

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER
ОТЧЕТ

Об автомобильном спортивном походе четвертой категории сложности

«БАЙКАЛ 2006».
«I-Й ВСЕРОССИЙСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ»

по Прибайкалью
совершенном
с 29 июня по 12 июля 2006г.

Маршрутная книжка № 0-62-06

Руководитель группы: Булгаков Олег Валерьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю

Маршрут имеет четвертую категорию сложности

Отчет использовать в:

г. Новосибирск

Автомобильный спортивный поход

«БАЙКАЛ 2006». «I-Й ВСЕРОССИЙСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ»

Содержание:

1. Справочные сведения о походе
2. Состав группы
3. Краткие сведения о маршруте
4. Списки снаряжения и оборудования
5. Описание маршрута – дневник путешествия
6. Сведения о прохождении маршрута участниками
7. Выводы и рекомендации
8. Приложения:
 - График движения
 - Маршрутный лист
 - Видеофильм
 - Фото отчет
 - художественное описание путешествия (статья)

1. Справочные сведения о походе.

1. Вид туризма - автомобильный
2. Район проведения – Прибайкалье (северо-запад, о. Ольхон) Категория сложности - IV (четвертая)
3. Число участников – 20 человек
4. Средства передвижения – автомобили 4x4
5. Сроки проведения - с 29 июня по 12 июля 2006 года
6. Продолжительность - 14 дней,
7. Общее количество полевых ночевок 13
8. Протяженность маршрута - 4995 км
9. Нитка маршрута: г. Новосибирск – р. Чулым – Нижнеудинск – Иркутск – М.Голоустное – Бугульдейка – Еланцы – Зама – о. Ольхон – Кочериково – Иркутск – Нижнеудинск – Чулым – Новосибирск

2. Состав группы.

N	Марка	Модель	Экипаж	Город
1	Suzuki	Escudo	Булгаков Олег Валерьевич	Новосибирск
2			Булгакова Юлия Валериевна	Новосибирск
3	УАЗ		Сиваракша Вадим Германович	Новосибирск
4			Макаренко Алексей Анатольевич	Новосибирск
5	Toyota	Land Cruiser Prado	Шальнев Евгений Викторович	Новосибирск
6			Шальнев Виктор Георгиевич	Новосибирск
7	Toyota	Land Cruiser Prado	Гехт Евгений Николаевич	Омск
8			Гехт Наталья Ивановна	Омск
9	Нива		Воронков Виктор Александрович	Томск
10			Баронова Юлия Николаевна	Томск
11	УАЗ		Нерода Антон Павлович	Красноярск
12			Леонид Свирипа	Одесса
13			Юлия Полюхина	Одесса
14	Nissan	Terrano	Рохин Павел Валерьевич	Новосибирск
15			Рохина Марина Геннадьевна	Новосибирск
16			Горюнов Александр Васильевич	Новосибирск
17	Toyota	Land Cruiser 80	Голузин Виктор Борисович	Томск
18			Глумов Евгений Викторович	Томск
19	Nissan	Safari	Коротченко Владислав Викторович	Новосибирск
20			Березовой Алексей Сергеевич	Новосибирск

3. Краткие сведения о маршруте.

В Январе 2006 группа автотуристов в составе 10 экипажей, из Новосибирска, Томска, Омска, Красноярска, Одессы совершили трофи-экспедицию по западному Прибайкалью общей протяженностью 5000 километров и длительностью 14 дней (для Новосибирских Участников).

Маршрут экспедиции проходил через Новосибирскую, Томскую область, красноярский край, Иркутскую область. И далее по лесным и полевым дорогам, местами по зимникам и топам в районе северо-западного побережья Байкала.

В задачи похода входили:

Основная задача: Участие в первом всероссийском внедорожном фестивале.

Дополнительная задача Посещение Байкала, Культурных и природных памятников.

При планировании маршрута использовались карты местности 1:500000.

Движение по маршруту осуществлялось колонной автомобилей повышенной проходимости (класс ДЖИП).

Команда экипирована для автономного прохождения маршрута:

Запас топлива на борту на 1000км пробега.

Запас продуктов питания на 10 дней сухим пайком

Запас питьевой воды 20л на экипаж.

Снаряжение для автономного проживания.

Запасные засти и оборудование для авторемонта. (Сварочный аппарат, дрели, болгарки, преобразователи 12/24->220V)

Средства спутниковой навигации и связи. Все автомобили оснащены СВ 27МНЗ.

Проживание участников во время экспедиции – автономное.

Организатор экспедиции:

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER
Информация о фестивале:
Организатор фестиваля – Иркутский клуб «Протектор»

РЕГЛАМЕНТ Первого Всероссийского Внедорожного Фестиваля Байкал - 2006

Первый Всероссийский Внедорожный Фестиваль, далее Фестиваль, неспортивное мероприятие организуемой журналом Off road DRIVE и Иркутским внедорожным клубом "Протектор" при поддержке Администрации Иркутской области. Главная цель фестиваля - объединение любителей внедорожного отдыха из разных регионов России в один большой коллектив для общения и обмена опытом.

Сроки проведения:
2-8 июля 2006.

Место проведения:
Побережье озера Байкал.

Программа мероприятия:

- 1 июля – сбор участников Фестиваля в двух промежуточных лагерях к западу и востоку от Иркутска, ночевка в палаточном лагере.
- 2 июля (воскресенье) - Приезд участников, регистрация. Торжественное открытие фестиваля на центральной площади города. Проезд колонны внедорожников по улицам города. Начало автопробега по красивейшим местам Прибайкалья: Иркутск – Малая Голоустная - Бугульдейка – Еланцы – Курма – Зама – Кочериково. Первая ночевка в районе Малой Голоустной. Размещение в лагере.
- 3 июля (понедельник) - Продолжение движения по маршруту. Перегон до старта спецучастка. «Спортсмены» уходят на спецучасток, остальные движутся параллельным маршрутом. Перегон до промежуточного лагеря в районе Бугульдейки. Знакомство с окрестностями (прогулка, фото и видео сессии, рыбалка).
- 4 июля (вторник) - Продолжение движения по маршруту. Перегон до старта спецучастка. «Спортсмены» уходят на спецучасток, остальные движутся параллельным маршрутом. Перегон до промежуточного лагеря в районе Курмы. Размещение в лагере. Знакомство с окрестностями (прогулка, фото и видео сессии, рыбалка).
- 5 июля (среда) - Продолжение движения по маршруту. Движение по маршруту в индивидуальном порядке, осмотр окрестностей, фото-видео съемка, рыбалка. Прибытие в базовый лагерь. Размещение. Запись на мероприятия. Ответы организаторов на вопросы участников. Сложение из привезенных камней обо.
- 6-7 июля (четверг-пятница) - Проживание в базовом лагере. Подъем и завтрак по индивидуальному расписанию. Проведение мероприятий в соответствии с расписанием. В вечернее время, ответы организаторов на вопросы участников. Предлагаемые конкурсы, развлечения и экскурсии:

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1. «Сделай свою площадку на фестивале» – обязательный конкурс для всех участников, на лучшее оформление своего места отдыха в базовом лагере.
 2. «Презентация клуба» - обязательный конкурс для всех клубов, на лучшую презентацию своего клуба.
 3. «Гонки джипов 402 метра» - на самое быстрое прохождение, по парный старт.
 4. «Гонки джипов 4,2 метра» - на самое медленное прохождение, по парный одновременный старт, остановки на дистанции запрещены.
 5. Экскурсии на катере на Ольхон.
 6. Подъем на хребет для обзора окрестностей.
 7. Конкурс «Большая рыба» - для заядлых рыбаков.
 8. Гонка на резиновых лодках, на веслах.
 9. Джиперская эстафета – несколько небольших заданий, на выполнение «кто вперед».
 10. Соревнование на мастерство прохождения трассы.
 11. «Автозвук» – проводится в двух категориях: «Симфония выхлопа» - звук из глушителя и «Звук аудио системы».
 12. «Шоу – самопалов» – показ переделок и краткий рассказ истории и особенности каждого. Определение трех самых интересных автомобилей.
 13. «Супер – утиль» - конкурс на самый «убитый» автомобиль, добравшийся до базового лагеря своим ходом.
 14. «Пейнтболл» - командная игра.
 15. Конкурсы – забавы: «Бои мешками», «Армрейслинг», «Тетка Фестиваля», «Мистер Пивное Пузо», «Мистер Дохлик» и другие.
 16. Концерт приглашенных музыкантов.
- 7-го вечером, салют и официальное закрытие фестиваля.
8 июля (суббота) - Закрытие фестиваля. Подъем и завтрак по индивидуальному расписанию. Сдача коменданту лагеря своего места отдыха (на предмет чистоты) и закрытие лагеря, разъезд гостей и участников.

Маршрут рейда

Трасса подготовлена для прохождения на стандартном автомобиле. Любителям серьезного бездорожья будут предложены спецучастки преодолимые на автомобилях подготовленных в соответствии с классификацией ТРЗ, ТРЗ. Маршрут пройдет через г.Иркутск - д.Большое Голоустное - д.Бугульдейка - д.Курма - д.Зама.

Требования к автомобилям

К участию в рейде допускаются автомобили с колесной формулой 4x4 и клиренсом не менее 20 см. Наличие спутниковой навигации и лебедки приветствуется.

Необходимое снаряжение

Каждый экипаж должен иметь палатку вмещающую всех членов экипажа, спальные мешки, туристическую экипировку, разведение костров на земле запрещено, поэтому должна быть газовая горелка для приготовления пищи, недельный запас продовольствия. В каждом автомобиле должна находиться медицинская аптечка, огнетушитель,

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER буксировочный трос. Обеспечение продовольствием и приготовление пищи лежат на самом экипаже. Запас горючего на момент отъезда из Иркутска должен составлять не менее 800 км ходу.

Порядок проведения рейда

По трассе машины идут колонной, график движения рассчитан таким образом, чтобы у участников рейда было достаточно времени для отдыха на природе. Ночевки в палаточном лагере.

Организация базового лагеря

Базовый лагерь будет организован следующим образом. В центре поляны будет находиться главный костер являющийся главным местом сбора участников. Неподалеку от него будет находиться лагерь организаторов, Лагерь участников будет состоять из двух секций «семейного» и «шумного». В «семейном» лагере запрещено шуметь после 22-00 часов, запрещена громкая музыка и шумные посиделки. Для любителей ночных застолий и танцев будет отведен «шумный» лагерь, в котором не будет ограничений по шуму в любое время суток. В лагере будет постоянно находиться врач, наряд милиции. Будет функционировать летнее кафе. Для топки мангалов будет организована специальная площадка, на которой будут находиться дрова, приготовленные организаторами. Так же можно использовать уголь, привезенный с собой.

Оплата участия в мероприятии

Участие в Фестивале стоит 2000 р (заявочный взнос). С участников на автомобилях будет собираться экологический залог в размере 3000 рублей с экипажа, либо с палатки (для пеших участников), который будет возвращен по окончании мероприятия, в случае, если место стоянки оставлено в чистоте и участниками не нарушены правила поведения в лагере. Сувениры с символикой мероприятия будут приобретаться отдельно. Для участников без автомобилей доставка до места проведения и обратно, а также участие в рейде на автомобилях организаторов будет платное. Порядок цен будет вывешен отдельным приложением.

Категорически запрещается:

- наличие огнестрельного оружия;
- разведение костров на земле;
- нахождение за рулем в нетрезвом виде;
- езда на автомобиле по лагерю;
- ночевка в заведенном автомобиле;
- мытье автомобилей;
- рубка деревьев и сбор хвороста;
- ремонт, связанный с заменой технических жидкостей;
- асоциальное поведение.

4. Списки снаряжения и оборудования

Комплект оборудования на автогруппу.

№	Наименование	Кол-во
1	Сварочный аппарат от = 12/24В	2
2	Дрель (электрическая 220В)	1
3	Сверла 2-12	2 К-та
4	Паяльник от = 12В	1
5	Болгарка + диски (10-шт)	1
6	спутниковый телефон	3
7	Прибор спутниковой навигации GPS	3
8	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	К-т.
9	Паяльная лампа	1
11	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
12	Провода для "прикуривания"	4 к-та
13	Бинокль	2
14	Тент 4х6 м.	3
15	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
16	Трос буксировочный или канат длиной 50 метров	4
19	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
20	Малые тиски / большая струбцина	2
22	Лом	3
23	Кувалда	3
27	Скобы для строительства плотов и мостов	50
28	Вязальная проволока	100м.
30	Стяжки пружин	2 кт-а
31	Клепальщик + клепки	1 –кт
32	Клубная аптечка (расширенная)	1
33	Флаги, флагштоки	4

Комплект оборудования на 1 автомашину.

№	Наименование	Кол-во
1	Штатный механический домкрат	1
2	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
3	Бензопила	0,5
4	Огнетушитель	1
5	Запас питьевой воды	20 л.
6	Медицинская аптечка расширенная	1
7	Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный (мягкий) 10тон.	2
10	Коррозационная стропа	1
11	Толстые верхонки	2 пары.
12	Скотч	3
13	Блок для троса	1
14	Гидрокостюм/Болотные сапоги	1
17	Лебедка автомобильная	1
18	Радиостанция автомобильная с антенной на 27 МГц	1

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

19	Набор необходимого инструмента	1 к-т
20	Переноска освещения =12В	1
21	Запасное колесо (в сборе) + запасная покрышка	1
22	Запасная камера	2
23	Монтажки для разбортовки колес	2
24	Автоаптечка для ремонта шин (клей, заплаты для камер и покрышек, наждачная бумага, золотники, соски, жгуты и грибки для бескамерных шин)	1 к-т
25	Автокомпрессор	1
26	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	1 к-т.
27	Свечи зажигания	2
28	Высоковольтный провод с колпачками	1
29	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	3 бал.
30	Герметик радиатора	1
31	Герметик-прокладка силиконовый	1
32	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
33	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	1 к-т
34	Жидкость тормозная	1л.
35	Шланг для перекачки топлива	1
36	Топор, лопата штыковая	по 1
37	Резервные емкости под топливо на 500 км. пробега	к-т
	Газовая плитка, Палатка, Котелок	по- 1
38	Газ для приготовления пищи (на 20 дней)	1 к-т
39	Мостки (трапы) по длине базы колес	2
40	Мощный фонарь	1
41	Компас	1
42	автомобильный атлас	1
43	Второй ключ зажигания	1

Комплект имущества на 1 человека в автомашине

Наименование	Кол-во.
Продукты питания сухим пайком на 10 суток	1 к-т
Спальный мешок	1
Фонарик (с запасной лампочкой)	1 (на
Спички в герметичной упаковке	1 к-т
Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые)	1 к-т
Нож	1
Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
Полиэтиленовый тент 4х3 м.	1
Рабочие перчатки	2
Очки солнцезащитные	1
Увлажняющий крем (лицо, руки)	2
Комплект теплой одежды	2
Запасная Теплая обувь	1
Коврик туристический	1

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER
Автомобили подготовлены согласно инструкции: Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
4. Обязательное наличие буксировочных крюков или фаркопов спереди и сзади автомобиля.
5. Обязательное наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
6. Обязательное наличие верхнего багажника.
7. Обязательное наличие верхних противотуманных фонарей или прожекторов.
8. Обязательное наличие радиостанции 27 МГц. С разрешением госсвязьнадзора
9. Специальные крепления для снаряжения и груза.

Рекомендуемые условия.

1. Наличие установленной или автономной лебедки.
2. Наличие фар-искателей.
3. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
4. Автономные обогреватели и отовпители.
5. Дополнительное утепление салона и моторного отсека
6. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
7. Наличие трансформатора 12/24/220V, Зарядных устройств.

5. Описание маршрута. Дневник путешествия.

Первый Всероссийский Внедорожный Фестиваль Байкал – 2006

29 июня

Старт от площади возле цирка. В составе команды 6 автомобилей. Решили ехать до Томска северной дорогой. В Томске к нам присоединились 2 экипажа на TLC 80 и НИВЕ. Движемся дальше в сторону Мариинска. Отъехали километров 100 от Томска, и тут у «нивы» срезает эластичную полумуфту между КПП и «раздаткой». Хорошо, что оперативно подъехала техничка, и НИВУ оставляем на краткосрочный ремонт; вскоре она догоняет колонну. Основная колонна движется по трассе на Красноярск. Первая ночевка на р.Чулым. За день пройдено 700км.

30 июня

Ранний подъем, завтрак и снова в путь. В Красноярске встречаем еще один экипаж на УАЗе. Далее на трассе нас догнал еще один экипаж из Красноярска на НИВе – винтик и шпунтик. Движемся дальше по трассе на Нижнеудинск. Пошел дождь, дорога очень плохая. Накатанная колея размыта дождем. Едем со скоростью 40км/ч. Ночевка на берегу реки в Нижнеудинске. За день прошли 600км.

1 июля

Сегодня надо доехать до Иркутска – 600км., там нас будут встречать организаторы. В дороге происходят постоянные поломки у а/м Нива из Крас-ка, это сбивает график движения. Только к полуночи смогли добраться до Иркутска. Нас встретили и проводили в базовый лагерь.

2 июля

Регистрация участников. Торжественное открытие фестиваля. Всех разбили на группы по 10 а/м, к каждой группе прикрепили куратора от организаторов и поехали. Движемся в сторону с.Малоголоустное. Выехали из города, через 100 км закончился асфальт, едем по щебенке. Начались горные перевалы. Базовый лагерь разбили на берегу Байкала возле с.Малоголоустное. За день прошли 80км. После того как все разбили палатки и пообедали, был совершен радиальный поход. Через перевал по лесной дороге в красивую бухту.

3 июля

Движемся в сторону пос.Еланцы. Дорога полевая через лес. Дорога мокрая, постоянные лужи, встречаются лужи до 1м глубиной. Расстояние небольшое, но в нашей группе то и дело случаются поломки, которые устраняем на месте и движемся дальше. На середине пути спецучасток – болото. Там проводим соревнование, кто быстрее проедет. Наша команда заняла 2-е место. Продолжаем движение. Тут у НИВы из Красс-ка проблемы в заднем мосту. Опять остановка, разбираем сначала слева, там все в порядке, разбираем справа - сломан подшипник. Понимаем, что дело долгое и всю группу отправляем в базовый лагерь, остаются только 3 машины для ремонта. После долгих раздумий как быть дальше, один из участников вспомнил, что когда то читал в журнале «Сделай сам» как можно починить подшипник с помощью проволоки. УРА, все получилось. Уже стемнело, продолжаем движение в базовый лагерь. Сам лагерь находится на берегу озера и подъезд туда через крутой перевал с большим уклоном. Оставляем «больные» и слабые машины у подножья перевала, там разбит лагерь для таких

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий **OFF ROAD MASTER**
же. На пониженной передаче потихоньку забрались. В лагерь приехали поздно ночью,
когда все уже спали.

4 июля

До пос.Еланцы решили ехать не обычной дорогой, а интересной. Она проходит по
горам через сосновый лес. Местами расчищаем дорогу от повалившихся деревьев.
Наконец мы в Еланцах. У НИВЫ опять проблемы.....
После Еланцов асфальт 20км, дальше плохой асфальт и мы сворачиваем на щебенку. Едем
в м.Курму. Дорога ужасная, ехать можно только со скоростью 30-40км/ч. Поздно вечером
прибыли в базовый лагерь, поставили палатки и легли спать.

5 июля

Решили совершить радиальный маршрут на теплые озера. Дорога размыта, кругом
грязь и глина, вытягиваем друг друга. Дальше - лучше, болото с высотой кочек до 30см,
но для нас это не преграда. Потихоньку перетаскиваем всех на сухую площадку, дальше
по галечному гребню, разделяющему Байкал с более теплыми озерами, преодолели брод
1,2м глубиной. Искупались, отдохнули и обратно в лагерь.

6 июля

Едем на остров Ольхон. До парома по гравийной дороге ...км, потом ... асфальт.
Большая очередь на паром, проезжаем вторым рейсом. Наша задача проехать остров вдоль
и достичь самой северной точки мыс. Хобой. Остров очень красивый. Асфальтовая дорога
быстро заканчивается и ехать приходится по полевой дороге, местами по песку.
Последним паромом возвращаемся назад. За день проехали ... км.

7 июля

Сегодня состоялись соревнования между всеми джиперами в следующих
дисциплинах: «Гонки джипов 402 метра» - на самое быстрое прохождение, по парный
старт, «Гонки джипов 4,2 метра» - на самое медленное прохождение, по парный
одновременный старт, остановки на дистанции запрещены и «подъем в гору» - кто дальше
поднимется передом и задом. Затем состоялась «Презентация клуба» - обязательный
конкурс для всех клубов, на лучшую презентацию своего клуба. Вечером прошло
официальное закрытие фестиваля. Вручали грамоты и подарки победителям, разожгли
огромный прощальный костер и пели песни под гитару до самого утра.

8 июля

Фестиваль окончен, пора домой. Начинаем движение в обратном направлении.
Сегодня наша задача доехать до Иркутска и переночевать в его окрестностях.

9 июля

Иркутск - Нижнеудинск

10 июля

Нижнеудинск – р.Челым. Ночевали на прежнем месте, но погода сильно
испортилась. Подул шквальный ветер и начался дождь. На утро уровень реки повысился и
затопил подъезды к нашей поляне, пришлось в очередной раз преодолевать брод.

11 июля

Поздно вечером вернулись в Новосибирск. Путешествие окончено.

6. Сведения о прохождении маршрута участниками

Состав группы.

19			Любовь Овсянникова	Частичный
20			Дарья Созина	Частичный
21	Toyota	Land Cruiser 70	Александр Усков	Частичный
22	УАЗ	412	Андрей	Частичный
23	УАЗ	412	Дмитрий	Частичный

7. Итоги, выводы, рекомендации

Подводя итоги, можно заявить, что основные и дополнительные цели экспедиции, выполнены полностью.

Экспедиция достигла географического полярного круга в г. Салехард. Прошла вдоль «мертвой железной дороги – 501 стройки Гулага», посетила мемориалы и памятники освоения Сибири, и таким образом выполнила основную задачу.

Проведены встречи с автопутешественниками из Нижневартовска, Ноябрьска, Пурпэ, Нового-Уренгоя, Надыма, причем в каждом городе к экспедиции присоединялись экипажи, вместе с которыми экспедиция достигла конечной точки маршрута. На автозимнике Надым-Салехард (501 стройка Гулага) состоялась встреча с экспедицией «Полярный экспресс» (Москва, Екатеринбург), таким образом в районе полярного круга одновременно встретились автопутешественники из 9 городов.

Проведен сбор информации по состоянию летних путей, и зимних трасс в районе 501 стройки Гулага, и полуострова Ямал.

Первоначальный план по километражу превышен более чем на 500 км. (~6%), что связано с меняющимся состоянием дорог, необходимости поиска объездов локальных препятствий, разведочных и радиальных выходов. Кроме того, километры уходят на ежедневный поиск удобного места для стоянки вдали от населенных пунктов.

Необходимо отметить, что при планировании столь протяженных и плотных по графику автономных маршрутов в условиях бездорожья, необходимо проводить самый жесткий технический контроль автомобилей и экипировки участников, что позволит минимизировать время на простои и эвакуацию.

При составлении графика движения необходимо учесть, что дневной пробег (без асфальта) более 300км, следует закладывать при полной уверенности в надежности техники, и большом опыте участников. Даже при учете этих факторов следует заложить в график движения резервные дни.

Движение большой группой (8-10) автомобилей увеличивает время на преодоление локальных препятствий, время простоев по техническим и

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER прочим причинам. Усложняет организацию движения. Недопустимо разрывать колонну, терять визуальную или радио связь между экипажами.

Крайне нежелательно разделять колонну на группы, без наличия в каждой группе надежных средств спутниковой навигации и связи.

При путешествиях по отдаленным районам Монголии, следует обеспечить высокую степень вышей автономности. В случае возникновения проблем технического плана, или проблем со здоровьем, необходимо быть готовым к тому, что помощи ждать неоткуда. В различных местах, вы можете не встретить людей в течении нескольких суток. Даже если вы их встретите вполне возможно, что они будут не в состоянии вам помочь.

Технические рекомендации.

- первоочередное внимание состоянию и ремонтпригодности вашей подвески. Необходимо иметь зип и возможность проведения полевого ремонта (сварка, болгарка, дрель)

- внимание системе охлаждения двигателя! Жаркий климат, и движения в условиях песков или горных перевалов создают высокую нагрузку на двигатель.

Рекомендации по экипировке.

- Необходимо обеспечить в составе экспедиции участников способных оказать экстренную медицинскую помощь. Иметь расширенную аптечку. Проинструктировать участников по действиям в случае отравлений, тепловых ударов, укусов ядовитых насекомых и змей, а так же по мерам избегания подобных ситуаций.

- Иметь запас питьевой и технической воды. Запасы можно возобновлять в населенных пунктах, но нельзя исключать возможности аварийных задержек вдали от н.п.

- Уделить внимание защите от пыли и песка электронной техники,
- иметь марлевые повязки и пылезащитные очки.

Пройденный маршрут показал правильную предварительную оценку сложности маршрута, локальных и протяженных препятствий, адекватную подготовку и экипировку автомобилей и участников трофи-экспедиции «Сибирский Марафон 2005. Монголия. Дорога Тысячелетий»