

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

о спортивном походе на средствах передвижения
пятой категории сложности совершённом по
России, Казахстану и Киргизии
с 22 июля по 08 августа 2016 г.

Киргизия 2016

(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) 0840061811Я)

Маршрутная книжка № 0-144-16

Руководитель: Парфенова Юлия
Викторовна
e-mail: uvp_79@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **пятой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (ВРКиселев)

Председатель МКК _____ (Юстицкий)

Штамп МКК



Новосибирск 2016

Оглавление

1. Справочные сведения о пройденном маршруте.....	3
1.1. Проводящая организация:.....	3
1.2. Место проведения:.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута.....	3
1.6. Состав группы.....	4
1.7. Адрес хранения отчета:.....	5
1.8. Выпускающая МКК.....	5
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута.....	6
2. Планируемый график движения по маршруту.....	7
3. Пройденный график движения.....	8
4. Техническое описание прохождения препятствий.....	9
5. Итоги, выводы, рекомендации.....	20
Приложение 1. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута и дневник.....	21
Приложение 2. Материальное оснащение группы:.....	40
2.1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум).....	40
2.2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум).....	41
2.3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум).....	41
Приложение 3. Инструкция по подготовке автомобиля.....	42
3.1. Необходимые условия.....	42
3.2. Рекомендуемые условия.....	42
3.3. Основные требования к подготовке техники и экипажам:.....	42
Приложение 4. Организация прохождения маршрута.....	43
Приложение 5. Сведения о районе прохождения маршрута.....	43
Маршрутная книжка.....	46

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден по территории постсоветского пространства: России, Казахстана и Киргизии

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
Авто	пятая	6707	18	14	22.07-08.08.2016

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Экибастуз – оз. Балхаш – р. Кара-Балта – пер. Тоо-Ашуу – пер. Алабель – Токтогульское вдхр. – г. Торкент – п. Бель-Ады 5 к.т., – пер. Туздуу-Суу – п. Тулук – р. Кокомерен – оз. Ак-куль – пер. Кара-Кече 4 к.т., 3370 – пер. Молдо-Ушуу 4 к.т., 3346 – оз. Сон-Кель – пер. 33 Попугая – г. Нарын – долина р. Эки-Нарын – ист. Джилусу – долина р. Ашулуу-Тебе 5к.т., – пер. Тоссор 5к.т., 3980 – оз. Иссык-Куль – г. Каракол – аул Кеген – оз. Алаколь – пос. Шемонаиха – оз. Колыванское – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Перевал	120	4	пер. Кара-Кече, пер. Молдо-Ушуу. Высота 3370 м., и 3346 м. соответственно. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, средний уклон — 18% (10°), разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами.
ПП Грунтовая дорога	270	5	г. Торкент – Ак-Коль. Отсутствие АЗС. Грунтовая дорога с множественными перевалами, ухабами и ямами, возможны завалы. Последствия проливных дождей.
ПП Каменные Завалы	10	5	долина р. Ашулуу-Тебе. Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля. Для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, лебедки,

			увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда.
ПП Перевал	25	5	пер. Тоссор. Высота перевала 3980м. Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля, туман, усложняющий движение. Сначала колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змейй, ведёт по моренным завалам.
ПП Перевал	20	5	Перевал Чон-Ашуу. Высота перевала 3873м. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами. Последствия селевых потоков.

1.6. Состав группы

№ п/п	№ экипажа, автомобиль	ФИО	Фото	Данные
1.	Lexus LX450	Парфенова Юлия Викторовна		Руководитель КМС, Монголия 5Р, Урал 5Р, Тыва 6У, Саян 6У и др.
2.		Черноусов Павел Николаевич		водитель, 2 р.
3.	TLC 80 Бензин	Астраханцев Николай Валерьевич		водитель, 3 р.
4.		Астраханцева Александра Евгеньевна		запасной водитель, 3 р.

5.	Toyota Highlander	Гущин Ростислав Анатольевич		водитель, 3 р.
6.		Петраков Дмитрий Александрович		запасной водитель, 1 р.
7.	Mitsubishi Pajero	Поливахин Денис Александрович		водитель, 3 р.

1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Тема на сайте клуба: <http://www.offroadmaster.ru/talk/forum28/topic9780/>

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154
– 00 – 666656666

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
22.07	1	г.Новосибирск – г. Карасук	380	Авто
23.07	2	г. Карасук – п. Баянаул	680	Авто
24.07	3	п. Баянаул – оз. Балхаш	860	Авто
25.07	4	Дневка	0	
26.07	5	оз. Балхаш –Чалдовар – р.Кара-Балты	490	Авто
27.07	6	р.Кара Балты - пер. Тоо-Ашуу- пер. Алабель - оз. Сары-Челек	320	Авто
28.07	7	Дневка	0	
29.07	8	оз. Сары-Челек - г.Торкент - Озеро Ак-Куль	440	Авто
30.07	9	оз.Ак-куль - пер.Кара-Кече - пер. Молдо-Ушуу - оз.СонКель - пер. 33Попугая - г. Нарын - долинаЭкиНарын	340	Авто
31.07	10	Дневка		
01.08	11	Долина ЭкиНарын - пер. Тоссор - оз. Иссык-Куль	170	Авто
02.08	12	Дневка		Авто
03.08	13	оз. Иссык-Куль - г. Иньльчек – р. Туркен-Аксу	400	Авто
04.08	14	оз. Иссык-Куль –ПП Кеген	250	Авто
05.08	15	ПП Кеген - оз. Алаколь	600	Авто
06.08	16	Дневка		
07.08	17	оз. Алаколь – оз. Колыванское	780	Авто
08.08	18	оз. Колыванское - г. Новосибирск	530	Авто

Итого активными способами передвижения: __ 6240 __ км

3. Пройденный график движения

Дата	День пути	Участок пути	Км.	Ход. вр.	Метео условия
22.07	1	г. Новосибирск – г. Карасук	380	5-45	+20-23 Дождь
23.07	2	г. Карасук – п. Баянаул	680	12-10	Солнечно. Жарко. +25-35
24.07	3	п. Баянаул – оз. Балхаш	655	12-30	+22- 25 Дождь
25.07	4	Дневка	0		+25+40 Солнечно
26.07	5	оз. Балхаш – п. Чалдовар – р. Кара-Балты	650	13-30	+25+40 Солнечно
27.07	6	р. Кара Балты – пер. Тоо-Ашуу – пер. Алабель – оз. Сары-Челек	320	10-30	+20-33 С., вечером Дождь, Ливень, Гроза, +15С
28.07	7	оз. Сары-Челек – пос. Ак-Колот	415	11-40	Дождь, + 24.
29.07	8	пос. Ак-Колот – оз. Ак-Куль	58	3-40	+20 – 22С. Временами дождь
30.07	9	оз. Ак-куль – пер. Кара-Кече – пер. Молдо-Ушуу – оз. Сон-Кель – пер. 33 Попугая – г. Нарын – дол. Эки-Нарын	350	11-30	+10+16 С. Дождь
31.07	10	Дол. Эки-Нарын – пер. Тоссор – оз. Иссык-Куль	179	6	+7+11 С. Дождь
01.08	11	Дневка			+22+25 С, Солнечно
02.08	12	Участие в	175		+25+35 С, Солнечно
03.08	13	оз. Иссык-Куль – г. Иныльчек – р. Туркен-Аксу	385	11-00	+2 + 20 С. Временами дождь
04.08	14	р. Туркен-Аксу – ПП Кеген	200	6 -10	+22+25 С, Солнечно
05.08	15	ПП Кеген – оз. Алаколь	800	14--10	+22+35 С, Солнечно
06.08	16	Дневка			+25 +35 С, Солнечно
07.08	17	оз. Алаколь – оз. Колыванское	850	13-50	+20 + 25 С., вечером Дождь, Ливень, Гроза, +10 С
08.08	18	оз. Колыванское – г. Новосибирск	610	7-30	Северный ветер, ночью дождь, гроза Утром + 17-19, Местами дождь

Итого активными способами передвижения: __ 6707 __ км

4. Техническое описание прохождения препятствий

пер. Кара-Кече, пер. Молдо-Ушуу. Высота 3370 м., и 3346 м. соответственно. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, средний уклон — 18% (10°), разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами. 120 км. 4 к.т.

Многометровые наборы высоты, узенькая грунтовая дорожка с промоинами и ямами. С одной стороны скала, с другой обрыв на километр свободного полёта.

Спуски и подъемы по грунтовке, больше напоминающей стиральную доску, с ямами и ухабами. Так мы и добрались до перевала с веселым названием 33попугая. Высота которого 3133м. Говорят, чтобы спуститься с перевала от озера Сон-Куль, надо совершить 33 поворота.(пересчитали, люди не обманывают)



Перевал Кара-Кече.



Перевал Молдо- Ашуу



Перевал с веселым названием 33попугая. Высота 3133м.

г. Торкент – Ак-Коль. Отсутствие АЗС. Грунтовая дорога с множественными перевалами, ухабами и ямами, возможны завалы. Последствия проливных дождей. 270 км. 5 к.т.

Торкент гордо называемый городом, слабо на него похож. Заправок нет, бензин продают в огородах. Пришлось ехать до Токтогула, в поисках более или менее пригодного топлива. Высота 1000м

Начался дождик, что не предвещала ничего хорошего. С каждой каплей дорога становилась, все хуже и хуже. На данном участке для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, сендраков, увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда. Запас топлива на 500км по пересеченной местности. Дорога глиняная, размыва дождями.

Автомобили таскает по глиняной жижи перевалов Джаманбай-Бель и Тер-Джайлоо, Курк- Куз.





Долина р. Ашулуу-Тебе. Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля. Для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, лебедки, увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда. 10 км. 5 к.т.

Пер. Тоссор. Высота перевала 3980м. Отсутствие АЗС, большие и острые валуны, угрожающие трансмиссии и колесам автомобиля, туман, усложняющий движение. Сначала колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змейй, ведёт по моренным завалам. 25 км. 5 к.т.

Подъём по Малому Нарыну идет по красивейшему ущелью каньонного типа, поросшему тянь-шаньской тайгой. Колея перерезает почти отвесные склоны, и находится в очень плохом состоянии.

Через 10-15 километров выезжаем на ровное плоскогорье. На высоте 2700 м, в широком урочище Узун-Булак, несколько мелких речек, огибающих остатки скал позднего выветривания, собираются вместе, образуя Малый Нарын. По правому берегу одной из них, Кара-Саз, продолжаем двигаться вверх.

Объезжаем вершину Моло (3050 м) и по долине реки Болгарт подъезжаем к речке Джилусу, на которой расположены горячие источники. Высота 3000 м. Перед источником брод (0,5 м.), камни, сильное течение.

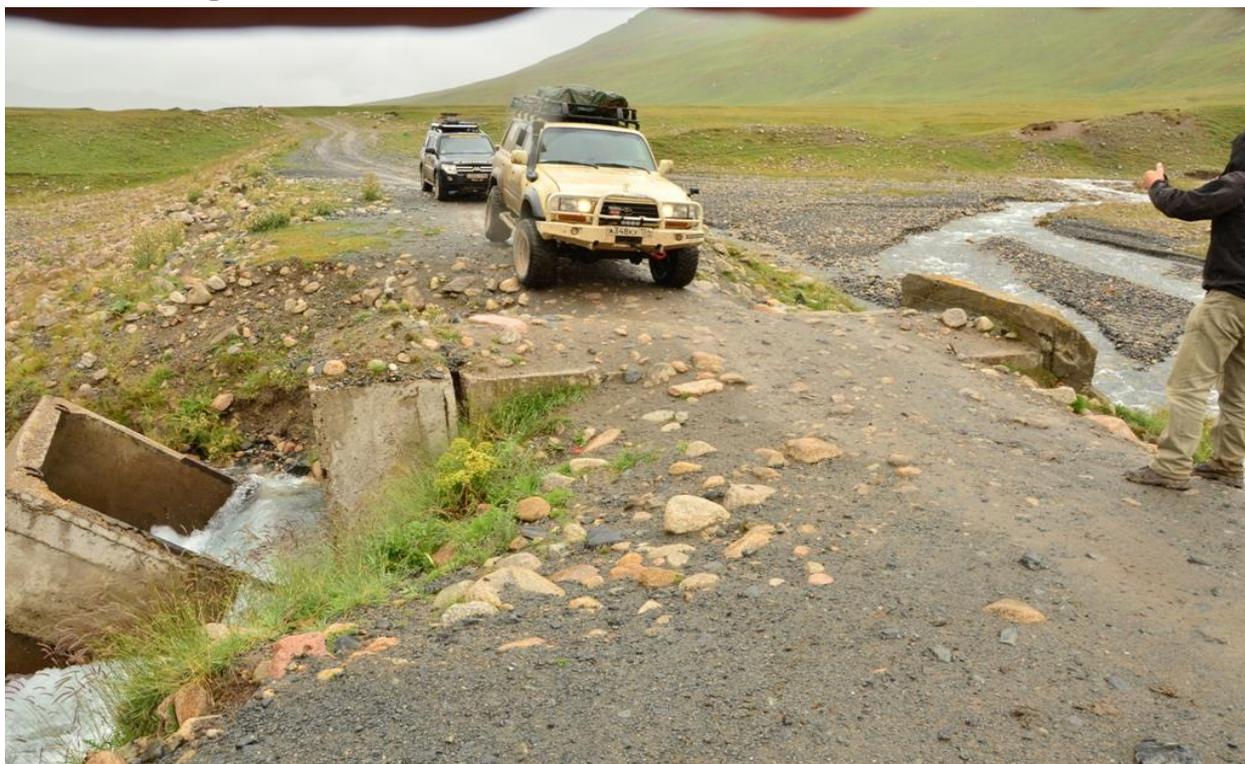
Собственно от источников и начинается набор высоты. Длинными тягунами подбираемся к реке Ашулуу-Тебе. Высота 3500 м. Далее начался подъем на перевал Тоссор.

Вершины скрылись за густым туманом, видимость 8 м. температура опустилась к +7С. Вместо капель с неба полетели снежинки.

Перевальный взлет преодолеваем на первой передаче, лавируя между крупными камнями, забираемся в мрачные облака. Высота 3980 метра.

С перевала начинается почти непрерывный спуск к озеру Иссык-Куль. Потеря высоты более двух километров. Сначала колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и извиваясь змеёй, ведёт по моренным завалам. Затем, выбравшись на зелёнку, на высоте 2164м. спускается вниз крупными пологими виражами. С середины спуска стало угадываться озеро.

После узкого скального коридора, выезжаем на берег Иссык-Куля в районе поселка Тосор. Высота 1624м.



Долина реки Болгарт



Долина р. Ашулуу-Тебе



перевал Тоссор



перевал Тоссор



Скальный коридор

Перевал Чон-Ашуу. Высота перевала 3873м. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов, разбитая грунтовая дорога, с множественными ухабами. Последствия селевых потоков. 20 км. 5 к.т.

К обеду добрались до перевала Чон-Ашуу. Многометровые наборы высоты, узенькая грунтовая дорожка с промоинами, ямами каменными завалами

и последствиями схода сели. С одной стороны скала, с другой обрыв на километр свободного полёта. Высота 3873м., Снег, +2С

Медленно, серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и завалами спускаемся в долину р. Оттук. Увлекательны и трудны спуски и подъемы горной дороги, много привлекательных мест кроется за резкими обрывами и поворотами.





5. Итоги, выводы, рекомендации

1. Командой Off Road Master за 18 ходовых дней пройдено 6707 км.
2. Маршрут охватывает большую территорию и громадное разнообразие географических широт. От бескрайних степей Казахстана до глубоких ущелий и зелёно-голубых таёжных склонов Тянь-Шаня, от маленького бирюзового озера Ак-Куля до исполина Иссык-Куля, от песчаных берегов оз. Балхаш до снежных шапок перевала Чон-Ашуу, давая возможность оценить многообразие природы Среднеазиатского региона.
3. Проведение такой экспедиции лучше планировать на период конец августа-сентябрь. В этот период дневная температура в низких широтах уже не поднимается до +40 С, а в высокогории еще достаточно тепло. Уровень воды в реках падает, что уменьшает риск попадания в селевые потоки.
4. При составлении графика движения необходимо закладывать резервные дни на непредвиденные ремонты.
5. Весь маршрут необычайно живописен, богат разнообразием пейзажей.
6. Если вы собираетесь посетить «Мертвый город» Иньльчек необходимо сделать пропуск. Это всего лишь пустая бюрократическая формальность. Получить его можно только через турфирму. Стоимость оформления пропуска различается в разных местах, но в среднем составляет 20-30 долларов. Торг уместен. Наличие пропуска не гарантирует вам попадание в погран зону.
7. В странах Азии овощи и фрукты надо есть с осторожностью – обязательно мыть их. Очень опасно покупать на улице готовую пищу нет гарантии, что она сделана чистыми руками, а использованные продукты – надлежащего качества. Такую же опасность несет вода из ручейков и источников. Употребляйте только кипяченую или покупную воду.

Приложение 1. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута и дневник

22.07.2016. г. Новосибирск – г. Карасук

16.00 старт из Новосибирска. Асфальт. Движение по автотрассе Р 380.

В Ордынском уходим на трассу Р 382, и продолжаем движение до г. Карасук

23.07.2016. г. Карасук – п. Баянаул

Старт в 9-00.

К 9-40 доехали до погран. перехода (ПП) Павловка, прошли за два часа, успев за это время сделать страховки. Продолжаем движение по трассе А17

После прохождения ПП Поменялась и дорога. Асфальт очень старый, с ухабами, колеями, ямами и заплатами. Дорожное полотно узкое.

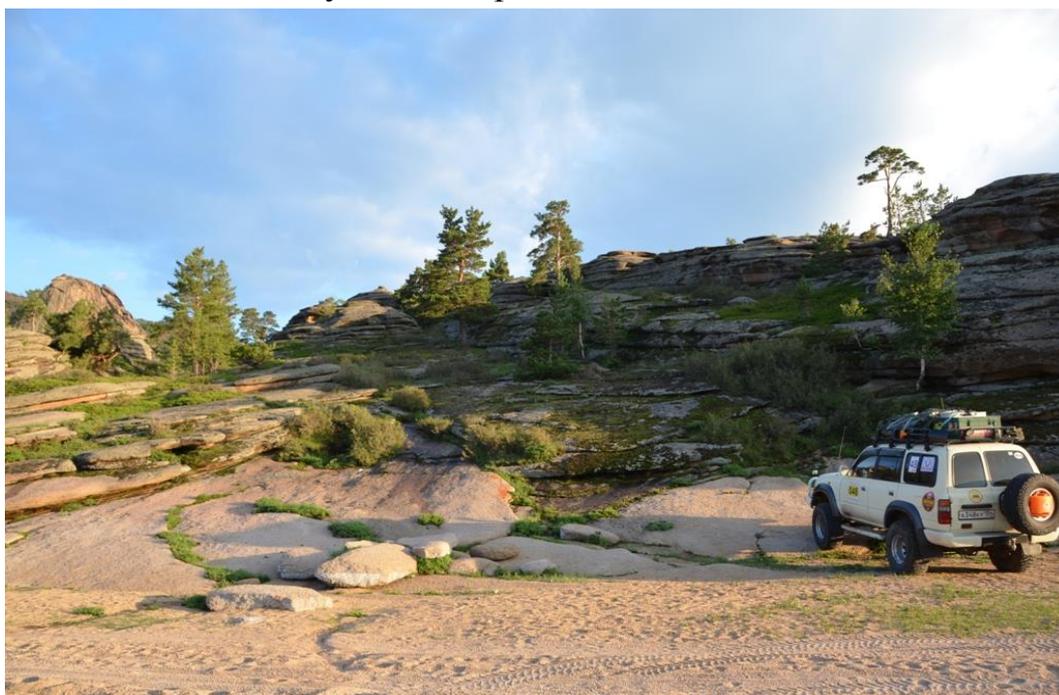
Пейзажи не впечатляют, бескрайние степи Казахстана.

В 70км. от г.Павлодара, за пос. Кудайколь поворот на Баянаул на трассу Р-27. Трасса выглядит лучше: меньше машин, ровнее покрытие.

Перед Баянаулом поворачиваем в сторону п. Тарайгыр, и встаем на ночевку на одноименном озере.

А вокруг красота!!!

«Подобно зеленому острову среди ковыльных казахстанских степей возвышаются Баянаульские горы...»



1. Ночевка на озере Тарайгыр

24.07.2016. п. Баянаул – оз. Балхаш

Старт в 9-30.

Асфальт. Местами очень плохого качества. Много выбоин и ям. За Баянаулом около 50км. грунтовой дороги. Из-за проливных дождей, дорогу сильно размыло. Скорость упала до 20км/ч.

Перед г. Караганды уходим на трассу М 36.

15-30 г.Караганды. Обмен валюты. Заправка.

Встали на ночевку на оз. Балхаш. В нескольких км. от поселка Торайгыр



2. За Баянаулом



3. За Баянаулом около 50км. грунтовой дороги. Из-за проливных дождей, дорогу сильно размыло.

25.07.2016.

Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Казахстана – оз. Балхаш.



4. 5. Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Казахстана – оз. Балхаш.

26.07.2016. оз. Балхаш – пп Чалдовар – р.Кара-Балты

Старт в 8-30. Едем вдоль красивого озера Балхаш. Дорожное покрытие слабо похоже на асфальтированное. Большие участки совсем остались без асфальтного покрытия. Ямы, ухабы, пыль все это не увеличивает скорость передвижения колонны. Но мы медленно, и верно продвигаемся к цели экспедиции. В пос. Шыганак уходим на трассу А-358, а после г. Шу продолжаем движение по трассе Р-29. Картинки за окном начинают меняться. Бескрайние степи КЗ ближе к границы уступают место горным пейзажам. Появляются пейзажи красивейшей горной системы Тянь-Шаня.

К 18 часам добрались до ПП Чалдовар. На прохождении таможни ушло 1,5 часа. Обмен валюты сразу за ПП.

В Киргизии наш путь лежит по трассе М41. Платная дорога. Асфальт. Проезд через 4 тоннеля.

Встали на ночевку на р. Кара-Болта. Высота 2000м.

27.07.2016. р. Кара-Балты - пер. Тоо-Ашуу - пер. Алабель - оз. Сары-Челек

Старт в 9-00. Сразу же начинается подъем на перевал Тоо-Ашуу, высота которого 3585м. (по карте), но сейчас на высоте 3100 сделали тоннель. На старый перевал можно попасть, свернув перед тоннелем направо. Тоннель длиной три километра. После выезда из тоннеля дорога спускается в Суусамырскую долину.

Перевал Алабель (высота 3184м) соединяет Суусамырскую долину и долину Чычкан. Подъем и спуск с перевала достаточно пологие. За перевалом открывается замечательный вид на альпийские луга.. Параллельно дороге течет быстрая река Чычкан.

После перевала Алабель долгий пологий спуск до Токтогульского водохранилища.

Проехали Токтогул, добрались до Токтогульского водохранилища, купание и дальше в путь

Горы Алая очень красивые. Река Нарын в этих местах очень красивая, цвет воды изумрудный.

За пос. Таш-Кумыр Поворачиваем в сторону Аркита.

К 17 часам добрались до пункта пропуска, зарегистрировались, и начали подъем к озеру. Дорога к озеру лежит через небольшой, но очень красивый перевал, высота которого 1885м. Встали на ночевку на оз. Высота 1840м.



б. подъем на перевал Тоо-Ашуу



7. 8. Река Нарын в этих местах очень красивая...



9. оз. Сары-Челек

28.07.2016. оз. Сары-Челек - пос. Ак-Колот

Так как погода не располагала к пляжному отдыху, решили поехать далее по маршруту.

10-15 Старт. Проехали изумрудный Нарын в обратном направлении, добрались до Токтогульского водохранилище. По традиции купание и дальше в путь.

Торкент гордо называемый городом, слабо на него похож. Заправок нет, бензин продают в огородах. Пришлось ехать до Токтогула, в поисках более ли менее пригодного топлива.

Высота 1000м

Вернулись в Торкент, и свернули с трассы на гравийку по направлению к пос. Бель-Ады. Проехали пер. Туздуу-Суу.

Погода не радовала. Начался дождик, что не предвещала ничего хорошего. С каждой каплей дорога становилась, все хуже и хуже. На данном участке Для автомобиля обязательно наличие Hi-lift, сендраков, увеличенный клиренс автомобиля и колеса с более высокой прочностью бокового корда. Запас топлива на 500км по пересеченной местности.

Встали на ночевку в поселке Ак-Колот. Продолжать движение было не безопасно.



10. Гравийка по направлению к пос. Бель-Ады.

29.07.2016. пос. Ак-Колот – оз. Ак-Куль

8-30 Старт

Дорога глиняная, размыта дождями. Под утро дождь закончился, и дорога начала заветриваться.

Медленно, километр за километром продвигаемся в перед. Автомобили таскает по глиняной жижи перевалов Джаманбай-Бель и Тер-Джайлоо.

Через полтора часа спустившись с перевала Курк- Куз добрались до р.Кокемерен. В долине идет строительство дороги китайскими рабочими.

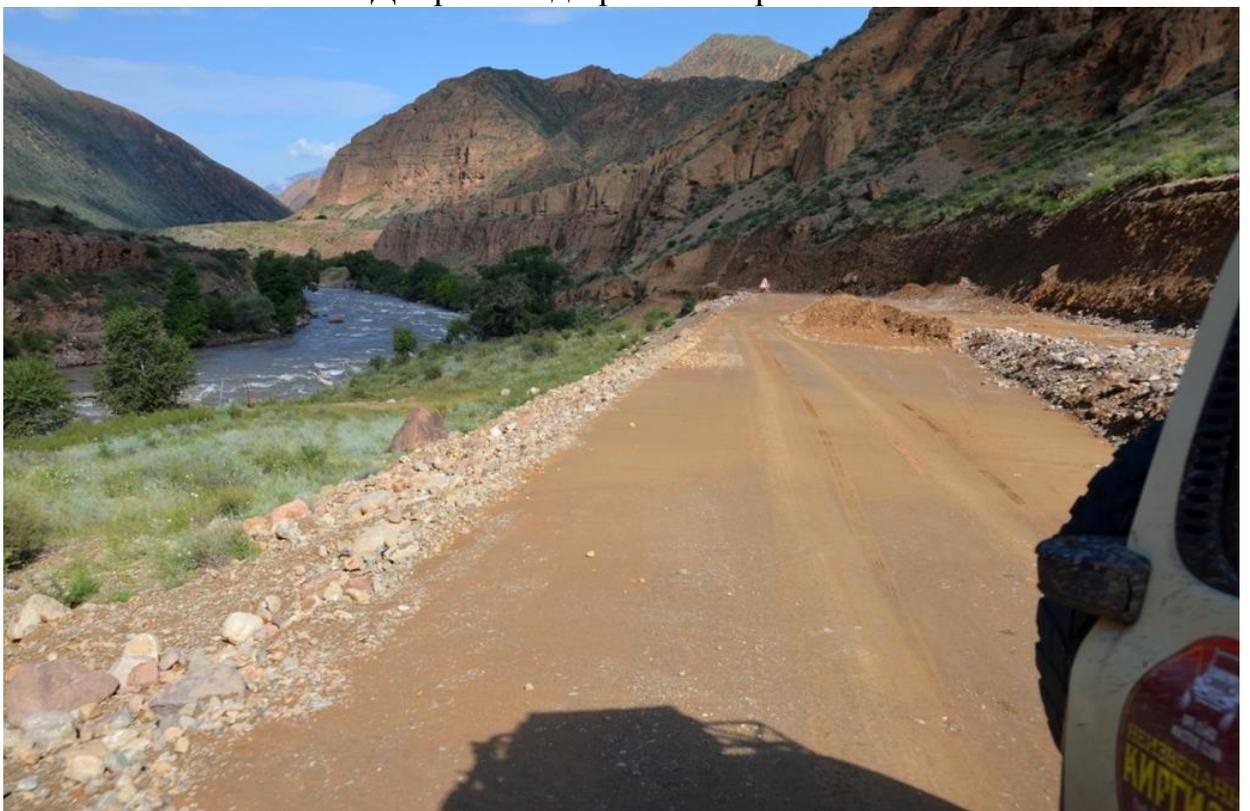
По словам местных жителей, проходить она будет Бишкек-Джалолобад. Строительство идет ускоренными темпами, дорогу обещают открыть в этом году, что не очень похоже на правду. Так как после дождей оползни скатываются прямо на идеально ровную дорогу.

Поворачиваем к озеру Ак-Коль с дороги перед мостом реки Менкуш.

Поднявшись на небольшой перевал, мы добрались до оз. Ак-Коль Высота 1800.



11. Медленно, километр за километром продвигаемся в перед. Автомобили таскает по глиняной жиже. Добрались до р. Кокемерен.



12. После дождей оползни скатываются прямо на идеально ровную дорогу



13. 14. оз. Ак-Коль

30.07.2016. оз. Ак-куль – пер. Кара-Кече – пер. Молдо-Ушуу – оз. СонКель – пер. 33 Попугая – г. Нарын – долина Эки-Нарын
10-00 Старт.

К полудню мы добрались до перевала Кара-Кичи. Высота 3370м

Очень красивый участок дороги. Многометровые наборы высоты, узенькая грунтовая дорожка с промоинами и ямами. С одной стороны скала, с другой обрыв на километр свободного полёта.

Продолжая любоваться красивейшими перевалами Киргизии добрались до перевала Молдо- Ашуу (Высота 3346м.), спустившись с него попадаем на оз. Сон-Куль, на берегу которого проходил праздник, в честь 220летия батыра. На праздник собрались жители Киргизии со многих районов.

Опять спуски и подъемы

по грунтовке, больше напоминающей стиральную доску, с ямами и ухабами. Так мы и добрались до перевала с веселым названием 33попугая. Высота которого 3133м. Говорят, чтобы спуститься с перевала от озера Сон-Куль, надо совершить 33 поворота.(пересчитали, люди не обманывают)

К вечеру мы добрались до небольшого городка Нарын. Заправка, обмен валюты, ужин.

Поднимаемся вверх по реке до того места, где Большой Нарын, сливается с Малым.

И встаем на ночевку в красивом ущелье Эки-Нарын.



15. Перевал Молдо- Ашуу



16. оз. Сон-Куль. На празднике, в честь 220летия батыра.

31.07.2016 Долина Эки-Нарын – пер. Тоссор – оз. Иссык-Куль

Опять подвела погода.

Всю ночь шел дождь, и к утру не закончился. Дневку решили перенести на более удачное время, но старт немного отложили, провели техосмотр автомобилей.

Старт в 13-30.

Наш путь лежит вдоль Малого Нарына на север, к его верховьям. Подъём по Малому Нарыну идет по красивейшему ущелью каньонного типа,

поросшему тянь-шаньской тайгой. Это очень живописное место. Глубоко внизу шумит река. Колея перерезает почти отвесные склоны, и находится в очень плохом состоянии.

Через 10-15 километров неповторимых красот выезжаем на ровное плоскогорье. На высоте 2700 м, в широком урочище Узун-Булак, несколько мелких речек, огибающих остатки скал позднего выветривания, собираются вместе, образуя Малый Нарын. По правому берегу одной из них, Кара-Саз, продолжаем двигаться вверх.

Объезжаем вершину Моло (3050 м) и по долине реки Болгарт подъезжаем к речке Джилусу, на которой расположены горячие источники. Высота 3000 м. Перед источником брод (0,5 м.), камни, сильное течение.

Собственно от источников и начинается набор высоты. Длинными тягунами подбираемся к реке Ашулуу-Тебе. Высота 3500 м. Далее начался подъем на перевал Тоссор.

Вершины скрылись за густым туманом, видимость 8 м. температура опустилась к +7С. Вместо капель с неба полетели снежинки.

Перевальный взлет преодолеваем на первой передаче, лавируя между крупными камнями, забираемся в мрачные облака. На склонах гор в больших количествах растет «Тянь-Шаньской колючки».

Высота 3980 метра.

С перевала начинается почти непрерывный спуск к озеру Иссык-Куль. Потеря высоты более двух километров. Сначала колея мелкими ломаными серпантинами проскальзывает между каменными глыбами и извиваясь змеёй, ведёт по моренным завалам. Затем, выбравшись на зелёнку, на высоте 2164м. спускается вниз крупными пологими виражами. С середины спуска стало угадываться озеро.

После узкого скального коридора, выезжаем на берег Иссык-Куля в районе поселка Тосор. Высота 1624м.

Остановились на оз. Иссык-Куль.



16. Наш путь лежит вдоль Малого Нарына на север



17. Брод через Джилусу.

01.08.2016. Сэкономленная дневка.

Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Киргизии – оз. Иссык-куль.

Водители провели ТО автомобилей



18. 19. Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Киргизии – оз. Иссык-куль.

02.08.2016. Активная дневка.

Продолжаем наслаждаться красивейшим озером Иссык-Куль. А так же наслаждаемся достопримечательностями южного побережья озера.

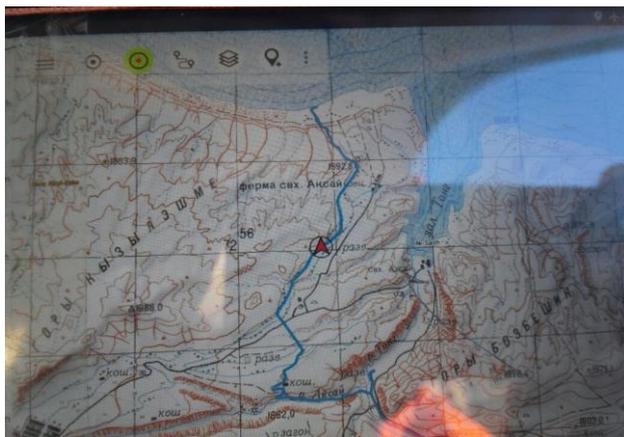
Посещаем каньон «Сказка» с красной глиной, причудливыми холмами. Здесь под действием воды и ветра песчаные породы принимают всевозможные очертания древних замков и сказочных чудовищ.

Вдоволь насладившись каньоном, продолжаем свой путь, в сторону

10-го юбилейного международного внедорожного фестиваля, который проходил на побережье Иссык-Куля. Пообщавшись с организаторами, и друзьями на фестивале возвращаемся в район п. Тосор, и наслаждаемся чистой водой озера.



20. 21. каньон «Сказка»





22. 23. 24. 25. продолжаем свой путь, в сторону 10-го юбилейного международного внедорожного фестиваля

03.08.2016. оз. Иссык-Куль - г. Иныльчек – р. Туркен-Аксу.

10-00 Старт. Наш путь лежит в «Мертвый город» Иныльчек. через г. Каракол. Асфальтовая дорога протянулась еще немного и за п.Ак-Булак закончилась . Продолжаем свой путь вдоль р. Туркен-Аксу .

Высота 2000м. +10С

К обеду добрались до перевала Чон-Ашуу. Многометровые наборы высоты, узенькая грунтовая дорожка с промоинами, ямами каменными завалами и последствиями схода сели. С одной стороны скала, с другой обрыв на километр свободного полёта. Высота 3873м., Снег, +2С

Медленно, серпантинами проскальзывая между каменными глыбами и завалами спускаемся в долину р. Оттук. Увлекательны и трудны спуски и подъемы горной дороги, много привлекательных мест кроется за резкими обрывами и поворотами.

К 17 часам добрались

г. Иныльчек, много времени потеряли на посту. Как и во многих туристических местах в Азии, натываемся на азиатское гостеприимство. Пограничников мало интересует вопрос есть ли у тебя пропуска, их гораздо больше волнует вопрос о количестве денег в твоём кармане.

Немного посмотрев город, разворачиваемся в обратном направлении, что бы пройти перевал в светлое время суток.

Встали на ночевку на берегу р. р. Туркен-Аксу



26. 27. 28. К 17 часам добрались г. Иньльчек, много времени потеряли на посту

04.08.2016. р. Туркен-Аксу - Кеген

Старт в 13-00.

После сложного участка немного отложили старт, провели техосмотр автомобилей.

Движемся по направлению к границе. Гравийка.

За час десять пройдено обе границы. Находим необжитое место, и встаем на ночевку недалеко от пос. Кеген.



29. ПП Кеген

05.08.2016. ПП Кеген – оз. Алаколь.

Старт в 08-00.

Дорожное покрытие как везде в Казахстане (с большим количеством ухабов и ям), так что скорость 40-50км/ч., высота – 1180м. снижаемся...

Впереди у нас много километров обратного пути. Выехали на трассу А-351, и продолжили свой путь.

За окном автомобиля промелькнули поселки Кокпек, Шелек, Каратурык и Талгар, и мы добрались до южной столицы Казахстана Алматы, где мы повернули на трассу А-350, и продолжили движения в сторону Талдыкоргана. На всем участке Алматы – Талдыкорган идет строительство нового автобана.

Продолжаем движение в сторону родного края. За Талдыкурганом, дорога превратилась в узкую ниточку с очень плохим асфальтовым покрытием, давно не видевшая ремонтных работ.

В п. Кабанбай поворачиваем на трассу А-355 и через пос. Держинское продолжаем движения в сторону п.Коктумы.

Встали на косе оз. Алаколь, за пос. Коктума.



30. За окном автомобиля промелькнули...

06.08.2016.

Этот день мы провели на берегу красивейшего озера Казахстана – оз. Алаколь



31. оз. Алаколь

07.08.2016. оз. Алаколь – оз. Кольванское

Старт 8-00

В Усть-Каменогорске заправка, после города уходим на трассу А 10, в сторону ПП Шимонаиха.

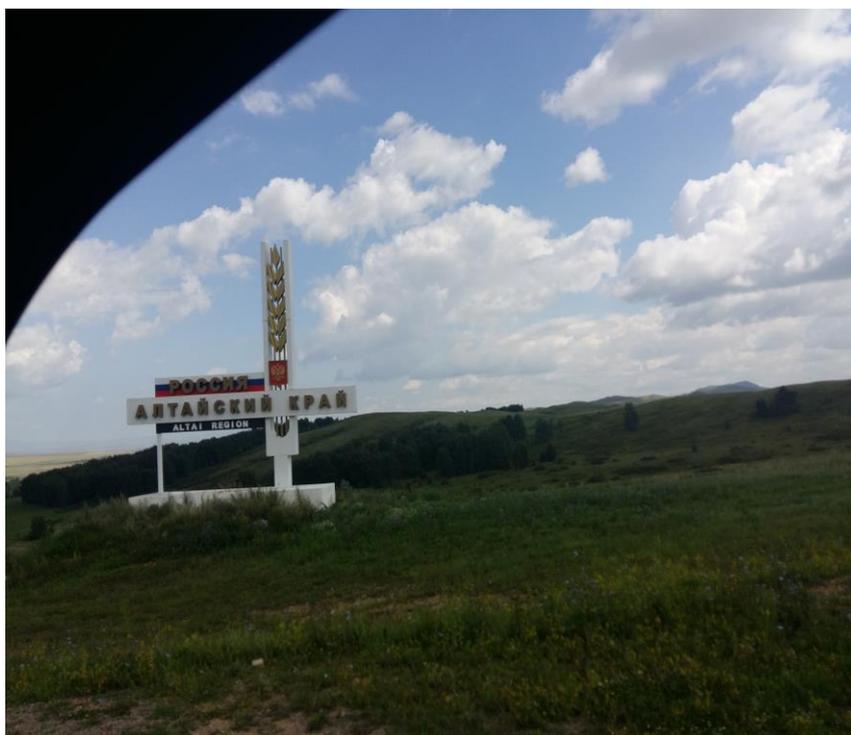
К вечеру добрались до ПП.

За два часа сорок минут проходим обе таможни, и едем к предполагаемому месту ночевки – Кольванскому озеру, по трассе К-09. Асфальт в России довольно хорошего качества, поэтому колонна передвигается довольно быстро, соблюдая скоростной режим.

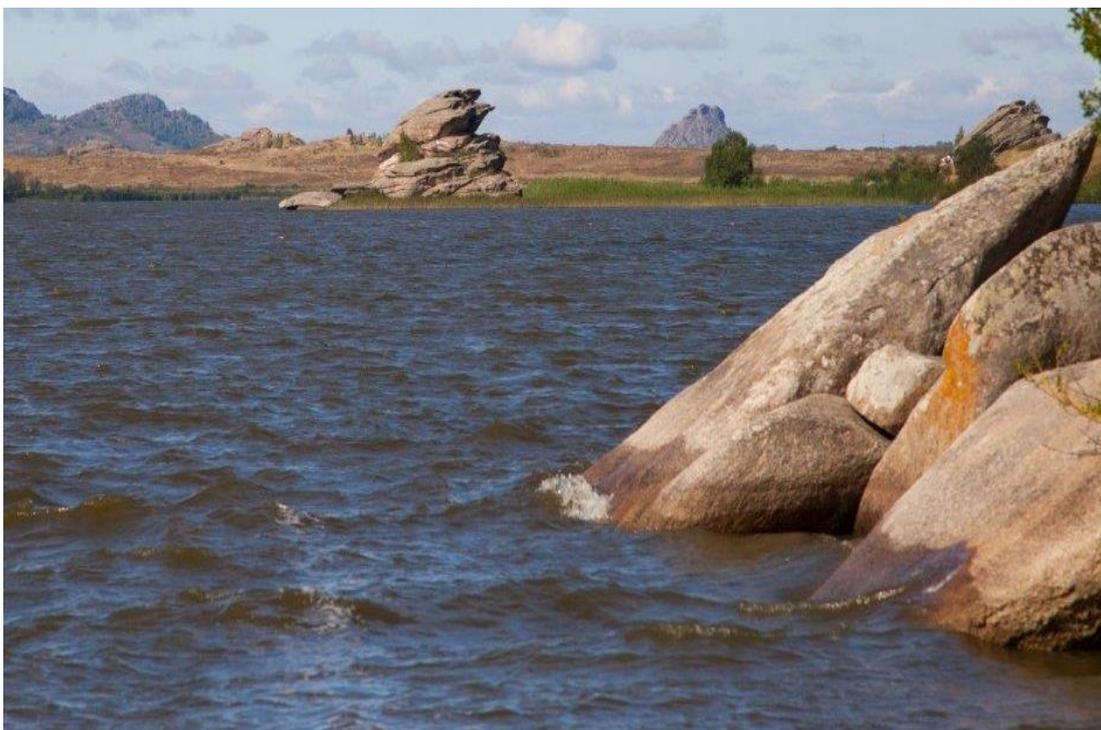
Встаем на ночевку на озере.



32. ПП Шимонаиха



33. Россия



32. оз. Колыванское

08.08.2016. оз. Колыванское - г. Новосибирск

Старт в 9-00.

Движемся по трассе К-9, асфальт.

После Поспелихи уходим на А 322, все тот же асфальт хорошего качества.

К 13 часам без приключений доехали до Барнаул , за городом выходим на трассу М52

В 16.30 Новосибирск.

Приложение 2. Материальное оснащение группы:

2.1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Огнетушитель, аптечка, знак!!!	1
3.	Запас питьевой воды	20л.
4.	Медицинская аптечка расширенная (препараты для борьбы с горняшкой)	1
5.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
6.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
7.	Шакл, скоба соединительная	2
8.	Скотч	1
9.	Толстые верхонки	1 пару.
10.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц (документы на радиостанцию)	1
11.	Набор необходимого инструмента	К-т
12.	Переноска освещения =12В	1
13.	Запасное колесо	1
14.	Запасная камера	2
15.	Монтажки для разбортовки колес	1
16.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
17.	Автокомпрессор	1
18.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
19.	Свечи зажигания, Высоковольтный провод с колпачками, модуль зажигания	К-т
20.	Комплект автозапчастей (Колодки зад., перед.; к-т торм. шлангов; шрусы; ступич. подшипники; колесные гайки и т.д)	К-т
21.	Жидкость тормозная	1л
22.	Герметик радиатора	1
23.	Герметик-прокладка силиконовый	1
24.	Спец. герметик типа "холодная сварка" (Поксипол)	1
25.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
26.	Декстрон (Для участников с АКПП)	10л.
27.	Шланг для перекачки топлива	1
28.	Резервные емкости под топливо	20л.
29.	Газ для приготовления пищи (на 20 дней)	К-т
30.	Мощный фонарь	1
31.	Компас	1
32.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
33.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
34.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
35.	Тент полиэтиленовый 4х3м	1
36.	Второй ключ зажигания	1

2.2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1.	Продукты питания сухим пайком на 20 суток	1 к-т
2.	Резин.сапоги	1
3.	Спальный мешок	1
4.	Палатка	1 (на
5.	Котелок	1 (на
6.	Примус/газовая печка	1 (на
7.	Плащ от дождя	1
8.	Фонарик	1
9.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
10.	Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые) или разовая	1 к-т
11.	Нож	1
12.	Средство от комаров и клещей	1
13.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
14.	Рабочие перчатки	3
15.	Очки солнцезащитные	2
16.	Головной убор	1
17.	Комплект одежды (Убрать из гардероба камуфляж!!!)	1
18.	Увлажняющие и солнцезащитные крема (лицо, руки, ноги)	2
19.	Комплект теплой одежды	1
20.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
21.	Коврик туристический	1
22.	Фотоаппарат	1
23.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
24.	Паспорт, Загранпаспорт !!!	По 1

2.3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт
1.	Сварочный аппарат от = 12В	1
2.	Дрель (электрическая от = 12В или 220В)	1
3.	Сверла 2-12	2 К-та
4.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	3
5.	Кувалда	2
6.	Блок для троса	1
7.	Топор, лопата штыковая	3
8.	Паяльник от = 12В	1
9.	Болгарка + диски (2-шт)	1
10.	Спутниковый телефон	1
11.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
12.	Паяльная лампа	3
13.	Удлинитель 220В 20 метров	1
14.	Бинокль	1
15.	Тент 4х6 м.	2
16.	Набор карт местности по маршруту	2 к-та

17.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
18.	Лом	1
19.	Котел	1
20.	Стяжки пружин	2-кт
21.	Клубная аптечка	1
22.	Сувениры, пресса	К-т

Приложение 3. Инструкция по подготовке автомобиля.

3.1. Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Наличие буксировочных крюков/проушин.
3. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
4. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц., документов на саму рацию и разрешение на пользование.
5. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности (в том числе и задними)
6. Если автомобиль оформлен на человека, не участвующего в экспедиции ОБЯЗАТЕЛЬНА генеральная доверенность.

3.2. Рекомендуемые условия.

1. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
2. Наличие трансформатора 12/24/220V, ≥ 800 ватт. Зарядных устройств.
3. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.

3.3. Основные требования к подготовке техники и экипажам:

1. Полностью исправный автомобиль
2. Защиты агрегатов по днищу
3. Наличие лебедки
4. Запас топлива на 500км. пробега по пересеченной местности.
5. Верхний багажник
6. Радиостанция на частоте 144МГц

Приложение 4. Организация прохождения маршрута

При подготовке маршрута был собран материал, исторические справки, изучались отчёты. Для успешного прохождения маршрута изучался список необходимых документов для посещения Казахстана и Киргизии, а так же списки запрещенных предметов для ввоза на территорию этих стран.

Достоверная информация только на сайте Консульского департамента МИД России

http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country_wiki&it=/Казахстан.aspx

Казахстан

http://www.kdmid.ru/docs.aspx?lst=country_wiki&it=/Киргизия.aspx Киргизия

Изучалась литература по истории Киргизии. Был составлен список наиболее интересных достопримечательностей, которые хотелось посмотреть..

Подробно изучили сведения по климатическим условиям и возможным экстремальным ситуациям в районе следования экспедиции.

Набиралась команда с учётом подготовки автомобилей и туристического опыта участников.

Приложение 5. Сведения о районе прохождения маршрута



"Сибирский Марафон" прошел на территории постсоветского пространства: России, Казахстана и Киргизии.

Казахстан — страна бескрайних степей и древней культуры в центре Евразии

Из стран, образовавшихся после распада Советского Союза, Казахстан является вторым по площади государством после России. Огромная территория Казахстана простирается от приволжских равнин и Каспия до горного Алтая и от Западно-Сибирской низменности до хребтов Тянь-Шаня.

От красоты казахстанских пейзажей захватывает дух: изумрудные озёра соседствуют с живописными ущельями, стремительно бегущими реками и бескрайними степями. Именно здесь, в Великой Степи зародились древние кочевые цивилизации. Сегодня каждый турист может почувствовать себя казахским кочевником, «оседлав» джип или мотоцикл вместо коня-скакуна и отправившись покорять степное бездорожье.

Озеро Балхаш

Озеро Балхаш, расположенное на востоке Казахстана, — крупнейший водоём республики, вытянувшийся полумесяцем на 600 километров. Балхаш — единственное на планете озеро с разной по составу водой: западная его часть — пресноводная, а восточная — солёная. Благодаря узкому проливу и полуострову Сарыесик воды озера не смешиваются.

Озеро Алаколь

Озеро Алаколь, название которого с языка казахов переводится как «Пестрое озеро», является уникальным водным ресурсом Казахстана. По величине оно занимает второе место среди всех внутренних водоемов этой страны. На протяжении дня воды Алаколя несколько раз меняют свой оттенок. Утром озеро радует глаз нежной бирюзой, а на исходе дня преобладают лазоревые тона. На изменение цветовой палитры оказывают влияние и погодные условия. Географические данные Большинство путешественников точно знают, где находится озеро Алаколь - по соседству с Поднебесной, на пересечении границ двух областей – Восточно-Казахстанской и Алматинской.

Кыргызстан - удивительная горная страна, на территории которой сосредоточено огромное количество разнообразных достопримечательностей как искусственного, так и природного происхождения. Киргизия славится своими великолепными горами (Центральный Тянь-Шань и Памир-Алай), их высокими снежными вершинами, восход на которые каждый год осуществляют сотни туристов-любителей активного отдыха, живописными озерами, бурными реками, замерзшими ледниками и бескрайними зелеными лесами.

Озеро Сары-Челек

Высокогорное озеро Сары-Челек, по праву считается самым красивым местом на западе Кыргызстана. Оно лежит на высоте 1940 м над уровнем моря в предгорьях Чаткальского хребта, в 500 км от столицы страны города Бишкек и в 300 км от города Ош.

Озеро Иссык-Куль

Озеро Иссык-Куль - крупнейшее озеро Киргизии и одно из самых глубоких озёр в мире. Иссык-Куль расположено на северо-востоке страны, между горными хребтами Тянь-Шаня, на высоте 1609 метров над уровнем моря.

Название "иссык-куль" в переводе с киргизского означает "горячее озеро". Озеро так прозвали благодаря его свойствам не замерзнуть даже в самые суровые зимы. Вода здесь солоноватая, а за лето толща воды накапливает достаточно тепла, чтобы препятствовать образованию льда.

Размеры озера впечатляют - его общая площадь составляет 6236 квадратных километров, а глубина в некоторых местах превышает 700 метров.

Мертвый город Иныльчек.

Долины рек Сары-Джаз и Иныльчек содержат множество залежей полезных ископаемых — вольфрама, олова, молибдена и других металлов.

В Советском Союзе приняли решение не разрабатывать все эти месторождения по отдельности и тем более не возить руду на обогащение в другие регионы СССР, а построить единый ГОК (горно-обогатительный комбинат) поближе ко всем этим залежам.

Поскольку места эти очень удалены от ближайшего проявления цивилизации (150 км до ближайшего жилья), то для обслуживания ГОКа решили построить... целый город. На высоте больше двух тысяч метров, глубоко-глубоко в горной системе восточной части Советской Киргизии.

Стали пробивать туда дорогу. И вот, к 1989 году город был готов. Шестиэтажные жилые корпуса, школы, больницы, спортивные площадки, своя взлетная полоса и мини-аэропорт, куча подземной и наземной инфраструктуры... Надо всем этим возвышались гигантские сооружения горно-обогатительного комбината, с шахтами, обогатительными каскадами и пр.

И что произошло потом? А ничего. Советский Союз развалился, и город так и не заселили. ГОК так и не запустили на полную мощность.

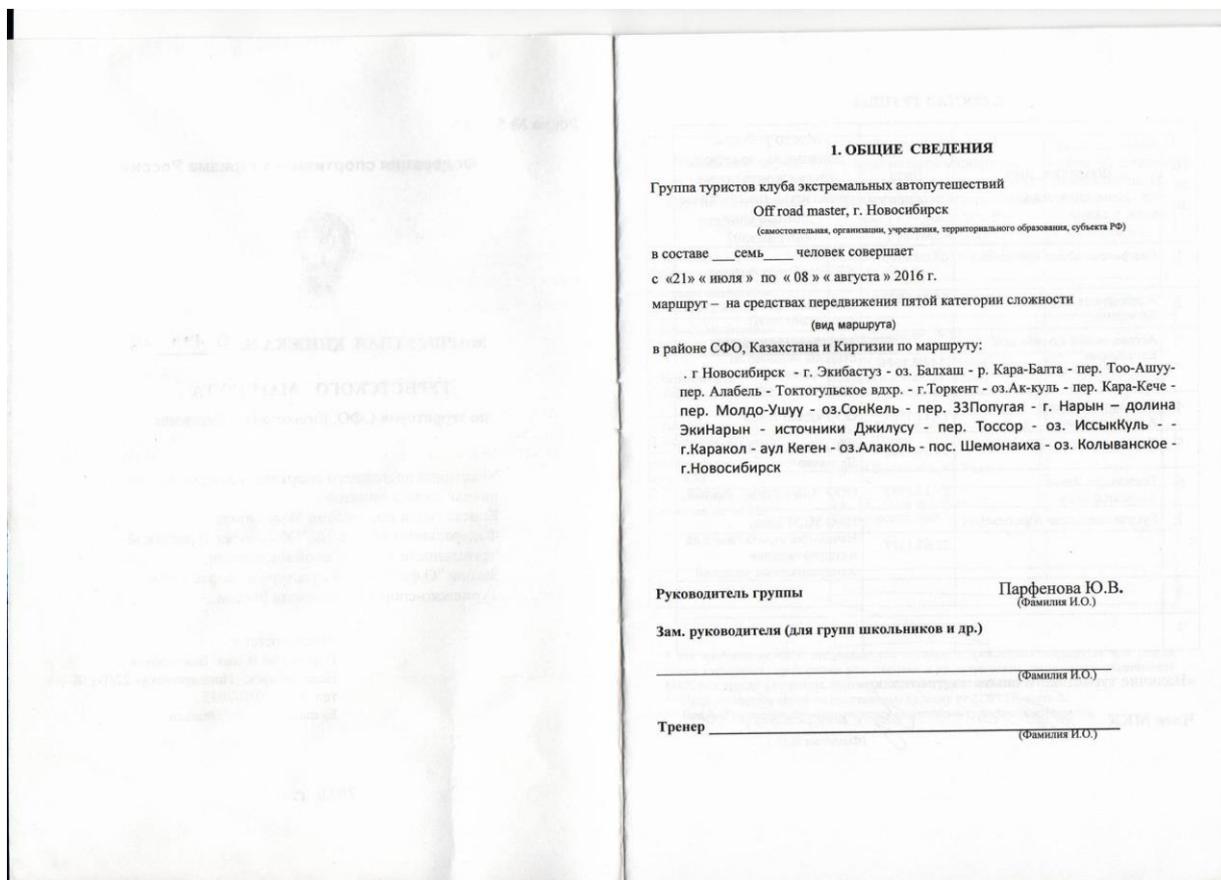
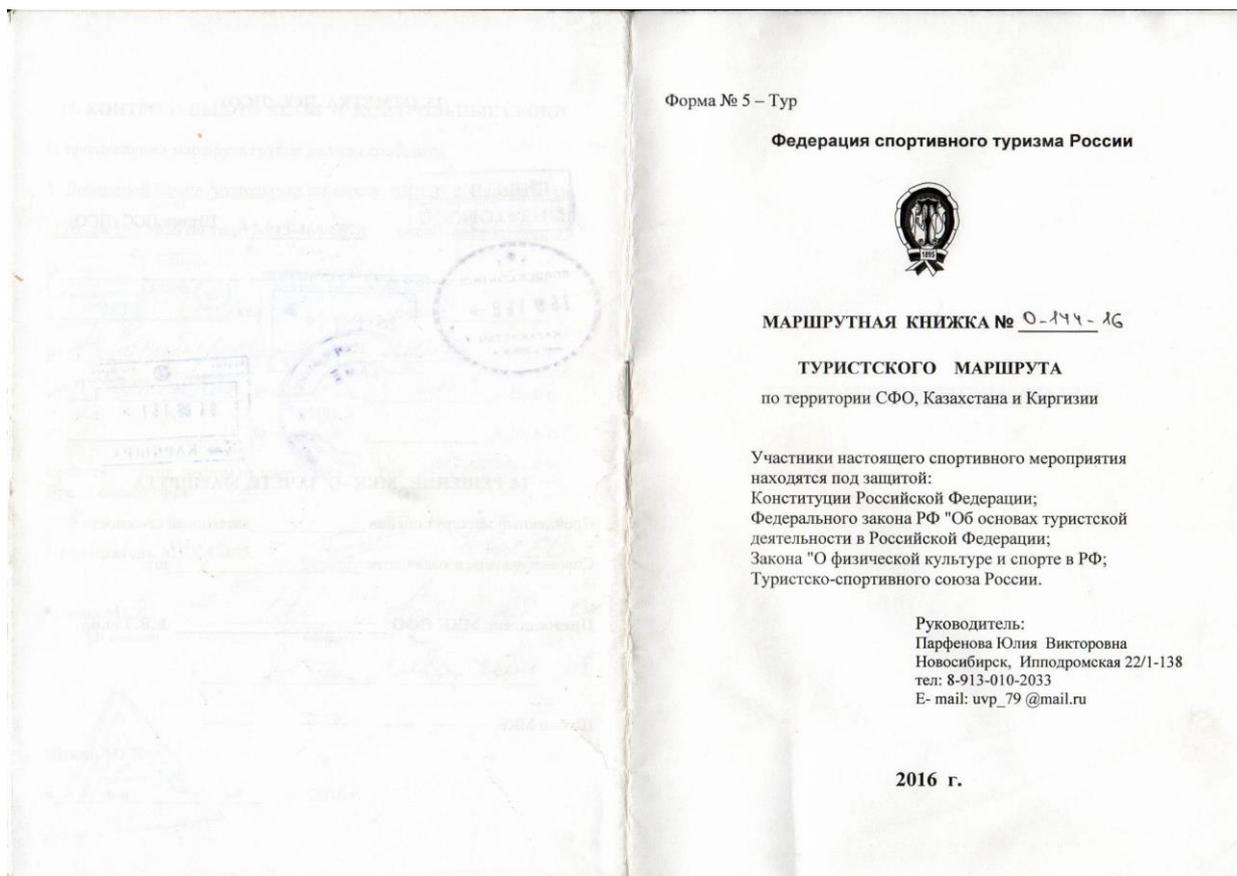
И все эти дома, вся инфраструктура так и осталась брошенной внутри самой непроходимой части Тянь-Шаня, в более, чем сотне километров от ближайшего обитаемого места.

Кольванское озеро (*Саввушка*) — озеро у подножия северного склона Кольванского хребта в Змеиногорском районе Алтайского края на высоте 337 м над уровнем моря. Площадь 4,2 км², длина 4 км, ширина 2 км, наибольшая глубина около 3 м.

Озеро проточное, пресное, впадает и вытекает река Усть-Кольванка, которая в истоке носит название Кольванка местами заросли кустарником. Дно илистое, мощность ила до 1,5 м. Характерны причудливые формы выветривания береговых скал.

В озере растёт реликтовое растение — остаток древней флоры, распространённой в Сибири до четвертичных оледенений, — водяной орех чилим, однолетнее водное растение семейства Дербенниковые.

Маршрутная книжка



3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.07	1	г.Новосибирск – г. Павлодар	390	
22.07	2	г. Павлодар - г.Экибастуз	350	
23.07	3	г.Экибастуз – г. Караганда	320	
24.07	4	г. Караганда - оз. Балхаш	540	
25.07	5	Дневка	0	
26.07	6	оз. Балхаш –Чалдовар – р.Кара-Балты	490	Авто
27.07	7	р.Кара Балта - оз. Сары-Челек	320	Авто
28.07	8	Дневка	0	
29.07	9	оз. Сары-Челек - пер. Тоо-Ашуу- пер. Алабель - г.Торкент- Озеро Ак-Куль	440	Авто
30.07	10	оз.Ак-куль - пер.Кара-Кече - пер. Молдо-Ушуу - оз.СонКель - пер. 33Попугая - г. Нарын - долинаЭкиНарын	340	Авто
31.07	11	Дневка		
01.08	12	долинаЭкиНарын - пер. Тоссор - оз. Иссык-Куль	170	Авто
02.08	13	Дневка		Авто
03.08	14	Резерв		
04.08	15	оз. Иссык-Куль - аул Кеген	250	Авто
05.08	16	аул Кеген - оз. Алаколь	600	Авто
06.08	17	Дневка		
07.08	18	оз. Алаколь – оз. Кольванское	780	Авто
08.08	19	оз. Кольванское - г. Новосибирск	530	Авто

Итого активными способами передвижения: 5520 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

Всё согласовано
(подпись)

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

дорога вдоль р. Кокомерен – каменистый участок дороги, по руслу реки, вероятны завалы.

Для автомобиля обязательно наличие лебедки, сендраков, увеличенного клиренса и колес с более высокой прочностью бокового корда.

перевал Тоссор - Высота перевала 3980 м. Сильный перепад высот на коротком участке, горный серпантин с множеством поворотов. Дорога с множественными ямами, большими камнями, возможны завалы.

Нарын - озеро Иссык-Куль - колея, крутые спуски и подъемы, вероятны обвалы

Для автомобиля также обязательно наличие лебедки, сендраков

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

По трассе возможен выход в любом населённом пункте.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Автомобиль	4 шт	Спальный мешок	1
Лебедка	1 на авто	Палатка	1 на 2 чел
Корозащитная стропа	1 на авто	Фонарик	1
Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1 на авто	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
Hi-lift	1 на авто	Комплект утепленной одежды (кофта, дождевик, куртка)	1
Автокомпрессор	1 на авто	Рюкзак/драйбэг	1
Автоаптечка для ремонта шин и камер.	2 на авто	Закрывающаяся обувь с высоким голенищем (трекинговые ботинки)	1
		Радиостанция носимая 144mhz	1

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется. Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Руководитель маршрута Парфенова Ю.В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 07 » « 06 » 2016 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас (наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 2016 г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____
Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа _____ (наименование комиссии)

в составе Торжманов ОА, Себастьян ВС (Фамилия И.О.)
с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Парфенова ЮВ (Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 2016 г., (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Парфенова ЮВ (Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут. Ю.В.

Особые указания: движение в светлое з. время

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « 1 » « 12 » 2016 г. в объёме тек. отчёт

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

Киргизская Республика, г.Бишкек, пр. Манаса, д. 55.

Тел./факс: (8*10-996-312) - 61-08-91 _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск
(кому) -126, а/я 163 SMS по тел.+7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

из Новосибирска до « 21 » « июля » 2016 г.

из Новосибирска до « 8 » « августа » 2016 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 2016 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 9130102033
Время сеанса связи 13:00

Председатель МКК СФО _____
(подпись) Говорев (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____
(подпись) Сидорова (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Сиворкин (Фамилия И.О.)

Штамп МКК
« 8 » _____ » 2016 г.
154-00-6665-9558

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)



14. РЕШЕНИЕ МКК-О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен средне категорией сложности.

Справки выданы в количестве семи шт.

Председатель МКК СФО _____
(подпись) _____ (Фамилия И.О.)

