

ОТЧЕТ

Об автомобильном спортивном походе шестой категории сложности

«Сибирский марафон 2008». «Саяны. Горный штурм»

по Иркутской области совершенному
с 28 июля по 4 сентября 2008г.

Маршрутная книжка № О-121-08

Руководитель группы:
Сиваракша Вадим Германович

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, пройденный маршрут соответствует VI(шестой) категории сложности по автотуризму и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

**г. Новосибирск
2008г.**

Содержание

Содержание	2
Справочные сведения о путешествии	3
3. Маршрутный лист	3
4. Участники и экипажи	4
5. Общие сведения о районе похода	5
6. Паспорт маршрута	7
7. График движения.....	9
8. Дневник путешествия	18
9. Списки снаряжения и оборудования	54
10. Отбор участников	57
11. Итоги, выводы, рекомендации	59
Приложения	63
12. Планируемый маршрут	63
13. Схема Заброски и 1-го этапа	64
14. Схема первого этапа.....	65
15. Схема Саняских Экспедиций	66
16.1 Схема первопрохождения Часть 1	67
16.2 Схема первопрохождения Часть 2	68
17. Фотоотчёт	69

Справочные сведения о путешествии

3. Маршрутный лист

Этап 0. Заброска на маршрут. Асфальт

Новосибирск	0 км	
Мошково	62 км	62 км
Болотное	135 км	73 км
Юрга	176 км	41 км
Проскоково	198 км	22 км
Томск	275 км	77 км
Турунтаево	342 км	67 км
Ишим	366 км	24 км
Постниково	423 км	57 км
Мариинск	498 км	75 км
Суслово	529 км	31 км
Итатский	587 км	58 км
Боготол	622 км	35 км
Ачинск	685 км	63 км
Козулька	749 км	64 км
Емельяново	835 км	86 км
Красноярск	861 км	26 км
Березовка	881 км	20 км
Кускун	917 км	36 км
Балай	947 км	30 км
Рыбное	1000 км	53 км
Большие Ключи	1042 км	42 км
Канск	1091 км	49 км
Иланский	1113 км	22 км
Нижний Ингаш	1141 км	28 км
Тинской	1166 км	25 км
Нижняя Пойма	1191 км	25 км
Юрты	1221 км	30 км
Тайшет	1252 км	31 км
Алзамай	1319 км	67 км
Нижнеудинск	1409 км	90 км

Этап 1. Заброска в верховья р. Бирюса.

Нижнеудинск		
Мельничный	28	28
гора. Уляха	93	65

Этап 2. Первопрохождение р. Мурхой - Хонда-Джыгулымский Хребет

Изба на катышном		
р. Мурхой	7	7
Багайская изба	11	4
р. малый Мурхой	15	4
Ущелье на м. Мурхое	17	2
Тынготинская развилка троп	20	3
Развилка истоков м. Мурхоя	27	7
Граница леса на левом истоке	35	8
Изба на развилке истоков	43	8
Тынготинская развилка	50	7
Тынготинский перевал	55	5
р.Тынгота	63	8
Прииск Покровский	74	11

Этап 3. Выход с маршрута

Прииск Покровский		
Р. Хуллэ(Хуллок)	46	46
Бухарино	55	9
р.Малая Бирюса.	75	20
Ерма(нежил)	114	39
гора. Уляха	134	20
Мельничный	199	65
Нижнеудинск	227	28
Алзамай	317	90
Тайшет	384	67
Юрты	415	31
Нижняя Пойма	445	30
Тинской	470	25
Нижний Ингаш	495	25
Иланский	523	28
Канск	545	22
Большие Ключи	594	49
Рыбное	636	42
Балай	689	53
Кускун	719	30
Березовка	755	36

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

Ерма(нежил)	113	20
р.Малая Бирюса.	152	39
Бухарино	172	20
Р. Хуллэ(Хуллок)	181	9
Прииск Катышный	227	46
Изба	231	4

Красноярск	775	20
Емельяново	801	26
Козулька	887	86
Ачинск	951	64
Боготол (1)	1014	63
Итатский	1049	35
Суслово	1107	58
Мариинск	1138	31
Верх-Чебула	1160	22
Красный Яр	1210	50
Успенка	1251	41
Кемерово	1301	50
Болотное	1425	124
Мошково	1498	73
Новосибирск	1560	62

Всего	3504
Категорийный участок	532 км
Превосхождение	74 км

4. Участники и экипажи

Ф.И.О	Автомобиль	Город	Обязанности
Булгаков Олег Валерьевич	УАЗ31512, Колеса 35", две лебедки, бензин Бортовой N10	Новосибирск	Зам. руководителя
Суворов Георгий		Томск	Штурман- механик
Семенихин Александр		Новосибирск	Штурман- разведчик
Жужуков Владислав		Новосибирск	Штурман- механик
Сиваракша Вадим	УАЗ31512 Колеса 35", две лебедки, бензин Бортовой N 8	Новосибирск	Руководитель
Парфёнова Юлия		Новосибирск	Штурман разведчик
Останкович Александр		Новосибирск	Навигатор, фотооператор,
Панков Игорь		Новосибирск	Штурман разведчик
Журавлева Елена Александровна	УАЗ-31512 Колеса 33", лебедка, бензин Бортовой N 5	Новосибирск	Водитель
Сорокин Александр		Новосибирск	Штурман разведчик
Федюнин Алексей		Киев	Штурман разведчик
Короед Виталий		Новосибирск	Штурман механик

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирске.

Аварийные и запасные варианты:

В случае поломок, неисправности устраняются силами экипажа и команды, в случае необходимости привлекается командное снаряжение.

При невозможности полевого ремонта, машина эвакуируется силами команды, до ближайшего технического пункта. На обратном пути сломанная машина буксируется до Новосибирска.

При не прохождении категорийного участка команда возвращается по уже знакомому пути.

На участке первопрохождения, команда возвращается по маршруту входа на участок, или выходит по кратчайшему маршруту на прииск Покровский, или на базу геологов Ак-Суг с предварительной пешей разведкой.

В случае серьезной болезни или травмы участника, Команда оказывает первую помощь и доставляет пострадавшего до ближайшего медицинского пункта.

В случае невозможности оказать помощь самостоятельно и эвакуировать пострадавшего, вызывается ПСО МЧС. Все члены команды и транспортные средства **ЗАСТРАХОВАНЫ**.

5. Общие сведения о районе похода

Основная часть маршрута проходит в Восточной Сибири, в Нижнеудинском районе Иркутской области. Проходит через Тофаларию (Восточные Саяны)

Маршрут рассмотрен МКК СФО, выдана маршрутная книжка № **0-121-08**.

Заброска от Новосибирска до Нижнеудинска проходит по федеральной трассе М54 и не представляет особенного интереса. Примерно одни и те же пейзажи, характерные как для юга Западной, так и для Восточной Сибири. Хвойные и смешанные леса, поля. В основном плоско. Небольшие горы встречаются за Кемерово – отроги Кузнецкого хребта, покрытые хвойной тайгой. В районе Красноярска так же горы небольшие, но на самом деле это начало хребта Восточный Саян, который протянулся на 1000 километров от сюда, до самого Байкала. Можно сделать совсем небольшой крюк, и попасть Дивногорск на Красноярскую ГЭС – тут пейзажи уже совсем не равнинные. Дальнейшая дорога в сторону Байкала хоть и идет вдоль Восточного Саяна, но держится от хребта подальше – на расстоянии в 200 километров. Так что следующие горы можно увидеть в правом окне автомобиля только в районе Нижнеудинска. Но это уже будут нужные нам отроги.

Нижнеудинск центр Нижнеудинского района Иркутской области. Расположен на обоих берегах р. Уда (бассейн Енисея). Основан в 1648г. на заре освоения Сибири казаками. К примеру, Красноярский острог основан в 1623г, а Иркутский в 1661

Тут расположена Ж.-д. станция на Транссибирской магистрали, в связи с чем, Нижнеудинск известен еще одним историческим фактом - именно на этой станции белополяками был окончательно остановлен поезд Колчака.

В туристическом плане, кроме Уковского водопада высотой 20 м, в 18 км от Нижнеудинска, ниже по течению р. Уда, город известен как точка начала заброски в Восточные Саяны многих водных и пеших туристических групп. В советское время заброска чаще проходила на самолете АН-2 до поселка Верхняя Гутара, сейчас группы уходят на автомобилях УРАЛ до приисков в верховьях реки Бирюса. Дальше пешком или в сопровождении лошадей группы выходят на водные маршруты 5-й и 6-й категорий

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER сложности на реки Уда, через перевал Федосеева на Казыр и Кизир, к реке Кижихем в Тыву и Тоджу. Все эти маршруты идут через Тофаларию.

Тофалария - место проживания самой малочисленной народности России - тофов (или тофаларов). Тофы - один из древнейших народов Восточного Саяна. Первые упоминания о племени дубо (туба, туво) встречаются в китайских летописях V-го века. По последней переписи населения этнических тофаларов осталось менее 200 человек.

Тофалария расположена в центральной части Восточного Саяна, в Нижнеуденском районе Иркутской области. Это достаточно обособленный район. Регулярных дорог всех трех поселков Тофаларии не проложено. В Алыкджер и Верхнюю Гутару можно попасть весьма экстремальным зимником, но не каждый может добраться этим путем. Летом в верховья большой Бирюсы имеется дорога поддерживаемая золотодобытчиками. Но 200 километров этой дороги эта тяжелы даже для Урала, кроме того существуют проблемы с весенними и летними паводками, которые обусловлены как таянием снега в горах, так и дождями. Уровень в реках Малая Бирюса и Джугояка может меняться на несколько метров, что делает их непроходимыми. Самый низкий уровень воды в реках в сентябре-октябре, но в горах с конца августа уже лежит снег. * использована схема с сайта <http://www.tofalaria.ru/>



В 2004 году, команда Сибирского Марафона достигла летом поселка Верхняя Гутара. И мы были первыми, кто сделал это летом на колесной технике. Летом не ходят даже гусеничные вездеходы.

Крупные реки на территории Тофаларии – Уда, Большая Бирюса, Малая Бирюса, Казыр, Агул, Ия, Гутара. Высшие точки Тофаларии расположены на хребте Большой Саян – пик Поднебесный 2938м, пик триангуляторов 2881, пик грандиозный 2891м.

Восточный Саян (северные и восточные районы Саянского нагорья) – один из самых красивых районов юга Сибири. Территория Саян, занимающая площадь около 250 тыс. км², считается одной из наиболее труднопроходимых и малонаселенных в Сибири. Плотность населения здесь – менее 1 человека на 1 км². Восточные Саяны начинаются от Красноярска, и протягивается более чем на 1000 км в юго-восточном направлении до берегов Байкала. На протяжении 800 километров нет ни одной дороги пересекающих хребты с севера на юг

Климат резко континентальный, с продолжительной и суровой зимой, прохладным с неустойчивой погодой летом, в течение которого выпадает основная масса осадков. На высотах 900—1300 м средняя температура января колеблется от —17 до —25°С, июля — от 12 до 14°С. Осадки зависят от ориентации горных склонов: на западных и юго-западных склонах, их выпадает до 800 мм и более в год, в северных предгорьях — до 400 мм, а в восточных и юго-восточных районах, — не более 300 мм.

Типы ландшафтов: В основном горно-таёжные и высокогорные. На высоте около 700 м начинается настоящая тайга, состоящая в основном из темно-хвойных пород: пихты, кедра, ели. Верхняя граница леса лежит на высоте 1900-2000 м, тут преобладает лиственница, встречаются чистые кедровники. Горно-таёжные леса обитают обитают: [белка](#), заяц, лисица, волк, косуля, марал, лось, бурый медведь и другие; из птиц — рябчик, глухарь, дятлы, кедровка и др. еще можно встретить соболя и кабаргу. Лично мы медведей встречали неоднократно.

Высокогорье отличается суровым климатом, коротким и прохладным летом, ветрами. Моховая и лишайниковая каменистая тундра. В долинах рек нередко заросли кустарников и луга, часто заболоченные. Сильно расчленённые склоны и вершины гор представляют каменистую пустыню, почти лишённую растительности. Широко представлены каменные осыпи и курумы.

В пределах высокогорья встречается северный олень, обильны пищухи, куропатки.

6. Паспорт маршрута

1. Вид туризма - автомобильный
2. Поход совершен по территории западной Сибири, по административным субъектам Российской Федерации: Новосибирская, Томская, Кемеровская область, Красноярский край, Иркутская Область.
3. Категория сложности - VI (шестая)
4. Число участников - 12 человек
5. Средства передвижения – автомобили УАЗ
6. Сроки проведения - с 28 июля по 4 сентября 2008 года
7. Продолжительность – 39 дней, из них: 31 ходовых дней. 8 дней. Общее количество полевых ночевок 38
8. Общая протяженность экспедиции – 3504км., Категорийный участок - 532 км., Участок первопрохождения – 74 км.
9. Автономный участок (без выхода в населенные пункты) – 25 дней

Цель путешествия:

- Повышение спортивного мастерства
- Разработка и реализация нового маршрута, в новом, для авто туризма, районе
- Более полное и углубленное изучение района.
- Изучение исторических и природных достопримечательностей района
- Выполнение высоких спортивных разрядов по туризму
- Участие похода в Чемпионатах Сибири и России

Участки, определяющие сложность маршрута:

Vк.с – Первопрохождение реки Малый Мурхой до ее истока у горы Перевальной Хонда-Джугулымского хребта. Препятствие протяженное – 30км, насыщенное локальными препятствиями – броды, ущелья, курумы, подъемы. Полное бездорожье, звериные тропы. Подъем на машинах до высоты 2025м. Набор высоты 700 метров.

Vк.с - Первопрохождение через Тынготинский Хребет. Седло перевала 1750м, набор высоты от реки м. Мурхой – 300м на дистанции 1км. Подъемы до 45градусов, черновая тайга. Полное бездорожье, конная тропа. Спуск с хребта – первопрохождение реки Янгота, до слияния с рекой Тынгота – 10км. Лесотундра, тайга, заболоченная местность.

IVк.с – Заброска в Тофаларию от Ниженудинска до прииска Катыйшный. Протяженное препятствие - 200км. Насыщенное локальными препятствиями – Брод через реку Джугояка глубина 1м, ширина 50 метров, скорость течения >2м.с. 40 бродов через реку Малая Бирюса, глубина до 1,2 метра. Участки движения непосредственно по реке против течения до 1,5км. Брод реки Большая Бирюса, движения по ручьям Хуллэ и Красная Речка. Тракторная дорога.

Vк.с – Мурхойский перевал от Большой Бирюсы к реке Мурхой. Седло перевала 1485м. Тракторный зимник в горах, верховые болота.

Команда экипирована для автономного прохождения маршрута:

Запас топлива на борту по 400 литров.

Запас продуктов питания на 45дней сухим пайком

Снаряжение для автономного проживания палаточным лагерем.

Запасные засти и оборудование для авторемонта. (Сварочный аппарат, дрели, болгарки, преобразователи 12/24->220V)

Автомобили оснащены радиостанциями 27 и 144МНЗ. Группа имеет спутниковую связь и УКВ радиостанцию

7. График движения

день пути	Дата 2008	Участок пути	Протяженность КМ	Перепад высот М	Время в пути	Техническое описание	Метеоусловия	Фото схема
Этап 0. Заброска на маршрут. Асфальт.								
1	28.07.	г. Новосибирск- р. Чулым	668	равнина	12 часов	Движемся через Мельниково-Томск-Мариинск-М53. По этому маршруту дальше на 80км, чем по «федералке», но дорога значительно свободнее и минуем транзит через загруженный Кемерово.	Солнечно облачно. Ночью дождь	Схема 13
2	29.07.	р. Чулым- Иланский	520	Равнина , холмы	12 часов	Асфальт. М53. Традиционно дешевого бензина в Ачинске больше нет. 80-й 20-21,5р ДТ -27. Красноярск проходим плотно через мост «777».	Пасмурно Временам и дождь	
3	30.07.	Иланский - Нижнеудинск.	320	равнина Холмы	8 часов	Участок плохой. Асфальт, сменяется бетонкой, местами сильно разбит, а местами и вовсе глина, которая в дождь становится непроходимой для фур. Дорогу делают отрезками, но темпы весьма низкие. Местами скорость 10- км/ч На столбе 1137км. Слева серебряный источник – можно набрать воды. На столбе 1323м. Вдоль дороги уже много лет продают кедровые орехи и травяные чаи. После этой отметки до Нижнеудинска – асфальт.	Пасмурно , облачно, мелкий дождик	
Этап 1. Заброска в верховья р. Бирюса.								
4	31.07	Техническая полудневка	0	равнина	5 часов	Готовим машины, дальше по маршруту не будет магазинов, и АЗС. На три автомобиля берем 1тонну АИ80 по 23р. Ночевали и готовили машина на острове р. Уда в поселке Вознесенском. Здесь живут ЗПР Алексей Усков, и наш проводник по маршруту в Тофаларию 2004года – Геннадий Павлович Сычев – у них можно получить консультации по маршрутам и заброске в этой части Саян. Найти их просто – спросите у любого жителя	Солнечно облачно.	Схем а 14

		Нижнеудинск-Усть-Рубахино Мельничный	28км	холмы	1,5 час	Через Нижнеудинск по мосту на Левый берег Уды – на Усть Рубахино – тут последние магазины(хлеб) и почта. Нужно пересечь транссибирскую ЖД движение поездов плотное – можно встать надолго. Мельничный последний населенный пункт.	Солнечно облачно.	
		Мельничный –г. Уляха	65км	600 1100	3.5 часа	Грунтовая дорога, с щебнем и камнем. Тряска. Перегруженный прицеп не выдерживает. Подвариваем и умиляем. Здесь и далее кроме Уралов других машин на дороге не встречается.	Солнечно,	
		Г.Уляха-р.Ерма Сухая Ерма(нежил)	20км	Горы	3 часа	После подъема на гору Уляха, ответвление направо в сторону р. Ерма. Грунтовка ведет дальше до Марни – старых лесоразработок, она тупиковая. После поворота характер дороги резко меняется – глубокая колея от Уралов в каменно-глиняной почве. Лужи-«ванны», дорога петляет в густой тайге. Местами приходится использовать стропы и лебедки. Камни острые – опасно для резины	Облачно, к ночи – дождь	
5	1.08.	Ерма(нежил)- р.Малая Бирюса.	39км	Горы	11 часов	У сухой Ермы избушки. Людей нет. Большое глиняное поле разбитое Уралами. Далее колея, большие глиняные ямы с камнями. Участок тяжелый. Дорогу используют золотодобытчики с приисков Бирюсы Катышный, Покровский. Перевалы к р.Мэдэке, 1-я и 2-я Белая р.Джугояка. На Джугояке в месте впадения в р. Малая Бирюса – серьезный брод 0,8-40/1,6 Камень. Далее по протоке 0,7-100/1,5 на стрелку рек. Каменная коса, шалаш, костровище. Хорошее место для отдыха и подготовки для движения вверх по Бирюсе.	Солнечно облачно.	
6	2.08.	р.Малая Бирюса- Бухарино	20	Долина реки	4.5 Часа	Движение вверх по Бирюсе – множество бродов от 0,5м до 1м течение 1,3м/с. Большие камни. Тут важно знать, что раз в год броды чистит трактор и направление бродов можно угадать по отвалам камней и бурунам на воде. Но даже на «прочищенных» бродах камни для наших машин слишком	Солнечно	

						большие. Бухарино. Несколько домов. Живут 2 семьи. Есть радиоточка. О нашем приезде знают. Стоит ГАЗ66		
		Бухарино- Р. Хуллэ(Хуллок)	9	Долина реки	2.5 часа	Продолжение подъема по реке. Броды. Участок 2км «просто по реке» против течения 0.5-1м. камни.	Пасмурно, облачно,	
		Р. Хуллэ р. Красная речка. Р. Б.Бирюса Прииск Катышный	46	1000 1300 1000	7 часов	Перевал от малой на большую Бирюсу идет по ручьям Хуллэ(подъем) и Красная Речка(спуск). «Дорога» идет прямо по ручьям и каменная колея скрыта водой. Колея глубокая – требуется осторожность. На б.Бирюсе начинаются прииски. Вид долина сильно испорчен отвалами. Золото добывают с 1730г. На прииске Миричун ведутся работы. Горит свет. Брод через б. Бирюсу вверх по ручью Катышный. Остановка у избы – финальной точки автомобильной заброски сюда всех пеших/водных тур-групп. Вблизи избы оставляем прицеп.	Пасмурно	
7	3.08	Катышный- Р.Мурхой	11	1150 1485 1250	8 часов	Тракторный зимник в горах. Первые 2км подъем пологий, далее на 1км набор высоты 200м. камни. На седле перевала и спуске –верховое болото. мох. чахлые деревья. Двигаться можно только рядом с зимником по мху. Местами используем лебедки, сэнд-треки. Дорога выводит к Мурхой, далее этот зимник на Верх.Гутару идет вниз по течению, часто по льду реки. Хариус.	Солнечно.	
Этап 2. Первопрохождение р. Мурхой - Хонда-Джыгулымский Хребет								
8	4.08	Р. Мурхой	4	Ущелье реки	6 часов	Конная тропа. Без вариантов – по противоположным прижимаю берегам. Вдоль конной тропы. Расчистка конной тропы от завалов. Подъем на моренный вал ступенька 2м. (лопаты, лебедки), через 2км прижимает правый берег. Брод наискосок реки 0,5-100 камень крупный	Солнечно.	

						круглый. Выезд из брода – ступенька 1.5м. Изба перед ручьем Багай. Три левых притока – глубокие каменные русла, берега завалены топляком. Участок технически сложный.		
9	5.08	Р.Мурхой р.Малый .Мурхой	4	Долина реки	1,5часов	Долина реки расширяется, появляется возможность ехать по островам между проток и стариц Мурхоя. Несколько бродов через протоки, и брод перед впадением м. Мурхоя 1,0-25. В бросе валуны 0,5м машины встают. (лебедки)	Облачно, утром дождь	Фото 1,2
		Ущелье Малого Мурхоя	6	1350 1450	9,5 часов	Без тропы. Конная тропа. Участок сложный. Первые 2км редкий лес, небольшие подъемы 20гр, овраги. Далее ущелье сужается до 50м. камни в реке квадратные (чемоданы) При объезде препятствий боковые крены, подъемы спуски до 40гр. На бродах крутые берега. (кайло, лебедка) После левого притока Ниж. Аха-Ой долина расширяется, движемся по каменным полям, кустам, лесу.	Облачно, вечером дождь	Фото 3
10	6.08	Р. Малый Мурхой	5,4	1530	10 часов	Без тропы. Конная тропа. Долина реки шириной 100-150м, имеются террасы. Крупный камень, овраги. Комбинируем движение по реке, каменным косам, островкам леса и кустарников, террасам. Обустраиваем съезды, выезды. Броды до 0,5-0,7м. На примыкании конной тропы с Тынгоинского хребта – две избы. Через 1км. технически сложный участок. Реку зажимает скалами с обеих сторон, на картах не отмечено. Приходится подниматься траверсом через лес по конной тропе на 100м, и потом спускаться к реке. Сильные боковые крены, уклон. Требуется страховка.	Ночью –С Утром пасмурно, днем солнечно, вечером дождь.	Фото 5,6
11	7.08	Р. Малый Мурхой- левый исток	8	1680	9 часов	Без тропы. Конная тропа. В реке хариус закончился. Есть грибы. По прежнему основные трудности – крупный камень, овраги старых русел. Крутые спуски/подъемы на террасы. На слиянии двух истоков М. Мурхоя стоит охотничья изба. Начали подъем по левому истоку. Постоянные броды. На выездах и подъемах – лебедки.	Ночью –С пасмурно, днем солнечно, вечером дождь.	Фото 7,8

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

12	8.08	Левый исток	4,8	1760	12 часов	Без тропы. Сложность нарастает. Скорость упала до 400м в час. Ущелье постепенно сужается меньше вариантов для объезда препятствий, больше работы по обкладыванию больших валунов малыми. Лес становится реже – меньше якорей для лебедок. Используем даже крупные валуны как якоря.	Солнечно. Ночью великолепно е звездное небо.	Фото 9,10
13	9.08	Левый исток	1	1858	8 часов	Без тропы. Узкое ущелье, лес, валуны. За день пройдено 1000 метром ~125 метров в час. Трудоемко. Работаем практически на каждом метре. Вплоть до разбивки валунов кувалдами. 8 бродов через ручей – с полки на полку.	Утром -5С. Днем солнечно	Фото 11,12
14	10.08	Левый исток	0.7	1920	7 часов	Учащаются поломки машин, ремонт лебедки, стартера, зажигания, ступицы. Старт в 13-00. Дальнейший путь выглядит совсем непроходимым. Пологих полок по бортам ущелья почти нет. В самом ручье ванна глубиной 1,5м и непроходимые валуны. Прокладываем объезд. Трудоемко	Солнечно	Фото 13,14
15	11.08	Левый исток	0.1		3 часа	Пешие разведки. Техническая полудневка. ремонт, лебедки, сцепления, тормозов, ступиц. Заряжаем аккумуляторы До перевала через Хонда-Джыгулымский хребет осталось 2300м по азимуту. Ущелье больше вообще не имеет полог, и деревьев вдоль русла. Сплошные валуны. Принимаем решение подняться на левый склон (по ходу движения) и набрав в высоту 80- 100 метров двигаться траверсом склона. Проводим одну машину к месту подъема на склон.	Пасмурно, дождик	Фото 15,16
16	12.08	Левый исток	1	2025	10 часов	Подъем 30-45градусов. 300 метров на лебедках через блоки, одновременно используем лебедки 2-х машин. Страхуемся. Выходим на слабую звериную тропу, вдоль нее проводим машины по косогору. Для уменьшения крена перераспределяем груз, спускаем колеса и зажимаем подвеску с левого борта, отвешиваем машины за стропу привязанную к крыше. Местами подкапываем грунт под колесами. Перекладываем камни. При очередном подъеме серьезная поломка – редуктор моста.	Туман, видимость 100м. дождь	Фото 17,18

17	13.08	Гора Перевальная	0	2025		Технический день. Сашины висят на склоне на тросах. Для ремонта 5 экипажа вырубаем в склоне горизонтальную площадку, выкатываем мост, дефектуем. Заказываем по радиосвязи запчасти. Их передадут с оказией на прииск Катыйшный.		Фото 19, 20
18-21	14-17.08		0	2025		<p>Пешие радиальные выходы.</p> <p>Группа 2 человека пеший поход 4 дня 80км, за частями</p> <p>Прочие члены команды группами - радиальные выходы с целью разведки хребта.</p> <p>-Восхождение на гору Перевальную 2512м.</p> <p>-Осмотр перевального седла 2253м, подходов и спусков</p> <p>- кольцевой маршрут по правому и левому истокам Мурхой 25км.</p> <p>-Маршрут на р. Левая Хонда(приток Уды) -25 км.</p> <p>Лагерь выше уровня леса. Дров мало (далеко) Вода – 100метров ниже в ручье. Строим дорогу вперед.</p>	Мокрый снег, туман, дождь, временами прояснения	Фото 21, 22, 23, 24
22	18.08		0	2025		Запчасти доставлены. Производим ремонт. Принято решение о выходе с маршрута. По причине поломки мы не укладываемся в график движения. Сложность перевала выше ожидаемого. Движение машин снежным склонам неприемлемо по причинам безопасности.	Снег. Перевал покрыт снегом.	
23	19.08	Левый исток	1,4	1850	8 часов	Собираем лагерь, последние настойки техники. Пока двигаемся на спуск в обратном направлении. Получается в два раза быстрее чем подъем.	Мокрый снег, дождь	
24	20.08	Левый исток - Малый Мурхой	8,4	1636м	8 часов	Набираем скорость - уже 1км в час. По ходу устраняем поломки. На это уходит время. На камнях разорвали колесо. На развилке истоков Мурхой приличная изба. Встаем на ночь у избы. Производим мелкий ремонт этого дома.	Дождь пасмурно	Точка RAZ VIL KA 28KM
25	21.08	Малый Мурхой	10.2	1420	8 часов	Много бродов, проходим сложный прижим траверсом по	Утром снег,	

						<p>склону в обратном направлении За день дошли до двух изб на примыкании конной тропы с Тынготинского хребта. Избы старые. Нежилые.</p> <p>Дальнейший выход с маршрута запланирован первопрохождением через Тынготинский хребет и далее по рекам Янгота и Тынгота к Бирюсе.</p>	Днем ясно, тепло	
26	22.08	Малый Мурхой – Тынготинский хребет	4,5	1600м	11 часов	После разведки решаем провести на перевал сначала одну машину всей командой. От Мурхой подъем до седла 400 метров набора высоты. Дистанция по азимуту 1200 метров. Конная тропа петляет по склону в густом лесу с буреломом левее ущелья ручья с кислой красной водой. Пилим завалы, укладываем бревна в ямы, поднимаемся на лебедке, частично по тропе, частично по руслу. Вечером оставляем машину подвешенной за деревья за 200 метров до седла.	Утром снег, днем прояснения	
27	23.08	Малый Мурхой – Тынготинский хребет	1,8	1540м	8 часов	Поднимаем остальные две машины. Идет тяжело. Лебедки через блок, страховки и т.п. Трижды за день поломки в мостах. запчасти есть – производим ремонт	Утром –С. Солнечно..	Фото 25
28	24.08	Тынготинский хребет	1,7	1690м	10 часов	Чтобы избежать дальнейших поломок, на самом крутом участке машины разгружаем – поднимаем вещи и снаряжение в ручную. 4-5 ходок каждого члена команды. Поднимаем личные вещи, продукты, ломы кувалды. На ночь машины оставлены на крутом склоне, застрахованные стропами за деревья	Пасмурно. Холодно. Пошел град. Потом град и снег стеной	Фото 26
29	25.08	Тынготинский хребет	500м	1820	11 часов	Вывели одну машину на вершину. Машины отказывались заводиться и ехать. Карбюраторы не рассчитаны на работу на таких кренах. Текут аккумуляторы. Поломка сцепления на 10-м экипаже. Поднимали машины лебедками и 150 метровым динамическим удлинителем.	Пасмурно, морозящий дождь	
30	26.08	Тынготинский хребет	100м	1790	3 часа	Перевал взят! Чтобы попасть на перевал, пришлось выйти выше его уровня по левому склону. Напрямую выход на перевал невозможен – слишком круто. Производим ремонт	Солнечно, временами дождь	

						сцепления. Полудневка – устанавливаем памятный знак на перевале. Делаем деревянный стол и скамейки.		
31	27.08	Тынготинский хребет – р. Янгота	8км.	1263	11 часов	Завершение этапа первопрохождения. К вечеру выходим на избу на левом берегу Янготы, перед впадением в Тынготу. Изба вполне жилая, но хозяина нет. От перевала по Янготе идет достаточно пологий спуск по моховине. На прижимах приходится пробираться по каменистому руслу. Гнем рулевые тяги. 5-й экипаж повторно рвет редуктор моста, и становится переднеприводным.	Склоны покрывает снегом. Туман. Влажно. Видимость 100 м	Фото 27, 28
32	28.08	Р.Тынгота-прииск Покровский – Малая бирюса	56км.	1000 1300 1000	14 часов	Вдоль реки Тынгота есть тракторная дорога неважного качества. На левом берегу перед впадением в Бирюсу на картах обозначена изба – на самом деле это аэродром. Далее идет уже известная дорога через прииски Покровский и Миричун к перевалу на малую Бирюсу. Техника устала. Две машины моноприводные. В покровском геологи рассказали, что прорывались в Алыкджер на Уралах по черной Бирюсе.	Солнечно.	
33	29.08	Малая Бирюса - Нижнеудинск	183км.	Долина реки, 1100м - 600м	15 часов	Готовим машины к воде. Движение вниз по Бирюсе – множество бродов от 0,5м до 1м течение 1,3м/с. Большие камни. За день проходим маршрут 4-6 дней экспедиции	Пасмурно. Моросит дождь	
34	30.08	Нижнеудинск	0			Дневка. На острове у поселка Вознесенский, приводим себя в порядок, готовим машины к асфальтовому пробегу. Тут появились комары и гнус, чего совсем не было в горах.	+30С	
35	31.08	Нижнеудинск	0			Полудневка. Завершаем сборы. Встречаем/провожаем друзей	Облачно	
		Нижнеудинск-Тайшет	190км	Равнина	8 часов	15-00 выезд. Дорога не очень. Трясет, УАЗы продолжают шалить. Замыкает реле стартера, Разрушился регулировочный болт клапанов и прочее.	Солнечно облачно.	
36	01.09	Тайшет – р. Чулым	608км	Равнина	12 часов	Федеральная трасса, На столбе 728. Кончается асфальт. Дорогу делают но медленно. Плохие участки вплоть до	Солнечно облачно.	

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

						Канска.		
37	2.09	Р. Чулым – Новосибирск	657км	Равнина	12часов	Прибываем на берег реки Оби под Новосибирском- это традиционно место финишных дневок Сибирских марафонов	Солнечно облачно	
38	3.09	Новосибирск	0			Финишная дневка. Встречаем гостей и друзей. Работы по организации финиша. Готовим парадную форму	Солнечно, днем небольшой дождь	
39	4.09	Новосибирск	10		1 час	Финиш в 12-00. Цветы, флаги, пресса. Нас ждут новые маршруты !	Переменная облачность	

8. Дневник путешествия

1 день. 28 июля 2008. Понедельник.

Кило-метраж	9-00	Сбор перед Новосибирским цирком. Машины и команда строятся. Играет веселая громкая музыка. Торжественная обстановка.
0	10-35	<p>СТАРТ Группа 'Сибирский Марафон 2008. Горный Штурм':</p> <p>Первый этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> • №31. Лэнд-Крузер Прадо, 5 дверный, BFGoodrich MT 33', лебедка, дизель. • №20 Сузуки-Эскудо, 3 двери, Я -569 , 29 ' . • Сузуки-Эскудо, 3 двери, Maxxis Mudzilla 33', лебедка. • УАЗ, Maxxis Mudzilla 33', дизель, лебедка, военные мосты. <p>Второй этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> • №8. УАЗ, Maxxis Mudzilla 35', две лебедки, военные мосты и т.п. • №10. УАЗ, Interco Swamper SSR 35', две лебедки, военные мосты и т.п. • №5. УАЗ, Kumho 32 ' , лебедка. <p>К составу первого этапа должен присоединится еще один экипаж из Новосибирска. В Томске должны присоединиться два экипажа. В Красноярске должны присоединиться два экипажа.</p>
		Мост через Обь около Томска сразу заправка. АИ-80. 20.30 руб.
308		<p>Встреча с Томскими экипажами.</p> <p>8) Лэнд Ровер Дефендер. Штатная резина 31". Лебедка.</p> <p>9) Нива, BFGoodrich MT 30 ' . Лебедка</p> <p>Попутно с нами едет наш друг из Томска на ГАЗе с надписью 'Продукты' - ему надо по работе в Красноярск - и он решил нас проводить.</p>
356		Халдеево. АИ-80. 19.50 руб.
494	19-00	Встали набрать воды в деревне из колодца. Вода оказалась затхлая.
		Мариинск. АИ-80. 19.90 руб.
		Река Кия. Встреча с Куликовыми. Они гонят машины с Владивостока. Вместе с ними стоят иностранные путешественники на Унимогах. 3 штуки подготовленные под проживание. Еще 3 кемпера. Подготовленный короткий ЛК Прадо. Нас предупреждают, что после Канска дорога разбита сильнее чем в прошлые года.
		Темнеет. Начинается дождь. Гроза. Водители готовили машины перед стартом - устали и уже хотят спать. Ищем место ночёвки. Едем до реки Чулым. Сворачиваем с дороги и едем к речке.
668	23-00	Ставим лагерь. Дождь накрапывает. Еду варим под дождем. Только успели поесть, как начался ливень. Гроза всю ночь.
		Итого: 668 км. 12 часов в пути.

2 день. 29 июля 2008. Вторник.

668	9-05	Река Чулым. Дождь.
-----	------	--------------------

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

716		Заправка. АИ-80. 20 руб. Заправились 60 литров.
		На 8-ке поменяли топливный фильтр. Трогаемся, машина не едет - глохнет. Не понятно в чем дело. Оказывается, что в топливном фильтре на заводе забыли сделать отверстие! У 10-ки меняем ремень генератора - разодрался. У Сузуки Эскудо проблемы с генератором. Они едут вперед на всякий случай искать новый. Разделяемся.
733	11-00	Ачинск. Ищем запчасти на УАЗ. Ремень генератора заменяем. Трубки продаются только пачками - решаем не брать. Гораздо позже обнаруживаем у себя запас нужных трубок. Генератор у Эскудо отказал окончательно. В Ачинске не нашли - просим друзей из Красноярска купить генератор.
		АИ-80. 20 руб. ДТ. 24 руб.
864	13-10	Река Кача.
		На столбе 772 АИ-80. 21.40 руб. ДТ. 27 руб.
922	15-10	Красноярск. Догоняем тех, кто уехал покупать генератор. Они уже его устанавливают. Не ждем, едем дальше.
		Экипажи, которые к нам хотели присоединиться, по техническим причинам не смогли поехать. Так же мы узнали, что еще один Новосибирский экипаж, который должен был поехать догонять, тоже не смог поехать.
		АИ-80. 21.50 руб. АИ-92. 25-50 руб. ДТ. 27.30 руб.
	16-00	Начинается дождь.
1147	19-30	Канск. Заправка. АИ-80. 21.70 руб. Заправились. 92 литра.
1181	20-15	Остановка. У 10-го не работает генератор. Подтягиваем ремень.
1188	20-36	Обнаруживаем что выпал нижний крепежный болт. Пытаемся поставить замену. Темнеет. Решаем встать на ночёвку и отремонтироваться.
	21-10	В сумерках заезжаем в сосновый лес. Недалеко от дороги. Старательно объезжаем муравейники. Утром обнаруживаем - что это не муравейники, а закопанные кучи мусора. Кругом промышленная свалка. Разбросана проволока и т.п.
		На ужин делаем великолепную солянку. Первый и второй этапы готовят себе отдельно. Назначаем дневальных. Режим. Но к костру все собираемся. Шутим. Смеемся. Обсуждаем, кто, зачем ездит в такие поездки как наш СМ. Все отвечают: природа, команда, приключения
		Итого: 520 км. 12 часов в пути.

3 день. 30 июля 2008. Среда.

1188	8-30	Выезд.
		На столбе 1096. В прошлом году здесь заканчивалась дорога. Но в этом году здесь уже положили хороший асфальт. Дальше делают дорогу. Сделали до реки Сулемка.
		АЗС. АИ-80. 20.80 руб.
		Н. Ингаш. На столбе 1107. Старый асфальт. Крупный райцентр. Церковь. Аптека. РОВД. Пожарная часть. Поликлиника.
		На столбе 1113-1165. Опасный участок дороги. Дорога закончилась. Ямы.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Пост ДПС. За забором много разнообразных старых мотоциклов. Это изъятая техника. Дорога отвратительная.
		На столбе 1121. Дорога чуть немного лучше, но всего 1 км.
1233		У 10-го кончился бензин. Он ни разу не заправлялся с Новосибирска. Он тащит прицеп, да еще и перегружен - лишний вес при плохой дороге ни к чему. Доливаем из канистры. Стоим - трасса полностью разбита - просто бездорожье! Перегонщики едут 10 км в час. Радостно нас фотографируют.
		На столбе 1132. Началась бетонка.
		Тины. АИ-80. 23 руб. АИ-92. 26 руб. ДТ. 27.10 руб.
1241		На столбе 1137. Серебряный источник. Встали набрать воды. Пока стояли, проезжающий мимо дальнбойщик по рации сказал другому, думая, что его никто не слышит: 'Смотри сколько народу в одинаковых красных майках - это никак офисные крысы поехали на пробег по асфальту'. Пришлось ему объяснить, какой у нас на самом деле автопробег. Он удивленно извинился. Это первый раз, когда дальнбойщик позволил себе пренебрежительно высказаться, увидев нас. Обычно они очень приветливы с нами. Мы постоянно слышим их разговоры. Общаемся.
		На столбе 1140. Асфальт.
		На столбе 1151. Ямы. Местами глубокие.
		На столбе 1152. Жестокие ямы. 1 км.
		На столбе 1161. Щебенка.
		На столбе 1165. Асфальт.
		На столбе 1167. Табличка Иркутская область.
		АИ-80. 26 руб. АИ-92. 30 руб. АИ-95. 32 руб. ДТ. 30.40 руб.
1312	11-30	На столбе 1197. р. Бирюса. Тайшетский пост ДПС.
		Дождь.
		На столбе 1225. Щебенка.
		На столбе 1234. Асфальт.
		На столбе 1240. Ямы.
		На столбе 1253. Ямки.
		На столбе 1259. Плохой участок.
		На столбе 1261. Асфальт.
		На столбе 1265. Табличка Нижнеудинский район.
	13-10	На столбе 1274.
		На столбе 1277. АИ-95. 32 руб. ДТ. 29.70 руб.
		На столбе 1294. Глина.
		На столбе 1323. Поворот. На обочине продают орешки и т.п. Остановились. Начался асфальт.
		На столбе 1325. Слева высокая старинная печная труба от завода.
		На столбе 1349. Ук. Рядом есть водопад.
		На столбе 1349. Справа показались северные отроги Восточных Саян. Скоро мы туда поедем по бездорожью.
		На столбе 1364. Нижнеудинск. Закупаем автозапчасти в местных магазинах. На Ниву покупаем задние пружины - за время поездки они просели.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Закупаемся бензином. Все берут полные баки и заполняют все канистры. Больше часа стоим на заправке пока не зальем во все ёмкости. В УАЗах, которые пойдут на второй этап по 350 литров. На заправке хороший магазин.
		Едем в Вознесенский. Заезжаем к Палычу. (Геннадий Палыч Сычов - вместе с сыном был проводником 'Сибирского Марафона 2004. Легенды Тофаларии'. Он на работе. Едем к Алексею Ускову. Он наш давний знакомый, заслуженный путешественник России, местный краевед. Общаемся с ним. Он занят починкой мотоцикла. Помогаем с ремонтом. Закупаемся продуктами в магазинах. Местные жители приносят нам огурцы и картошку. От денег отказываются.
1498	19-00	Брод через речку. Воды больше чем в прошлые года. Встаём в любимом месте 'Сибирского Марафона' - на острове.
		Выясняется, что потек дополнительный 180 литровый бак в 8-ке. От вибрации проявились все изъяны в металле. Потекло сразу из трех мест. Решили бак оставить - заменить его 200 литровой военной бочкой.
		У прицепа начались проблемы. От перегруза лопнула несущая балка. Разгрузили и поехали в Нижнеудинск заварить и найти бочку. В этом нам помогает экипаж из Нижнеудинска, они пойдут с нами на первый этап: Андрей и Александр. 10) ?50 Тойота Лэнд-Крузер 80, Simex 35', лебедка, дизель. Теперь нас 10 экипажей. Прицеп проваривают уголками по всему днищу - теперь ему не страшен перегруз.
		Вечером к нам приехал Палыч с сыном. Привезли парного молока. Посидели у костра. Вспомнили. Пообщались. За полночь Нива повезла Палыча обратно. А когда возвращалась - то поехала не туда и попала в омут. Сидящие около костра видели как фары ушли под воду. Тут же на выручку примчался УАЗ и Крузер Нижнеудинцев. Машину вытащили. Но воды она набрала по сидушки. Все вещи в воде. Водителю пришлось поплавать. Но всё закончилось хорошо - с машиной ничего не случилось.
		Поставили походную баню и от души попарились и накупались в холодной речке. Рыбаки не долго ловили рыбу, но вернулись с тайменем. Попробовали установить радиосвязь с Новосибирском. Сразу не получилось. Созвонились по мобильному с принимающей стороной и всё удалось. Последняя возможность позвонить по сотовому телефону. МТС хорошо ловит.
		Итого: 310 км. 8 часов в пути.

4 день. 31 июля 2008. Четверг.

		Полуднёвка. Проверяем и готовим машины.
1500	12-20	Выезжаем в сторону Катышного. С этого дня у нас начинается маршрут по бездорожью..
		Едем через Нижнеудинск.
		Мельничный - последний населенный пункт на нашем пути.
1528		Сворачиваем с асфальта направо. Всё! Началось бездорожье. Грунтовая дорога. Колеи. Ямы.
1531	14-00	У прицепа отваливается колесо. Оторвало цапфу. Выгружаем все вещи. Переворачиваем. Достаём болгарку. Зачищаем. Достаём

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		сварку. Свариваем разорванную пополам деталь и провариваем целую цапфу для усиления.
		Пока делали прицеп выяснилось, что от вибрации немного оторвало кузов спереди у 8-го экипажа. Провариваем.
		Решили немного разгрузить прицеп. Он сильно перегружен. А дорога сплошные ухабы. Крузер Нижнеудинцев берет себе 100 кг, Дефендер из Томска берет 60 кг. Спасибо Вам ребята!
		В процессе сварки случайно подали 24В в бортовую сеть 8-ки. Всё выдержало, но задымились рации. В результате рация на 27 МГц сгорела. Хорошо, что осталась 144 МГц - она задымилась, но выдержала. На ремонт прицепа ушло 45 минут.
1533	14-55	Прицеп снова подломился. В этот раз в месте крепления к машине. Разгрузили. Проварили. Усилили березовыми брёвнами.
		Пока чинились вскипятили чай. Вокруг растёт много грибов. В основном подберезовики. Насобирали на еду. На ремонт прицепа ушел час.
1539		Встретили Урал-бензовоз. Водитель сказал, что вода в реках в этом году высокая.
		Пошел дождь.
1543		Место Пьяный ручей. Остановились. Встретили два Камаза груженых лесом.
1549		Встретили Камаз без прицепа.
1552		Встретили Урал лесовоз.
1556		На дороге сломанный прицеп от Камаза груженный лесом. Подломилось колесо.
1587		Начались глубокие ураловские колеи и грязевые лужи.
		Начали застревать. Поддергиваем тросами. Вытаскиваемся лебедками
		Стемнело. 5-й экипаж пробил колесо на камнях. Поставили запаску.
		У Нивы отказали фары. Видимо последствия недавнего утопления. Сзади страшует 31-й своей люстрой.
		Долго ищем место стоянки.
1603	22-00	Деревня нежилая. Ерма. Встаём на ночлег.
		Влада укусил клещ. Видимо в месте где ремонтировали прицеп. У него нет прививки, но мы с собой взяли лекарство в виде ампул экстренной помощи. Он начинает вкалывать курс лечения. Надеемся, что все обойдется.
		Устраиваем сеанс связи с Новосибирском. Связаться не удаётся - нас плохо слышно.
		Небо затянуто тучами. Идёт дождь.
		Итого: 103 км. 9ч 30м в пути.

5 день. 1 августа. Пятница.

		Утро. Солнце. Есть возможность просушить палатки. На завтрак сварили грибной суп. На встречу два Урала бензовоза. Все колеса в красной глине.
	9-05	Выезд. Небо почернело. Пошел сильный дождь.
1614		Избушка китайца. Выглянуло солнце.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1632		На встречу два Урала. Говорят, что воды много в реках и за последние годы (за время прошедшее с СМ 2004) некоторые реки поменяли своё русло.
1638	14-23	Встали на обед. Выяснилось, что погнута рулевая тяга у 10-го. Сняли, выправили. Стояли два часа.
1647	17-37	Затмение. Встали на горке. Достали сварочные маски. Понаблюдали. Луна закрыла Солнце на треть.
1648		5-й застрял. Вытянулись. Оторвали глушитель.
1652		Брод через р. Джугойка. Первый серьезный брод. Промеряем. Выстраиваем штурманов. Снимаем крыльчатки вентиляторов.
1652.5		Несколько бродов. В одном большой камень. Дизельный УАЗ налетел на него колесом. Оторвалось крепление амортизатора.
1653		Вышли к реке. Бирюса.
	20-00	Встали на ночевку. Гроза. Дождь. Из-за погодных условий радиосвязь не разворачиваем. Поставили баню. Наловили хариуса. Нижнеудинцы угощают шашлыком.
		Итого: 39 км. 11 часов в пути.

6 день. 2 августа 2008. Суббота.

1653	10-00	Брод через р. М. Бирюса. Глубина больше 1 м. Сильное течение. Выстраиваем штурманов. Вода холодная. Одеваем гидрокостюмы.
1654		Брод. 0.5 м.
1655		Брод. 0.5 м. Едем по воде.
1658		Объезжаем по сухому.
		Начинаются постоянные броды. Едем по воде. В воде большие камни. Глубина от 0.5 до 1 м.
1673	14-40	Деревня Бухарино. Жилая. Есть радиоточка. Поэтому жители уже знают, что мы к ним едем. Нам рады. Фотографируемся с местными жителями на память. Они нам дают в дорогу свежий хлеб.
		В деревне стоит сломанный Урал, забрасывающий водников. Сломался редуктор моста. Ждет пока ему подвезут запчасти. За весь день нам на встречу не попала ни одна машина. Туристы удивляются, как мы на таких маленьких машинках проехали. Они едут до Катышного. Дальше буду договариваться с каюрами о лошадях. Если не договорятся, то пойдут пешком до Уды. Дальше будут сплавливать.
1674		Едем по воде.
1678		В одном месте глубина больше метра. Большие камни. Решили обойти по лесу. Пропилили поваленные деревья.
1679.5		Длинный глубокий брод 2 км. Против течения. Хорошо, что он прочищен. Большие валуны. Впечатляющее зрелище. Машины, словно корабли, идут по воде конца, которой не видно.
		Начался дождь. У самого выезда сел ?20 Эскудо. Сильное течение. Ему поспешили на выручку и сообща сдернули с валунов.
		Встретили ГАЗ-66.
		Дальше едем по воде. Течение сильное. 8-ка не едет против

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		течения. Задом откатываемся на сухое место для ремонта. Ехать далеко. Но по течению машина едет легко. Пытаемся выяснить причину. Непонятно. Снова против течения. Толкаем машину по пояс в воде против течение. Прошли.
		На камнях садится Дефендер. В раскачку сдерживаем.
1682	17-08	Вышли к ручью Хуллок. М. Бирюса закончилась. В этом месте в СМ 2004 чинили раздатку Командорского Прадо.
		Едем все время по ручью. Он достаточно глубокий. Постоянно петляет. Пасмурно.
1686		У 10-ки загорелся датчик температуры. Встали. Разобрались. От вибрации отвалился провод. Починили. Дождь. Ручей закончился.
		Дорога идет через лес.
1690		Колес от Уралов заполненные грязной водой. Ничего не видно. Заболочено.
		5-й сел в колее. Вытащили лебедкой.
		10-й с прицепом хорошо засел в большой глубокой луже. Выдернули. Салон в воде.
1695		Подъем на перевал.
		8-ка греется. Льем из ручьев воду на радиатор.
1696.5	19-30	Вершина.
1697		Крутой затяжной подъем.
1698		Едем по Красной речке 1 км.
		Лес. Грязевые ванны. Идет дождь.
1702		Идем по речке 1.5 км.
		Темнеет. Дождь не прекращается.
1705		Домики.
1705.6		Прииск Миричун. Горит свет. Даже в туалете горит лампочка. Везде разбросаны запчасти от тракторов. Индустриальный пейзаж. Здесь начинается территория золоторей. Говорят, что еще с 1780 года здесь ведется добыча золота.
1708		Брод через речку.
		Видим речку Большая Бирюса. Красивая горная река. Вдоль речки весь пейзаж разворотили золотодобытчики. Унылый мертвый пейзаж. Справа от речки красивые высокие скалы, до которых еще не добрались.
1711		Надпись. ООО 'Лена'. Въезд запрещен.
1713		Увидели здорового черного зайца. Потом еще двух. Бегут прямо по дороге. Кругом отвалы щебня.
1716		Стоит прибор, с помощью которого моют золото. Темно, но работа ведется.
		Справа скала большая похожая на лицо человека.
1717		Прибор. Моют золото. Работают Кразы. Подвозят породу.
1718		Справа за речкой большая пещера.
		Указатель на дереве. Стрелка направо: Гутара.
1722		Брод через р. Б. Бирюса.
		Место на карте обозначенное как прииск Катышный. Точка KATISH NIY PRIISK.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1728		Поворот налево. Навес. Сидят каюры. Ждут туристов. Горит костер. Идет дождь. Это место, до которого Уралы довозят туристов. Дальше либо на конях, либо пешком. Дошли до точки START II - IZBA ОКМ.
	22-00	Это конец Первого Этапа.
		Через час Урал привозит туристов. Это его мы встретили в Бухарино. Ему привезли запчасти и он починился.
		Итого: 75 км. 12 часов в пути.

7 день. 3 августа 2008. Воскресенье.

		Полудневка. Готовим машины. Дальше начинается второй этап. Участники первого этапа решают продолжить движение вместе с нами и дойти до реки Мурхой.
		Избавляемся от лишнего груза. Снимаем верхние половинки дверей у УАЗов и оставляем в прицепе. Освобождаем прицеп от всего, что поедет дальше. Через пару километров мы оставим его в кустах. На обратной дороге его подберет 31-й экипаж и попробует довести до дому.
		Туристы не договорились с каюрами. Пошли пешком. Цена 1 т.р. в сутки за коня + еще 1 тыс. за каюра. (6 коней обойдется в 7 т.р. в день)
1728	12-15	Выезд. Начинается подъем на перевал. Камни. Болотистый грунт. Уклоны до 30 градусов. Медленно продвигаемся. 8-й не едет на подъемах. Сильно перегружен.
		8-й ремонтируется на подъеме. Поменяли бензонасос, все, что можно прочистили, проверили. Не едет. Ползем на лебедках. Деревья стоят на болоте. Их вырывает из грунта, поэтому приходится удерживать руками. Тяжело всем.
1733.5	16-00	Вершина. Моховые болота. Точка PER MU RHOY 4-5KM.
		Эскуды хотят ехать вперед. Они легкие и должны хорошо пойти.
		У 10-ки залипли щетки на лебедке. У 5-ки сгорело реле стартера. 8-ка не едет. Разбираем карбюратор. Ремонтируемся.
		5-й одели цепи.
		Едем по моховым болотам. Кто как может. Садятся все. Выдергиваем. Лебедемся.
		8-ка попала в яму и засела капитально. На лебедке не идет. Тащит перед собой мох. Через блок не идет. Достали сэнд-траки. Для того чтобы подложить достали хай-джек и подставку. Перекладываем сэнд-траки и подтягиваемся с помощью лебедки через блок. Выехали. На болоте поочередно садятся все. Через болото идет колея от зимника, но по ней ехать плохо - машина постоянно садится и передвижение возможно только с помощью лебедки. Выбираем тактику передвижения по нетронутой маховине.
1736		Подошли к спуску с перевала.
		Разбортовалась Нива. Исправили.
		Точка MURHOY 7KM.
1738		Река Мурхой. 30 м. Глубина 1.2 м. Русло река изменилось со времени СМ 2004. Нашли место где в 2004 г. команда СМ переправлялась через реку - сейчас здесь очень крутой спуск.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Место переправы нашли в другом месте. Сильное течение. Большие валуны. Расчищаем дорогу. Переводим машины. Ниве и 20-му Эскудо сложнее всего, но и они переехали. Темнеет. Ждем 31-го и Дефендер. Они долго пробивались по болоту. Дефендер на узкой штатной резине. Ему непросто, поэтому ему помогал 31-й.
1738.3	20-00	Встаем на ночевку на конной тропе.
		Итого: 11 км. 8 часов.

8 день. 4 августа 2008. Понедельник.

	6-15	Радиосвязь с Новосибирском. 20 минут. Связь хорошая.
	7-00	Просыпаемся. Холодно. Высота 1300 м. Делаем разведку. Дальше только конные тропы. Дорога упирается в прижим. Решаем вернуться и пойти по другой стороне.
		Наловили хариуса.
		Достали сварку - заварить защиту от 20-го Эскудо.
		Облегчаем по возможности машины. Отдаем вещи группе первого этапа. У них забираем топливо и снаряжение.
		Пасмурно и холодно.
1739	11-30	Брод через Мурхой. 20-й Эскудо садится на камни. Штурмана в воде, в раскачку пытаются его сдвинуть. В этот момент у 31-го задымилась машина, что-то с проводкой лебедки. Круизер Нижнеудинцев объезжает по стремнине, чтобы помочь, но штурманам удается сдвинуть машину. Не много проезжает и снова садится. 31-й починился и вытаскивает его лебедкой.
		Находим нужный нам поворот. Оставляем на нем пустую бочку из под топлива. Пилим дорогу. Едем по конной тропе.
		Группа первого этапа пока едет с нами до первого брода. Там они будут вставать на днёвку. Дальше с нами решили немного пройти три машины: Эскудо на 33 колесах, Дизельный УАЗ и Лэндкрузер Нижнеудинцев.
1740		Прижим к реке. Пропиливаемся. Выкладываем дорогу на подъем. Вытягиваемся на лебедках.
	13-00	Торжественное прощание с группой первого этапа. Совместное фото на память. Они перевыполнили поставленную для них задачу и очень помогли группе прорыва с заброской топлива и снаряжения.
1741.2		Встреча туристов. Их недавно забросили каюры.
1741.8	14-30	Брод через Мурхой. 20 м. Глубина 1 м.
	15-00	Обед. Нижнеудинцы поймали хариусов штук 20. Отдали нам. Мы начистили и засолили. Спасибо!
1742		Едем по камням. Переходим в брод Мурхой. Длина брода 100 м. Глубина 1 м. На выезде подтягиваемся лебедками.
		У 8-го спустило колесо.
1742.2		Изда. Огорожена изгородью. Обошли справа по речке и поднялись на лебедках на возвышенность. Точка ИЗВА 1 0КМ.
		Ручей Багай. Затягиваемся лебедками.
		Звонит спутниковый телефон. Общаемся с Новосибирском.
		Едем по мху. Под ним скрываются большие валуны. Ямы.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Ровняем камни ломами.
		Пропиливаемся через лес.
1742.7	16-40	Дождь. Дорога завалена буреломом. Спиливаем пни. Появились кусты черной смородины. Набираем листья на чай. Вокруг обширные заросли жимолости. Ягоды спелые, но по таёжному горькие. Едем по конной тропе. Живые деревья не пилим, поэтому постоянно бьемся бортами машин.
	17-00	8-ка опять плохо тянет. На камнях приходится тяжело. Утром прочистили карбюратор - вроде целый день машина тянула. Встаём в высохшем ручье и чистим карбюратор. Пока стоим, перекусили по быстрому орехами с патокой. Пойманный хариус уже засолился. Сплошной деликатес. Выглянуло солнце. Появились комары и мошка.
	17-45	В процессе ремонта вдруг загорелся двигатель. Положение спас огнетушитель расположенный в быстродоступном месте.
1743	18-00	Решили вставать на ночёвку. Чиним 10-й. Разведчики ушли искать хороший проезд. Группа с первого этапа, которая пошла за нами, встала недалеко на речке. Дальше они не пойдут. Места на столько красивые, что они встанут здесь на дневку. Общаемся по рации с 31-м экипажем. Они сообщили, что поговорили с туристами и те предупредили, что где-то в здешних местах живет человек в тайге. И что надо смотреть за вещами. Дождь. На ужин рыбный суп. Рыбы очень много наловили. Едим вареного хариуса. Вкуснотища! Чай заварили с листьями смородины.
		К костру приходят ребята с первого этапа. Прощаемся.
		Пишем пресс-релиз, который будем отправлять утром по спутнику.
		Итого: 4 км. 6 часов в пути.

9 день. 5 августа 2008. Вторник.

	5-00	Просыпаемся. Утром пасмурно. Дождь. Горы все в облаках. Высота 1320 м. На завтрак плов, приготовленный с вечера. Утром наловили рыбы. Хотим вечером закоптить.
1743	8-30	Выезд.
1743.4		Перешли в брод один из рукавов Мурхоя. 40 м. Глубина 1.2 м. Движемся по косе. Пропиливаемся.
1743.8		Вышли на песчаную косу. Едем по конной тропе. Деревьев нет.
1744	9-00	Переходим в брод рукав Мурхоя. 35 м. Глубина 1.2 м.
		Участок без леса.
	9-10	На связь вышел 31-й. Они выдвинулись домой.
		Небольшой хороший участок.
1745	9-15	Загон для скота. Ямы. В них выложены камни. Туда насыпают соль для животных.
		Начинается лес.
1745.3		Редкий лес. Конная тропа.
1746	9-30	Уклон 20 градусов.
1746.1		Пилим большие бревна, лежащие поперек.
		Участок без деревьев.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1746.4		Уклон 20 градусов. Редкий лес. Деревья поваленные. Пропиливаемся.
1746.9		Уклон 15 градусов. Вышли к Мурхою. 25 м. Глубина 1.5 м. Скидываем ремни вентиляторов.
1747	10-00	10-й встал в броне. Вытащили на лебедке. 8-й проехал сам. 5-й встал в броне. На лебедке.
		Редкий лес. Небольшие овраги.
1747.6		Подъем 20 градусов. 8-й сели на большой пень. Спилили.
		Редкий лес.
1747.9	10-25	8-й сел на подъеме. Подтянулись лебедкой. Большой валун.
		Редкий лес.
1748.3		Открытое пространство. Мелкий кустарник.
1748.6	10-40	Пошли на подъем. Высота 1388 м.
		Встали. Послали разведку.
	11-10	Пришла разведка. Едем. Говорят, дальше видели следы медведицы с медвежонком.
1749	11-20	Пропиливаемся через лес.
1749.4		Едем по старому руслу М. Мурхой. Воды нет. Точка MAL MU GHOY 15KM.
1749.8	11-54	Брод через М. Мурхой. Против течения по воде. 30 м. Глубина 1 м.
1749.7		Едем по огромным валунам.
1749.8	12-11	Заезжаем в лес.
	12-12	На связь вышел 31-й. Они прошли подъем на перевал и вышли на вершину. Едут по маховым болотам. Тащат постоянно ?20 Эскудо.
		Пропиливаемся. Едем по ущелью. Ширина метров 50.
1750		Прижимы к горе. Критические крены. Отвешиваем машины. Страхуем.
1750.1	12-50	Сильно крутой спуск под углом 40 градусов. Отвешиваем. Осторожно проводим машины.
		Дальше пропиливаемся.
1750.4	13-10	Выходим на камни.
1750.5	13-15	У 8-го ослабли рулевые наконечники. Нужно подтянуть. Встаем на ремонт.
		Обед. Нарвали ревеня. Варим компот.
	14-25	Поехали в брод через Мурхой. 30 м. Глубина 1 м.
1750.7	14-50	Небо затянуло тучами. Холодно. Начался дождь.
		Большие валуны, раньше были в основном круглой формы, теперь пошли скорее квадратной. Подкачиваем колеса.
		Высота 1398 м.
		Едем по ручью. По кустам.
		Заехали в лес, едем по конной тропе. Пропиливаем упавшие деревья.
		Идет дождь.
1751.3	15-20	Редкий лес.
1751.4		Едем по камням. Идет дождь .

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Загорается проводка у 8-го. Хорошо когда выключатель массы в салоне. Встали. Ремонтируемся.
	16-00	31-й вышел на связь. Они проехали моховые болота. Начинают спуск.
		Высота 1425 м.
		Починили. Поехали. Снова загорелась. Выгорел предохранитель зажигания.
		Пока стояли, нашли омут с прозрачной водой, в котором как в аквариуме плавали хариусы. Наловили 12 штук.
1752	16-20	Едем по камням.
		Вышли к броду через Мурхой. 30 м. Глубина 1 м. На другой стороне костровище каюров.
		Решили не переезжать снова в брод, а пропиливаться через лес.
1752.7	17-00	Уклон 40 градусов. Ямы. Заваливаем бревнами.
	17-20	Брод. 30 м. Глубина 1 м. Подъем. 40 градусов. Достаем кайла. Сравниваем заезд. Подтягиваемся на лебедках.
		Высота 1440 м.
1753.3	17-50	Лес. Подъем. Двигаемся по конной тропе. Запиливаем упавшие деревья.
1753.4	18-10	Встречаем походную юрту из лиственницы.
1753.6	18-35	Пропиливаемся через бурелом. Сильный дождь. Пасмурно.
1753.8	19-00	Встаём на ночевку. Не дошли 1 км до точки RAZV 20К М.
		Едим свежесоленного хариуса. Готовим на коптилке. Сушим промокшие вещи у костра.
		Отправили отчет за день и дневник за время первого этапа по спутниковой связи.
		Итого: 10 км. 11 часов в пути.

10 день. 6 августа 2008. Среда.

	6-15	Радиосвязь с Новосибирском. Слышно хорошо. Следующий сеанс связи в пятницу.
	6-30	Просыпаемся. Пасмурно. Холодно. На термометре 0 градусов. Ночью был минус. Все палатки мокрые.
		Наловили хариуса
	8-00	Выглянуло солнце. Настроение сразу улучшилось. Появилось возможность просушить вещи и палатки.
		Осмотр машин. У 8-ки вырвано крепление амортизатора. Починили У 10-ки сломан шток амортизатора. Сняли.
	9-00	Выезд. Не заводится 8-ка. Чиним.
	10-00	Поехали. Через 30 метров машина заглохла. Разобрали карбюратор и прочистили.
	10-10	Вперед пошли штурмана и 5-й экипаж. Они будут прокладывать дорогу пока 8-й чинится.
	11-05	8-й починился едет догонять.
1753.9	11-10	Брод. 20 метров. Полметра глубина. Левый берег М. Мурхой.
1754		Лес. Пропиливаемся. Горки.
1754.2		Редкий лес. Две избушки. Зимовье. Старые. Медвежьи шкуры на лежаках. Оставили журнал 'Турбо'.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1754.5		Зимовье. Свеже срубленное. Без Двери.
1754.7		Крутой спуск. 40 градусов.
		Брод. 20 метров. Полметра глубина. Правый берег М. Мурхоя.
1754.9		Крутой подъем. 40 градусов. На лебедке.
		Участок без леса.
1755		Лес.
1755.1	11-40	8-ка заглохла. Чинимся.
		Высота 1495 м.
		Не можем понять причину, почему машина не едет. Очередной раз всё прочистили. Сняли. Продули. Поменяли коммутатор. Поменяли катушку. Проверили вариатор.
		Появились оводы.
	13-25	Поехали. Так до конца и не выяснили
1755.5		Едем по уклону. Критические крены. Подтягиваемся на лебедках. Постоянно бьемся бортами машин о деревья. Стаскивает. Машины сильно перегружены. Страхуем от переворотов.
1756		Спустились с горы.
1756.3		Вышли на камни.
	15-00	Встали на обед. Около большой каменной сели. Первый раз варим компот из ревеня.
1756.4	16-00	Брод. 20 метров. Глубина 0.5 м. Левая сторона М. Мурхоя. Расчищаем от камней.
		Вышли на остров.
1756.5	16-08	Брод. 10 м. Глубина 0.4 м.
		Лес. Пропиливаемся.
1757.2		Справа прижим. Съезд. 30 градусов.
		Брод. 5 метров. Глубина 0.3 м.
1757.3	16-45	Подъем. 40 градусов. Сравниваем с помощью лопат, лома, кайла. Заезжаем на лебедках.
		Лес. 50 м.
1757.4		Съезжем на курумник.
1757.6	17-00	Еде через кусты. Справа гора. Каменные осыпи справа.
1757.8	17-25	Брод. 10 м. Глубина 0.5 м. На правую сторону М. Мурхоя.
		Солнце.
		Лес. Мокрый мох.
		Высота 1525 м.
1758	17-40	Брод.10 м. Глубина 0.5 м. Большие валуны. Подтягиваемся лебедкой.
		Лес. Овраги. Находим вырытые в земле ямы. Это медведь откапывает запасы бурундуков.
1758.2		Курумник. Вода. Большие валуны. 200 м.
1758.4	18-15	Послали разведку.
	8-25	Брод. 10 м. Глубина 0.5 м. На левую сторону М. Мурхоя. Прочищаем речку.
		Большие валуны.
	8-30	Подъем.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1758.5		Едем по лесу.
		Звериная тропа. Ямы нарытые медведем.
1759	19-00	Кедры 400 летние. В два обхвата. С надписями туристов.
		Съезд. 30 градусов. Выкладываем.
		8-ка не тянет. Глохнет. Бензин кипит.
1759.3	19-14	Брод. 10 м. Глубина 0.5 м. На правую сторону М. Мурхоя. Прочищаем речку.
	20-00	Затроил двигатель. Ремонт. Поменяли свечи. Обнаружили, что пробита прокладка впускного коллектора. Нужно вставить на ремонт.
		Попытка на 3-х цилиндрах пересечь реку в брод не удалась. Пришлось перетягиваться на лебедке.
		Встали на ремонт, прямо на камнях, на берегу.
		Через 100 м. на поляне разбили лагерь.
		Сварили компот ревеня. Засолили хариуса.
		Стемнело. Идёт ремонт.
		Отправляем по спутниковой связи отчет за день.
		Достаём бензиновый генератор. Ставим на зарядку аккумуляторы. За день они основательно высажены. Т.к. приходилось постоянно пользоваться лебедкой.
		Итого: 5.4 км. 10 часов в пути.

11 день. 7 августа 2008. Четверг.

	6-00	Просыпаемся. На улице иней. С палаток можно собирать снежки. Холодно.
	7-00	Заводим 8-го. Замена прокладки не помогла. Разбираемся в чем дело.
		Проверили регулировку клапанов. Выставили оптимально зазоры. Двигатель начал работать нормально.
	8-00	Мы стоим в долине зажатой горами. Видно как вершины гор освещает солнце. А там где мы стоим холодно.
	9-00	Выглянуло солнце. Можно просушить палатки и вещи.
		Пока ремонтировались вернулась разведка. Наметили куда едем.
1759.3	10-30	Выезд.
1759.8		10-й оторвал глушитель на камне. Мох.
		Лес. Петляем между деревьев.
1760		Огромные валуны. Овраг. Закладываем деревьями.
1760.3	11-10	Брод. Против течения. 30 метров. Глубина 0.5 м. Левая сторона М. Мурхоя.
1760.4		Подъем. На лебедках.
	11-30	У 8-го оторвало шланг слива масла с масляного радиатора и намотало на кардан.
		Едем в гору.
		Едем по конной тропе.
1760.6	12-00	Крутой спуск. 40 градусов. Идёт дождь. Сравниваем выезд с помощью кайла, лома, лопаты и выравниваем уклон камнями, передавая по цепочке. Спускаемся на задней лебедке.
1760.8	12-30	Брод. 15 метров. Глубина 0.7 м. На правую сторону М. Мурхоя.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Кусты.
	12-40	У 8-ки оторвало заднюю левую ступицу. Срезало болты. Достали сварку. Болгарку. Дрель. Бензиновый генератор. Ремонтируемся.
		Пока идет ремонт, готовим обед.
1761	14-20	Кусты. Начинаются деревья. Слева избушка и загон для скота. Пропиливаемся.
1761.1		Курумник.
		Лес. Едем спокойно между деревьев.
		Справа прижим. Съезд в воду. Большие валуны. Закладываем
1762	15-15	Брод. 15 метров. Глубина 0.5 м. На левую сторону М. Мурхоя.
1762.5	16-10	Долина зажата между горами. Очень красиво. Мелкий кустарник. Загородка для скота, местами идет прямо по речке.
	16-30	Пошел дождь.
1763.3		Речка. Много камней. Крутой подъем. Поднимаемся на лебедках.
1763.4	16-55	Редкий лес. Овраги.
		Высота 1614 м.
1763.5	17-05	Овраг.
1763.6	17-10	Избы слева за речкой.
1764	17-30	Дошли до точки, которая у нас обозначена RAZVILKA 28KM.
		Здесь тропа на карте раздваивается. На перевал идут две дороги. Они сойдутся на г. Перевальной. Дома, намечая маршрут, мы выбрали, что легче идти по правой тропе. Конная тропа идет по склону с большим уклоном. Машинам там ехать сложно. Выбираем свой маршрут.
		Справа прижим. Слева речка.
		Стоит столбик с надписями туристов от 66 года. Он мешал нашему проезду, но мы оставили его не тронутым и, помучавшись, объехали по уклону и камням.
1765		Брод на правую сторону М. Мурхоя.. 6 м. Глубина 0.5 м.
		Брод на левую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м.
1765.8	18-30	Брод на правую сторону м. Мурхоя. Камни. 7 м. Глубина 0.5 м.
1766.5	19.06	Брод. 25 м. Крутой подъем. Поднялись в горку.
1767	19.30	Спустились к реке. Овраг. Крутой подъем. Всё время на лебедках.
1767.3	19.40	Встали на ночевку. Льет дождь.
		Высота 1680 м.
		Натянули тент. Поставили баню. Дождь не перестает.
		Итого: 8 км. 9 часов в пути.

12 день. 8 августа 2008. Пятница.

	6-00	Просыпаемся. Холодно. Сыро. Не хочется вылезать из палатки. У всех вещи мокрые. Разводим костер и пытаемся сушиться.
		Сеанс связи с Новосибирском не удался.
	8-30	Облака висят очень низко. Сквозь тучи выглянуло солнце. Оно то появляется, то пропадает. Можно хоть как-то просушить вещи и палатки.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1767.3	9-30	Выезд.
1768.5	10-10	Брод на правую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м.
1768.6		Каменный триал. Огромные валуны. Выкладываем дорогу. Очень медленно проводим машины, подкладывая под колеса камни. 100 м. Сложный участок.
1769		Едем по каменному руслу М. Мурхоя. Оно раздваивается. Мы едем иногда по воде, против течения, но в основном по сухим камням. Перешли на левую сторону М. Мурхоя.
		Солнце. Сильно припекает. Жарко. Но только как только туча закрывает солнце - становится холодно.
	11-25	Брод. М. Мурхой. Правая сторона 6 м. Глубина 0.5 м.
1769.3		У 8-го порвался ремень генератора.
		Едем по руслу М. Мурхой. Расчищаем камни.
		Камни блестят на солнце. Много слюды. Некоторые камни блестят золотом.
1769.5		Справа в лощинке лежит большой сугроб.
1769.8	12-00	Долина поворачивает налево.
1770	12-20	У 8-го оторвало заднюю левую ступицу. То, что делали в прошлый раз - срезало. Достали болгарку, сварку, бензиновый генератор и в этот раз сварили при 24 вольтах.
		Много золотого корня.
	13-05	Лес. Пропиливаем завалы. На оврагах подтягиваемся лебедкой.
		Растут маслята. Собираем на суп, для экономии продуктов. Много нор. Разрытые медведями ямы.
		Место потрясающее. Оазис. В основном кедры. Светит солнце.
1770.5	13-23	У 5-ки оторвался правый бензобак. Сняли.
		Овраги. Завалы ручьи.
1771	14-35	Медленно продвигаемся. Зигзагообразно. Постоянно пользуемся лебедками.
		На левую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м. Ручей с крутыми берегами. Сравниваем с помощью кайла, лома, лопаты.
1771.3	16-50	Очень сложный участок. Едем очень медленно. Ворочая камни, пропиливаясь и разравнивая дорогу.
		Начался участок, который сложно описать словами. Если раньше еще был намек на дорогу, то сейчас просто не верится, что здесь можно проехать на машине. Тем не менее, мы медленно, но верно двигаемся вперед. Подводим машину к препятствию и по сантиметрам выверяем проезды. Лавируем между огромными острыми валунами. Иногда проезды настолько узки, что резина вместе с дисками трут валуны. В такие моменты подтягиваемся на лебедках, чтобы контролировать от порезов.
		На правую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м. Каменные выезды и съезды. Выкладываем.
		Делаем дорогу. Забрасываем камнями. Распиленными поваленными деревьями. Много погибших деревьев. Много работы.
1771.5		На левую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м.
1771.7	17-55	Сплошные камни. Разбиваем кувалдой. Пользуемся лебедкой.
		Лебедимся за дерево, растущее высоко на скалах.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		На скалах растет черная смородина. Мелкая, но очень вкусная. Набираем листья на чай.
1771.9	18-50	На правую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м. Каменные выезды и съезды. Выкладываем.
1772		8-й едет первым в брод. Съезжает по валунам. Заезд. Сильный уклон. 45 градусов. Скалы. Цепляемся лебедкой за кусты высоко на скале. Сильный крен машины. Подтягиваемся. Машина глохнет и не заводится. Висит на лебедке. Т.к. мы постоянно пользуемся лебедкой, генератор не успевает нормально зарядить аккумулятор. На не заведенной машине лебедка не может вытянуть под таким углом. Разбираемся в чем дело.
		Топливные фильтры сухие. Бензину в баке мало и под сильным углом не хватает. Переливаем из 200 литровой бочки из салона.
	20-20	Темнеет. Нужно вставать на стоянку. Все вымотаны за день тяжелой работой. Но встать негде кругом огромные валуны, уклон.
		Разведка показывает, что впереди за следующим бродом есть небольшое место для стоянки. Пробиваемся туда.
		На левую сторону М. Мурхоя. 6 м. Глубина 0.5 м.
1772.1	22-00	8-й едет первым. В темноте под сильным углом по валунам подтягиваемся лебедкой. В темноте подо мхом не замечаем огромный валун. Ударяемся об него бампером и защитой. В этот момент трос лебедки соскакивает с барабана и наматывается мимо. Лебедка встает. Нам повезло, что мы заехали на берег. Сзади крутой обрыв с валунами. Проводим машину вперед, чтобы другие смогли заехать и встаем на ночевку.
		В темноте на уклоне пытаемся ремонтировать, но в результате решаем отложить ремонт до утра. Все сильно устали.
		Грибной суп. Ясное небо. Ночью будет холодно.
		Высота 1850 м.
		Из далекой разведки приходит Флайбай. Он возвращался уже в темноте подсвечивая местами себе путь вспышкой от фотоаппарата. По его мнению дорога проходима. :-)
		Вид звездного ночного неба завораживает. Видны спутники. И сгорающие метеориты.
		Итого: 4.8 км. 12 часов в пути.

13 день. 9 августа 2008. Суббота.

	7-00	Просыпаемся. Холодно. На палатках иней. Солнце выходит из-за гор.
	8-30	8-й снимает лебедку. Разбирает. Хорошо, что ничего не сломано. Доливаем декстрон. Ставим на место.
	10-15	Выезд.
1772.1		На правую сторону М. Мурхоя. 5 м. Глубина 0.5 м. Валун. Островок.
1772.2	11-15	На левую сторону М. Мурхоя. 5 м. Глубина 0.5 м. Валун. Высота 1858 м.
1772.3	11-20	На огромных валунах опять отрывает заднюю левую ступицу. Ремонт.
		Пока идет ремонт строим дорогу. Разбиваем валуны кувалдами.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Обкладываем огромные валуны камнями поменьше.
	12-40	Отремонтировались и в путь. На лебедках через валуны.
		Солнце припекает. +25 градусов.
		Прижим справа к горе. Слева речка.
	13-00	Цепляем за дерево высоко на скале, чтобы не упасть в реку.
1772.4		Крутой спуск. 45 градусов. Отвешиваем, чтобы не перевернуться.
		На правую сторону М. Мурхоя. 4 м. Глубина 0.4 м. Валуны.
		50 метров по островку и снова вброд
1772.5	14-00	На левую сторону М. Мурхоя. 4 м. Глубина 0.4 м. Валуны.
		У 8-го пропал заряд на генераторе. Скончалось реле регулятора напряжения. Заменяли.
		Жарко.
		Дальше дорога еще более не проходима. Из земли выворачиваем огромные валуны. Очень много приходится делать, чтобы можно было проехать.
		Долина все больше сужается. М. Мурхой мельчает. Все сложнее пробираться между здоровых валунов.
1772.6	14-40	На правую сторону М. Мурхоя. 4 м. Глубина 0.4 м.
		Чтобы проехать между двумя огромными валунами, сначала обкладываем камнями поменьше, затем подкладываем сэндтраки.
	14-45	8-й не едет в гору. Начал дымит белым дымом. Встали. Ремонтируем. Надо охладить двигатель. Поливаем водой из речки, чтобы отрегулировать клапана. Не понятна причина изменения зазоров клапанов. Пока чинились, приготовили обед.
1772.7	16-20	На левую сторону М. Мурхоя. 3 м. Глубина 0.3 м. Валуны.
		По островку. Выкладываем камни.
1772.8	17-00	На правую сторону М. Мурхоя. 3 м. Глубина 0.3 м. Валуны.
		Ведем строительные работы. Из земли достаем огромные камни. Если не можем в ручную то выдергиваем с помощью лебедки. Обматываем камень стропой и выдергиваем.
		Лебедимся через блок, под углом. Деревьев становится все меньше и меньше. Пришлось лебедится за валун прямо в речке. Сама машина при этом была на склоне. Чтобы не порвать лебедочный трос, подкладываем древесину.
1772.9	18-00	На левую сторону М. Мурхоя. 3 м. Глубина 0.3 м. Валуны.
		Заезжаем при помощи лебедок.
		Кругом заросли бадана.
1773		На правую сторону М. Мурхоя. 3 м. Глубина 0.3 м. Валуны.
1773.1	20-00	На левую сторону М. Мурхоя. 2 м. Глубина 0.2 м. Валуны.
		В 18-00 я (Саша О.) с Сашей С. уходим на разведку вперед. Идем сначала по горе, потом по ручьям. Впечатление потрясающее. Местность на первый взгляд абсолютно не проходима для машин. Сильные крены. В ручье местами не проходимые огромнейшие валуны. Впечатляют поля голубики вперемешку с карликовой березой. Голубикой просто усеяны склоны. Приходим уже затемно. За время нашего отсутствия машины провели на 100 м. Сидим у костра и не знаем, что сказать после

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		увиденного. Но мы поедем вперед и мы должны пройти!
		Итого: 1 км. 8 часов в пути.

14 день. 10 августа 2008. Воскресенье.

	9-00	Просыпаемся. Жарко.
		Виталий ушел на охоту. Обошел все склоны и хребты, но ничего крупного не нашел. Вокруг постоянно снуют бурундуки и пищухи. Здесь их царство. Они не замолкают не на минуту, и воздух наполнен их цыканьем и свистом. Мы под их постоянным наблюдением - они очень любопытные.
		Сегодня ДР Олега Булгакова и по этому случаю даем команде немножко больше поспать.
1773.1	13-00	Выезд.
		Дорога впереди кажется совсем не проходимой. Осталось 300 м. по камням и мы выйдем к точке LISIY LOB 36KM.
		Глубокую разведку делать отказываемся. Решаем двигаться медленно, но верно. Разбираться с трудностями по мере их поступления.
		Мостим дорогу.
1773.2		На правую сторону М. Мурхоя. 2 м. Глубина 0.2 м. Валуны.
		Кругом сплошные валуны
1773.4	14-15	Вышли к водопаду. Мы у точки.
		Если смотреть прямо, то у нас впереди подъем без конца с сильнейшими кренами. Справа ванна, глубиной 1.5 м. и огромные непроходимые валуны.
		Строим объезд. Спуск с горы. Крутой под углом. Срываем склон.
		Дальше будем двигаться по ручью.
		10-й едет первым. На задней лебедке, со страховкой через блок. По началу страшновато. Олег даже пытается поначалу рулить машиной снаружи, стоя на подножке. Это получается плохо и он решает сесть в машину. Одевает каску. Уклон и крен. Прошли!
		5-й проходит нормально. Конечно, Лена сильно волнуется.
		8-й заходит на спуск. Слышен скрежет и пропадают тормоза. Машина встает на уклоне на лебедке. Оторвало заднее левое колесо. При этом вырвало тормозной шланг.
		Сварка выдержала и для того чтобы снять ступицу приходится срезать сварку. Достали генератор, болгарку и т.п. Ремонт. Подходящего заднего шланга у нас нет. Поэтому просто глушим одно колесо. После сборки начинаем варить ступицу - сварка не тянет - аккумуляторы высажены от постоянного использования лебедок.
		За время ремонта 5-й и 10-й успевают пройти 200 м. по каменному ручью с островками. Решают встать на ночевку - у 10-ки не тянет лебедка и буксует сцепление.
	19-00	8-й едет на спуск на задней лебедке со страховкой. Тормоза проваливаются. Лебедка дымит, трещит, но держит.
		Уже спустившись, при попытке переехать валуны отрывает ступицу - проварить не удалось. Надо ремонтировать снова. Для этого 200 м. по камням со спусками и подъемами таскаем инструменты, вещи и продукты. Ставим аккумуляторы на

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		зарядку от генератора.
1773.8		Сегодня День Рождения у Олега Булгакова. Празднуем. Девчонки готовят праздничный торт из орехов сгущенки и т.п. Получается торт-курумник. Празднично вгрызаемся в него.
		Весело. Душевно. Тосты. Разговоры - кто, зачем поехал в СМ 2008. Все настроены более чем позитивно.
		Итого: 700 м. 7 часов в пути.

15 день. 11 августа 2008. Понедельник.

	9-00	Просыпаемся. Солнечно.
		Ремонт.
		8-й стоит на камнях сразу после спуска. Выбиваем, высверливаем все 6-ть болтов. Сварку не используем. Раньше торопились. В этот раз делаем все медленно и качественно. Снова глушим тормозную трубку. Прокачиваем тормоза.
	12-00	8-й поехал до лагеря. Машина не тянет. Снова строим дорогу. Обкладываем камнями. Лебедкой цепляемся за деревья высоко на склоне. Постоянно перецепляемся. Деревья не выдерживают и вырываются из грунта - они трухлявые в середине - корни не держат. Заваливают нам дорогу. За бензопилой идти далеко - рубим топором. Начинаем цепляться лебедкой за валуны в ручье.
	15-00	Проводим машину.
		За это время 10-й чинит лебедку и сцепление.
		Небо затягивает тучами. Начинается дождь. Прохладно.
		Строим дорогу по ручью. Кувалдой разбиваем валуны. Выворачиваем. Выкладываем. Продвигаемся очень медленно. Впереди столько работы, что кажется, нереально долго делать дорогу. Разведка показывает, что дальше есть несколько мест непроходимых - зажатых уклонами. Деревьев больше нет.
		Решаем предпринять отчаянную попытку и поехать в гору.
		Запускаем вперед 10-ку. Страхуем. Цепляем за деревья через блок, используя кевларовый удлинитель.
		Ползет! Поднимаем до первой полочки, где можно оставить машину.
		Завтра поедем здесь все!
	20-00	Собираемся у костра. Приносим ноутбук. Читаем присланные по спутнику стихи Маслениковского. Спасибо Андрей!
		Ставим на зарядку аккумуляторы. Завтра предстоит постоянный подъем на лебедках.
		Итого: 100 м. 3 часа в пути.

16 день. 12 августа 2008. Вторник.

	8-00	Просыпаемся. Утром туман. Гор не видно. Видимость 100 м.
		Собираем лагерь. Предстоит очень крутой подъем. Все вещи с багажников перемещаем в салон.
1773.8		Дождь. Трава на склоне мокрая. Начали подъем в гору.
		Лебедкой цепляемся за деревья на склонах. Через блок с кевларовым 50 м. удлинителем. 10-ку провели на одном дыхании еще вчера.
		5-ка едет. Машина не глохнет - сама протягивается чуть вперед. Хорошо работают тормоза. Подтягивается на лебедке. Усиленно

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		страхуем. Стропы. Тросы. Блоки. Шаклы. Перецепляем. Вчера не было так мокро и скользко.
		Медленно. Осторожно. Подъем 70 метров по сантиметрам. Машина зашла на гору на своей лебедке.
		8-ка при заходе на подъем сползает с камней в яму. Вытаскиваем. Цепляем лебедку. Подъем. Машина не тянет в гору. Глохнет. Тормоза еле держат машину. Лебедка работает на грани возможного. Машину начинает стаскивать на деревья.
		Разворачиваем 10-го поперек склона. Упираем бампером в дерево. Через блок под углом тащим лебедкой. 8-й поехал. На горе целая сеть из тросов, строп, блоков и шаклов. Постоянно перецепляем. Двигаем 10-го по склону с помощью задней лебедки. Заехали!
		Теперь нам предстоит сплошной подъем в гору.
		Т.к. по ручью передвигаться быстро не удалось решаем пробовать в гору. Если ехать по камням, то нас ожидают очень трудные участки, на которые уйдут дни тяжелой работы. Русло хоть и сухое, но местами прижимы с валунами больше двух метров. При этом по берегам нет деревьев, а набор высоты идет постоянно, т.к. мы движемся к перевалу.
		Первое передвижение показывает, что по горе мы двигаемся быстрее, чем по камням. Все воодушевлены.
		Находим траекторию и вверх. Гудят лебедки. Вокруг туман. Видимость метров 50. Бегаем туда сюда по склону. Перецепляемся.
		Доезжаем до еле видной звериной тропы. Теперь нам надо поперек склона вперед. Критические крены. Привязываем к багажникам стропы.
		Решаем проводить командой по одной машине. 8 человек впрягается в стропы и в натяг ведут машины. До этого дорога подготавливается. Прорываются колеи и ямы закладываются камнями. Сдули колеса с одной стороны. А с другой наоборот накачали. Стянули рессоры с мостом со стороны склона для ограничения хода.
		Отвешивая, трогаемся. Первым ведем 5-го. Машина поехала!
		На взгляд кажется, машина не может ехать под таким углом - перевернется. Кругом мох и при проезде по нему он приминается. Поля голубики. Крупная.
		Очень мокро. Туман. Сгущается. Кругом ничего не видно. Сыро.
		Вымотаны все. Все мокрые. В промежутках между перетаскиванием машин есть возможность упасть на мох и съесть голубики.
		8-ку проводим последней. Она остыла. Настроили клапана. Поменяли высоковольтные провода. Свечи. Проверили сцепление.
		Все сильно устали, но у всех хорошее настроение. То, что казалось непроходимым - пройдено! Сверху вниз смотри на каменную речку. Вершин гор не видно. И это даже к лучшему. Мы продвигаемся, по метрам и горы на нас не давят.
1774.6	15-00	За полчаса девочки сумели сделать великолепный рыбный суп.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Есть каша с утра, но засиживаться некогда. Надо вперед!
		Опять уклоны и подъем.
		Доходим до слияния двух крупных ручьев. До перевала осталось уже не так много. Его не видно из-за тумана, но он нас ждет!
		Последние деревья. В ручье огромные валуны. Пытаемся обойти по склону.
		Курумник. Камни. Плоские и острые. Нам надо подтянуться метров 50 вверх, а потом идти поперек склона.
		Машины зацепили на лебедках через удлинители, а сами пошли строить дорогу.
		Работаем кайлом, ломами, лопатами. Выкладываем дорогу по уклону. Ворочаем камни, роем колею, мостим дорогу.
		Еще на подъеме, откуда то сзади из под 5-ки слышим не хорошие хрустящие звуки. Есть подозрение, что это задний редуктор умирает.
1774.8	20-00	Подтягиваем 5-го в гору на лебедке и выравниваем на только что построенные метры дороги. Сливаем масло. Вместе с маслом выпадают зубья главной пары! Приехали!
		Нужных запчастей у нас нет, т.к. изначально планировалось, что поедут машины на военных мостах - а сломался - гражданский.
		Обкладываем машину камнями, чтобы не упала. Поднимаем хай-джеками. Опускаем на камни. Уже в темноте выкатываем задний мост. Вскрываем. Главную пару всю разворотило. Нужны запчасти.
		До ближайшего места куда может доехать машина - 40 км. в одну сторону.
		Удивительно. Мы высоко в горах. Высота 2000 м. Но спутниковый телефон не работает.
		Делаем список нужных запчастей: главная пара на гражданский мост, новый карбюратор, прокладка головки блока. Нужно передавать список в Новосибирск - там группа поддержки решит каким образом доставить нам запчасти.
		Пешком все равно придется идти. А это 40 туда и 40 с запчастями обратно по тайге и горам.
		Достаем НЗ. Всем нужно расслабиться. Еду готовим на газе. Дров мало. Но костер все равно разводим.
		Сидим долго. Утром можно выспаться. Мы встаем на длительный ремонт.
		У костра поем туристические песни.
		Итого: 1 км. 10 часов в пути.

17 день. 13 августа 2008. Среда.

		Высота 2025 м.
		Ночью шел мокрый снег.
		Сеанс связи с Мишей (Mike). Ему передали список запчастей. Связь хорошая. Ночью Флайбаю удалось связаться с радиолюбителем из Гурьевска (Александр, позывной RV9UCN). Тот позвонил Мише по сотовому, и сеанс связи состоялся. Огромное спасибо!
		Радиопередатчик стоит в салоне 8-ки. Машина стоит на уклоне

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		зацепленная через удлинитель за дерево высоко на склоне.
		Утро. Выхожу из палатки. Висит туман. Ничего не видно. Горит костер. Есть кипяток. Умываюсь горячей водой. Красота!
		Стоим на уклоне. Очень влажно. Туман то отступает, то наступает вновь. Несколько раз показывались вершины.
		Все проснулись. Сидят у костра. Шутят. Никуда не торопимся. Мы не знаем когда передадут запчасти. Но за ними ходить 4 дня.
		Все в тумане. Сквозь туман видно как птицы стаями летят в том направлении куда нам нужно ехать - к перевалу.
		От влаги белый мох распустился. И с гор заструились ручейки.
		Вокруг нас поля крупной голубики. Попадается водника. Заросли можжевельника.
		Лагерь стоит недалеко от слияния двух крупных ручьев. На одном из них есть водопад.
		Горы в тумане. Куда ехать не видно.
		В обед похолодало. Пошел сильный дождь.
		Сыро. Туман. Нереальное ощущение. Пространство сузилось до лагеря. Холодно. Высота 2020 м.
		Народ сидит под дождем у костра.
		На гору Перевальная, всю в тумане, уходит Вадикан.
		Позже на перевал уходят Олег, Виталия и Влад. Возвращаются уже по темноте все мокрые и уставшие.
		У всех сильные впечатления от увиденного.
		Итого: Стоянка.

18 день. 14 августа 2008. Четверг.

		Утро. Тучи на небе. Периодически выглядывает солнце.
		Начинаем делать дорогу.
		Игорь и Саша С. берут бревна и идут вверх к перевалу, чтобы вкапывать столбы, за которые, по их мнению, нужно будет лебедиться.
		Я (Саша О.) пошел на гору. Прошел по хребтам. Побывал на самой вершине Перевальной. Очень хороший обзор. Площадка. Осмотрел предстоящую дорогу. По моему мнению, она непроходима в наши сроки. Очень крутой спуск и снова надо будет в гору. Требуется детальная разведка. Вернулся по хребтам.
	18-00	Флайбай и Леша уходят за частями. Хотя уже скоро будет темнеть. Флайбай целый день бегал по горам. Я ему передал, что его ждут в лагере, встретив на хребте.
	19-00	Назначенное время радиосвязи. Флайбай отвечающий за связь ушел. Выхожу на связь сам. Почти сразу связываюсь с Майком. Связь хорошая.
	19-20	Приходят Олег и Вадик и загадочно улыбаются. Объявляют, что дальше мы не поедem. Нужна глубокая разведка.
		Все расстроены. Особенно Лена - она думает, что это из-за поломки её машины. Еще очень расстроены Игорь и Саша С. - они уже вкопали столбы и рвутся покорять перевал.
		Виталий приходит с добычей - куропатка. Ошпываем и варим. Мяса очень мало.
		Ночью идет дождь.

		Итого: Стоянка.
--	--	------------------------

19 день. 15 августа 2008. Пятница.

		Утро. Пасмурно.
		Полномасштабная разведка.
		Лена и Гоша идут на реку Н. Хонда.
		Вадик, Олег и Юля ушли по альтернативному маршруту - по той дороге, которая была другая на развилке.
		Виталий и Влад - самая дальняя разведка на р. Левая Хонда за перевалы. Берут собой ружье для защиты от зверей.
		Днем идет дождь.
		Варим грибной суп.
	18-30	Возвращаются Лена и Гоша
		Уже темно - волнуемся за команду с Вадиком.
		В темноте видим свет фонарика. Сигнализируем огнем - разжигаем.
	21-30	Приходят очень усталые - они очень далеко ходили. Говорят, что там ситуация симметричная - сначала перевал - потом каменное русло.
		Итого: Стоянка.

20 день. 16 августа 2008. Суббота.

		Утро. Солнце. Никуда не торопимся.
		Ставим баню. Делаем заводь. Протапливаем. Паримся.
		Леша и Саша Ф. в дороге. Влад и Виталий на Н. Хонде.
		Возвращаются Влад и Виталий. Видели и медведицу с 2 медвежатами. Удалось даже сфотографировать одного медвеженка!
		Ночью идет дождь.
		Итого: Стоянка.

21 день. 17 августа 2008. Воскресенье.

	10-00	Просыпаемся. Холодно. Всю ночь шел дождь.
	13-00	Дождь.
	15-30	Гоша и Саша С. ушли на Л. Хонду на разведку.
		Идет дождь. Пасмурно. Холодно.
	18-00	Пришли Флайбай и Леша. Принесли запчасти. Рассказали, как они 4 дня путешествовали. Недалеко от нас видели медведя. Запчасти привезли на бензовозе 'Ленцы' естественно не к избушке, а на прииск. Золотари пустили их переночевать у себя, попарили в баньке, дали с собой хлеба, повидла и сало.
		Я выходил на радиосвязь. Аккумуляторы высажены. Сколько не пытался - ничего не получилось.
		Стемнело. А тех, кто отправился на разведку всё еще нет. Хорошо ночь выдалась ясная и на небе полная луна. Звезды видно отчетливо. Летящие спутники. Холодно.
	23-30	Вернулись. Замечательно! Уже все волновались и думали о спасательной операции.
		Ночью к лагерю выходили волки. Видимо разведка привела их за собой.

		Итого: Стоянка.
--	--	------------------------

22 день. 18 августа 2008. Понедельник.

	6-15	Флайбай выходил на связь. Но связаться не смог. Он слышал плохо Мишу, а он его совсем не слышал. Плохая зарядка аккумуляторов.
	10-00	Просыпаемся. Прохладно. Моросит дождь.
	12-00	Выглянуло солнце.
		Вадик и Виталий делаю 5-го.
		Флайбай и Влад ушли на разведку.
		Сегодня мы надеемся последний день стоянки. Ремонт и завтра с утра в путь.
		Поставили аккумуляторы на зарядку
	13-00	Пошел дождь.
		С мостом получается очень медленно. Все детали новые советские - нужно обработать напильником. Сложно собирать и регулировать.
		Работы много.
		Итого: Стоянка.

23 день. 19 августа 2008. Вторник.

	7-00	Просыпаемся. Дождь. Холодно. Сыро. Туман.
1774.8		Настраиваем карбюратор 8-го. Проверяем техническое состояние машин.
		Собираем машины и лагерь. Все-таки мы неожиданно прожили здесь целую неделю.
	12-00	Двигаемся в обратном направлении
		Отвешиваем машины при движении при помощи строп привязанных к багажникам. Машины проводим по одной.
		Затяжной крутой спуск.
		Послали разведку посмотреть можно ли проехать по горе, но там надо строить дорогу, а внизу она уже построена.
		На спуск первым едет 10-й, на задней лебедке. Потом пускаем 5-го. Спускаем его на лебедке передней 8-го. До конца спуска остается 2 метра - у 8-го заклинивает лебедка. Разворачиваем 10-го и через блок за дерево на горе подтягиваем 5-го чтобы отпустить лебедку и спустить с уклона.
		Разбираемся в чем дело с 8-м. Его стащило на дерево и бампер передний перекосило. От этого лебедка и заклинила.
		8-й спускается на задней лебедке.
	16-00	Встаем на обед и на ремонт. Это как раз место нашего лагеря. Здесь есть дрова. Идет дождь.
		Снимаем лебедку. Разбираем. Размолотило шкив. И обойму стопорного подшипника. Замеряем размеры. Навариваем с помощью электродов шкиф. С помощью болгарки цилиндруем. Прорезаем нужный паз. Подшипник на место не ставим. Собираем. Испытываем. Работает!
		По камням уже под горку машины сами катятся - лебедкой даже не пользуемся. Приходится подкладывать камни.
		Подъем около водопада. Очень сильный уклон. Подтягиваем

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		машины через блоки со страховкой. Медленно по сантиметрам.
	20-00	У 5-го на камне разрывает колесо. Порез очень сильный по диагонали. Меняем на зашитое на Бирюсе колесо.
		Темнеет.
	20-30	Встаем на стоянку на старом месте.
		Высота 1850 м.
1776.2		Дождь идет. Лена учится радиолобительству. На ужин делаем щи.
		Итого: 1.4 км. 8 часов в пути.

24 день. 20 августа 2008. Среда.

	8-00	Просыпаемся.
1776.2		Прохладно. Периодически идет дождь
		По спутниковой связи отправляем письмо в Новосибирск. Сегодня вечером должен выехать к нам Леша Макаренко. Просим его захватить с собой верхние половинки дверей. Мы оставили их группе первого этапа. Они должны были вместе с другими вещами довести все на прицепе. Мы читаем новости - присылаемые по спутнику, поэтому знаем, что по дороге прицеп сломался, и его оставили. Вещи же забрали.
	10-00	Выезд.
		По камням в обратном направлении. Выкладываем дорогу.
		На броне 10-го снесло с подъема на острые камни. Пришлось поднимать на хайджек и подкладывать сэнд-траки, одновременно подтягиваясь лебедкой.
1777.2	11-50	Место, где мы ремонтировали лебедку 8-го и была ночевка. Сделали дневную норму!
	14-00	Обед. Сломалась лебедка у 8-го. Переставляем заднюю вперед. Для этого сверлим новые отверстия и проводим проводку.
		Дождь не прекращается. Место, в котором мы обедаем - это некий оазис. Здесь много ягоды: брусника, голубика, жимолость. Собираем грибы на ужин. Это маслята и маховики. В этом месте по дороге обратно - Саша с Лешей видели медведя. И мы видели кого-то крупного рыжего цвета, но не разобрали, кто это был. Но то, что здесь кормится медведь - несомненно. Просто огромное количество ям вырытых медведем в поисках запасов бурундуков. Растет кедр. Шишки еще не совсем созрели, но мы нарвали и пожарили в костре. Это особое лакомство!
		По своим следам едем достаточно быстро.
1781	16-40	Место ночевки. Где была баня. Сделали двух дневную норму! Дождь. Повторно закапываем мусор.
		У 8-го умирает реле регулятора напряжения. Уже второе. Дает перезаряд. Включаем фары и т.п. чтобы аккумулятор не вскипел.
1784.6	18-00	Встаем на ночевку около избушки. Здесь мы не ехали. Она стоит недалеко от развилки двух дорог. Точка RAZVIL KA 28KM.
		Рядом с избушкой загон. Все сделано достаточно добротно. На полках лежат олени шкуры. Но не хватает двух досок на одной стороне. Решаем исправить, и бензопилой вырезаем недостающие доски. Хватает даже на стол перед домиком. Лена остается ночевать в избушке - там тепло - топим печку и сушим

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		вещи.
		Высота 1636 м.
		Натягиваем около избышки тент. Получается веранда. Прячемся от дождя.
		Растягиваем антенну для радиосвязи.
		Виталий уходит ловить рыбу.
		Сделали таежную свечку. Это когда в пне делаются пропилы и середина поджигается. Полный чайник воды мы вскипятили на нем за 13 минут.
		Варим на ужин грибы, собранные в оазисе по пути. Сделали ведро жульена! Сварили гречневую кашу. Обьедаемся. Ждали пока все приготовится около трех часов. Все изошли слюной. Потом еще Леша расщедрился и выдал из запасов сушеные бананы и ананасы :-)
		Идет дождь.
		Итого: 8.4 км. 8 часов в пути.

25 день. 21 августа 2008. Четверг.

	8-00	Просыпаемся.
		Все быстро стали собираться, потому что надвигалась снежная буря. Но как только все собрались - выглянуло солнце - буря прошла стороной.
		На тех вершинах, с которых мы только что приехали выпал снег.
		В избышке оставили надпись о Сибирском Марафоне и клубе OFFROAD MASTER . Банку масла подсолнечного и пачку чая. Много напиленных чурок. Над входом прибили развалившуюся главную пару.
1784.6	10-00	Выезд. Светит солнце.
		Сегодня нам надо дойти до точки RAZV 20K M (Тропа на Покровский по Янгоде 17км.)
		Олег и Лена поменялись машинами. Чтобы почувствовать разницу колес.
		Прокладываем себе новую дорогу. По кустам и камням. По воде. По течению. По М. Мурхою. Большие валуны.
1785.7	10-40	У 8-го окончательно умерло реле регулятора напряжения. Встали. Ремонтируемся. Поставили в разрыв цепи лампочку.
	11-10	Поехали дальше. Решили выходить на проложенную нами дорогу.
1786.1	11-20	Вышли на свой след.
	12-00	Место, где обедали и чинили 8-ку.
		Резкий подъем в гору. На лебедках через блок.
		Овраг, заложенный бревнами.
1788.6	12-35	Оторвали сосок колеса на 10-ке. Шиномонтаж.
1789.1	13-10	Место ночевки - где ремонтировали 8-го.
		Виталий поймал на яме - как в прошлый раз большого самца хариуса.
		Высота 1511 м.
		Снимаем видео. Бегаю в забродниках по речке в поисках хорошего кадра.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Едем по своему следу. Кусты все лежат острыми концами. 8-ка едет первой в радиатор втыкается лесина. Пробивает защиту. Сам радиатор не пробило. Покорежило лопасти дополнительного электровентилятора.
	14-50	Проехали место, где обедали по дороге к перевалу.
1792.6	15-00	Встали на обед.
		Виталий с ходу поймал 6 хариусов. Говорит, хороший клев. Ловится на муху.
		Подъем.
1793.4	16-50	Спустились с горы. Обнаружили на 8-ке, что разболтаны гайки на рулевой сошке. Подтянули. Оказалось, что и у остальных та же картина. Рулевые тяги все гнутые, не смотря на защиту рулевых тяг.
1794.5	17-45	Избушки две старые. Около них перешли М. Мурхой вброд. На правую сторону.
1794.6	18-00	Встали лагерем.
		Пошли на разведку на седло Тынгоинского Хребта. Сильные уклоны.
		Итого: 10.2 км. 8 часов в пути.

26 день. 22 августа 2008. Пятница.

	8-00	Просыпаемся. Пасмурно.
		Завтрак.
	9-00	Ведем 5-го на Тынгоинский Хребет.
		Облегчаем машину. Вещи оставляем в лагере.
		Строим дорогу. Расчищаем завалы. Пропиливаемся. Много поваленных деревьев - выворочены прямо с корнем. Много деревьев сгоревших от молний.
		Повсюду ямы нарытые медведем.
		Сразу уклон. Подтягиваемся на лебедках.
		Доходим до сильных уклонов с кренами. В одном месте приходится срывать склон - 30 метров - делать колею с помощью лопат и кайла.
		Проводим, страхуя за тросы, прицепленные к багажнику.
		Уклоны. Подтягиваемся лебедкой. Через блок.
		Выходим к ручью. Камни, по которым бежит ручей коричневого цвета, видимо в воде много железа.
		Едем вдоль ручья. Мох. Камни.
		Заваливаем ямы камнями.
		Один отрезок ровный - прямо отсыпанный каменной щебенкой.
	15-00	Обедаем. Саша С. приносит из лагеря кипятка и чай. Он в лагере на дежурстве. Ловит спутники, чтобы получить почту. Пришло письмо от Лехи - он уже в Нижнеудинске, закупился всем необходимым и выезжает к нам.
		Солнечно.
		Разведка показывает, что дальше по ручью подниматься мы не можем. Надо забираться в гору по лобовине до самого седла - около 300 м. Набор высоты 150 м.
		Сходил на разведку, наверх, на седло. Вид красивый. На седле, как

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		и положено - ровно. Следы конной тропы и старой рубки деревьев. Место посещаемое. Из лиственницы сделаны скамейка и столик. Старые, покосившиеся, прогнившие. Справа от седла если идти наверх возвышаются скалы, похожие на развалины древнего замка. Пошел снег. Небо голубое - туч не видно, а снег идет. Видел какого то крупного зверя серого цвета - со здоровую собаку - видимо барсук, но очень уж крупный.
		Высота 1600 м.
		Машина висит постоянно на лебедке и страховочной стропе.
		Подъем очень крутой. Продвигаемся медленно по метрам. Постоянно бегаем перецепляем. Страхуем. В ход идут все блоки шаклы, стропы.
		Пропиливаемся. Намечаем траекторию и едем. Постоянно на лебедке. Периодически даем лебедке отдохнуть.
	19-00	Вышли к последнему крутому подъему, ведущему на седло.
		Оставляем 5-го висеть на лебедке и страховке - чтобы использовать для помощи при подъеме других машин.
		Идем в лагерь. Вдоль ручья до самого низа. Очень красиво. Везде каменные завалы и сильные перепады высот. В одном месте стекает водопад метров 15. По мху. Идти очень мягко.
	20-00	В лагере. Греемся у костра. Похолодало. Небо ясное.
		Итого: 4.5 км. 11 часов в пути.

27 день. 23 августа 2008. Суббота.

1794.6	8-00	Просыпаемся. Солнечно. Ночью была отрицательная температура. Выпал снег. Вода в ведре покрылась ледяной корочкой. Сборы лагеря. Все вещи с крыш в салон.
	10-00	Поехали. Выходим на курумник. Проходим 50 м. Раздается звон. Срезало гайки заднем правом колесе у 10-ки. Срезало так называемый - грибок - ведомый вал военного моста. Попортило цапфу. Начинаем ремонт. Достаем как всегда сварку, болгарку, генератор. Отрезаем. Зачищаем. Свариваем. В процессе выпрессовки подшипника ломается съемник. Пересверливаем отверстия и восстанавливаем съемник.
1794.8	13-00	Двигаемся. Проходим место ночевки - по дороге на перевал. Уходим на подъем. Лес. Едем хорошо. Сначала ходом. Проходим метров 100. Начинаем подтягиваться на лебедках. Солнечно. Тепло.
1795.1	13-20	При подтягивании на лебедке раздается хруст у 8-го из заднего моста. Срезало левый задний грибок. Встаем на ремонт. В запасе остался последний грибок.
1796	17-00	Проезжаем прокопанную колею. Начинаются крутые, затяжные подъемы.
1796.4	18-00	Первый подъем проходим. На втором при подтягивании

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		лебедкой у 8-го раздается скрежет. Машина висит на лебедке - на своей и на задней лебедке 10-го. Спускаем до более менее ровного места. Лебедку не отцепляем. Машина висит.
		Подул холодный ветер. Резко похолодало.
		Разбираем левую заднюю ступицу. Все нормально. Вывешиваем задний мост и проворачиваем колеса. Скрежет слышен.
		Ремонт. Начинаем разбирать мост. Разобрали блокировку. Сняли правую полуось. Видны следы кручения. Но сама полуось целая.
		Под конец разобрали правую цапфу. Она была заварена с прошлого раза и пришлось разрезать болгаркой. Нашли поломку - срезало правый задний грибок. Прямо грибной день!
		Заодно проводим ревизию заднего моста. Ремонт идет допоздна.
		Машины висят на лебедках.
		Ставим палатки на уклоне. Игорь с помощью кайла на уклоне делает место для палатки. Я нахожу себе и Вадикану место у ручья на мху.
		Холодно.
		Ночь была самая холодная за все время. Замерзли так или иначе все.
		Итого: 1.8 км. 8 часов в пути.

28 день. 24 августа 2008. Воскресенье.

1796.4	8-00	Просыпаемся. Холодно.
		Все делятся впечатлениями от сна на уклоне и холоде.
		Доделываем 8-го.
	11-00	Двигаемся. Машины едут тяжело.
		Высылаем на встречу группы поддержки Флайбая и Виталий. Они пойдут до Покровского. Мы не знаем, где будет ждать группа поддержки.
1796.7		Преодолеваем подъемы. Спускаемся к ручью.
1797		Выезжаем на каменную щебенку.
1797.3	14-30	8-й не едет. Кончился бензин. Достаем все вещи из салона, чтобы освободить 200 л. бочку с бензином. Наклоняем. Переливаем.
		Решили перетаскать как можно больше вещей на вершину. Это облегчит машины. Таскаем по сильным уклонам.
		Машины пошли заметно легче.
1797.9	15-30	8-й разбортовался. Шиномонтаж.
	16-00	Сворачиваем с ручья на подъем.
		Едем очень медленно через блоки. Страхуем. Первым едет 10-й. Он подтягивается сам, а после с помощью его задней лебедки подтаскиваем 8-го.
		Медленно по метрам.
1798	17-30	Хруст из передней лебедки Asin у 10-го. Не работает. Снимаем. Разбираем. Оказывается то же самое, что было у 8-го. Сломан шкив. Навариваем. Обрабатываем. Придаем форму. С помощью болгарки. При обточке выявляем каверны. Надо наваривать снова. Повторяем.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

	20-00	Поехали.
		Лебедка работает.
		8-й не заводится. Начинаем ремонт.
		Пасмурно. Холодно. Пошел град. Потом град и снег.
	21-40	Темно.
1798.1		Оставляем машины на лебедках на склоне со страховкой.
		Валит снег. Прямо стеной. Все мокрые.
		Достаем бутылку настойки оставленную по традиции с предыдущего экспедиции, с Даурии. К ней идут буддистский шарф из монастыря и вещи - которые оставляли члены клуба в прошлом году на собрании. Каждый себе может взять из оставленного - чего пожелает.
		Отправленные люди на встречу группы поддержки пока не вернулись.
		Итого: 1.7 км. 10 часов в пути.

29 день. 25 августа 2008. Понедельник.

	9-00	Просыпаемся. Солнце.
		Ремонт 8-го.
		Выяснилось, что у одного из оставленных аккумуляторов отсутствует электролит. Нужно долить. Дистиллята нет. Заливаем кипяченую воду.
		Топливный фильтр полон песка. Меняем.
		Перебираем трамблер.
		Воду для лагеря набираем из ручья протекающего с другой стороны седла. Местность заболочена. На болоте поля голубика - она вся мороженая.
	11-00	8-й не заводится. Не понятна причина, уже много чего поменяли и просмотрели - не заводится и все.
		Решаем было тащить 8-ку в гору 10-м. Получается очень трудозатратно. Да и лишний раз напрягать лебедку только что починенную не хочется. Снова встаем на ремонт.
		Приходит почта от Леши. От 23-го числа. Он приехал на Бирюсу, там его догнал ?50 - экипаж из Нижнеудинска.
		Пасмурно. Прохладно.
		Починили 8-ку. Едем вверх!
		Много работы. Постоянно страхуем перецепляем. Но траектория движения уже проложена. Медленно, но верно едем вверх.
		Доехали до оставленной 5-ки. Ура!
		У 10-го сгорает сцепление. Нужно ремонтировать. Машина весит на лебедке на сильном уклоне. Подтягиваемся до нее 8-м и встаем на ремонт.
	23-00	5-ку проводим на самую вершину уже в темноте. Все страшно устали, но МЫ сделали это! Первая машина прошла на гору! Остальные осталось затянуть, но это дело техники и на подходе группа поддержки.
	00-00	Идет дождь со снегом. Греемся у костра - все промокли. На связь выходит группа поддержки. Они пробивались к нам и остановились в 1.5 км. Скоро придут к нам пешком.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

	1-30	Пришла группа поддержки. Радости не было придела. До самого утра:
		Итого: 500 м. часов в пути.

30 день. 26 августа 2008. Вторник.

	8-00	Просыпаемся. Солнечно
		Ремонт сцепления 10-го. Решаем затащить машину на вершину и там заменить сцепление - на горе уклоны слишком сильные.
		Подгоняем 5-го и через удлинители из кевлара тащим наверх 10-го. Потом 8-го страхуем.
		Я ухожу на вершины на разведку, заодно фотографирую виды с перевала. Виды просто завораживают. Снежные пики. Погода начинается меняться.
	13-00	Все машины на вершине. Перевал взят! Есть первопрохождение!
		Меняем сцепление у 10-го.
		Делаем скамейку, стол, навес. Сооружаем памятник из порванных грибков. Свариваем их вместе в форме креста.
		Начинается дождь
		Позволяем себе отдохнуть. Отдаем должное духам перевала и Саян.
		Народ веселится.
		Итого: 100 м. 3 часа в пути.

31 день. 27 августа 2008. Среда.

1799	8-00	Просыпаемся.
		Идет дождь из палатки выходить не хочется. Туман.
		Сбор лагеря. 5-й одевает цепи.
		Начинается снег. Склоны покрывает снегом. Туман. Влажно. Видимость 100 м.
	10-30	Выезд.
		Едем вниз по моховому болоту. Здесь до нас еще не проходила колесная техника.
		Мокро. Идет снег. Мох напитался влагой.
		Под ногами поля зрелой брусники. Крупная. Голубика.
1799.8		У 10-го оторвался сапун заднего моста.
1800.5	11-00	Спуск в ручей. На камнях отрывает переднюю рулевую тягу у 8-го. Согнута в дугу. 10-й подтягивает с уклона на ровное. Снимаем. Выправляем.
1800.6	11-20	Двигаемся дальше. У 10-го отрывает рулевую тягу. Ремонт.
		Едем по ручью по валунам.
1801		В ручье 8-й разбортовался. Переднее правое колесо. На камнях в воде поднимаем на домкрат. Срезало сосок. Меняем.
1802		Доехали до места, где группа поддержки оставила свои машины.
		Двигаемся дальше по следам. Моховое болото.
1803		Выходим на ручей.
		Крузакам идти тяжелее нас - длинная база им трудно вписываться между деревьев. Лешу садится на маховине. Его сдергиваем. Под маховиной были здоровые валуны. На камнях у Леши на 80-ке загибает рулевую тягу. Не очень сильно, но она начинает задевать за кардан. Снимаем правим.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

	14-00	Обед. Едим свежее соленого хариуса.
		Только трогаемся у 5-го раздается хруст из заднего моста. Определяем поломку - опять главная пара. Снимает задний кардан и машина становится переднеприводной. Теперь мы будем страховать по очереди.
		Передвижение сильно замедлилось. 5-й все время буксует. Его поддегиваем.
		У Саши на 80-ке гнется рулевая тяга.
		Темнеет. На маховине начинают садиться крузак. Вытаскиваем на лебедках. По дороге сюда на болоте у Леши на 80-ке сломалась лебедка. Приходится его объезжать и выдергивать. При очередном поддегивании рвется стропа и разбивает противотуманки.
		Постоянно страхуем 5-го.
		Разбортовался 10-й.
		Идет дождь. Все кусты мокрые. Вся влага на штурманах. Холодно.
		Маховины сменяют каменные ручьи. Едем в полной темноте. В свете фар.
1806.2		Разбортовался 8-й. Еще выясняется, что сломана левый задний подкоренной лист рессоры. Мы знаем, что до избушки осталось не далеко. Будем вставлять на ночевку и ремонтироваться завтра.
1807	22-20	Выходим к избушке.
		Избушка добротная. Три собачьи конуры. Затапливаем. Много желающих переночевать в тепле. Оставляем в избушке сушится вещи. Остальные спят в палатках рядом.
		Вещи все мокрые. Штурмана сушатся у костра. Замерзли все.
		Сидим у костра. Группа поддержки достает бутылку кока-колы. Буржуи! :-) За месяц мы отвыкли от благ цивилизации.
		Итого: 8 км. часов в пути.

32 день. 28 августа 2008. Четверг.

	10-00	Просыпаемся. Солнечно. Просушиваем вещи.
		Ремонтируем рессору. Ревизия машин. Переливаем привезенный бензин по машинам. Из машин извлекаем ветки, воткнувшиеся куда попало, - под днищем.
		Флайбай рассказывает, что когда ему они были на Покровском, то им рассказали, что это избушка лесника. Его убили на Покровском - зарубили топором. Больше лесников здесь не было.
		Оставляем бочку из под топлива. Журналы 'Турбо'
1807	13-00	Выезд.
		?50 Саша на 80-ке страхует 5-го.
1808.5	14-00	8-й разбортовался. Прямо в ручье. Подтянулись лебедкой. Забортовались.
1808.8	14-30	Р. Тынгота. При переезде у 10-го разрывает заднее правое колесо. Поставили запаску. Трогается - раздается хруст и задний мост не работает.
		Встаем на ремонт. Разбираем. Сломало правый задний грибок. При этом разворотило цапфу. Грибка больше у нас нет -

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		придется отключать задний привод и двигаться на переднем. Но для этого нужно еще восстановить цапфу. Достаем генератор, болгарку и т.п.
		Удивительно. Ночью заморозки. Но днем выглядывает солнце и появились комары и мошки.
	17-40	Поехали. 8-й берет 10-го на буксир.
	18-00	Развалины. При преодолении речки с крутым подъемом неожиданно переворачивается 10-й. Но все обошлось хорошо. Перевернули. Поехали дальше.
1814.5	18-40	Аэропорт. Обозначенный, на картах как изба.
1817.8	19-25	Покровский. Пообщались с геологами.
	19-50	Выехали.
	21-14	Миричун. Светящийся туалет.
		Темно. Едем по ручью. 5-й стал засаживаться. Подталкиваем бампером в запасное колесо.
1849.4	22-00	Перевал. Вершина.
		Леха продолжает пихать 10-го в запаску. 5-го тащит Саня ?50.
		8-й троит двигатель и несколько раз глохнет в воде. Видимо забился топливный фильтр.
1863.7	24-00	Бирюса.
		Ночевка.
		Итого: 56 км. 14 часов в пути.

33 день. 29 августа 2008. Пятница.

1863.7	8-00	Просыпаемся. Пасмурно. Моросит дождь.
	10-00	Выезд.
		Впереди броды через Бирюсу. Готовим машины к воде.
		8-й снова начинает глохнуть. С утра поставили новый фильтр.
1872	11-00	Бухарино.
1880.4	11-50	8-й глохнет. Продуваем топливную систему. Долго ищем причину почему не едет.
	13-15	Поехали.
1894	14-00	Место ночевки. Джугояка
1907	15-10	Место, где правили тягу 10-му.
1920	16-10	Жилые избы. Остатки Уаза головастика почтового - остался один кузов.
1931.5	17-50	Изба китайца.
1942	18-00	Ёрма - ночевали. Не доезжая 100 м. 5-й разувается. Дотягивают до Ермы. Запаски нет. Ставят колесо 35 вместо 32 от 8-го.
	18-20	Едем дальше.
1955	19-10	Выехали на можно сказать хорошую дорогу - разбитая грунтовка.
		5-й уехал вперед в Нижнеудинск ставить лагерь.
2017	23-15	Выехали на асфальт. Сварка.
2028	24-00	Поселок Мелничный.
		Цивилизация! Магазин со всеми благами. Сотовая связь. Звонки родным и близким. Ночной город.
2046	0-50	Вознесенский остров.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

		Сидим до утра. Мы проехали основную дорогу. Теперь предстоит асфальтовый путь домой.
		Итого: 183 км. 15 часов в пути.

34 день. 30 августа 2008. Суббота.

		Стоянка.
		Сначала ремонт. Ищем запчасти. 10-й покупает оптику. На 8-го нет нужный запчастей. Придется ехать на сварке.
		Приезжает Саша . Записываем ему фотографии.
		День на удивление солнечный. Просто сказка. Жарко. На термометре 30 градусов. Комары гнус : Стираем вещи. Отдыхаем.
		Пешком к Палычу. Обижается, что группа первого этапа не заехала его проведать.
		Баня. До утра.
		Итого: Стоянка.

35 день. 31 августа 2008. Воскресенье. 8

	12-00	Просыпаемся. Дневка затянулась. Приехал Саша. Попрощались. Через брод 5-й застрял. Толкнули в запаску.
2049	15-00	Выезд
		Заправка, где брали топливо по максимуму. Магазин. Хороший. Закупаемся в дорогу. Местные жители в курсе о нашей экспедиции. Поздравляют.
2079	17-00	У 10-го замкнуло стартер. Постоянно включается. Чинимся. Так и не смогли быстро починить. Отключили стартер и завели с толкача.
2090	18-00	Поворот, где покупали орехи. Останавливаемся. Снова покупаем в дорогу. Нас просят помочь. Студенты на Nissan XTrail из Томска. Купили машину в Иркутске. Типа кончился бензин. 10-й берет на буксир.
		Дорога не очень. Тащим. 10-й глохнет. Толкаем в запаску. 8-й берет на буксир.
2150	19-30	Заправка. Кафе у Петра. Выясняется, что XTrail не заводится даже с бензином. Видимо подожгли бензонасос. Рядом селение Старый Алзамай. Тащим найти СТО. Деревня. Разобранная техника. СТО нет. Надо тянуть до Тайшета.
2180	20-30	Тянем. На подъеме срезает болты заднего левого колеса. Темно. Достаем сварку. Завариваем.
		Едем дальше. 8-й тянет. Несколько раз наматывает трос на колесо. В результате трос, который прошел Саяны порвался на асфальте.
2212	21-30	8-й не тянет. Меняем топливный фильтр. Регулировочный болт на выпускном клапане 4-го цилиндра разрушился. Разбираем. Меняем. Регулируем. Завели. Поехали. С шутками прибаутками.
		Студент говорит что у него ДР и он готов всех угостить. Вежливо отказываемся - ему лучше ночевать около СТО и ремонтироваться.
2213	22-30	Байороновка. Водоткачка около переезда. Набрали воды.
	23-00	Оставили хтрайла на СТО. Есть кафе. Пожелали удачи.
	23-30	Встали на ночевку на Бирюсе около Тайшетского поста. Темно ничего не видно. Туман.
2239		Дождь. Костер.

		Итого: 190 км. 8 часов в пути.
--	--	---------------------------------------

36 день. 1 сентября 2008. Понедельник.

2239	8-00	Просыпаемся.
		Обнаружили недалеко от себя деревянный туалет. В сезон здесь было летнее кафе, а сейчас все брошено. Виталий нашел добротную сеть.
	10-00	Выезд.
2272	10-45	Выехали из Иркутской области. Въезжаем в Красноярский край.
		На столбе 728. Кончается асфальт. 38 регион сменяют 24 номера.
2313	11-45	Тины. Серебряный источник
2365	13-10	На столбе 808. Здесь ночевали по дороге.
	14-30	Заправка на выезде из Канска. АИ-80. Взяли 100 л. 21-50 р.
2439	14-50	Р. Уря. Эстокада.
2529	17-40	Красноярск.
		АИ-80. 21.30 руб. АИ-92. 24-50 руб. ДТ. 25.80 руб.
2605	19-25	Р. Кача. Ремонтировались по дороге.
2829	21-20	Ачинск.
2847	21-50	Чулым. Ночевка
		Итого: 608 км. 12 часов в пути.

37 день. 2 сентября 2008. Вторник.

2847	7-30	Просыпаемся.
	9-00	Выезд.
3026	12-00	Мариинск.
3125	14-00	Р. Золотой Китат.
3199	15-20	Кемерово. На термометре на заправке 32.
3370	18-20	Болотное.
3504	21-10	Стоянка в Мочище
		Начинают приезжать гости.
		Итого: 657 км. 12 часов в пути.

38 день. 3 сентября 2008. Среда.

		Утром жарит солнце. К обеду небо затянуло, и пошел дождь.
		Сварили огромный казан плова для всех гостей. Гости приезжают и приезжают. Сидим у костра общаемся.
		К вечеру дождь прекратился. Небо звездное.
		Итого: Стоянка.

39 день. 4 сентября 2008. Четверг.

	9-00	Просыпаемся.
		Подготовка машин к финишу
	12-00	Проезд по Новосибирску
	13-00	Финиш на площади около Цирка. Торжественная обстановка. Мы сделали это! Трофи окончено! Впереди следующее!
		Итого: Финиш.

9. Списки снаряжения и оборудования

Комплект оборудования на автогруппу.

№	Наименование	Кол-во
1	Сварочный аппарат от = 12/24В	2
2	Дрель (электрическая 220В)	1
3	Сверла 2-16	2 К-та
4	Паяльник от = 12В	1
5	Болгарка + диски (10-шт)	1
6	спутниковый телефон	1
7	Прибор спутниковой навигации GPS	3
8	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	К-т.
9	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
10	Провода для "прикуривания"	2 к-та
11	Бинокль	1
12	Тент 4х6 м.	2
13	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
14	Трос буксировочный или канат длиной 50 метров	3
15	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
16	Малые тиски / большая струбцина	2
19	Лом	2
20	Кувалда	2
21	Скобы для строительства плотов и мостов	50
22	Вязальная проволока	50м.
23	Стяжки пружин	2 кт-а
24	Клепальщик + клепки	1 –кт
25	Клубная аптечка (расширенная)	1
26	Флаги, флагштоки	5
27	Газ для приготовления пищи (на 10 дней)	К-кт
28	Продукты питания сухим пайком на 30 суток (на команду)	К-кт

Комплект оборудования на 1 автомашину.

№	Наименование	Кол-во
1	Штатный механический домкрат	0.5
2	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
3	Бензопила	1
4	Огнетушитель	1
5	Запас питьевой воды	20 л.
6	Медицинская аптечка расширенная	1
7	Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный (мягкий) 10тон.	2
10	Коррозационная стропа	1
11	Толстые верхонки	2 пары.
12	Скотч	3
13	Блок для троса	1
14	Гидрокостюм/Болотные сапоги	2
17	Лебедка автомобильная	2

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

18	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
19	Набор необходимого инструмента	1 к-т
20	Переноска освещения =12В	1
21	Запасное колесо (в сборе)	1
22	Запасная камера	2
23	Монтажки для разбортовки колес	2
24	Автоаптечка для ремонта шин (клей, заплаты для камер и покрышек, наждачная бумага, золотники, соски, жгуты и грибки для бескамерных шин)	1 к-т
25	Автокомпрессор	1
26	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	1 к-т.
27	Свечи зажигания	2
28	Высоковольтный провод с колпачками	1
29	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	3 бал.
30	Герметик радиатора	1
31	Герметик-прокладка силиконовый	1
32	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
33	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	1 к-т
34	Жидкость тормозная	1л.
35	Шланг для перекачки топлива	1
36	Топор	1
37	Резервные емкости под топливо	к-т
	Лом	2
38	Лопата	2
39	Сэндтреки (Мостки)	2
40	Мощный фонарь	1
41	Компас	1
42	Автомобильный атлас	1
43	Второй ключ зажигания	1

Комплект имущества на 1 человека в автомашине

Наименование	Кол-во.
Спальный мешок	1
Плащ от дождя	1
Фонарик (с запасной лампочкой)	1
Спички в герметичной упаковке	1 к-т
Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые)	к-т
Нож	1
Накомарник	1
Средство от комаров и клещей	1
Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
Рабочие перчатки	10
Очки солнцезащитные	1
Комплект теплой одежды	1
Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
Коврик туристический	1
Рыболовные принадлежности	1

Автомобили подготовлены согласно инструкции: Необходимые условия.

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

1. Автомобиль УАЗ 3151, оборудованный для перевозки 4-х человек включая водителя
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания, двигатель, агрегаты и электронные блоки от попадания влаги.
3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
4. Обязательное наличие буксировочных крюков или фаркопов спереди и сзади автомобиля.
5. Обязательное наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
6. Обязательное наличие верхнего багажника.
7. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц. С разрешением Госсвязьнадзора
8. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.
10. Специальные крепления для снаряжения и груза.
11. Наличие установленной лебедки.

Рекомендуемые условия.

1. Военные мосты
2. Наличие фар-искателей.
3. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
4. Установка задней лебедки
5. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
6. Дополнительные дуги безопасности, и подножки
7. Веткоотбойники, защищающие лобовое стекло от ударов веток.
9. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
10. Наличие водяного насоса на =12 В.
11. Наличие трансформатора 12/24/220V, Зарядных устройств.

10. Отбор участников.

В первую очередь в кандидаты на участие в этом сложном походе рассматривались спортсмены имеющие опыт участия в маршрутах V-й категории сложности поведенных нашим клубом. Эти люди проверенны на психологическую совместимость и способность эффективно решать задачи, возникающие в тяжелых автомобильных походах. Они и сформировали костяк команды.

Надо понимать, что к потенциальным участникам предъявлялось множество ограничений. Это и опыт участия в категорийных туристических походах, и требования по здоровью и способности выполнять тяжелый физический труд. Продолжительность похода в 39 дней далеко выходит за рамки общепринятых отпусков. Ограничением выступали и требования по технике.

В данном походе сделана ставка на автомобили УАЗ и унификацию.

В требовании к участникам значилось – УАЗ, с тентованным верхом (минимальный вес машины), «военными» мостами (высокий клиренс и проходимость). Геометрическая проходимость УАЗа и способность его лакокрасочного покрытия противостоять препятствиям – выше всяких похвал. В минус можно записать надежность, но этот минус мы компенсировали унификаций по ЗИПу и ремонтпригодностью машины.

Горное-Таежное бездорожье, в таком труднодоступном районе как Восточные Саяны очень сурово. Эвакуация неисправной машины может оказаться попросту невозможной. А в крайнем случае из трех УАЗов всегда можно собрать два.

Отборочный тур для кандидатов на участие в трофи-экспедиции "Сибирский марафон 2008" проходил с 11 по 15 июня. Местом проведения выбрана Горная Шория в Кемеровской области. Шория – часть алтае-саянской горной системы представляет из себя неплохой полигон для проверки техники и снаряжения

Внедорожная составляющая маршрута пролегла по горно-таёжным массивам между посёлками Мыски и Каз. На маршруте испытуемых ожидало: масса крутых глиняных подъёмов, заболоченных долин, глубоких бродов и лесных завалов.



Мероприятие направлено на обкатку техники и на то, чтобы потенциальные участники сами для себя сделали выводы, готовы ли они и их автомобили к долгосрочному пребыванию в подобных условиях. Был отслежен вклад каждого в общее дело и степень полезности для команды в целом. По результатам отборочного тура был произведён отбор в команду II этапа 12 участников.

Ф.И.О	Автомобиль	Город	прохождение
Булгаков Олег	УАЗ31512,	Новосибирск	Полностью
Суворов Георгий	Колеса 35",	Томск	Полностью
Семенихин Александр	лебедка, бензин	Новосибирск	Полностью
Жужуков Владислав		Новосибирск	Полностью
Сиваракша Вадим	УАЗ31512	Новосибирск	Полностью
Парфёнова Юлия	Колеса 35",	Новосибирск	Полностью
Останкович Александр	лебедка, бензин	Новосибирск	Полностью
Панков Игорь		Новосибирск	Полностью
Журавлева Елена		Новосибирск	Полностью
Сорокин Александр	УАЗ-31512	Новосибирск	Полностью
Федюнин Алексей	Колеса 33",	Киев	Полностью
Короед Виталий	лебедка, бензин	Новосибирск	Полностью

11. Итоги, выводы, рекомендации



Ежегодная трофи-экспедиция 'Сибирский Марафон' Саяны 2008 - Горный штурм завершила 4 сентября в Новосибирске. Это десятая по счету летняя экспедиция, организованная клубом OFF ROAD MASTER .

В ходе сложнейшей 39-дневной экспедиции совершено уникальное первопрохождение в глубь Восточного Саяна на автомобилях в места, считавшиеся ранее недоступными для наземного транспорта.

Старт экспедиции был дан в Новосибирске 28 июля 2008 года.

Путешествие в Саяны изначально было разделено на несколько этапов. Первый этап - 'заброска' штурмовой группы, техники, снаряжения в Тофаларию (место проживания самой малочисленной народности России). Участники первого этапа, 10 экипажей из Новосибирска, Томска и Нижнеудинска, успешно выполнили свою задачу, сопроводив автомобили штурмовой группы к прииску Катышный.

Второй этап авантурной трофи-экспедиции, целью которого было преодоление двух основных горных хребтов Восточного Саяна, стартовал 4 августа. Отправной точкой стало верховье реки Бирюса. Отсюда 12 членов команды штурмовой группы на 3-х, специально подготовленных автомобилях УАЗ, отправились на прохождение абсолютного, горно-таежного бездорожья.



Пройдя более 30 км вверх по реке Малый Мурхой, команда автоэкстремалов поднялась на безлесные горные гольцы в районе горы Перевальной Хонда-Джыгулымского хребта. Движение на гольцы проходило в беспрецедентно трудных условиях. Автомобили приходилось проводить по ущельям рек и ручьев, заваленных курумником, обломками скал и огромными бревнами. При подходе к самому хребту УАЗам пришлось преодолеть 70%-ные (60-градусные!!!) затяжные подъемы и крайне критичные для автомобилей крены. В наиболее опасных участках автомобили проводили по одному, отвешивая всей командой за буксировочные тросы, привязанные к багажникам автомобилей. На склонах и в каменных завалах постоянно приходилось готовить проезды, используя для этого кайло, ломы, лопаты. Скорость продвижения была такова, что в 'хороший' день удавалось пройти лишь 200 метров.

24 августа на высоте 2100 метров, в 1,3 км от вершины Перевальной, в сорока километрах от точки старта второго этапа, продвижение пришлось прекратить. Причиной стала серьезная поломка одного из автомобилей - разрушение главной пары заднего моста. Потребовалась помощь группы поддержки с 'большой земли'. Заброска необходимых запчастей на прииск Покровский (20 км от прииска

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

Катышный) была произведена с помощью нижеудинского экипажа, участника первого этапа трофи-экспедиции. Чтобы доставить запчасти для неисправного автомобиля двум участникам 'группы прорыва' пришлось пройти около 80 км(!) пешком по горной тайге.

Во время вынужденного простоя был осуществлен ряд пеших разведок к близлежащим рекам и хребтам для изучения возможности дальнейшего преодоления. Подобные разведки были связаны с большим риском: неоднократно ребята встречались с дикими зверями, в том числе с медведями.

Несмотря на все усилия группы прорыва, время, потраченное на ремонт автомобиля, не позволило продолжить штурм. Перевал на реку Нижняя Хонда оказался закрыт обильно выпавшим снегом. Но даже несмотря на это, пешие группы успели произвести разведку местности в радиусе 20-25 км от места остановки, наметив направление движения на будущее. Таким образом, было сделано все, чтобы подтвердить и подготовить возможность прохождения этого маршрута в следующих трофи-экспедициях.

В ходе дальнейшего движения - выхода со второго этапа - было совершено первопрохождение через Тынгаинский хребет в направлении рек Янгота и Тынгота.

Нагрузки на технику были столь велики, что не выдерживали даже специально подготовленные автомобили. Так в один из дней штурма перевала вышли из строя три бортовых передачи, две электрические лебедки и несколько листов рессор! Произведя ремонт и изменив тактику подъема, команде удалось 'взять' перевал в течение последующих 4-х дней. Категорийный участок закончился после 16-километрового спуска с перевала по каменному болоту, поросшему полуметровым мхом.

Большую роль в экспедиции сыграла помощь группы поддержки 3-го этапа. На двух автомобилях (экипажи из Нижнеудинска и Новосибирска) доставили возвращающейся 'группе прорыва' необходимое топливо.

Немаловажную роль сыграли и российские радиолюбители, которые поддерживали постоянную радиосвязь с группой, штурмующей Саяны. При их поддержке осуществлялись обмены необходимой информацией, велось 'наблюдение' за ситуацией и положением дел в трудном марафоне.



Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

В ходе трофи-экспедиции пройдено более 60 км абсолютного бездорожья, 400 км сложнейших горно-таежных дорог, преодолено более 150 бродов. Впервые по рекам Янгота, Малый Мурхой и Тынгаинскому хребту прошли автомобили. Общая протяженность маршрута составила 3504км.

Подводя итоги авантюрного путешествия 'Сибирский Марафон - Саяны 2008 - Горный штурм' можно уверенно сказать, что никогда ранее команде новосибирских экстремалов не приходилось преодолевать столь трудные, как климатически, географически так и технически сложные препятствия. Здесь пригодился весь тот опыт, что был накоплен в ходе экспедиций за предыдущие 10 лет, а также был отработан новый, методики которого пришлось нарабатывать при прохождении ранее не встречавшихся препятствий.

Восточный Саян не зря славится своей труднодоступностью, однако клуб Off road master в очередной раз доказал, что для сплоченной команды нет ничего невозможного.

Текст этого раздела взят из финишных пресс-релизов и пронизан «победными реляциями». Но, как известно, у любой медали – две стороны.

Хотя маршрут и заявлялся как «авантюрная попытка», задача максимум - пересечь основные хребты Восточного Саяна и выйти в Тыву – не была достигнута, что заставило нас провести глубокий анализ успехов и неудач.

Сложность маршрута

Члены команды имели опыт походов в горных и горно-таежных условиях – Первопрохождения тропы Тюнгур-Иня на Горном Алтае, и Забайкальской Даурии. Но Восточный Саян сложностью своих препятствий и их протяженностью перекрывает все на порядок. Продвигаясь изнурительным трудом по 800 метров в день, есть две большие разницы, если впереди 10 километров, и если 100...

Разведка

Мы не нашли возможности провести предварительную разведку маршрута и полностью положились на сведения одного из геологов, полученные в 2004 году в Верхней Гутаре, который считал что путь в Тыву из Тофаларии можно проложить по Малому Мурхой, Нижней Хонде, Уде, Эдену, Ашкоску, с выходом на Кизи-Хем, где в советские времена встречали вездеходы Тувинских геологов. При подготовке мы не смогли уточнить информацию по маршруту – к сожалению, геолог умер. И сделали ошибочное предположение – вероятно по маршруту можно пройти на вездеходе, и значит рельеф нам позволит. Тем больше было наше удивление от перспектив горы Перевальной. 500 метров траверсом на 40 градусном склоне по куруму, и как альтернатива - подъем в лоб с набором высоты в 400 метров по 40-45 градусному склону по тому же куруму, без каких либо естественных якорей.

Да, эти участки можно пройти, но в данный момент мы небыли к ним готовы морально и технически.

Техника.

Ставка на УАЗы и унификацию оправдала себя, но лишь частично.

Во первых мы не смогли обеспечить полной унификации – одна из машин отличалась по конструкции мостов, и не была обеспечена уникальным ЗИПом.

Во вторых – на отборочном туре машины показали себя прекрасно, а в реальных условия начали пасовать. В чем проблема? – В загрузке. Полное снаряжение достигало 800-900кг на машину.

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

Распространенный рецепт подготовки внедорожника: берем машину - ставим колеса увеличенной размерности (мы уже нарушаем техусловия заложенные изготовителем), навешиваем лебедки и защиты (вес), после этого грузим по крышу. А потом удивляемся – отчего машина не едет в гору по валунам, да еще склонна к поломкам.

Списать все проблемы на качество УАЗа? Отнюдь. Можно провести подобный эксперимент с более энерговооруженной и надежной с Тойта Ланд Крузер 70. Нагрузив на нее тонну – получите аналогичный результат.

Еще одна проблема с электрическими лебедками. Весть день в работе к вечеру аккумуляторы на исходе. Дневной пробег в 800 метров не позволяет обеспечить их зарядку. Мы предусмотрели этот аспект, и взяли бензогенератор 1KV и 3 зарядных устройства. Однако ЗУ оказались не надежными и маломощными. Один сгорел полностью, второй смогли починить, но их не хватало на полное восстановление емкости, и батареи пришли в негодность.

Снаряжение.

- Топливо. 400литров на протяженный автономный маршрут это не много. Добавляем вес емкостей и запасов масел = 0,5 тонны на машину.

- Продукты. Автомобильный турист не пеший. Вроде может позволить себе хороший рацион. Хотя даже 800-граммовая раскладка на 12 человек, и 30 дней выходит в 300 килограмм. А если позволить немного вольности то и под 400.

- Личное снаряжение. Опять срабатывает комплекс автомобилиста. На себе тащить не надо – можно взять побольше. Может достигнуть и до 50кг на человека, а это 600кг на группу.

- ЗИП, Инструмент, сварки/дрели/болгарки – все имеет немалый вес. Бензопилы и тросы тут не окажутся лишними. Ломы и кувалды – тяжелые. Вроде можно взять с собой ломы поменьше, а кувалды полегче - ошибка! Только не Восточном Саяне.

Легкая кувалда спасует и окажется бесполезной в борьбе со скалой. А небольшой лом в горах превратится в бесполезную гнутую толстую проволоку.

В итоге – работать над оптимизацией веса снаряжения надо. Уменьшать продуктовую раскладку, устраивать досмотр личного снаряжения перед стартом, но радикально уменьшить вес не получится. Ломов на этот маршрут нужно больше чем 3 штуки, а тросов больше 150 метров. Эти позиции нужно увеличивать втрое.

Каковы выводы, и ответы на возникшие вопросы?

Забегая вперед, скажу, что мы нашли все ответы в ходе подготовки следующей экспедиции в Саяны, но это уже отдельная история.

В походе 2008 года наша команда:

- Прошла сложный, насыщенный и интересный маршрут
- Получила бесценный опыт по преодолению сложных препятствий характерных для данного района
- Отработала практические навыки по обеспечению безопасности. (страховки и прочее)
- Провела глубокую разведку и оценку сложности маршрутов в районе
- Оценила возможности техники и различного снаряжения
- Сплотилась, и получила моральную закалку
- Достигла новых высот и без сомнения выполнила основные цели похода

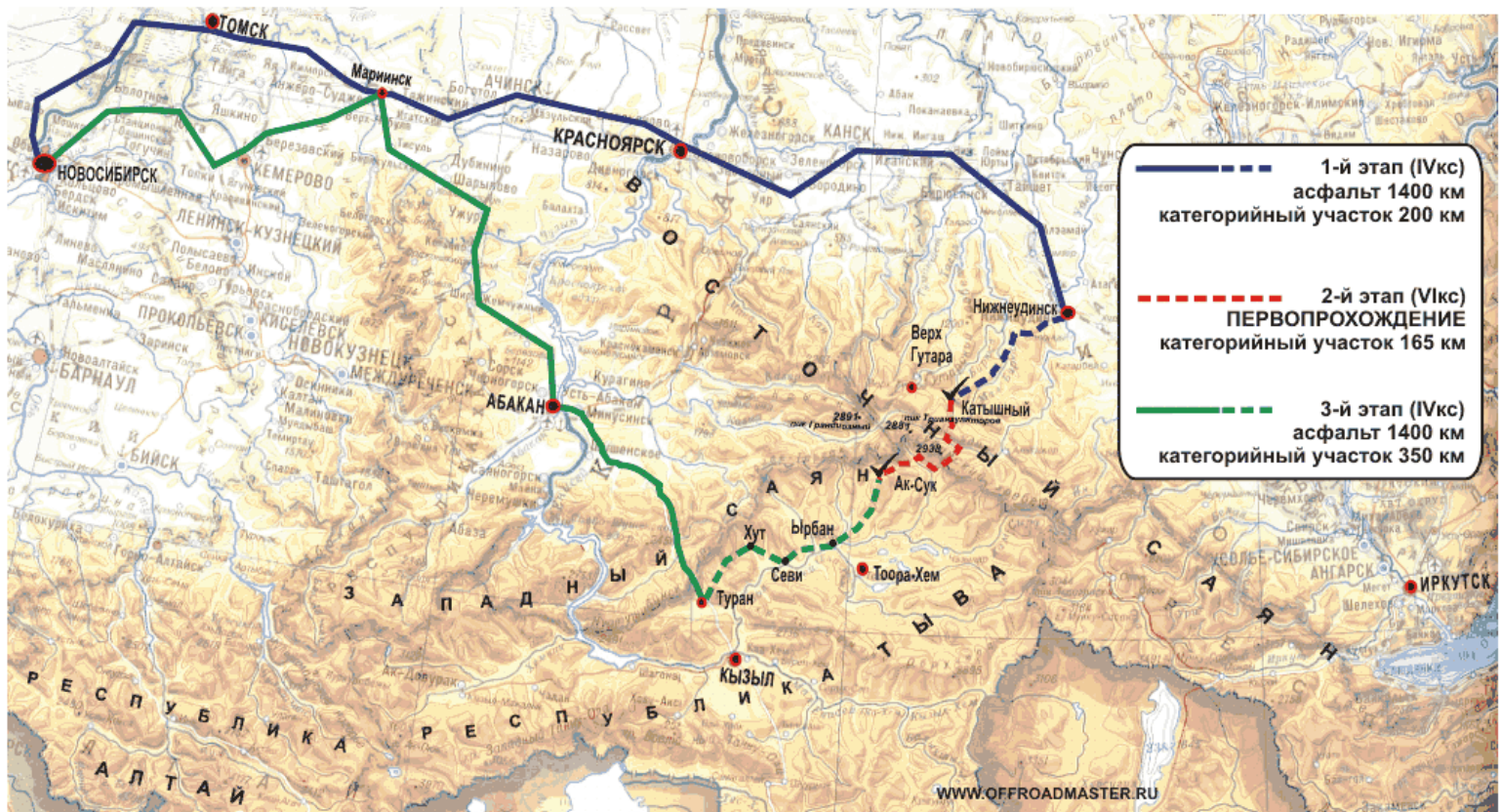
Данный маршрут, ценен и как отдельное событие в жизни каждого из участников, так и является основой для новых, еще более серьезных свершений!

НАМ С ВАМИ ПО ПУТИ!

Приложения

12. Планируемый маршрут

СХЕМА ТРОФИ-ЭКСПЕДИЦИИ “СИБИРСКИЙ МАРАФОН - САЯНЫ 2008”



13. Схема Заброски и 1-го этапа



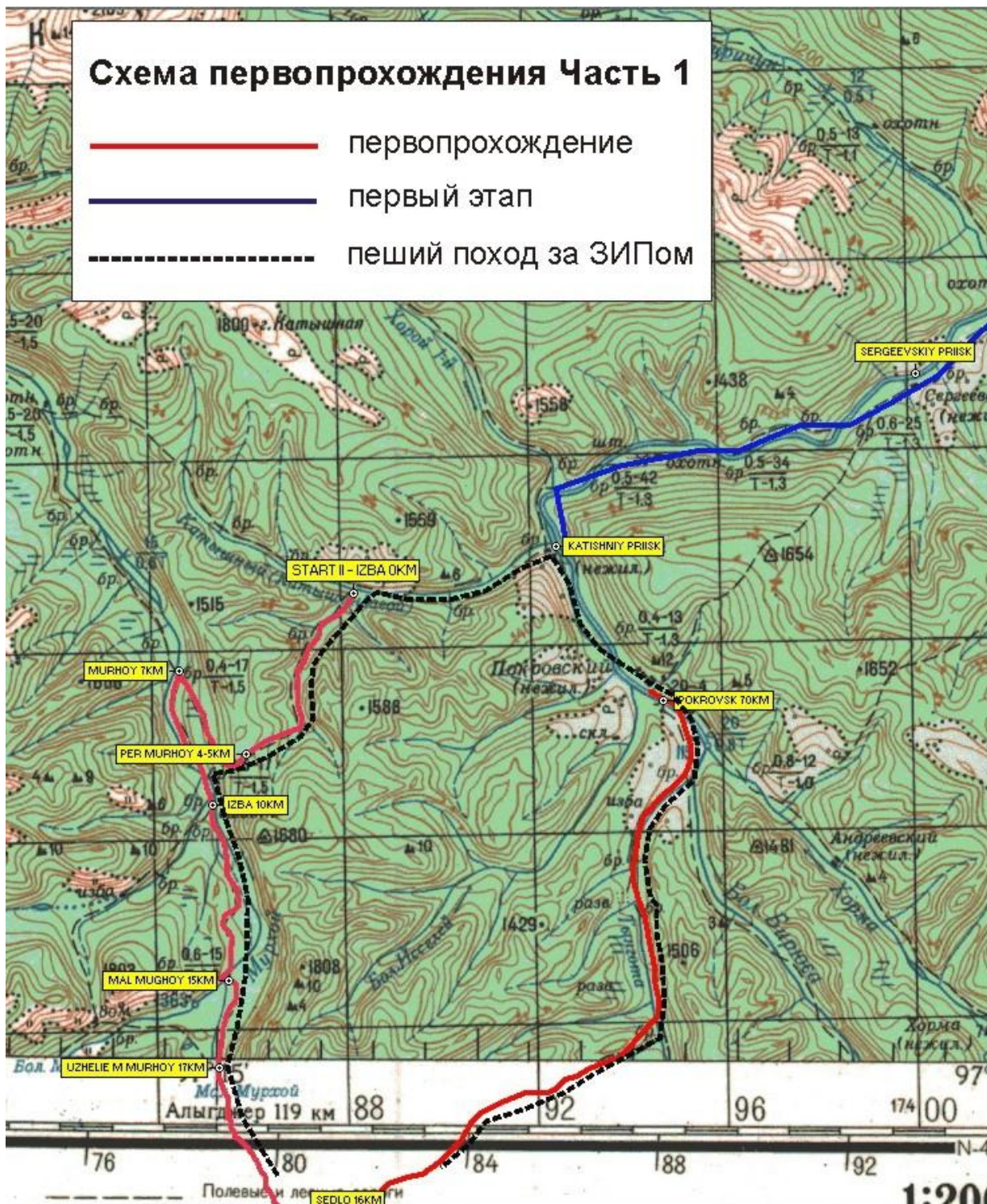
14. Схема первого этапа



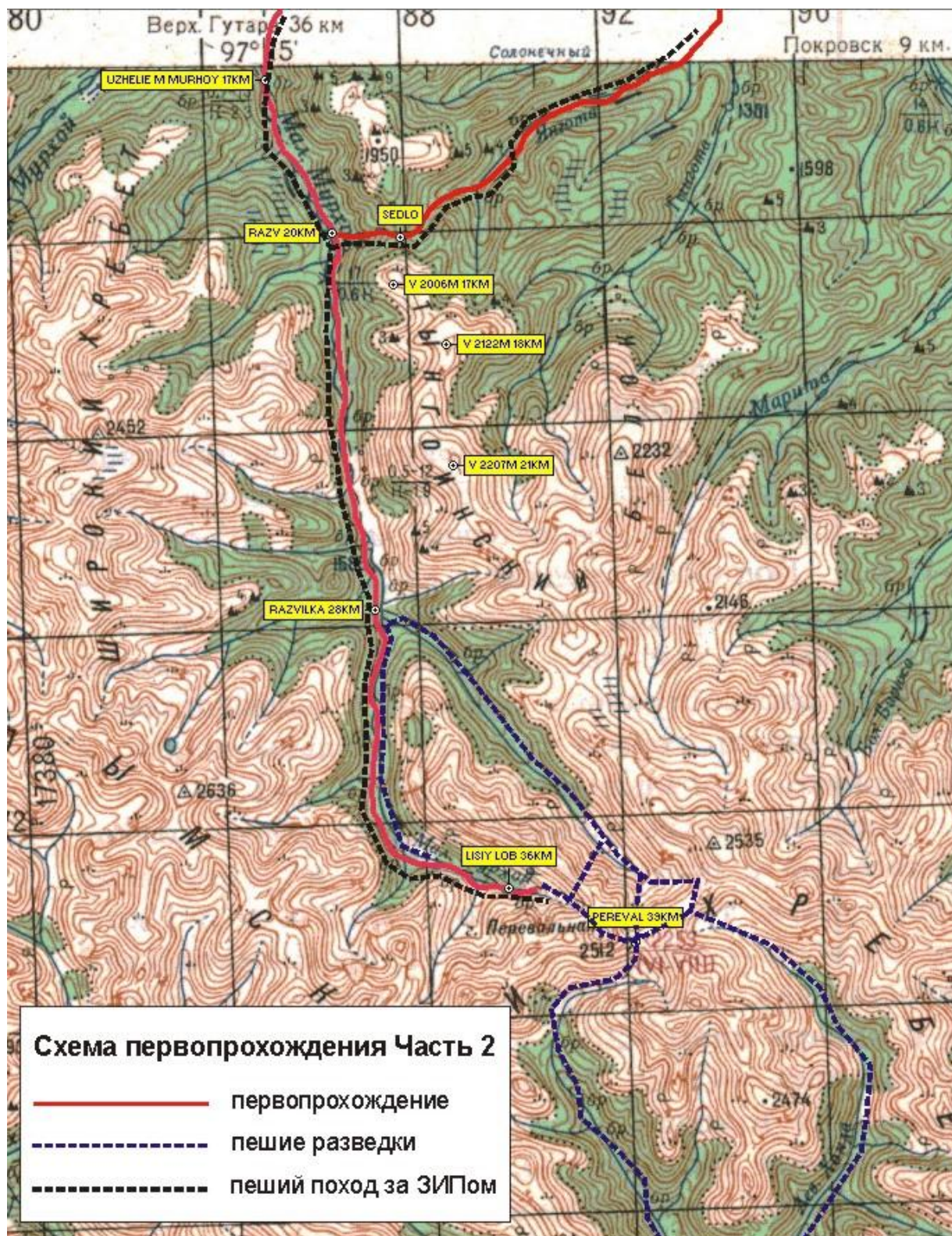
15. Схема Саянских Экспедиций



16.1 Схема первопрохождения Часть 1



16.2 Схема первопрохождения Часть 2



17. Фотоотчёт



1 Брод Мурхоя



2 Речной трамвай



3 Типичный выезд из брода



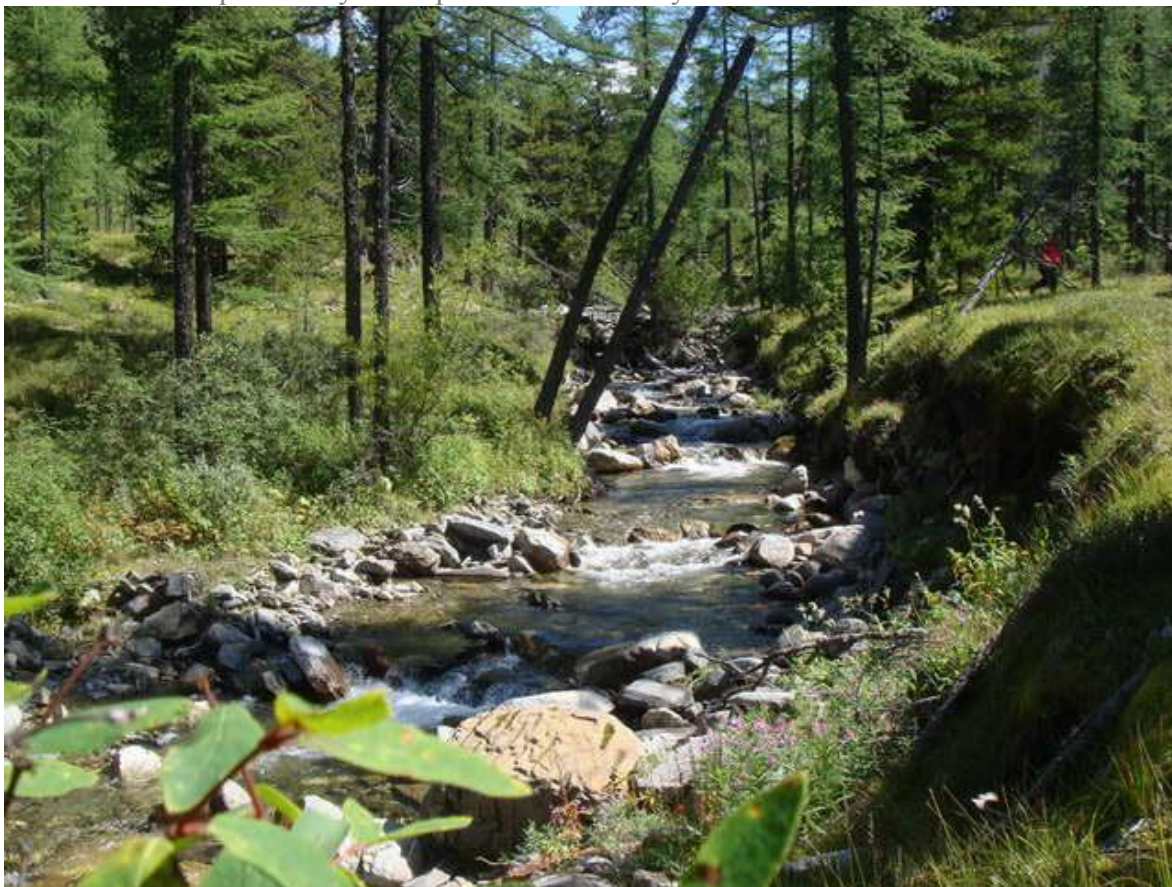
4 Разведка брода



5 Траверс над ущельем



6. Долина м. Мурхоя. Езжай где хочешь



7 Ищем дорогу



8 Нашли дорогу !!



9 Вперед !!



10 и только вперед !!!



11 Доработали камень кувалдой



12 Подсыпали камушков и прошли



13 Обход бассейна



14 Горная обезьянка



15 Занял позицию



16 К подъему готов



17 сложный участок на траверсе



18 Идем по травке



19 Готовим площадку для ремонта машины



20 Вид на седло



21 Вид с горы Перевальной на Удинский хребет



22 Вид с горы перевальной, на ущелье м.Мурхоя и базовый лагерь (в центре кадра)



23 Базовый лагерь. Видна прорубленная нами дорога



24 Подъем бревен на седло для устройства якорей



25 На подъеме, работают три лебедки



26 Карбкаемся на Тынготинский хребет



27 К кренам надо привыкать



28 Опять двадцать пять