

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
Off Road Master

ОТЧЁТ

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
(код ВРВС 0840051411Я)
четвёртой категории сложности
по Иркутской области (озеро Байкал)
совершённого с 21.02.2015 по 03.03.2015

Маршрутная книжка № 0-08-15

Руководитель: Гринченко Александр Николаевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ЧЕТВЁРТОЙ категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2015

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Нитка маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута.....	3
2. Участники	4
3. Цели путешествия	4
4. Планируемый график движения	5
5. Пройденный график движения по маршруту.....	6
6. Описание прохождения маршрута.....	7
7. Выводы и рекомендации	25
8. Общие сведения о районе похода.....	26
9. Схема движения	29
10. Оснащение	31
11. Маршрутная книжка.....	32

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской, Иркутской областям, Красноярскому краю.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
Авто	четвёртая	5160	11	10	с 21.02.2015 по 03.03.2015

1.4. Нитка маршрута

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирске.

г. Новосибирск – г. Красноярск – г. Тайшет – п. Лесогорск – п. Вихоревка – г. Братск – г. Усть-Кут – г. Северобайкальск – сан. Хакусы – м. Котельниковский – м. Рытый – п. Онгурен – о. Ольхон – п. Сарма – п. Еланцы – г. Иркутск – п. Листвянка – г. Тулун – г. Тайшет – г. Красноярск – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Дл. преп., км	Характеристика препятствия
Зимник	4	200	Дорога без покрытия, уклоны, наледи.
Перевалы	3	10	Несколько зимних перевалов вдоль западной ветки БАМа по грунтовым дорогам.
Ледовая переправа (по	4	440	Движение по льду Байкала, совсем без дорог, выбор пути исходя из конкретной обстановки.

льду озера Байкал)			
Трещины	4	0,1	Трещины с открытой водой на льду озера, преодоление с помощью спец.средств и страховки.
Грунтовая дорога	3	600	Дорога с гравийным покрытием

2. Участники

№	Ф.И.О.	Автомобиль	Туристический опыт, обязанности
1.	Гринченко Александр Николаевич	Toyota Land Cruiser 78	1 разр. участие маршр. 3-6 к.с. и руководство маршр. 2-3 к.с. Руководитель, 2-й пилот,
2.	Зуев Алексей Сергеевич		1 разр участие маршр. 3-6 к.с. и руководство маршр. 2-4 к.с. Пилот
3.	Филонников Сергей Анатольевич	Toyota Land Cruiser 80	1 разр участие маршр. 3-6 к.с. и руководство маршр. 2 к.с. 2-й пилот
4.	Гомонов Константин Сергеевич		2 разр участие маршр. 3-6 к.с. Пилот
5.	Миняйлова Наталья Николаевна	Toyota Land Cruiser 80	2 разр участие маршр. 3-5 к.с. Пилот
6.	Парфенова Юлия Викторовна		КМС, участие маршр. 3-6 к.с. и руководство маршр. 2-5 к.с. Штурман
7.	Головки Ольга Валерьевна		б/р участие маршр.1-3 к.с. 2-й пилот
8.	Бабинцев Алексей Сергеевич	Toyota Land Cruiser 80	2 разр участие маршр. 3-4 к.с. Пилот
9.	Коваленко Денис Геннадьевич		1 разр участие маршр. 3-6 к.с. и руководство маршр. 2-5 к.с. 2-й пилот

3. Цели путешествия

- Повышение спортивного мастерства
- Разработка и реализация нового маршрута
- Более полное и углубленное изучение района
- Выполнение высоких спортивных разрядов по туризму
- Участие похода в чемпионатах Сибири и России

Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза.

4. Планируемый график движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
21.02	1	г. Новосибирск – пос. Памяти 13 бойцов	741	авто
22.02	2	пос. Памяти 13 бойцов – г. Красноярск – г. Тайшет – пос. Таргиз – пос. Вихоревка	679	авто
23.02	3	пос. Вихоревка – г. Братск – г. Усть-Кут – г. Северобайкальск	743	авто
24.02	4	Северобайкальск – оз. Байкал – сан. Хакусы (Полудневка)	60	авто
25.02	5	сан. Хакусы – оз. Байкал – пос. Усть-Баргузин	220	авто
26.02	6	Резервный день		
27.02	7	пос. Усть-Баргузин – пос. Онгурен – пос. Сарма – пос. Еланцы – г. Иркутск	615	авто
28.02	8	г. Иркутск – пос. Листвянка – г. Иркутск	180	авто
01.03	9	Резервный день		
02.03	10	г. Иркутск – г. Уяр	961	авто
03.03	11	г. Уяр – г. Новосибирск	909	авто

Итого активными способами передвижения: 5108 км

5. Пройденный график движения по маршруту

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр. ч.
21.02	1	Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск	850	12
22.02	2	г. Красноярск – г. Тайшет – г. Братск	850	12
23.02	3	г. Братск – г. Усть-Кут – п. Магистральный	570	
24.02	4	. Магистральный – г. Северобайкальск – сан. Хакусы	230	
25.02	5	сан. Хакусы – м. Котельниковский – м. Мужинай	90	7
26.02	6	м. Мужинай – м. Покойники	115	6
27.02	7	м. Покойники – о. Ольхон – п. Сарма	165	7
28.02	8	п. Сарма – г. Иркутск – п. Листвянка	350	
1.03	9	п. Листвянка – г. Иркутск – г. Нижнеудинск	600	
2.03	10	г. Нижнеудинск – г. Красноярск – г. Мариинск	910	
3.03	11	г. Мариинск – г. Кемерово – г. Новосибирск	430	

6. Описание прохождения маршрута.

21.02.2015

Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск Ясно -14 гр. Днем -10

Старт 9-00 на Северном объезде Асфальт сухой, в планах на день почти 800 километров пути до Красноярска. Трасса М-53. При выборе места ночевки сходим с трассы вправо, в гору, полянка, чем-то напоминающая карьер.

22.02.2015

г. Красноярск – г. Тайшет – г. Братск Утро. Ясно. -23 гр.

Чем холоднее, тем сильнее промерзнет Байкал тем дальше по нему мы сможем проехать.

Та же трасса. Канск – гололед. Выходим на зимник от Таргиза до Вихоревки, это примерно 126 километров и уже не по асфальту. По пути встречаемся с ребятами, едущими на Forester'е из Бодайбо в Воронеж, зимник чист и укатан. Зимник узкий, встречаем 2-3 машинки, с которыми разъезжаемся только благодаря их сходу в снег обочины. Все же колонне машин дольше в обочину нырять, поэтому у нас приоритет в движении. Дальше зимник становится более ухоженным, ширина местами начинает достигать 3 полос.

Финиш в лесу в нескольких километрах не доезжая Братска. Дрова, костер, узнаем, что имеем в команде гитару, песенки у костра и на сегодня спать.



1. По зимнику.

23.02.2015

г. Братск – г. Усть-Кут – п. Магистральный Утро. Ясно -31 гр. Днём -25 - 28
Старт ранний. В Братске перед началом движения заправляем машины.
Обнаружена течь из бака у одной из машин. В процессе ремонта выясняется и причина течи – бак пробит болтами при установке силовых подножек еще дома. Лишний раз доказательство того, что лучше самому заниматься ремонтом и подготовкой, не отдавая в руки халатных или в лучшем случае неизвестных ремонтников. Ремонт начинается на улице, для того чтобы подобраться к топливному баку из салона приходится разгрузить практически всю машину. Нашли «теплый» бокс, в который можно перебраться. Находим пробойну в баке и предварительно хорошенько очистив место повреждения от всякой грязи и обезжирив, заделываем ее с помощью холодной сваркой (поксиполом).

Экскурсия на Братскую ГЭС для тех, кто не помогает и не поддерживает морально ремонтирующихся.

Дорога по плотине, хотя и закрывает весь вид на водохранилище, представляет собой довольно большую галерею, поверху которой ходят железнодорожные поезда. Ночёвка в 13 км. п. Магистральный в самой высокой точке (чтоб потеплее было, - 39гр.)



2. На Братской ГЭС. (с участниками других команд)



3. Перед Северобайкальском

24.02.2015

п. Магистральный – г. Северобайкальск – сан. Хакусы Ночью – 40. Днем – 23
Вечером –30.

Продолжаем движение вдоль магистрали. До прибытия в Северобайкальск нам предстоит преодолеть один из красивейших перевалов БАМа – Дабан.

п. Кунерма, за ней перевал – граница Иркутской области и республики Бурятия, небольшая остановка, фото 3х команд ОРМ на фоне БАМа на вершине перевала. Через 180 километров от перевала, мы стоим у стелы Северобайкальск, под нами раскинув свои воды, находится величественный Байкал

В городе заправка по полной во все свободные баки и емкости на 1000км автономки (следующая будет только через 3 дня и как минимум через 400 километров дороги пролегающей по поверхности озера через льды, торосы, трещины и переметы). ТО автомобилей и устранение возникших в дороге неисправностей.

Проходим краткий инструктаж посвященный правилам поведения и проезда по льду.

Отправляемся на регистрацию в местное отделение МЧС. Часть экипажей из оставшихся, в наше ожидание занимается приобретением досок для трапов и погрузкой их на машины, с помощью них мы будем переезжать через открытые трещины на льду.

Вся подготовка перед сложным и захватывающим одновременно участком экспедиции завершена, старт на лед в 14:00. Движение до сан. Хакусы по льду Байкала. Горячие источники готовы нас принимать хоть всю ночь всего за 200 рублей с человека.

А далее нас ожидает теплый дом с печкой.

Праздничный стол и конечно поздравления ко дню защитника отечества и конкурсы.

На улице температура около -30С мороза, вода же +38С, имеется три общих бассейна на улице и два в домиках (там, в домике, деление по половому признаку). Приятной особенностью является отсутствие, каких либо запахов у воды. Место очень по своей инфраструктуре максимально приближенно к диким местам, но с аллеями, фонарями, летней столовой и дискотекой, домиками для проживания.

Из-за минусовой температуры воздуха, на улице волосы быстро покрываются инеем, поэтому девочкам лучше купаться в шапках или с полотенцем на волосах. В таких источниках допускается купаться минут по 10-15.



4. Встали на лёд Байкала.



5. Байкал

25.02.2015

сан. Хакусы – м. Котельниковский – м. Мужинай Ясно. Солнечно. -20, -25

Закончив подготовку машин к движению по снежной целине, выходим на маршрут на обозначенную точку (конец асфальтовой дороги на противоположном берегу в районе Байкальского – мыс Толстый).

Впереди идут 2 автомобиля разведки, на колёса заблаговременно одеты цепи противоскольжения.

Перед нами торосовые поля, объезжаем их за 5 километров вдоль восточного берега и 90 градусов и на запад. Красота кругом – открытый чистый лёд, торосы и трещины. Торчащие льдины из кристального чистого льда. При проезде лед трещит, а при скоплении прогибается прямо под ногами на несколько сантиметров! Чуть дальше начинают встречаться долгожданные участки с прозрачным льдом, как все и представляли себе зимний Байкал. Все в этих местах останавливаются, выходят из машин и фотографируются, кто-то успевает даже покататься на коньках, кто-то просто обнимается со льдом, вглядываясь в красивую и прозрачную бездну.

Ночёвка на берегу у мыса Мужинай. При выезде на косу, машины проваливаются в хрупком снежном насте и зарываются в галечный берег, но с помощью друг друга, вскоре все благополучно выходят со льда на берег.



6. Байкал



7. Преодоление трещин.

26.02.2015

м. Мужинай – м. Покойники Ясно. Морозно -26

Отъезжаем 35 километров продвигаясь дальше на юг озера. Темно бирюзовый цвет Байкала, просматривается на 20 метров вниз (отчетливо видно дно) при толщине льда в 70 сантиметров.

В районе мыса Черемшаный на нашем пути станова трещина. Ищем где переехать. Для испытания конструкции первым пустили самую легкую машину, открыли двери, окна, машину подстраховываем привязав ее буксировочным тросом к тем кто стоит на прочном льде, делаем все для соблюдения максимальной безопасности проезда – как рекомендовало МЧС. Первый переезд занял у нас час и 15 минут времени для остальных машин. Идем на удалении нескольких километров от берега. Проходим границу Бурятии и Иркутской области между реками Правая и Левая Киренга. Медленно и верно подходим к местам максимальной сейсмической активности, проводим контрольные бурения – толщина льда 0,7 м.

Место для ночевки мыс Покойники, метеостанция Солнечная на территории Байкало-Ленского заповедника. (Покойники от слова покой, без ветра, без осадков). Солнечное, от того что количество солнечных дней в году больше чем на черноморском побережье. Итог дня: к пяти вечера мы преодолели 115 километров, прошли две станова трещины 3 и 1.2 метра, констатируем – как переезжать трещины мы уже имеем представление; а на сегодня финиш, ставим лагерь с минимальным уроном окружающей заповедной природе.



8. Лёд Байкала



9. Выход на берег для ночёвки.



10. Ночёвка на берегу

27.02.2015

м. Покойники – о. Ольхон – п. Сарма Ясно. Ночь, утро -26. Днем – 20 -17.
Вечером пасмурно.

Ночь была довольно морозной, машины практически не глушили. Вчера мы приехали с «морской дороги», а сегодня поедem по «береговой», так их тут называют местные. Морская идет в Чивыркуйский залив и далее, а береговая как минимум в Онгурен. С Усть-Баргузина на Ольхон дороги нет – открытая вода, от Онгурена вроде можно проехать и по Малому морю и до Ольхона.

Выбираем направление на Ольхон и с сильной опаской, делая контрольные бурения каждые 5 километров и в любом сомнительном, на мыс Хобой.

Мыс Шартлай (7:00 утра), станова́я трещина.

Отправленная разведка вскоре докладывает о терпящей бедствие Ниве, машина провалилась в трещину под лед! Бросить не в наших правилах – естественно помогаем общими усилиями всех команд, проводим эвакуацию. Искали объезд трещины – нашли переезд в районе мыса Анютка.

Народ развлекается катанием на коньках, и не только:

Трещину переехали. Мы к берегу – а она вглубь озера. Проезжаем уже ходом большую открытую трещину, на выезде из нее льдина под весом машины немного тонет, экстремально, но интересно...

Во время одного из контрольных бурений, фотографируемся на память о Байкале.

Толщины 60, 70, 55 сантиметров, меньше нет, лед трещит, даже качается, торосовые поля, находим проезд, еще немного и в полдень мы на мысе Хобой. Встречаем туристов из Екатеринбурга. Чемпионы России за пеший поход к Северному полюсу, сейчас у них тренировочный обход вокруг Ольхона. Три УАЗика корейских туристов

Коллективное фото и в Хужир. Посещение музея.

Дозаправили автомобили после продолжительного пробега по льду. Отметка в маршрутной книжке. Небольшой пробег по льду и в Байкальский национальный парк на ночевку



11. Горосы



12. Преодоление трещин



13. Преодоление трещин



14. Помощь Ниве (принимали участие члены из других команд)



15. Фотосессия



16. Фотосессия



17. Встреча с лыжниками



18. Выход на землю.

28.02.2015

п. Сарма – г. Иркутск – п. Листвянка - 8. Слабый снег

С утра катание на коньках по самому огромному в мире катку – ледяному покрову Байкала. Стартуем к переправе Ольхонские ворота. Прошли официальный переправу, двигаемся дальше на юг. Хорошо МЧС на «треколе» повстречалось на нашем пути и наставило на путь истинный, отправив в сторону берега, а то рисковали вплавь до Листвянки добираться.

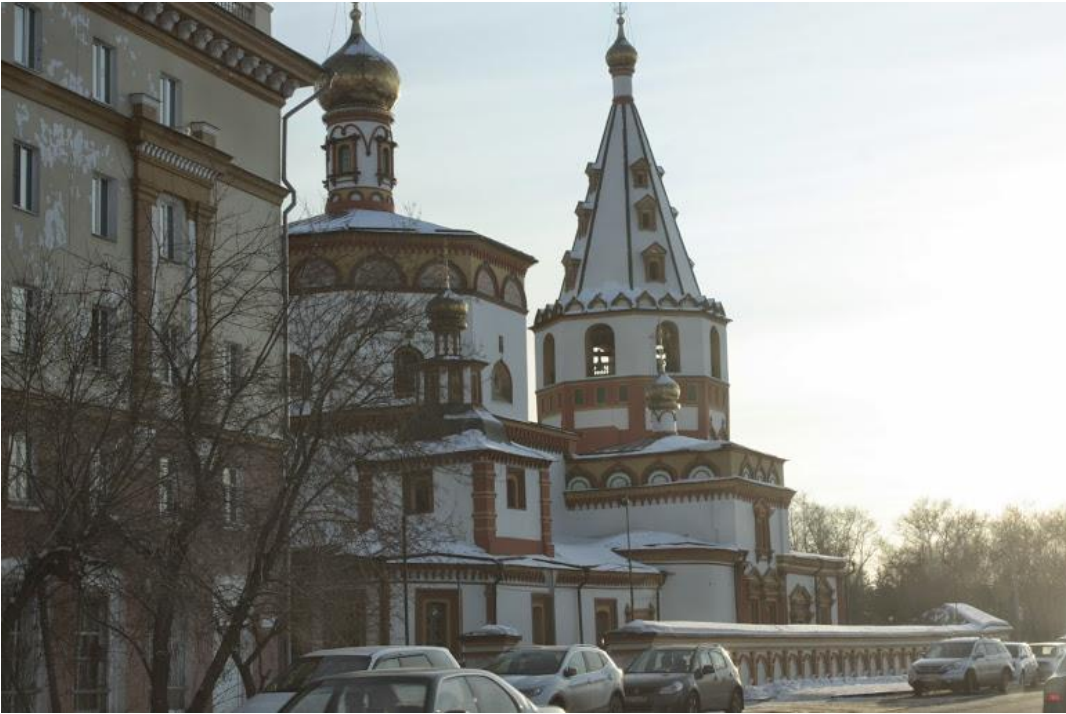
Брем направление на п. Сахюрта.

Качаем колеса, через Баяндай, где команда подкрепляется в кафе, держим дальнейший путь в Иркутск. Небольшая экскурсия по Иркутску с сопровождением гида по рации. Красивый город, где ценят историю и восстанавливают исторический культурный центр в том виде, которым он был когда то ранее.

Ночёвка в Листвянке в гостинице.



19. Байкал



20. Экскурсия по Иркутску



21. Экскурсия по Иркутску

01.03.2015

п. Листвянка – г. Иркутск – г. Нижнеудинск -6С, пасмурно

Посещение музея Байкала (экскурсионная программа на два часа). Музей очень интересный и познавательный, узнали множество фактов о жизни Байкала. Всем рекомендуем посетить.

Нерпинарий – 1 час на экскурсию. Оба удовольствия 650 рублей с человека, детям скидки.

Отметка в МЧС о том, что вышли со льда.

Заправка перед перегонном, обед и трасса.

Метель, пурга, видимость до 20 метров. На ночевку встаем как и планировалось за Нижнеудинском.



22. Листвянка



23. В музее Байкала



24. Нерпинтарий.

02.03.2015

г. Нижнеудинск – г. Красноярск – г. Мариинск Снег, пурга. – 10.

Трасса – Канск, Красноярск, не доезжая Мариинска ночевка, в поле на снегозаградительных полосах (хоть побуксовали и покопали за всю поездку) у д. Святогорка.

03.03.2015

г. Мариинск – г. Кемерово – г. Новосибирск Ночь тихо, тепло.

Днем -5

Заправка в Мариинске. По трассе гололед, снег, пурга, видимость временами падает до десятка метров.

В Кемерово почти нет снега.

Около 17:00 въезжаем в Новосибирск. Маршрут окончен.

7. Выводы и рекомендации

Основной сложностью данной поездки была аномально теплая зима и длительное замерзание льда, при этом полностью лед на озере так и не встал, это уникальный случай для Байкала. На протяжении всего маршрута по льду озера необходимо было проводить регулярное бурение льда, для проверки его толщины с целью обеспечения безопасного движения колонны экспедиции.

Экспедиция уложилась в график прохождения маршрута и запланированную продолжительность. Команда слаженно работала в местах прохождения трещин, была готова к длительным пробегам.

После завершения байкальского участка поездки, участники похода с интересом посетили музей Байкала в Листвянке, который открыл многие интересные факты о жизни озера зимой и летом. Музей оснащен современным оборудованием для демонстрации жизни озера, включая возможность виртуального погружения в самую глубокую точку дна Байкала.

Рекомендуем обязательно посетить зимний Байкал. В районе Ольхона действуют организованные поезда до северной точки острова Ольхона – мыса Хобой. Но из-за большого количества туристов, в этом месте треск льда практически не слышен. Рекомендуем отдаленные места для наслаждения зимней стихией Байкала.

8. Общие сведения о районе похода

Иркутская область

Иркутская область является субъектом Российской Федерации, входит в состав Восточно-Сибирского экономического района. Она расположена почти в центре Азии, на основных транспортных магистралях, соединяющих Европу с дальневосточными районами России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Административно-хозяйственным и культурным центром Иркутской области и всей Восточной Сибири является Иркутск.

Иркутская область занимает площадь 767,9 тыс. км² (4,6 % российской территории). Область граничит со всеми субъектами федерации, входящими в состав Восточно-Сибирского экономического района: на западе с Красноярским краем, на востоке – с Читинской областью, на юго-востоке и юге – с Республикой Бурятия, на юге-западе – с Республикой Тыва. На северо-востоке граница проходит с Республикой Саха (Якутией), которая входит в состав Дальневосточного экономического района. Общая протяженность границ превышает 7240 км, в том числе по озеру Байкал — 520 км.

Иркутск исторический и культурный центр Восточной Сибири, которому скоро исполнится 350 лет. Он удобно расположен на середине пути между Москвой и Владивостоком, недалеко от Байкала, что делает его очень привлекательным для туристов. В городе сосредоточено примерно две трети всех памятников истории, культуры и архитектуры Иркутской области.

Озеро Байкал

Байкал является самым глубоким озером на нашей планете и одним из крупнейших резервуаров пресной воды. Зимой тут особенно прекрасно. Благодаря прозрачности льда можно увидеть дно вблизи берега и заглянуть в таинственный мрак глубин озера.

Из-за прозрачности на лед боязно выходить, хотя толщина его местами может превышать 1,5 метра. Сквозь байкальский лед можно читать газеты и снимать, как через стекло, портреты людей.

Метровые толщи прозрачного тёмного льда, бирюзовые торосы, ледяные гроты со свисающими сосульками, и, главное, зимний Байкал с высоты птичьего полёта.

По площади водного зеркала Байкал занимает шестое место среди крупнейших озёр мира. Площадь замерзаемой поверхности Байкала — более 30 тысяч км², что примерно равно площади таких стран, как Бельгия или Нидерланды.

Период ледостава протекает с начала января до начала мая. Байкал замерзает целиком, кроме небольшого участка в 15—20 км протяженностью, находящегося в истоке Ангары.

Кстати, интересно, что в Байкал впадают 336 рек и ручьёв, а вытекает только одна река – Ангара.

К концу зимы толщина льда на Байкале достигает 1 м, а в заливах 1,5 - 2 м.

Лед толщиной 50 см выдерживает вес до 15 т, а толщиной около метра – вес вертолета или паровоза. В истории Байкала известен факт прокладки по льду рельсового пути между станциями Байкал и Танхой в особенно суровую зиму 1903-1904 годов. Грузные вагоны перегонялись по ледовому пути поштучно конной тягой.

Ежегодно в одних и тех же местах возникают становые щели – своеобразные температурные швы в ледяном покрове. Они образуются в одних и тех же местах, как правило, по прямой между соседними выступающими мысами. Отдельные сквозные щели могут достигать длины до 10-40 км и ширины до 4 метров, но чаще всего трещины бывают шириной от 0,5 до 1-2 метров. Появление этих щелей вызвано линейным расширением или сжатием льда при суточных перепадах температуры, достигающих иногда 20-30 С в сутки.

Благодаря трещинам во льду фауна озера не гибнет от недостатка кислорода. Горизонтальные трещины пронзают лед на всю толщину.

Исключительная прозрачность льда позволяет видеть дно вблизи берега и заглядывать в чернеющие таинственные глубины озера. Толщина даже толстого льда неощутима и определяется на глаз лишь в местах, испещренных трещинами.

Ольхон – крупнейший и единственный обитаемый остров озера Байкал. Длина — 71 км, ширина — до 12 км. С северо-западным берегом озера образует проливы Малое море и Ольхонские ворота. Недалеко от внешней стороны Ольхона – глубочайшее место Байкала (1642 м). Гора Жима – самая высокая точка острова, высота над уровнем моря 1274 м., высота над Байкалом 818 метров. Мыс Хобой – самая северная точка Ольхона. Хобой в переводе с бурятского "клык", находится вблизи самого широкого места Байкала (79,5 км).

Прибрежные скалы зимой украшаются многометровыми в высоту, искрящимися на солнце ледяными наплесками. Толщина льда на прибрежных камнях достигает нескольких десятков сантиметров, а высота таких ледяных наплесков на скалах с наветренной стороны при сильном осеннем шторме порой превышает десятки метров. Многочисленные гроты украшаются множеством больших сосулков и ледяными колоннами. Такие ледяные скульптуры создаются заново каждую зиму. Особенно эффектные наплески

льда и сокуи встречаются на скалах Ушканьих островов, мысах острова Ольхон – Кобылья Голова, Саган-Хушун, Хобой.

Скала Три Брата (мыс Саган-Хушун). Саган-Хушун – "белый мыс" – чрезвычайно живописный скалистый мыс, находится на острове Ольхон, протяженностью около 1 км, сложен из мрамора светлых тонов, густо покрытого красным лишайником и имеющего поэтому бордовый оттенок. Зимой проехать по льду мимо него, не заметив, невозможно. Зимник, как правило, проходит недалеко от скал. У подножия – нагромождение прозрачных льдин, скалы на высоту десятков метров украшены ажурными ветвистыми сосульками.

Ледяной грот и набрызги (наплески). Эти наплески на камнях образуются при замерзании озера в самом начале зимы, их называют сокуи. Особенно быстро растет сокуй во время сильных ветров, сопровождаемых метелью, когда ветер выплескивает на сокуй, кроме воды, массу мокрого снега.

Скала Шаманка – одна из святынь Азии ставшая знаменитым образом Байкала. Двухвершинная скала сложена мрамором и доломитизированным известняком, местами изобилующим блестками графита. Поверхность скалы покрыта яркими лишайниками красного цвета.

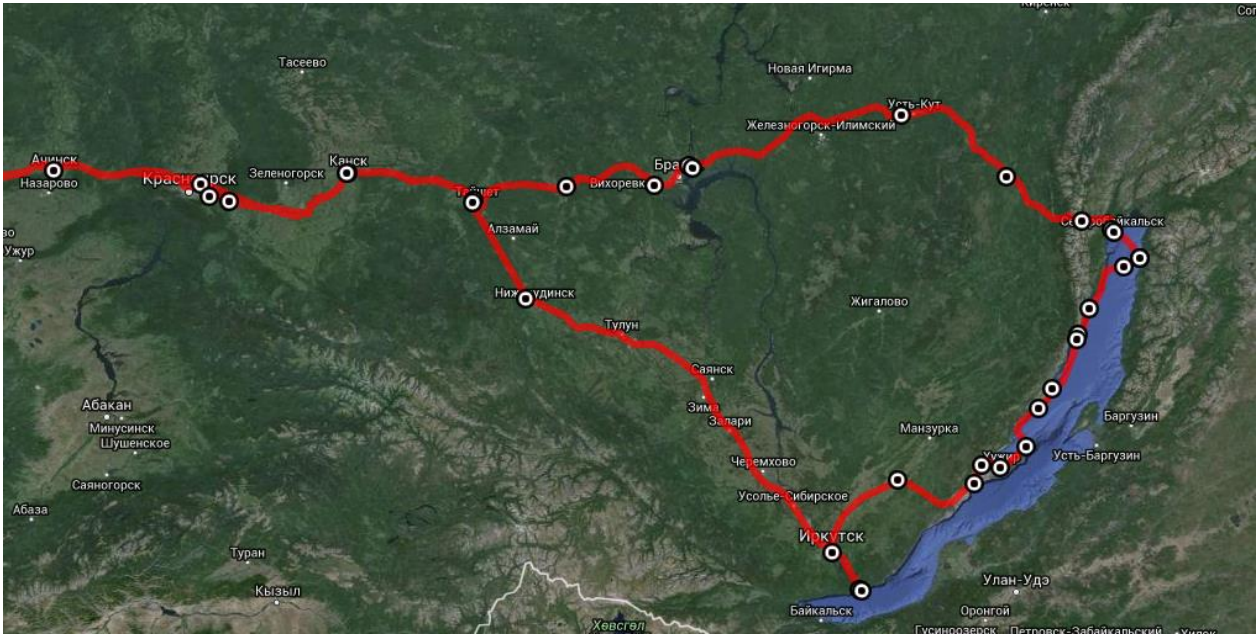
Название мыса "Бурхан" появилось после проникновения в Прибайкалье в конце XVII века тибетского буддизма. Словом "Бурхан" буряты-буддисты стали называть главное божество Байкала. А мыс Бурхан со сквозной пещерой в Шаман-скале считался его обиталищем. Вблизи мыса расположен посёлок Хужир с населением 1,3 тыс. жителей – самый крупный населенный пункт на острове. В настоящее время основным занятием местных жителей является обслуживание туристических потоков. Электричество появилось здесь лишь в 2005 году.

Зимой остров Ольхон связан с большой землей ледовой переправой. Её длина составляет чуть больше 10 километров. Отличие дорог по льду – плотные наддувы снега, на которых, как на трамплине, подпрыгивает машина. При преодолении замерзших трещин и заснеженных торосов подвеска машины часто испытывает сильные удары. Только на первый взгляд, издали, лед кажется гладким, как зеркало, на практике часто обнаруживается, что проехать напрямик по льду невозможно из-за извилистых трещин, торосистых полей и снежных заносов.

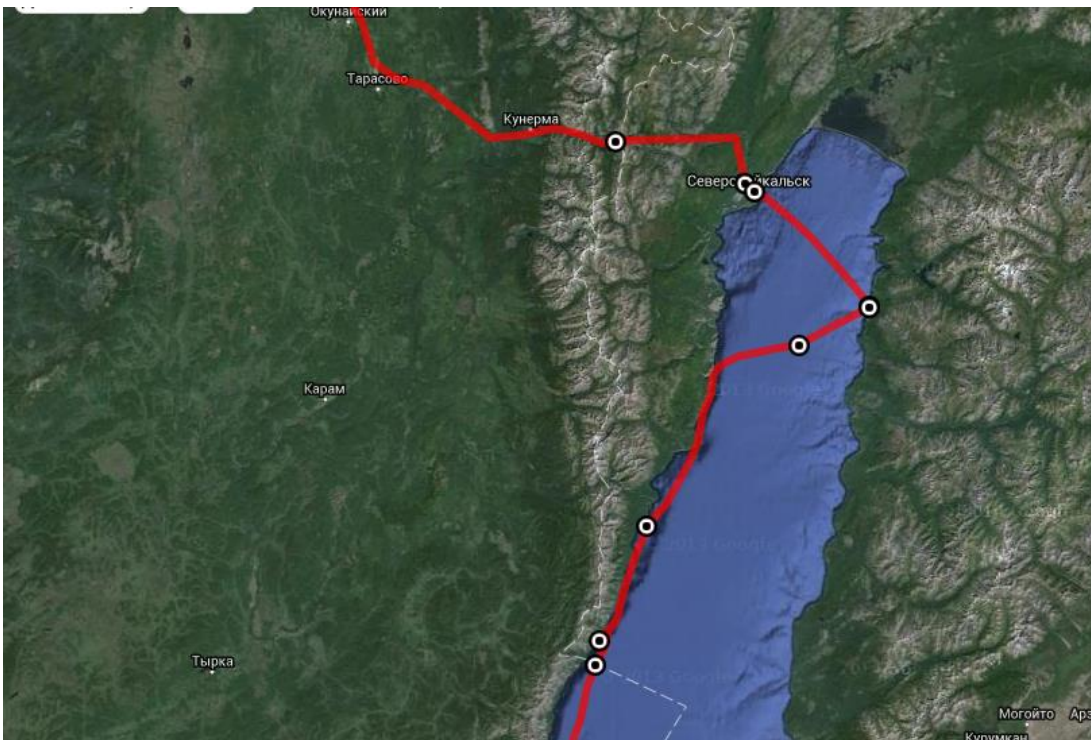
Официальные зимники по льду Байкала отмечены вмороженными в лед вешками и многочисленными знаками при съезде с берега: "Допустимая грузоподъемность машин 5 т", "Дистанция между машинами 200 м", "Остановка запрещена", "Рекомендуемая скорость 10 км/ч", "Время работы с 9.00 до 19.00".

Поселок Листвянка. Основа экономики посёлка – туризм. Здесь торгуют байкальским омулем и сувенирами. Отсюда до Иркутска 65 километров.

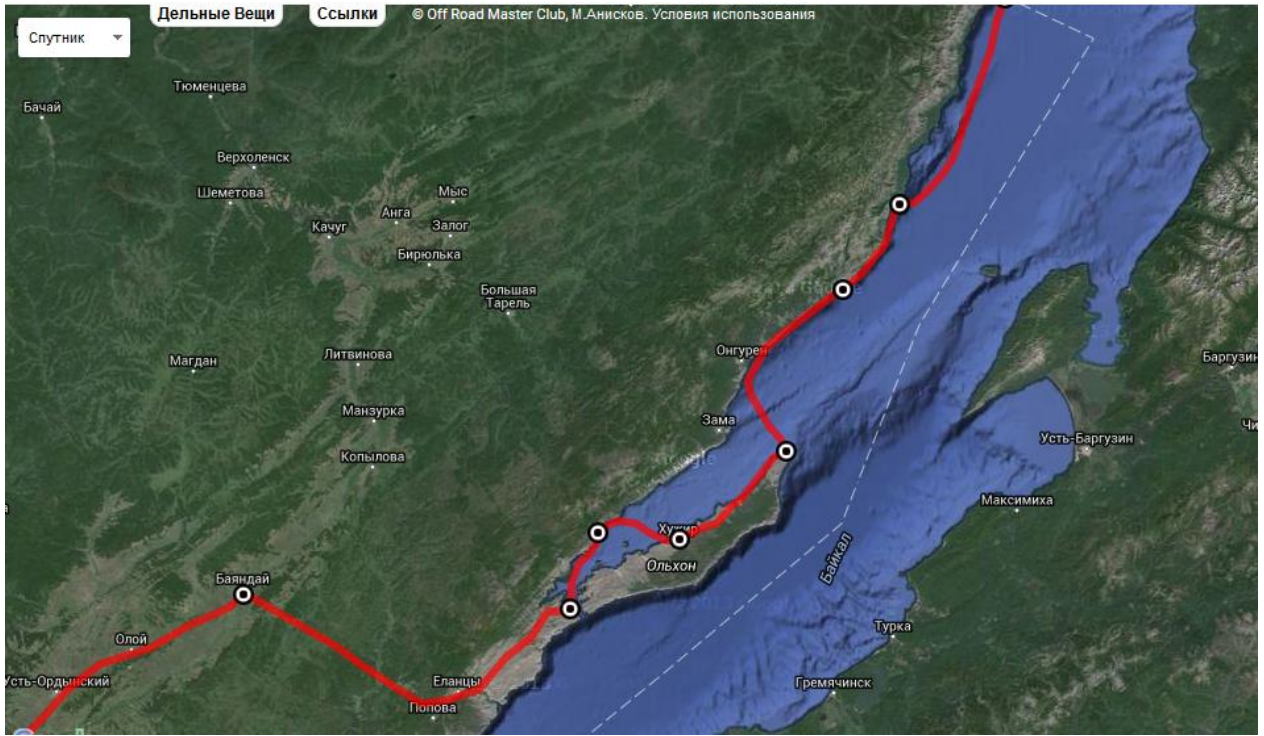
9. Схема движения



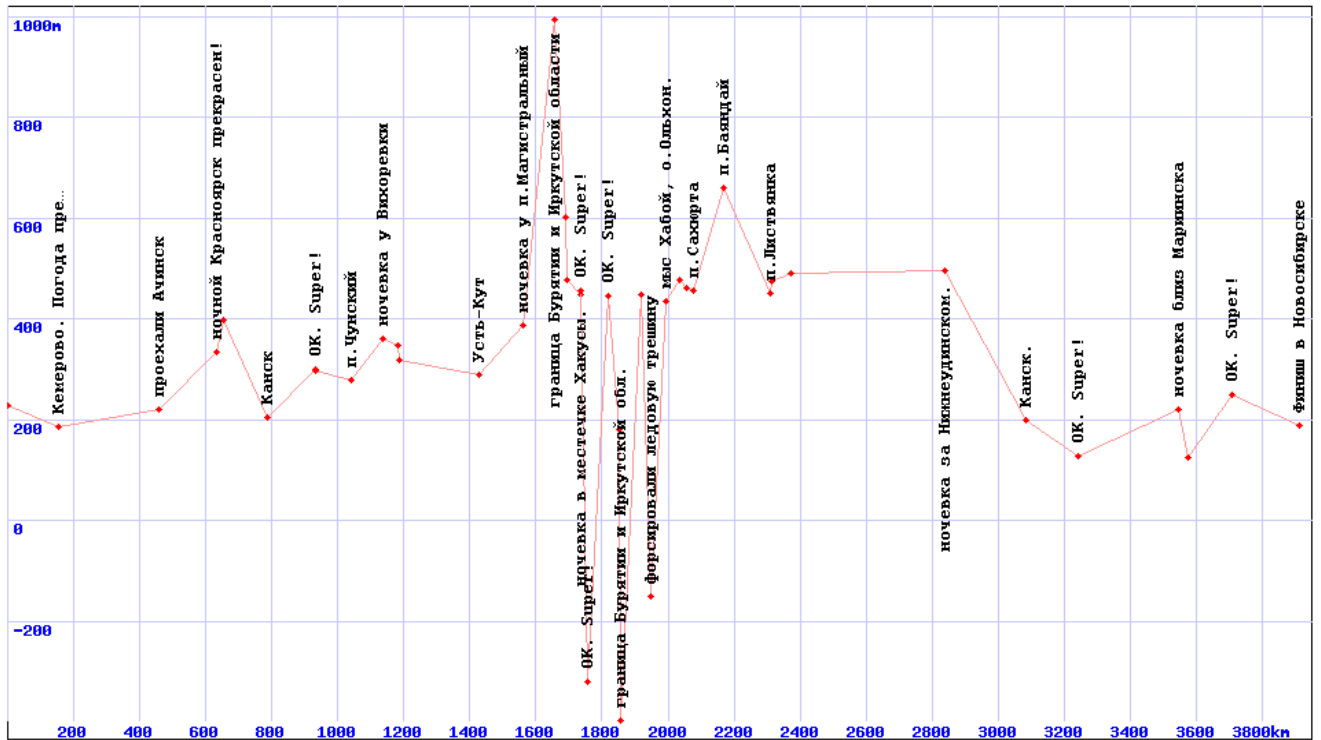
1. Общая нитка маршрута



2. Северный Байкал



3. Юг Байкала



4. График высот.

10. Оснащение

Экипаж и транспортное средство были полностью подготовлены для автономного существования в срок до месяца.

Подготовка транспортных средств:

- Увеличен дорожный просвет автомобилей
- Уязвимые места и детали трансмиссии дополнительно защищены
- Воздухозаборники выведены на уровень крыши автомобиля, для возможности безопасного преодоления водных преград и бродов
- На части автомобилей установлена стационарная лебедка
- Колонна укомплектована расширенным набором необходимого инструмента и запасных частей для ликвидации практически всех возможных случаев поломок
- Имеется спутниковая навигация
- Запас топлива на борту каждого экипажа, по расчетам обеспечивающий до 1000 километров автономного пробега в зависимости от рельефа местности

Подготовка экипажей:

- Запас продуктов и воды для приготовления пищи, включая сухой паек, на 11 дней автономного пребывания
- Несколько комплектов одежды, включая комплект теплой и комплект непромокаемой одежды
- Расширенная медицинская аптечка
- Набор карт местности, включая электронные, бумажные, а также наличие механического компаса

11. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0 - 08 - 15

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Клуба экстремальных автопутешествий Off road master
По Иркутской области (озеро Байкал)

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

*Руководитель,
Гринченко АН*

2015 г.

Полномочия МКК Сибирского Федерального округа утверждены протоколом ЦМКК № 6/н от 07 апреля 2013 года и действуют до 2015 года включительно. Шифр МКК СФО: 154 – 00 – 666656666.
www.no-issr.ru – САЙТ ФСТ НО ТССР

Состав Бюро МКК Сибирского федерального округа

1. Председатель МКК — Говор Евгений Васильевич, МС, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса;
2. член бюро — Говор Валерий Васильевич, ЗМС, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса.
3. член бюро — Тупин Валерий Владимирович, МС, ССВК, старший инструктор спортивного туризма;
4. член бюро — Антонок Валерий Павлович, МС, ССВК, инструктор спортивного туризма;
5. член бюро — Жигарев Олег Львович, МСМК, сеВк, инструктор спортивного туризма международного класса;
6. секретарь МКК СФО — Добарина Ирина Анатольевна, МСМК, ССВК, инструктор спортивного туризма международного класса.

Заседания МКК СФО проводятся еженедельно по вторникам по адресу: г. Новосибирск, Красный проспект, 98/1 с 18-00 до 21-00.

МКК Новосибирской областной общественной организации клуба автотуризма «Сибирь» (КАМТ «Сибирь») Шифр 154-07-000003000. Председатель комиссии: Киселёв Виктор Романович, МС; 630015 г. Новосибирск, ул. Промышленная, 1. Заседания МКК еженедельно по четвергам с 19-00 часов.

МКК Советского района г. Новосибирска клуба водного туризма «Слав» Шифр 154-08-003300000. Председатель комиссии: Сиволобов Николай Петрович, МС; г. Новосибирск, НГУ

Специализированная МКК СФО (по рассмотрению преимущественно спортивных туров) Шифр 154-01-666656555. Председатель комиссии: Зюряев Михаил Владимирович, МС. 630105 г. Новосибирск, Красный проспект 98/1 тел. 2-163-788

МКК т/к «Кедр». Шифр 154-04-221200000. Председатель комиссии: Злобин Геннадий Алексеевич, КМС, ЗПР.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _Клуб экстремальных автопутешествий Off road master г. Новосибирск

в составе девять человек совершает

с «21» «февраля» по «03» «марта» 2015 г.

маршрут – на средствах передвижения (авто) четвёртой категории сложности

(вид маршрута)

в районе Иркутской области по маршруту:

г. Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск – г. Тайшет – пос. Таргиз – пос. Вихоревка – г. Братск – г. Усть-Кут – г. Северобайкальск – оз. Байкал – сан. Хакусы – оз. Байкал – пос. Усть-Баргузин – пос. Онгурен – пос. Сарма – пос. Еланцы – г. Иркутск – пос. Листвянка – г. Уяр – г. Новосибирск

Руководитель группы _Гринченко Александр Николаевич
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия И.О.)

Тренер _____
(Фамилия И.О.)

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Тепловая пушка	1	зим. одежда	2
Доски 50x200x3000	2/2 эк.	спец. обувь	1
Пешня	1 на эк.		
Фал 50 м. 25 мм.	1		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.
Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
Всего:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута Гринченко (подпись) (А.Н. Гринченко) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «10» «февраля» 2015 г.

3.2. Изменения графика движения по маршруту,

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (наименование) прошим Вас

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 2015 г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа _____ (наименование комиссии)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (наименование комиссии) в составе _____ (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством _____ (Фамилия И.О.)

Гринченко А.Н. _____ (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель Гринченко Александр Николаевич _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

_____ (Фамилия И.О.)

_____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 2015 г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск
(кому) -126, в/я 163 SMS по тел. +7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

из Новосибирска до «21» « февраля » 2015 г.

из Новосибирска до « 4 » « марта » 2015 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 2015 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 89132812011
Время сеанса связи _____

Председатель МКК СФО _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____
(подпись) (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

« 10 » « _____ » 2015 г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО _____ Е.В. Говор
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК