего багажника.
11. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.
12. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.

Рекомендуемые условия.

1. Наличие фар-искателей.
2. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
3. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
4. Наличие радиостанции 27МГц.
5. Специальные крепления для снаряжения и груза.
6. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
7. Силовой бампер.
8. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
9. Наличие водяного насоса на =12 В.
10. Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.
11. Наличие переносной радиостанции 144 МГц.

Материальное оснащение группы:

Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Реечный домкрат (Hi-Jack, Hi-Lift)	1
3.	Огнетушитель	1
4.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
5.	Лебедка	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Коррозационная стропа	1
12.	Скотч	3
13.	Толстые верхонки	2 пары.
14.	Забродни	1
15.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
16.	Набор необходимого инструмента	К-т
17.	Переноска освещения 12V/220V	1
18.	Запасное колесо (в сборе)	1
19.	Запасная камера	1
20.	Монтажки для разбортовки колес	2
21.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
22.	Автокомпрессор/манометр	1
23.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
24.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
25.	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания	5 бал.
26.	Герметик радиатора	1
27.	Герметик-прокладка силиконовый	1
28.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
29.	Масло моторное, трансмиссионное	К-т
30.	Декстрон	8л.
31.	Жидкость тормозная	1л.
32.	Шланг для перекачки топлива	1
33.	Лопата штыковая, топор	По 1
34.	Мешки для мусора прочные	10 шт
35.	Мостки (трапы)	2
36.	Мощный фонарь	1
37.	Дрова сухие (береза+хвойные)	Мешок
38.	Второй ключ зажигания	1
39.	Запас топлива на 800 км	
40.	Палатка	1
41.	Примус/газ. печка. Газ для приг. пищи (на 10 дней) Уч-ть высотность	К-т
42.	Котелок	1
43.	Чайник	

Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	1
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Паяльник	1
5.	Болгарка + диски	1
6.	Преобразователь напряжения 220В, 1,5КВт	2
7.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
8.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
9.	Удлинитель 220В 20 метров	1
10.	Бинокль	1
11.	Тент 4х6 м.	1
12.	Набор карт местности по маршруту	1
13.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
14.	Минитиски/максиструбцина	1
15.	Лом	1
16.	Кувалда	1
17.	Стяжки пружин	2-кт
18.	Клепальщик + клепки	К-т
19.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
20.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
21.	Медицинская аптечка	1
22.	Флаги, флагштоки	К-т
23.	Сувениры, пресса	К-т
24.	Бензопила	1
25.	Водяной насос (мини- мойка)	1
26.	Провода для «прикуривания», силовые	К-т

Материальное оснащение группы: Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во.
1.	Продукты питания сухим пайком на 10 суток	1 к-т
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Резиновые сапоги	1
6.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
7.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
8.	Нож	1
9.	Средство от комаров и клещей	1
10.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
11.	Рабочие перчатки	5 пар
12.	Очки солнцезащитные с реальной защитой от УФ	1
13.	Головной убор	1

14.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
15.	Увлажняющий и солнцезащитные крема (лицо, руки,	2
16.	Комплект теплой одежды (непродуваемой)	1
17.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
18.	Коврик туристический	1
19.	Фотоаппарат	1
20.	Рыболовные принадлежности	1
21.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
22.	Паспорт, свидетельство о рождении (для детей)	По 1
23.	Прививка от клещевого энцефалита	Курс
24.	Индивидуальные медицинские препараты	К-т

Источники:

<http://www.offroadmaster.ru/>

<http://myroad.info/1021> (маячок)

<http://www.turistka.ru/altai/>

<http://welcometoaltai.ru/attractions/>

<http://www.marshruty.ru/>

Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-88-45

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

по респ. Горный Алтай (плато Укок)
5 категории сложности
(комбинированный)

Руководитель:
Подкопаева Ольга Александровна
г. Новосибирск, тел. 89039369906
redhair_0a@ngs.ru

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2015 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ НКЭАТ «Off road master» _____
(самостоятельная, организационно-учредительная, территориального образования, субъекта РФ)

в составе _____ тринадцати _____ человек совершает

с «27» «июня» по «11» «июля» 2015 г.

маршрут – комбинированный (на средствах передвижения/пеший)

пятой категории сложности

в районе респ. Алтай по маршруту:

г. Новосибирск – г. Горно-Алтайск – р.п. Кош-Агач – пер. Тёплый
ключ – плато Укок – пер. Бугумуюз – п. Джазатор – пер. Ажу – ур.
Елангаш – п. Акташ – г. Горно-Алтайск – г. Новосибирск

Руководитель группы Подкопаева Ольга Александровна
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия И.О.)

Тренер _____
(Фамилия И.О.)

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое (на автомобиль)	Личное		
	Наименование*	Количество	Количество
Речной домкрат (Hi-Lack, Hi-Lift)	1	комплект т/белья	1
Радиостанция а/м с антенной на 144 МГц	1	сп. мешок для низких темп.	1
Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный	1	Трекингговая обувь	1 пара
Лебедка	1		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.
Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
Всего:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (подпись) (О.А. Подкопаева) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «8» «июня» 2015 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (наименование) просим Вас

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 2015 г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа _____ (наименование комиссии)

в составе _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством _____ (подпись) (Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 2015 г. (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____ (Подкопаева О.А.) (Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Обязательна только проверка прихода

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « 1 » « декабря » 2015 г. в объеме интернета

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добраиной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск
(кому) -126, а/я 163 SMS по тел.+7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

Штамп ПСС (ПСО)

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

из Новосибирска до « 27 » « июня » 2015 г.

из Горно-Алтайска до « 12 » « июля » 2015 г.

из Новосибирска до « 13 » « июля » 2015 г.

Средства связи группы на маршруте: сотовая. Тел.89039369906
Время сеанса связи 13-00

Председатель МКК СФО _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО _____ Е.В. Говор
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Штамп МКК _____
« _____ » 2015 г.

