

ОТЧЕТ

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности (0840061411Я) по территории Северной Европы совершенного самостоятельной группой туристов, в период с 02 января по 14 января 2017 года Маршрутная книжка № 0-06-17

Руководитель группы: Задорожная Ю.С.



Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения.....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.6. Состав группы.....	4
1.7. Обзорная карта региона проведения туристского маршрута.....	6
2. Запланированный план-график маршрута.....	7
3. Пройденный график маршрута.....	7
4. Технические приемы, используемые при прохождении маршрута.....	8
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	12
6. Итоги, выводы, рекомендации.....	14
Приложение № 1 Дополнительные фотографии.....	15
Приложение № 2 Маршрутная книжка	

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Самостоятельная группа туристов

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Северной Европе по административной территории Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании, Германии, Литве, Латвии и Эстонии, а также по территории Российской Федерации.

1.3. Общие сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	третья	5215	общая	ходовых дней	с 02.01.2017 по 14.01.2017
			13	13	

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

г. Санкт-Петербург – г. Йоэнсуу – г. Турку – г. Стокгольм – г. Берген – г. Кристиансанн – г. Хиртсгалс – г. Киль – г. Клайпеда – г. Калининград – г. Рига – г. Таллинн – г. Санкт-Петербург

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

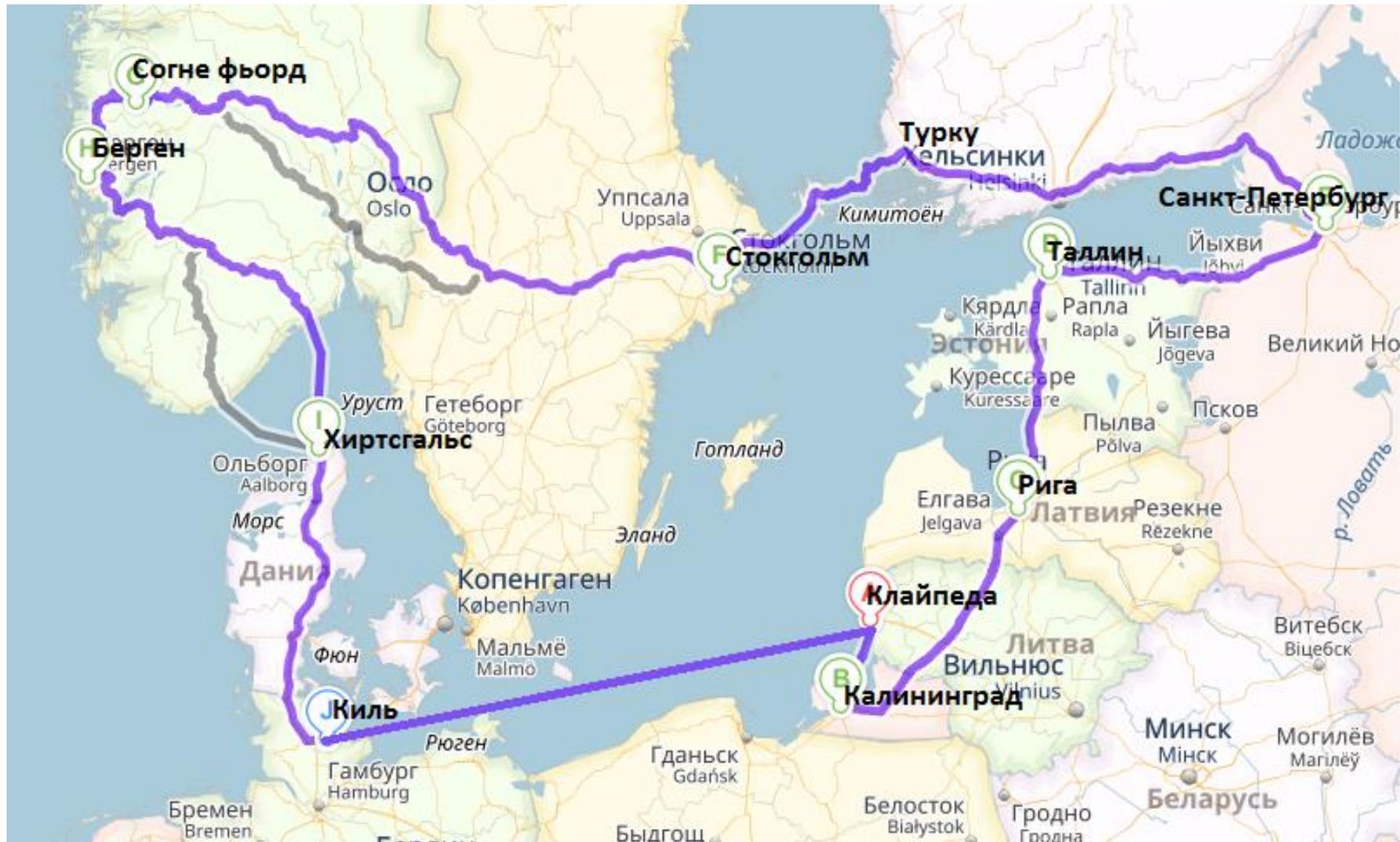
Вид препятствия	Название	Категория трудности	Протяженность	Характеристика препятствия
дорога	дорога	3	1170	Узкие извилистые горные серпантины с карманами для разезда автомобилей, с отвесными склонами с одной стороны и обрывами с другой стороны. Движение осложнялось гололёдом и снегом.
перевал	перевал	3	170	Горный заснеженный перевал с максимальной высотой 1434 м, въезд на который расположен в тоннеле
тоннель	тоннель	2	40	Горные тоннели длиной от 100 метров до 25 км
паром	паром	2	1200	Паром Турку-Стокгольм, Кристиансанд-Хиртсгалс, Киль-Клайпеда, паромы на фьордах

1.6. Состав группы:

<p>1.</p> 	<p>Задорожная Юлия Сергеевна</p>	<p>5 к.с., Красноярский край, г. Норильск, 2012 г. У 6 к.с., плато Путорана, п-ов Таймыр, 2012 У 5 к.с., Эвенкия, Красноярский край, 2013 У 6 к.с., Амдерма, Югорский полуостров, 2014 У 6 к.с., Диксон, Таймырский полуостров, 2015 Р 6 к.с. Чукотка, 2016 У 1 разряд</p>
<p>2.</p> 	<p>Ершов Станислав Сергеевич</p>	<p>5 к.с., Ангара, 2009 У 5 к.с., Дальний восток, 2010 г. Р 5 к.с., Красноярский край, г. Норильск, 2012 г. У 5 к.с., Эвенкия, Красноярский край, 2013 г. Р 6 к.с., Амдерма, Югорский полуостров, 2014 Р 6 к.с., Диксон, Таймырский полуостров, 2015 У 6 к.с. Чукотка, 2016 Р КМС</p>
<p>3.</p> 	<p>Тузов Алексей Викторович</p>	<p>мастер спорта по Трофи-рейдам штурман экспедиции на м. Челюскин (Северная земля) 6 к.с., Диксон, Таймырский полуостров, 2015 У 6 к.с. Чукотка, 2016 У</p>
<p>4.</p> 	<p>Чернова Оксана Владимировна</p>	<p>штурман экспедиции на м. Челюскин (Северная земля)</p>

5. 	Веретенин Алексей Юрьевич	штурман экспедиции на м. Челюскин (Северная земля)
6. 	Ульянова Ольга Владимировна	

1.7. Обзорная карта региона проведения туристского маршрута:



2. Запланированный план-график маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
02.01	1	г. Санкт-Петербург – г. Йоэнсуу	300
03.01	2	г. Йоэнсуу –г. Турку	140
03.01	2	г. Турку – г. Стокгольм	360
04.01 – 05.01	3-4	г. Стокгольм – г. Берген	990
06.01	5	г. Берген – г. Кристиансанн	480
07.01	6	г. Кристиансанн – г. Киль	590
08.01-09.01	7-8	г. Киль – г. Калининград	920
10.01	9	г. Калининград – г. Рига	380
11.01	10	г. Рига – г. Таллин	310
12.01.	11	Днёвка в г. Таллин	
13.01	12	г. Таллин – г. Санкт-Петербург	370
		Всего	4840

3. Пройденный план-график маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
02.01	1	г. Санкт-Петербург – г. Йоэнсуу	500
03.01	2	г. Йоэнсуу –г. Турку	550
03.01	2	г. Турку – г. Стокгольм	паром
04.01 – 05.01	3-5	г. Стокгольм – г. Берген	990
06.01	5	г. Берген – г. Кристиансанн	400
07.01	6	г. Кристиансанн – г. Киль	500
08.01-09.01	7-8	г. Киль – г. Калининград	1090
10.01	9	г. Калининград – г. Рига	415
11.01	10	Днёвка в г. Рига	
12.01.	11	г. Рига – г. Таллин	380
13.01	12	Днёвка в г. Таллин	
14.01	13	г. Таллин – г. Санкт-Петербург	390
		Всего	5215

4. Технические приёмы, используемые для прохождения препятствий

1. Вид препятствия: дорога, протяженность 1170 км., категория сложности: 3.

Узкие извилистые горные серпантины с карманами для разъезда автомобилей, с отвесными склонами с одной стороны и обрывами с другой стороны. Движение осложнялось гололёдом и снегом.

Для прохождения препятствия использовалось движение на низкой скорости (не более 45 км/ч). При спуске в некоторых местах использовался пониженный ряд передач трансмиссии. При подъезде к крутым закрытым поворотам подавался звуковой сигнал.



2. Вид препятствия: перевал, протяженность 170 км., высота 1434 км., категория сложности: 3.

Горный заснеженный перевал, въезд на который расположен в тоннеле. Движение осложнялось гололёдом и снегом.

Для прохождения препятствия использовалось движение на низкой скорости (не более 10км/ч) на пониженном ряде передач трансмиссии. Прохождение перевала осуществлялось в колонне в сопровождении ротора и спасательного автобуса. Дорожными рабочими по погодным условиям тоннель перекрывается железными воротами возле которых осуществляется сбор гражданских автомашин. Автомашины сопровождают через перевал по 4-5 штук.



3. Вид препятствия: тоннель, протяженность 40 км., категория сложности: 2.

Горные тоннели шириной в 2 автомобильные полосы с искусственным освещением и крутыми поворотами.

Для прохождения препятствия использовалось движение на низкой скорости (не более 50 км/ч).



4. Вид препятствия: паром, протяженность 1200 км., категория сложности: 2.

Паром Турку-Стокгольм, Кристиансанд-Хиртсгальс, Киль-Клайпеда, паромы на фьордах.

В целях экономии времени и островным и полуостровным расположением некоторых государств на части маршрута были использованы паромные переправы.



Техническое описание прохождения маршрута

Дата	Участок	Описание	км	Ход вре мя (ч)	Метеоусло вия
02.01	Санкт-Петербург – Йёнсуу	Движение по дорогам общего пользования.	500	12	-12°, ясно
03.01	Йёнсуу – Турку	Движение по дорогам общего пользования. Вечером посадка на паром Турку-Стокгольм	550	10	-12°, ясно
04.01	Стокгольм – граница Швеции и Норвегии	Движение по дорогам общего пользования.	500	12,5	-16°, снег
05.01	Граница Швеции и Норвегии – Брекке	Движение по дорогам общего пользования. Начало горных серпантинных дорог вокруг фьордов.	490	10	-29° утром, -10° днём, переменная облачность
06.01	Брекке – Берген	Движение по горным дорогам, паромам через фьорды, тоннели, скалы. Дорогу переходят дикие животные. Въезд на перевал в тоннеле был перекрыт. Колонну гражданских автомобилей через перевал проводил ротор и спецавтобус. Переехав на другую сторону гор, к побережью, оказались в совершенно другом климате, где нет снега и идёт дождь	400	10	0°, снег, дождь
07.01	Берген – Кристиансанд	Движение по горным дорогам. Вечером сели на паром до Хиртсгальса (Дания).	500	10	+5°, ясно
08.01	Хиртсгальс - Киль	Движение по дорогам общего пользования. Вечером сели на паром Киль-Клайпеда.	510	8	0°, переменная облачность

09.01	Клайпеда-Калининград	Паром из Клайпеды до Куршской косы. Движение по дорогам общего пользования и по Куршской песчаной косе. Переход границы.	580	10	+2° дождь
10.01	Калининград – Рига	Движение по дорогам общего пользования. Переход границы.	415	6	-15° солнечно
11.01	Днёвка в г. Рига				
12.01	Рига - Таллинн	Движение по дорогам общего пользования.	380	7	-10°, пасмурно
13.01	Днёвка в городе Таллинн				
14.01	Таллинн – Санкт-Петербург	Движение по дорогам общего пользования, переход границы.	390	6	-10°, пасмурно
		Итого:	5215		

Итоги, выводы, рекомендации

За 14 дней группа в составе 6 человек на 2 автомобилях прошла авто маршрут 3 категории сложности протяженностью около 5 215км., посетила большое количество природных достопримечательностей и исторически значимых мест. В том числе укрепления времён второй мировой войны и средневековые сооружения.

Пройденный авто маршрут имеет спортивное и познавательное значение за счёт его линейного построения и прохождения по территории нескольких европейских стран.

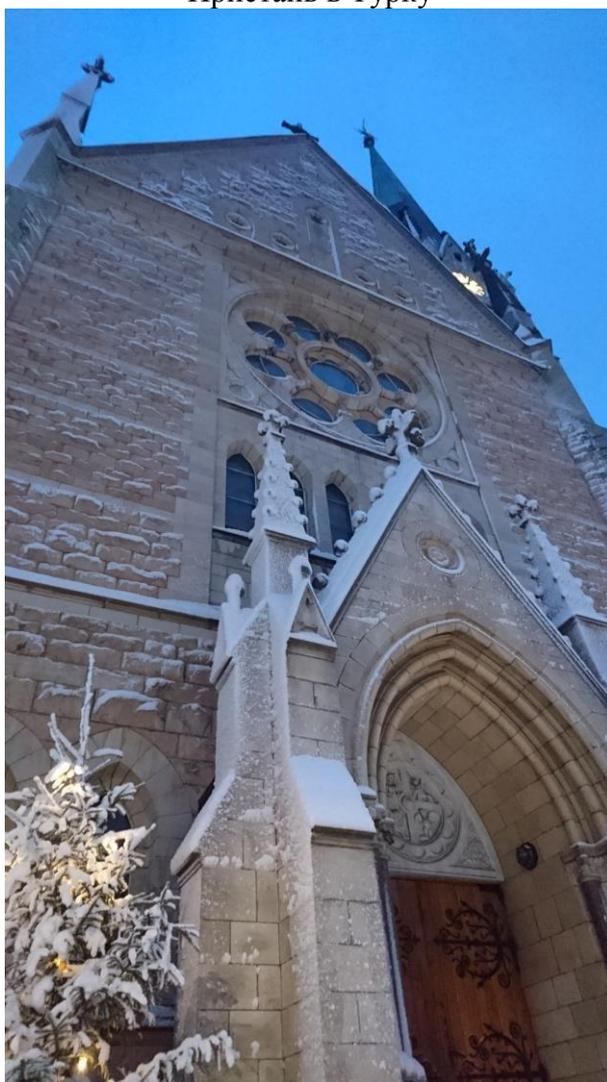
Построение маршрута учитывало нарастание степени сложности препятствий по восходящей, а также движение на паромах в ночное время, таким образом, паромы выполняли роль гостиницы, а дневное время оставалось для движения по дорогам.

Предложенный маршрут в указанный период рекомендуется для прохождения автотуристами с опытом прохождения других маршрутов 3 категории сложности на транспортных средствах подготовленных к движению по зимним дорогам.

Приложение № 1. Дополнительные фото



Пристань в Турку



Собор в Стокгольме



Норвежский пейзаж



Фьорд



Берген



Дорога вдоль фьорда



Норвежский фьорд



Крепость в Калининграде



Исторический центр Таллина



Общее фото на берегу Атлантического океана в Норвегии