



ОТЧЁТ

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по территории Иркутской области и Республики Бурятия ,совершенного клубом «Off road master», в период с 15 июля по 9 августа 2015 года

Маршрутная книжка №

Руководитель: Колесников Сергей Николаевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ПЯТОЙ категорией сложности. Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду

_____ (_____)

Председатель МКК

_____ (_____)

Штамп МКК

Томск 2015

Содержание

Содержание.....	2
Справочные сведения о пройденном маршруте	3
Место проведения:.....	3
Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
Подробная нитка маршрута	3
Препятствия, определяющие сложность маршрута	4
Состав группы.....	4
Обзорная карта региона проведения маршрута	5
Планируемый график движения по маршруту	6
Пройденный график движения по маршруту	7
Техническое описание преодоления препятствий.....	8
Выводы и рекомендации	11
Карта маршрута	11
Дополнительные фотографии.	12
Сведения о районе прохождения маршрута	19
Транспорт.....	21

Справочные сведения о пройденном маршруте

Проводящая организация:

Россия, Томская область, г. Томск, клуб OFF ROAD MASTER

Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Красноярского края, Иркутской области и Республики Бурятия.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
Авто	пятая	6820	26	23	15.07-09.08.15

Подробная нитка маршрута

г. Томск – г. Мариинск – г. Красноярск – г. Тулун – г. Братск – г. Усть-Кут – пос. Звёздный – пос. Магистральный – пос. Улькан – пос. Кунерма – г. Северобайкальск – г. Нижнеангарск – пос. Новый Уоян – оз. Иркана – пос. Кумора – зап. Джергинский – пос. Умхей – пос. Курумкан – пос. Усть-Баргузин – пос. Монахово (п-ов Святой нос) – пос. Катунь – бух. Змеиная – пос. Максимиха – м. Крестовый – пос. Турка – пос. Романово – пос. Кудара – пос. Оймур – пос. Заречье – пос. Танхой – ст. Новоснежная – оз. Изумрудное – г. Байкальск – г. Слюдянка – пос. Култук – г. Иркутск – пос. Усть-Ордынский – пос. Еланцы – пос. Сахюрта – пос. Сарма – пос. Курма (рад) – г. Иркутск – г. Нижнеудинск – г. Канск – г. Красноярск – г. Томск

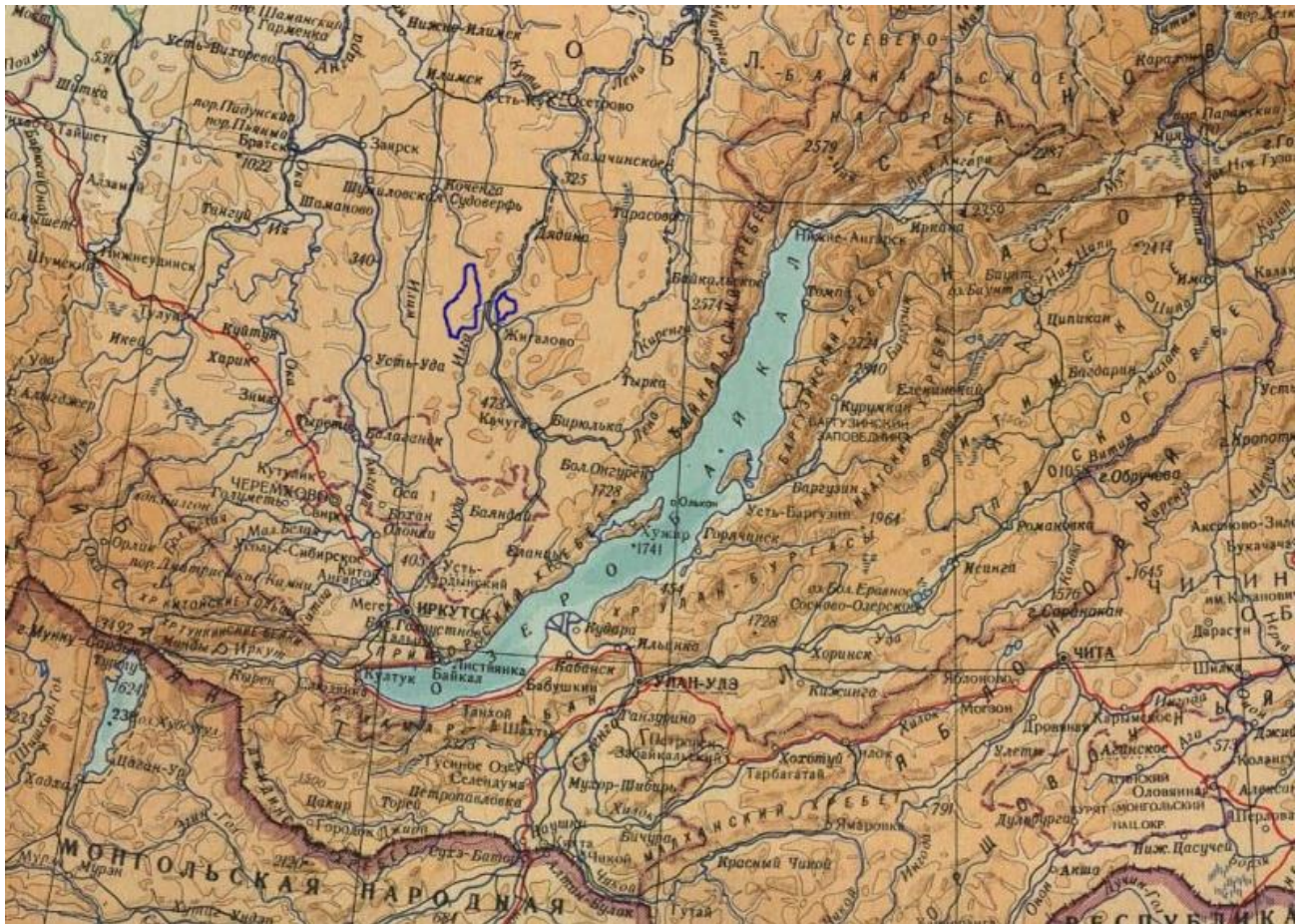
Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Броды	Баргузин	4	На дне большие камни. Сильное течение, гл. 0,8, шир. до 80 м.
	Намама	4	Сильное течение. Спуск крутой, камни крупные. Гл. до 0,7
	Срамная	5	Берег состоит из камней различного размера, много больших валунов.
Перевалы	Рухловский	4	Выс. 1400. Камни, колеи, одна колея размыта и ниже другой. 7-8°
	Даван	4	Большие камни, затяжной подъем
Дорога	110-й зимник	4	Глубокие, размытые колеи, камни, бревна. На выходе с зимника огромные, размытые колеи в песчаном грунте, около 100 км.
	р. Светлая	5	Дорога идет по склону вдоль реки, местами прижимы такие, что ширина дороги чуть больше 2 метров. В паре мест дорога промыта и завалена камнями, промоины. Есть осыпи.

Состав группы

№ п/п	ФИО	Данные
1.	Колесников Сергей Николаевич	Водитель, 2р.
2.	Колесникова Татьяна Анатольевна	Штурман, 2р.
3.	Чеглаков Александр Викторович	Водитель, б/р
4.	Валентович Елена Алексеевна	Штурман, б/р

Обзорная карта региона проведения маршрута



Планируемый график движения по маршруту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
15.07.15	1	Томск - Мариинск -Красноярск	630	авто
16.07.15	2	Красноярск - Канск - Уковский водопад - Нижнеудинск	650	авто
17.07.15	3	Нижнеудинск - Тулун - Братск - Усть-Кут	700	авто
18.07.15	4	Усть-Кут - Звёздный - Магистральный - Улькан - Кунерма - р.Тыя	375	авто
19.07.15	5	р.Тыя -Северобайкальск -Новый Уоян -Кумора	300	авто
20.07.15	6-10	Кумора -110-й зимник - Умхей	150	авто
25.07.15	11-12	Умхей-днёвка два дня	0	авто
27.07.15	13	Умхей - Курумкан -Усть-Баргузин -п.Монахово (п-ов Святой Нос)	300	авто
28.07.15	14-16	п.Монахово -п.Катунь -Бухта Змеиная - п.Катунь - берег Баргузинского залива	50	авто/пешие/катером
31.07.15	17	Берег Баргузинского залива -Усть-Баргузин - мыс Крестовый - Турка -Гремячинск -Турунтаево -Кама	330	авто
01.08.15	18	Кама -Покровка -Романово - Кудара -Оймур -Новый Энхалук -дер.Сухая - Заречье -Брянск -Бабушкин -Танкой -Выдрино - станция Новоснежная	550	авто
02.08.15	19	днёвка	0	авто
03.08.15	20	Новоснежная - оз.Изумрудное -Байкальск -Слюдянка -Култук -Иркутск	220	авто
04.08.15	21	Иркутск - Усть-Ордынский -Баяндай -Еланцы -Сахюрта -Сарма -Курма	285	авто
05.08.15	22	Курма - Зама - Онгурен – Кочерикова (расстояние примерно, точных сведений нет)	100	авто
06.08.15	23	Кочерикова -Онгурен -Зама – Курма (расстояние примерно, точных сведений нет)	100	авто
07.08.15	24	Курма -Иркутск -Нижнеудинск	790	авто
08.08.15	25	Нижнеудинск - Красноярск	392	авто
09.08.15	26	Красноярск - Мариинск -Томск	630	авто
		Итого:	6552	

Пройденный график движения по маршруту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
15.07.15	1	Томск - Мариинск -Красноярск	630	авто
16.07.15	2	Красноярск - Канск - Уковский водопад - Нижнеудинск	650	авто
17.07.15	3	Нижнеудинск - Тулун - Братск - Усть-Кут	700	авто
18.07.15	4	Усть-Кут - Звёздный - Магистральный - Улькан - Кунерма - р.Тыя	375	авто
19.07.15	5	р.Тыя -Северобайкальск -Новый Уоян - оз.Иркана	250	авто
20.07.15	6	озеро Иркана (ремонт авто)	0	
21-23.07.	7-9	Кумора -110-й зимник - Умхей	200	авто
24-25.07.	10-11	Умхей - днёвка	0	
26.07.15	12	Умхей-Курумкан - Ярикта	180	авто
27.07.15	13	Ярикта -Усть-Баргузин -п.Монахово (п-ов Святой Нос)	120	авто
28.07.15	14-16	п.Монахово -п.Катунь -Бухта Змеиная - п.Катунь - берег Баргузинского залива	50	авто/пешие /катером
31.07.15	17	Берег Баргузинского залива -Усть-Баргузин - мыс Крестовый - Турка -Гремячинск -Турунтаево -Кама	330	авто
01.08.15	18	Кама -Покровка -Романово - Кудара -Оймур -Новый Энхалук -дер.Сухая - Заречье -Брянск -Бабушкин -Танкой -Выдрино - станция Новоснежная	550	авто
02.08.15	19	днёвка	0	авто
03.08.15	20	Новоснежная - оз.Изумрудное -Байкальск -Слюдянка -Култук -Иркутск	220	авто
04.08.15	21	Иркутск - Усть-Ордынский -Баяндай -Еланцы -Сахюрта -Сарма -Курма	285	авто
05.08.15	22	Курма – кордон Прибайкальского нац.парка -Курма	20	авто
06.08.15	24	Курма -Иркутск -Нижнеудинск	790	авто
07.08.15	25	Нижнеудинск - Красноярск	545	авто
08.08.15	26	Красноярск - Мариинск -Томск	630	авто
		Итого:	6525	

В связи с пожарами дорога на пос. Онгурен была закрыта. Мы были вынуждены незначительно изменить маршрут.

Техническое описание преодоления препятствий

р. Баргузин

Второй брод, основной для нас, имел глубину порядка 70-80 сантиметров и крупные камни. Течение реки даже при таком уровне очень стремительное. Долго с берега изучали состояние поверхности реки, а именно стремнины и бурунки на отмелях. Под вопросом оставалась глубина у противоположного берега. Именно на выходе из реки возникли трудности – глубина реки увеличилась примерно до одного метра и далее крутой выход на берег. Скорость переправы автомобилей была небольшой, объезжали подводные камни. Подъём на берег прошёл удачно.



р.Намама

Река с сильным течением. Спуск крутой, камни крупные. Вода в реке ледяная, по берегам лежит снег. Имела несколько русел, поэтому после брода начинаем идти по одному из них. В ход опять пошли ломы и крепкие мужские руки. Скорость передвижения маленькая, проводка штурманом обязательна.



р. Срамная

Самый сложный участок -это прохождение по р.Срамной . Основная задача – грамотно провести автомобили по огромным камням. Пешая разведка была обязательной. Корректировали дорогу работая ломом или просто подсыпая камни под колёса. Дорога проходит как по руслу реки, так и вдоль русла. Скорость движения была очень малой, дабы избежать сильных ударов камней о

днище машин и стараться не повредить мосты. Постоянное лавирование между выступающими камнями, требовало высокой сосредоточенности и внимания.



пер. Рухловский

Затяжной подъём и спуск по серпантину. Видна работа грейдера.



пер. Даван

Подъём затяжной, многочисленные ручьи пересекают дорогу, образуя порой большие водные участки на дороге. Проходили по нему вечером. При подъёме на перевал, начал резко меняться температурный режим, стало очень холодно. Скорость движения невысокая, шли на пониженной передаче.



Участки на 110-м зимнике

Практически вся дорога на 110-м зимнике это движение по руслу или вдоль русла многочисленных рек. Лесные и горные дороги в основном имеют глубокие, размытые колеи с большими камнями и бревнами внутри луж. Часто встречаются лужи с очень топким дном. В таких случаях искали обходы проблемных мест. Многочисленные объезды от колеи Уралов, порой делали эту задачу трудно выполнимой.



Участок вдоль р. Светлая

Очень красивая и живописная река, со стремительным течением. Дорога идет по склону вдоль реки. Данный участок заслуживает внимания за имеющиеся прижимы. Их наличие приводит к тому, что ширина дороги становится критичной для прохождения. Есть осыпи. И сколько бы не готовился, читая чужие отчёты, река встретит тебя совсем по другому. Скорость движения очень маленькая, проводка штурмана обязательна.



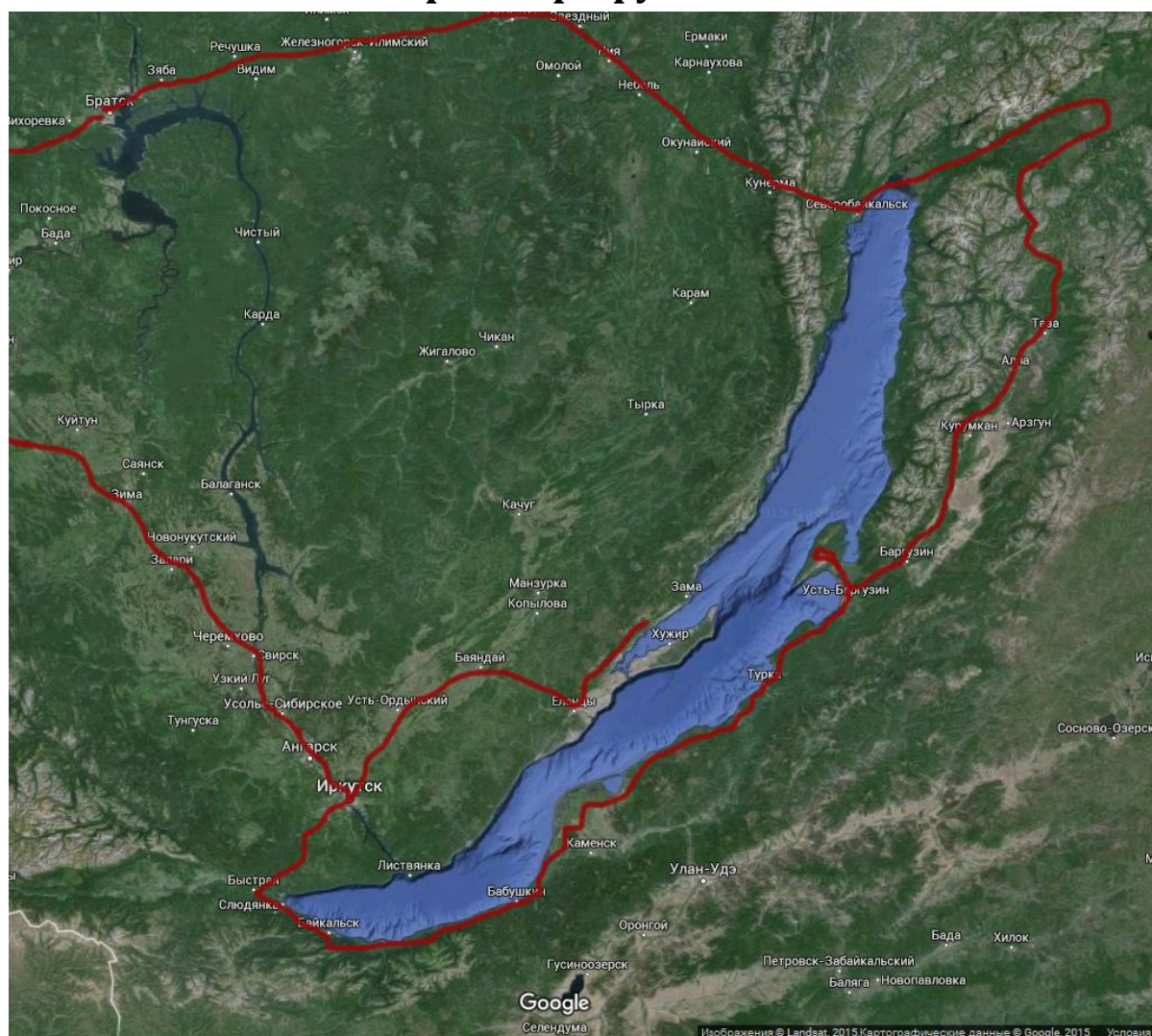
Выводы и рекомендации

Малое количество машин с одинаковым уровнем подготовки авто и пилотов – очень комфортно в дальней поездке, легче держать скорость на трассах, меньше остановок на ремонт.

Летом в лесных районах много гнуса, иметь запас репелентов.

110-й зимник летом могут пройти только машины повышенной проходимости типа "Урала". Участок полностью автономен, населенных пунктов нет. В половодье или сезон дождей отдельные участки зимника становятся непроходимыми для туристов. В лесу много медведей, но летом они сытые и агрессивности не проявляют

Карта маршрута



Дополнительные фотографии.















Сведения о районе прохождения маршрута

Кемеровская область.

Кемеровская область находится в Сибирском федеральном округе Российской Федерации, на юге Западной Сибири, в бассейне реки Томь. Область протянулась с севера на юг почти на 500 км, с запада на восток — на 300 км.

Нитка нашего маршрута проходит по северной части Кемеровской области. Север Кузбасса расположен в пределах юго-восточной части Западно-Сибирской равнины. Рельеф здесь преимущественно равнинный.

Автодорога «Томск – Мариинск» находится на балансе Кемеровской области, но является она «проблемой» и соседних областей – через нее идет часть транзитного транспорта в обход М-53, и в настоящее время она находится в тяжелейшем состоянии и требует реконструкции.

Красноярский край .

По Красноярскому краю маршрут составляет около 600 км .Красноярский край — субъект Российской Федерации, расположен в Сибирском федеральном округе, административный центр — Красноярск. Относится к Восточно-Сибирскому экономическому району.Образован 7 декабря 1934.

Иркутская область .

Примерно в районе п.Нижняя Пойма ,маршрут переходит в Иркутскую область .

Ирку́тская о́бласть (Прибайкалье, Приангарье) — субъект Российской Федерации в юго-восточной части Сибирского федерального округа.Образована 26 сентября 1937 года при разделении Восточно-Сибирской области РСФСР на Иркутскую и Читинскую области .Административный центр — город Иркутск.Площадь — 774 846 км² (4.53 % территории России).Население — 2 414 913 чел. Плотность населения — 3.12 чел./км² (2015).

Объединение Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа.

11 октября 2005 года парламенты Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа приняли обращение к президенту РФ об образовании нового субъекта Федерации.

Территория Иркутской области входит в Монголо-Байкальский пояс активного проявления землетрясений.

На территории области расположены уникальные природные объекты, прежде всего, озеро Байкал и Прибайкальский национальный парк. В 47 км от Иркутска находится архитектурно-этнографический музей «Тальцы», также у жителей и гостей области пользуется популярностью Кругобайкальская железная дорога, включающая 58 тоннелей и галерей, более 500 мостов и виадуков, около 600 подпорных, берегоукрепительных стенок, а также 172 памятника архитектуры.

Уковский водопад находится в 18 километрах от города Нижнеудинска, вблизи слияния реки Уды с горным потоком Ук. Наделен статусом природного памятника федерального масштаба.

Водопад является одним из крупнейших, мощных и живописных ниспадающих потоков Центрального Саяна. Сам Уковские и базальты, сгруппированные вокруг, являют собой чудесную и своеобразную картину, привлекающую многих путешественников.

Республика Бурятия .

Республика Бурятия-субъект Российской Федерации. Входит в состав Сибирского федерального округа. Образована 30 мая 1923 года как Бурят-Монгольская Автономная Советская Социалистическая Республика. Столица — город Улан-Удэ. Численность населения Бурятии — 978 495 чел. (2015). Граничит на западе, севере и востоке с субъектами РФ — Республикой Тыва, Иркутской областью (с пятисоткилометровым участком по акватории Байкала) и Забайкальским краем. Южная граница Бурятии с Монголией является государственной границей Российской Федерации. Большая территория, вытянутая с юго-запада на северо-восток в виде полумесяца, обуславливает различные условия хозяйствования и пребывания в регионе.

Республика Бурятия входит в горную зону с высотной поясностью, занимающую значительную часть юга Восточной Сибири. Рельеф характеризуется мощными горными хребтами и обширными глубокими и, иногда, почти замкнутыми межгорными котловинами. Площадь гор более чем в 4 раза превышает площадь, занимаемую низменностями. Для Бурятии характерна значительная приподнятость над уровнем моря. Самой низкой отметкой является уровень озера Байкал — 456 м в тихоокеанской отметке, а наиболее высокой — покрытая ледниками вершина Мунку-Сардык в Восточном Саяне — 3491 м над уровнем моря.

В Бурятии существует несколько крупных заповедников и национальных парков. Среди них, Баргузинский государственный биосферный заповедник, Байкальский государственный биосферный заповедник, государственный природный заповедник «Джержинский», национальный парк «Забайкальский», национальный парк «Тункинский».

110-й зимник.

Кумора – Улюнхан наиболее сложный участок протяженностью 170 км. Представляет собой зимник, по сути, и являющийся тем самым концом цивилизации. Здесь уже нет ни людей, ни автомобилей, ни мостов через реки. Это и есть самая интересная часть маршрута. Здесь почти совсем ничего нет. Летом здесь могут пройти только машины повышенной проходимости типа "Урала". Участок полностью автономен, населенных пунктов нет. Дорога включает грязные грунтовые участки с глубокими колеями, большими лужами, большие участки из крупных каменных русел, а также 6 перевалов, 2 серьезных брода через р. Баргузин и много бродов через небольшие горные реки.

Транспорт

2 автомобиля УАЗ ПАТРИОТ из Томска и Красноярска с колесной формулой 4x4.

Основные требования к подготовке техники и экипажам:

Полностью исправный автомобиль

Защиты агрегатов по днищу

Наличие лебедки

Наличие грязевой резины, соответствующей отличной проходимости автомобиля, либо наличие цепей на все колеса

Запас топлива для пробега по пересеченной местности.

Радиостанция на частоте 144МГц