

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута  
шестой категории сложности по территории  
**совершённого по территории**  
**Новосибирской, Томской областям и Красноярскому краю**  
**в период с 20 июля по 4 августа 2018 г.**  
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я))

**Маршрутная книжка № 0-127-18**

Руководитель:  
**Гриднев Сергей Георгиевич**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **шестой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2018

## Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	4
1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	5
1.7. Состав группы .....	6
1.8. Адрес хранения отчета: .....	7
1.9. Выпускающая МКК .....	7
2. Содержание отчёта.....	8
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.....	8
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др. ....	8
2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	9
2.4. Изменения маршрута и их причины .....	9
2.5. График движения (заявленный и пройденный) .....	9
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута .....	11
2.7.Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности. ....	24
2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте .....	36
2.9. Сведения о районе прохождения маршрута.....	40
2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.	43
2.11. Итоги, выводы, рекомендации.....	43
2.12. Маршрутная книжка .....	44
Приложение1. Дневник маршрута. ....	48
Приложение2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля ..	71
1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум).....	71
2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум).....	72
3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум) .....	72
4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия. ....	73
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте .....	74

# 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

## 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER - коллективный член Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.  
(<http://www.offroadmaster.ru/>)

## 1.2. Место проведения:

Туристский район – Западная Сибирь.

Маршрут в Российской Федерации по административной территории Томской области и Красноярскому краю.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ХОДОВЫХ	
авто	шестая	3015	15	14	20.07.2018 – 04.08.2018

## 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск – г. Енисейск с. Фомка – с. Безымянка – оз.Водораздельное – р. Язевая –р. Деревянная – с. Катайга – г. Колпашево – с. Кривошеино – с. Колывань – г. Новосибирск

### 1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

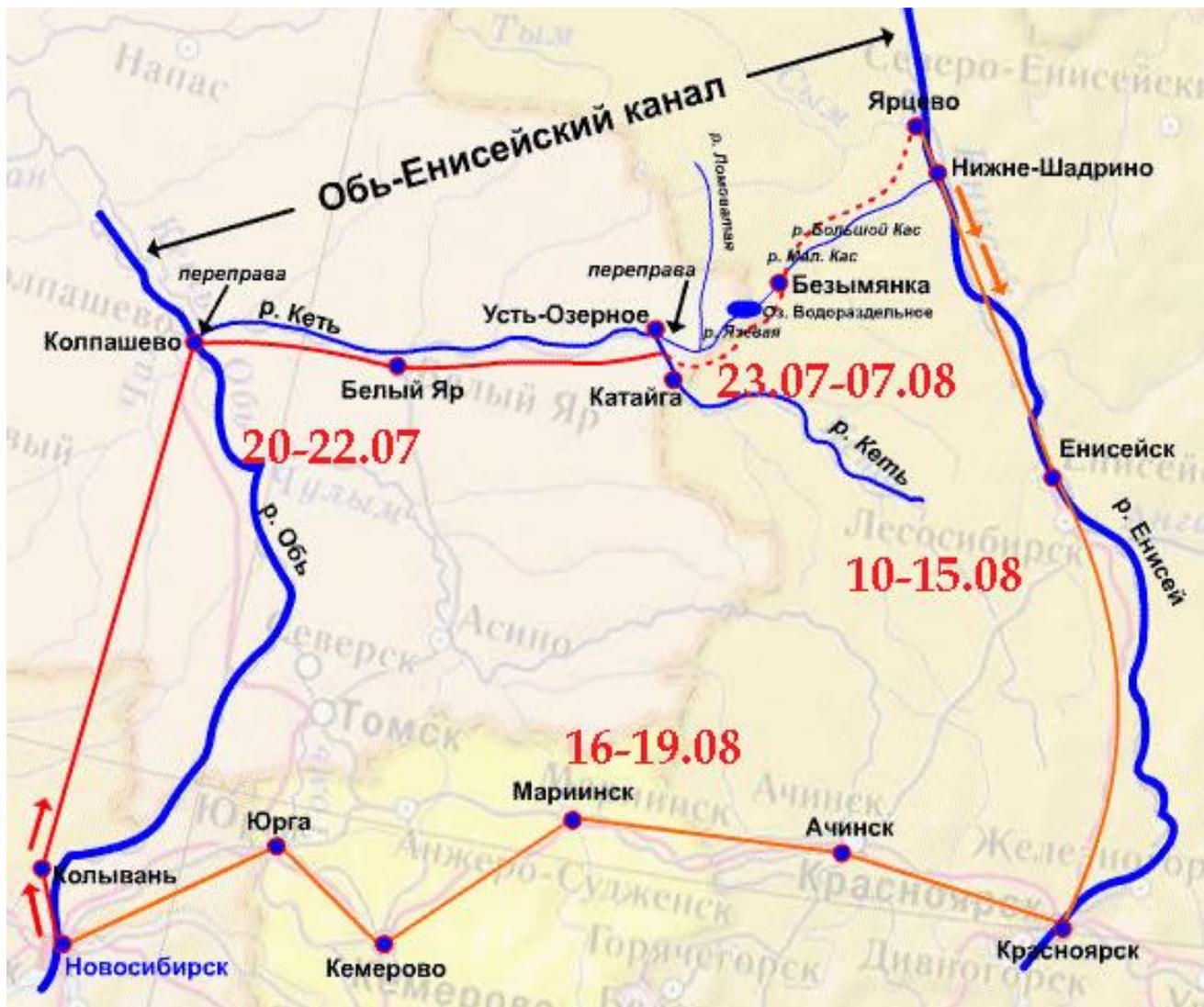


Схема 1. Общая схема прохождения маршрута.



Схема 2. Общая схема категорийного участка.

### 1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП. Дорога	40	6	Недействующий баронский тракт, заболоченный грунты, ковровые болота, клетки (остатки гати). ЛП 2,3,4,5 к.т.
л/п. Брод		6	Броды через реки Язевая и Лобаниха. Ширина 30м, глубина 1,5 м. Высота берегов 3 м.
л/п Болото	0,5	6	Генеральное болото. Труднопроходимое моховое, ковровое болото глубиной более 2м, с участками топей.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

## 1.7. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Булгаков Олег Валерьевич, 10.08.1971. Водитель  А/м - Mercedes Unimog 404	МС, более 40 марш. 1 – 6 к.с.,
2.		Гриднев Сергей Георгиевич, 23.02.1957. Руководитель	МС, более 20 марш., 1-6 к.,
3.		Гринченко Александр Николаевич, 18.09.1974. Второй водитель	КМС, более 16 марш. 1 – 6 к.с.,
4.		Жужуков Владлен Дмитриевич, 25.02.1967. Водитель  А/м – УАЗ 3962	КМС, 12 марш. 1 – 6 к.с.,
5.		Коваленко Денис Геннадьевич, 30.09.1981. Водитель  А/м – собранный на базе Mercedes Unimog 404 (Крузамог)	КМС, более 10 марш. 2-6 к.с.,
6.		Подкопаева Ольга Александровна, 23.09.1969. Участник (фото- и видеоматериалы, повар)	МС, более 15 марш. 2 – 6 к.с.,
7.		Суслов Вадим Геннадьевич, 23.08.1977. Механик	КМС, 10 марш. 2-6 к.с.,
8.		Томаш Сергей Юрьевич, 25.10.1979. Второй водитель	КМС, более 15 марш. 1 – 6 к.с.,
9.		Федюнин Алексей Иванович, 27.02.1963. Второй водитель	КМС, 16 марш. 1 – 6 к.с.,

Персональная информация участников (телефон, е-майл, адрес) указаны в маршрутной книжке.

## **1.8. Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Запись маршрута со спутникового маячка

[https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view\\_adventure?triped=356397](https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view_adventure?triped=356397)

Фотоальбом на сайте клуба: <http://www.offroadmaster.ru/photo/Paparazzi/2908/>

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

## **1.9. Выпускающая МКК**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа  
154 – 00 – 666656666

## **2. Содержание отчёта**

### **2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна**

Обь-Енисейский канал, он же Кеть-Касский канал, — судоходный водный канал между бассейнами Оби и Енисея, существовавший с конца XIX века до середины XX века. Выдающийся Памятник освоения Сибири.

Автомобильное первопрохождение было совершено в 2001 году командой нашего клуба. Маршрут длился 44 дня. Кончались продукты и топливо, ломались машины, команда терпела лишения, но люди выстояли и вернулись домой с победой. За прошедшие 17 лет повторить этот маршрут никому не удалось. Все эти годы, внутри нашего клуба, "Обь-Енисей" считался эталонным по сложности маршрутом. Именно с ним сравнивали ветераны клуба все наши самые экстремальные проекты.

**Маршрут посвящен 20-летию клуба и памяти его основателя - Игоря Куликова, заслуженного путешественника России.**

Цель похода — проверить накопленные знания, туристский опыт, снаряжение и технику.

Маршрут пройден в новом (встречном) направлении — от Енисея до Оби.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.**

Автомобильная дорога к каналу имеется только со стороны Томской области. Белый Яр — Катайга. Однако далее путь преграждает река Деревянная. Мосты разрушены и смыты, бродов нет, русло забито топляком.

Со стороны Енисея проехать в Безымянку можно только зимой по зимнику Енисейск — Ярцево. В летнее время заброска на маршрут — по воде реки Енисей.

Теоретически есть три сухопутных пути от Енисейска: трассы двух зимников — старого и нового. И заброшенные лесовозные дороги в направлении от Енисейска до верховий реки Кеть. Но эти направления изобилуют серьезными препятствиями и еще ждут своих первопроходцев.

Обь-Енисейский Канал — особо охраняемая территория. Со стороны Красноярского края — это памятник краевого значения. А со стороны Томской области — Кеть Касский заказник. Требуется получение разрешений, на проезд и нахождение.

Нашей группой разрешения были получены.

### 2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Категорийная часть маршрута начинается от поселка староверов Безымянка. До Водораздельного озера выход в обратном направлении. Возможно организация эвакуации неисправной техники зимой (зимник до Безымянки. тракторы в поселке).

В направлении Томской области эвакуация техники затруднена, большим количеством препятствий (реки, болота) и большей протяженностью до дорог общего пользования. Пеший выход в направлении шлюза "Красный" (егерь) и пос. Безымянка.

### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден в обратном порядке, от Енисея до Оби. Удалось договориться об оптимальной заброске по реке Енисей. Путь вниз по реке экономит время.

### 2.5. График движения (заявленный и пройденный)

#### График заявленный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20-22.07	1-3	г. Новосибирск - Катайга	910	Авто (Грунт Асфальт)
23.07	4	р. Деревянная (переправа)	30	Авто (б/дор, 6 кс)
24.07	5	Р Деревянная – болото Генеральное	30	Авто (б/дор, 6 кс)
25-29.07	6-9	болото Генеральное-р. Язевая	20	Авто (б/дор, 6 кс)
30.07	10-11	Р-Язевая-оз. Водораздельное	20	Авто (б/дор, 6 кс)
1-5.08	12-16	оз.Водраздельное- Безымянка	20	Авто (б/дор, 6 кс)
6-7.08	18-19	Безымянка-Ярцево	160	Авто (Грунт)
8-9.08	20-21	Резервный день	0	-
10-15.08	22-27	Ярцево-Енисейск	400	Река (баржа)
16-19.08	28-31	Енисейск –Новосибирск	1200	Авто (Асфальт)

## График пройденный

День пути	Дата	Участок пути	Км.	Ход. вр. (ч)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1-2	20.07 21.07	Новосибирск - Енисейск	1220	26	Асфальтовая дорога.	Солнечно
3	22.07	г. Енисейск – с. Новоазимово	400	20	Сплав на барже по Енисею. Ремонт машин	Дымка. +20
4	23.07	с. Новоазимово – с. Фомка – с. Безымянка	160	10	Сплав на барже по Енисею до с. Фомка. Грунтовая лесная дорога.	Солнечно +25. Мошка.
5	24.07	с. Безымянка – руч. Мокряковский	10	10	Ковровое болото с участками моховины. Зимник – болотистая, лесная дорога с вязким грунтом.	Ночью прохладно. День: +25. Мошка, комары.
6-7	25.07 26.07	руч. Мокряковский – заим.. Казанцева	10	23	Лесное бездорожье. Заросли кустарника. Поиск пути движения между болотами	солнечно +25. Мошка, комары.
8	27.07	заим. Казанцева – сухая грива между гатей	10	11	Участки коврового и лесного мохового болота – остатки деревянных гатей (клетки из бревен 150-летней давности). Брод на р. Лобаниха: ширина – 20 м., глубина – 1,5 м. вязкое дно, высокие берега. Лебёдка со страховкой.	Ночью +18. День: солнечно +25. Мошка, комары.
9	28.07	сухая грива между гатей – шлюз Николаевский	10	9	Заболоченный лес. старые клетки	Днём +18. Мошка, комары.
10	29.07	шлюз Николаевский – болото Генеральное (западный берег)	20	11	Брод на р. Язевая: ширина – 20 м., глубина – до 1,5 м. Дно вязкое. берега крутые Лесное болото, клетки Ковровое болото с небольшими островками моховин.	Ночью прохладно. Днём. +18. Дымка от пожаров. Мошка, комары.
11	30.07	Болото Генеральное – р. Деревянная.	30	6	Лесная дорога. Ветровал. Наведение переправы через р. Деревянная (ширина – до 30 м.). Постройка «моста».	Ночью дождь. Холодный ветер, не выше +15.
12-13	31.07 01.08	р. Деревянная – с. Кривошенино	590	12	Грунтовая дорога.. Ухабы, колеи, пыль.	+15. облачность.
14	02.08	Днёвка	0	0	Песчаные плесы р. Обь	
15	03.08	с. Кривошенино – г. Новосибирск	350	7	Асфальт.	
		<b>ИТОГО:</b>	<b>2790</b> <b>км</b>			

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Ключевые участки и препятствия маршрута.

### 2.6.1. Участок от шлюза. Мокряки до Касовского шлюза. (Зимник)

От ручья Мокряковский начинается смешанный лес с заболоченной почвой. По лесу идёт зимник. Это неширокая просека в лесу. Летом на слабом влажном грунте трудно проходим.



По опыту прохождения маршрута 2001 года надо уходить с зимника к берегу Каса. Берег высокий, сухой, имеется вал/насыпь, оставшийся работ по расчистке русла канала. Сильно заросший деревьями, кустарником или высокой травой. Не стоит с размаху влетать через ручей на зимник. Особенно на средней и тяжелой технике.



Следует поискать место переправы ручья как можно ближе к месту впадения его в канал. Далее ключом успеха будет знание о насыпи и движение в 5 метрах от канала. Ручей, с глубоким оврагом перед касовским шлюзом имеет мост на зимнике.



### **2.6.2. Обход озера Водораздельного.**

Озеро надо обойти с севера. Дорога от Касовского шлюза ведет вдоль копанного канала и оканчивается тупиком у кордона на Водораздельном озере.

Поворот на тропу, ведущую в обход озера, читается слабо, его легко пропустить. Тропа малохоженная, легко сбиться с нее, особенно при поиске проезда между деревьями в густом лесу. Однако держаться направления тропы принципиально необходимо. Иначе счастья не видать.





Со слов разведчиков при поиске пути: «Мы прошли моховое болото, потом болото в лесу, потом прошли заболоченный лес и вышли на бескрайнее болото»....

### **2.6.3. ЛП Броды через реки Язевая и Лобаниха.**

Ширина 30м, глубина 1,5 м. Высота берегов 3 м. течение слабое.

Разведка брода пешком. Перенос на целевой берег, тросов двух лебедок, коррозийных строп и блока. Переправляемый автомобиль движется в броду, используя лебедку. Второй автомобиль, находясь на исходном берегу, лебедкой через блок помогает переправе. Важно хорошо подготовить тросы, точки опоры лебедок, положения автомобилей и штурманов группы, чтобы минимизировать время нахождения машины в воде.





Дно реки вязкое, фактическая глубина брода увеличивается с каждой прошедшей машиной.

Берега крутые, целевой берег имеет смысл подработать лопатами.

Группа 2001 года строила мосты через Лобаниху и Язевую. Современная подготовка машин позволяет пройти препятствия в брод.





#### **2.6.4. Баронский тракт от оз. Водораздельного до Николаевского шлюза.**

Клети, заболоченный лес со 150-летними гатями. Толстые длинные брёвна укладывались продольно, короткие поперек. Получались клети. На них укладывали доски. Доски давно сгнили, остались рамы. Из-за них дорога превратилась в сложное препятствие с глубокими вязкими колеями и очень жёсткими бортами, со скользкими бревнами покрытыми мхом поперек пути.



Препятствие, на котором в лучшем виде проявляются навыки в связке штурман-пилот. Указания по рулежке, работа с лебедкой, понимание возможности автомобиля по преодолению препятствий. Время, затраченное на прохождение клетей, в большой степени зависит от мастерства группы.





#### **2.6.4. ЛП. Генеральное болото.**

Генеральное болото. Труднопроходимое моховое, ковровое болото, с участками топей глубиной более 2м.

Участок коврового болота с островками моховин. В начале между лесом и болотом протекает ручей, здесь идёт разрыв покрытия. В узком месте от одного участка леса до другого около 400 м. Якорей для лебёдки нет, только на моховинах чахлые сосенки.

Проводили автомобили по одному. Все участники работают на проводке, по 3-4 человека с каждой стороны. Задействованы все сентраки по 5 на каждую сторону. Траки последовательно переключаются перед движущимся

автомобилем. Задний трак высвобождается и быстро передаётся по цепочке вперёд. Автомобиль движется по ковру на суперпониженной скорости без рывков и пробуксовок, главное не останавливаться и не порвать колесом «ковёр» из болотной растительности. На моховине сложнее, там ковёр более рыхлый и легче рвётся. УАЗ пришлось разгрузить и часть вещей переносить на сухой участок. Для подъёма из моховины применяли хайджек и подкладывали под колёса сентраки. использовалась лебёдка, якорем служили сосенки.







В список определяющих препятствий нашего маршрута не включен брод через р. Деревянная. Ширина около 30 м. Глубина до 3 м, русло забито топляком. Мосты были разрушены и смыты, автомобильных бродов нет.

В начале июля группа авотуристов под руководством Сафронова М. для прохождения р. Деревянной построила мост, используя поваленные деревья и топляк в русле реки. Наша группа использовала постройку, укрепила мост, добавив несколько брёвен. Весенним половодьем эта конструкция будет смыта.



Так выглядело русло реки до постройки моста. (в начале июля)

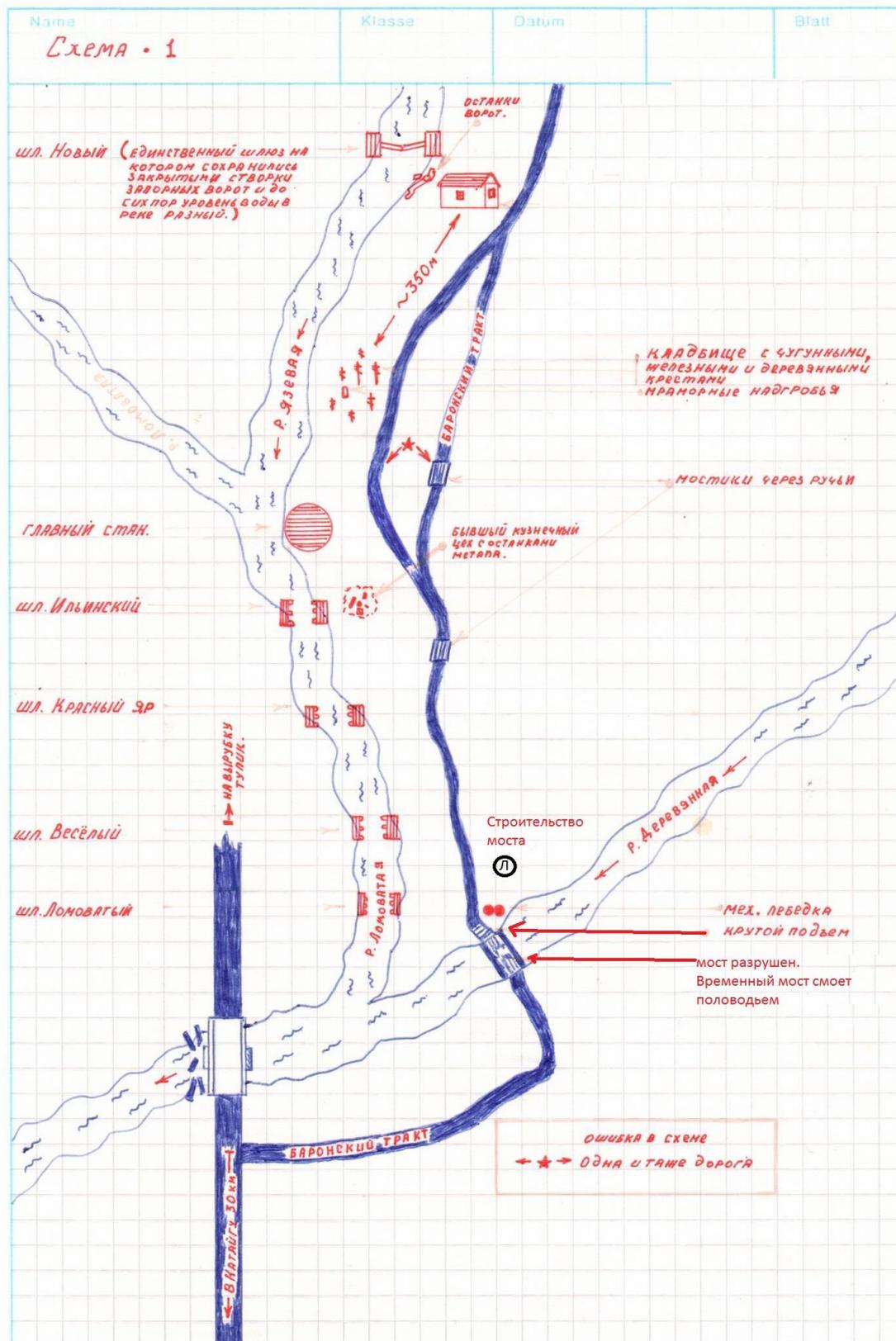


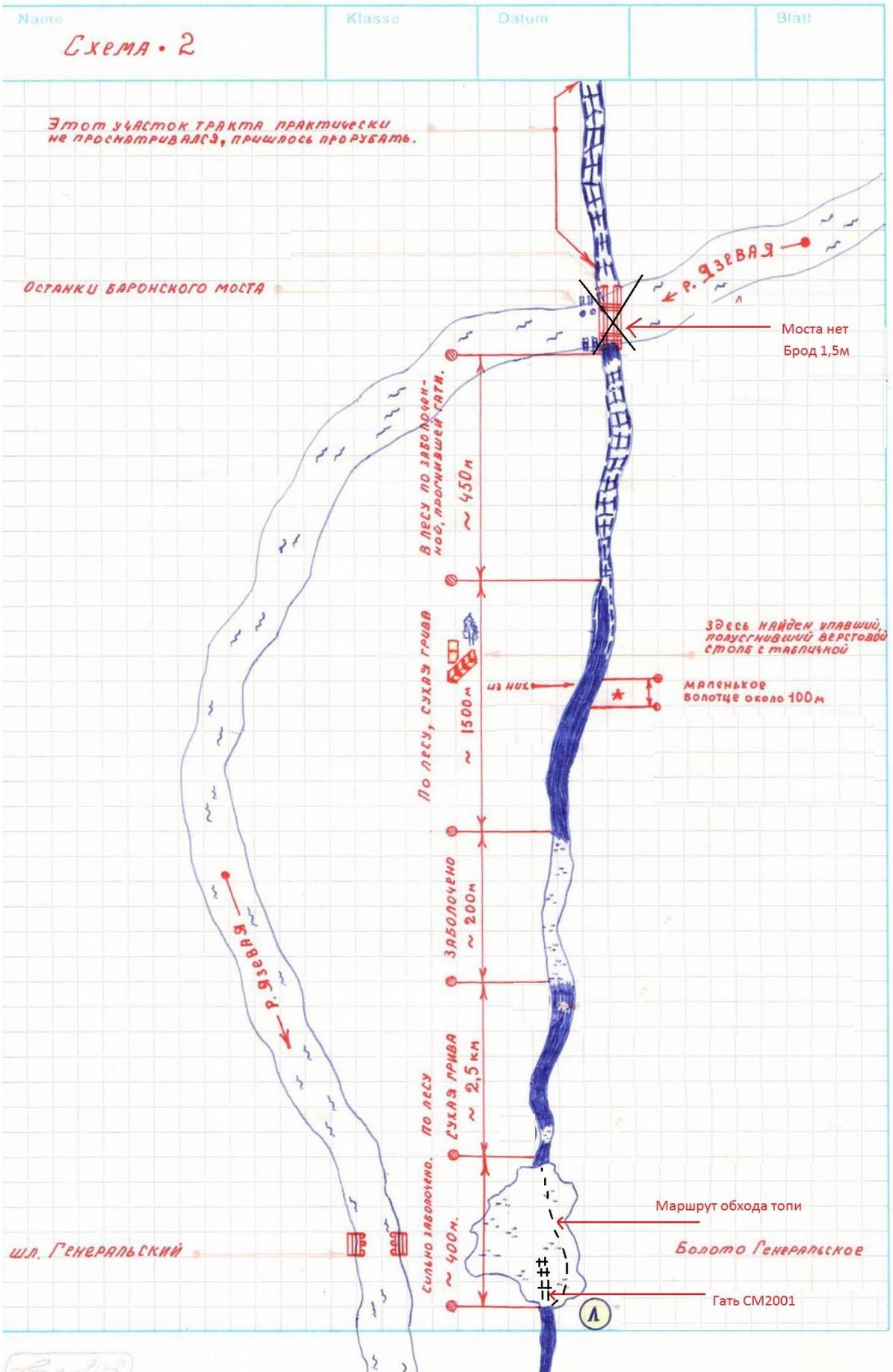
Мост после прохождения двух групп.

## 2.7. Потенциально опасные участки на маршруте и их расположение на местности.

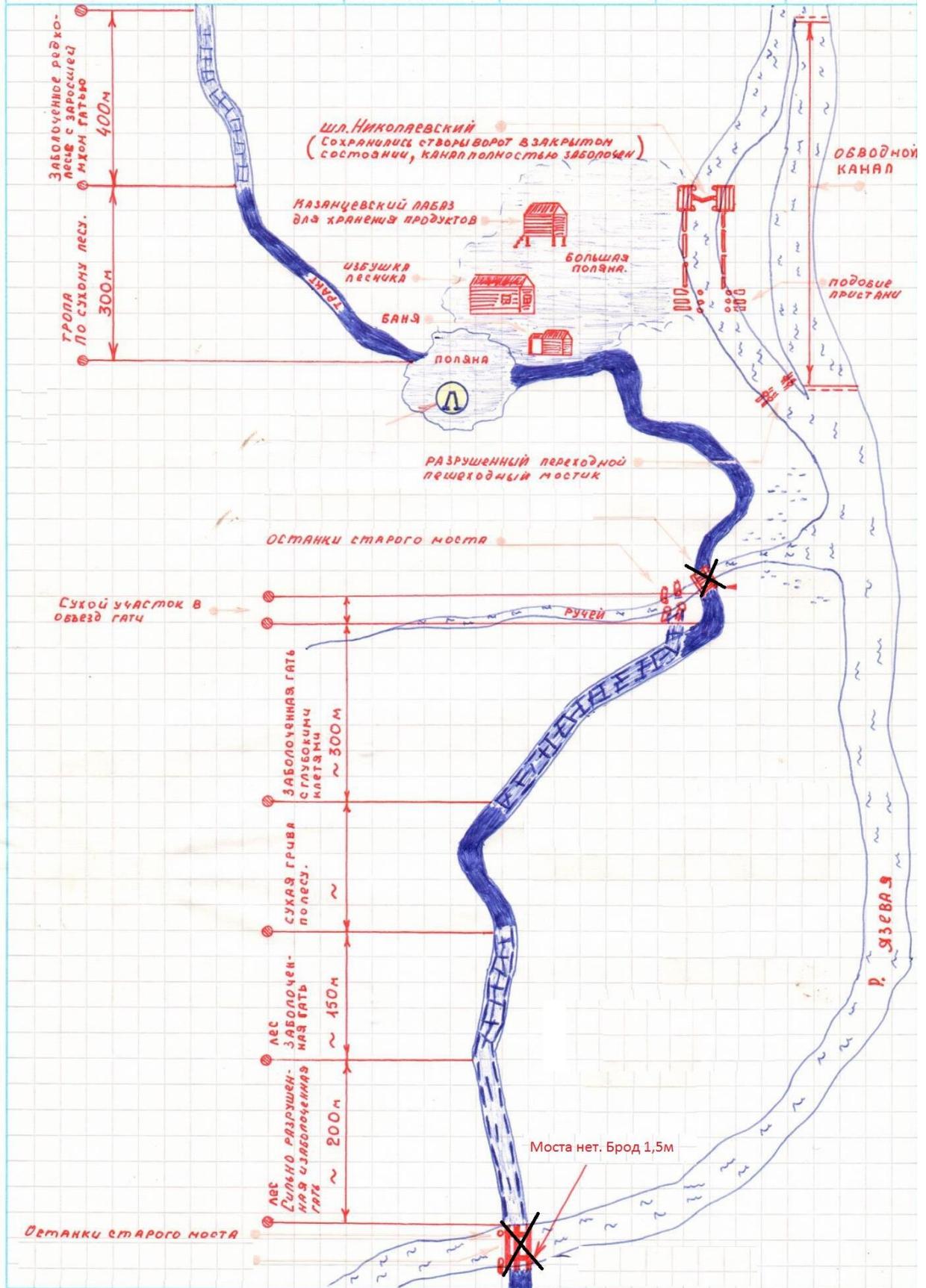
Для понимания расположения препятствий на маршруте в 2001 году создана и в 2018 году нами доработана легенда маршрута.

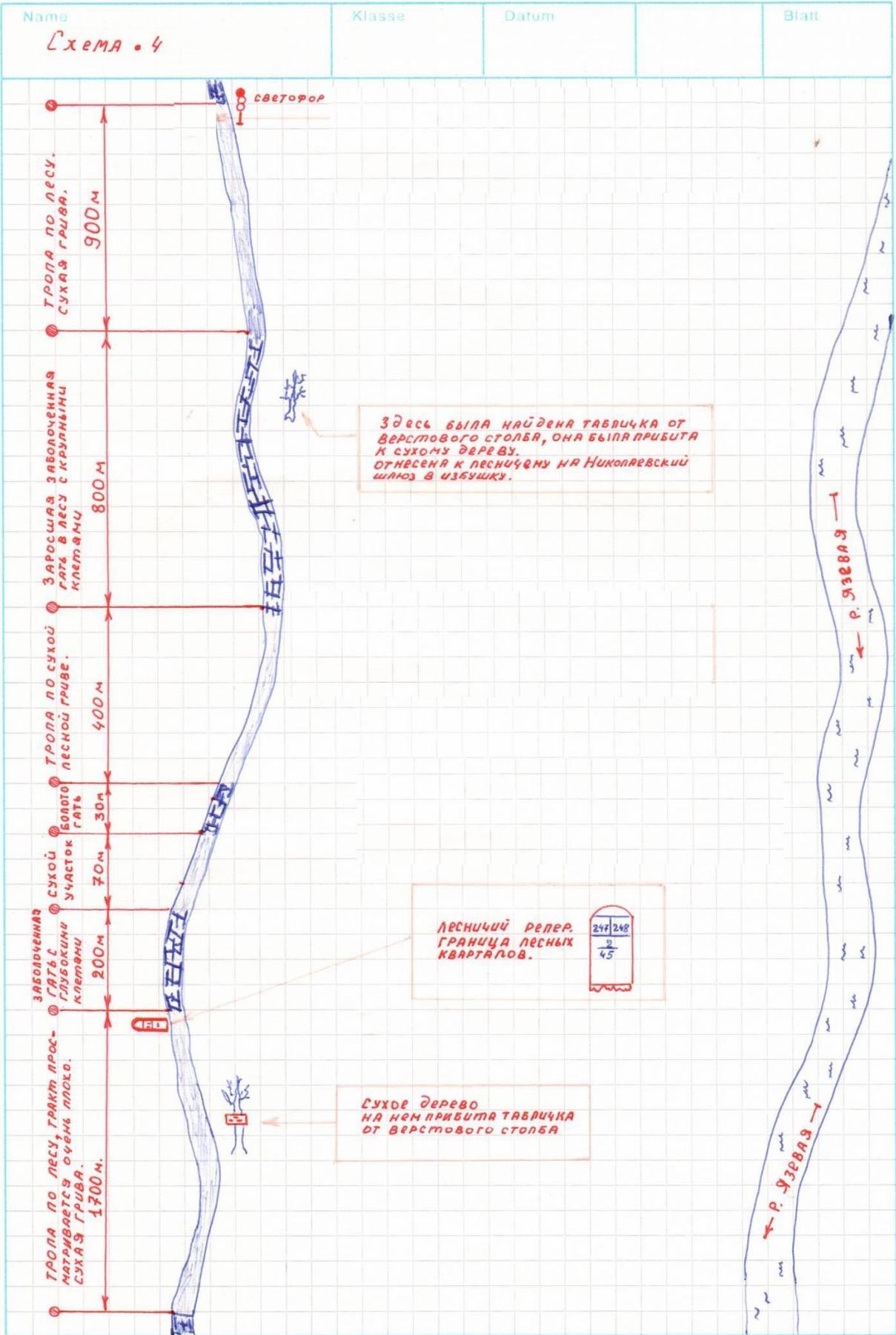
На подробных схемах обозначены ключевые точки, достопримечательности и потенциально опасные участки маршрута.

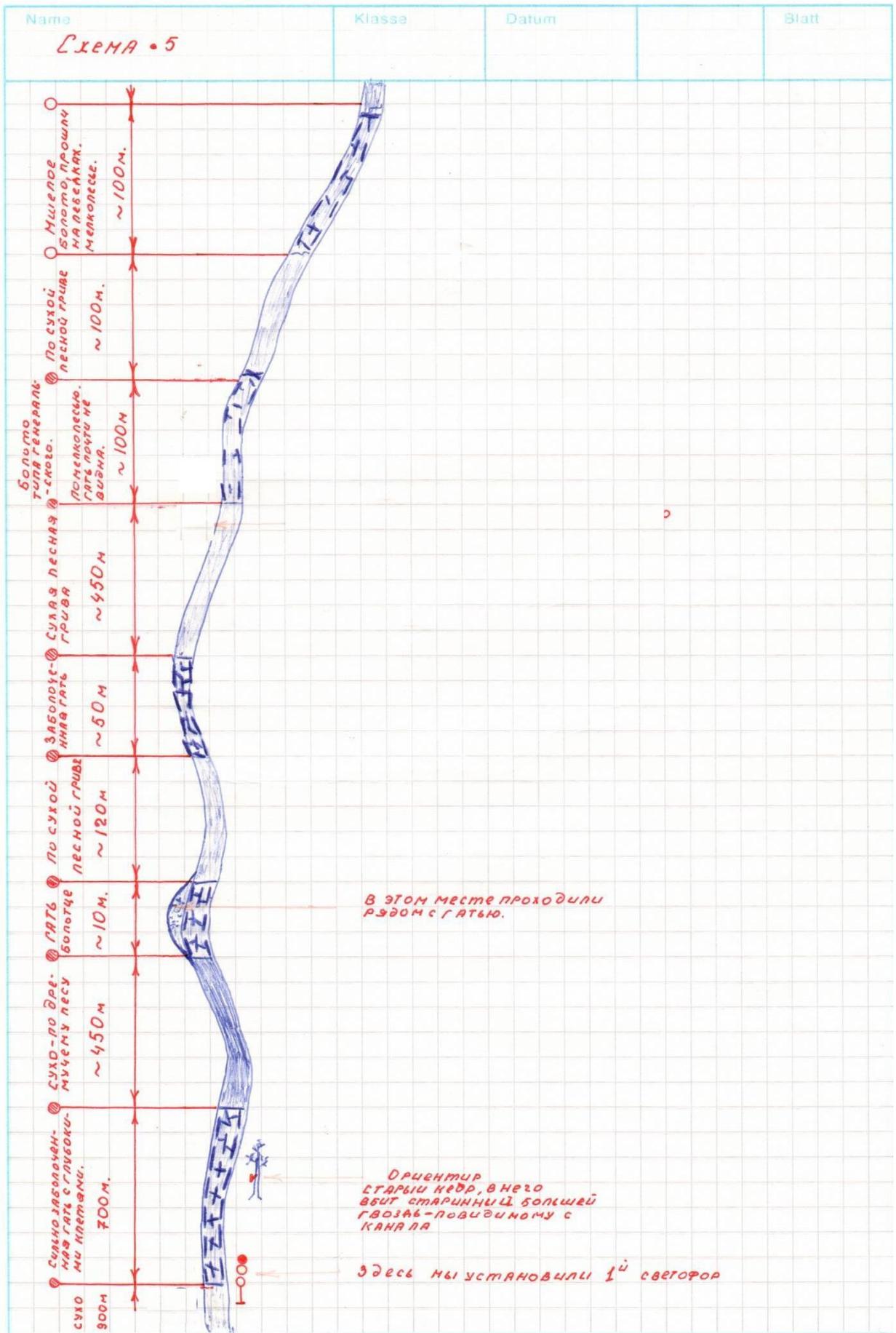




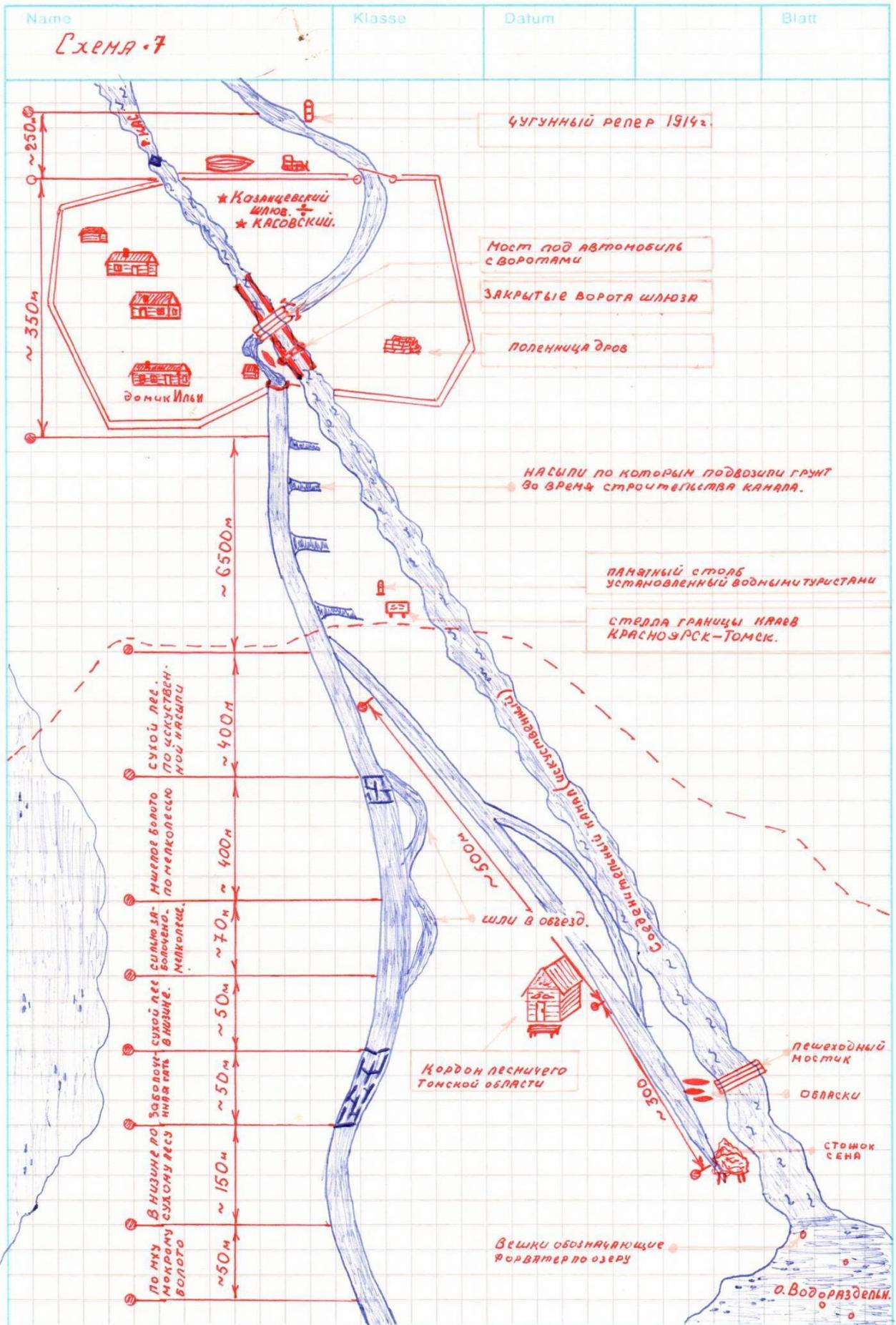
# Схема • 3



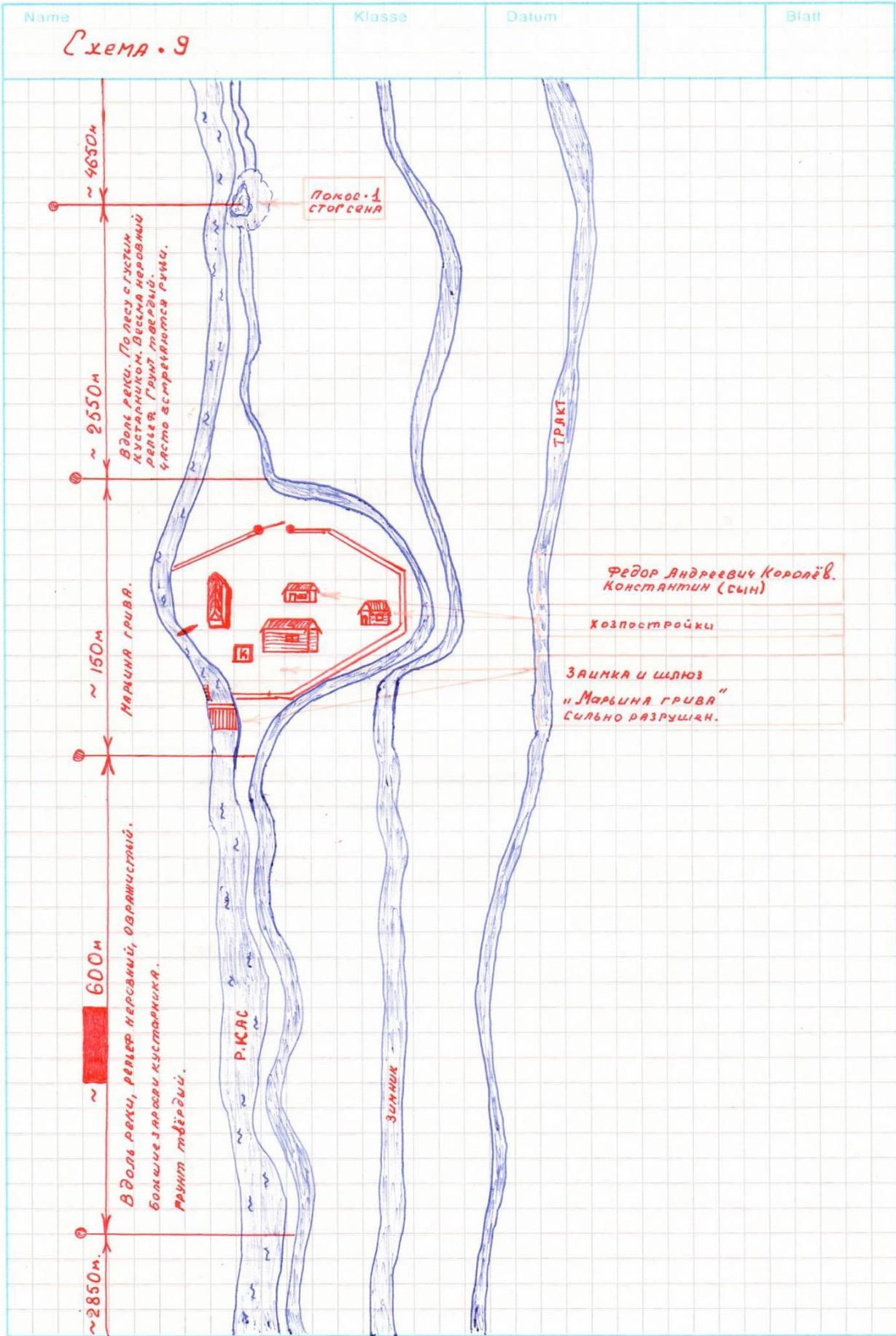


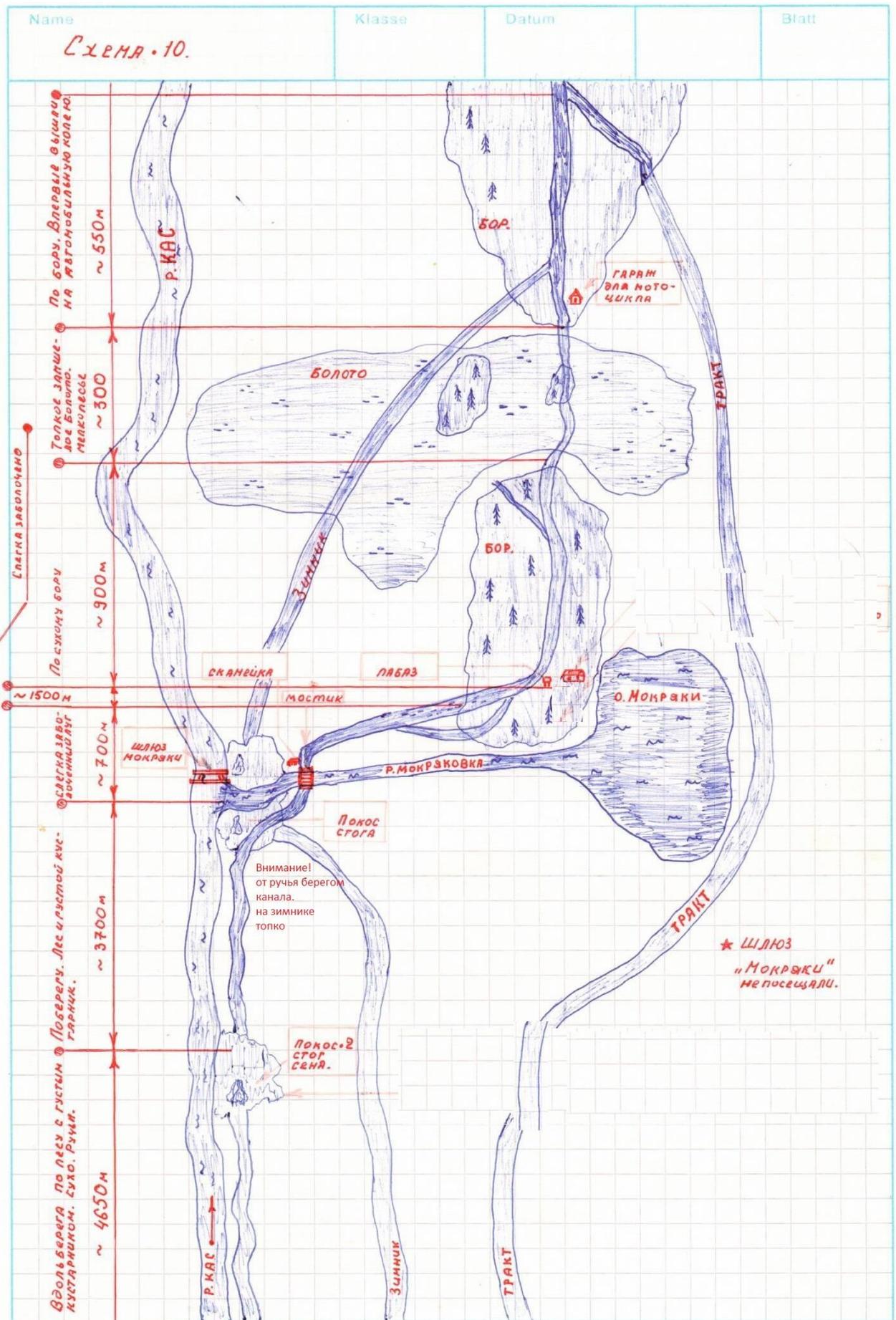


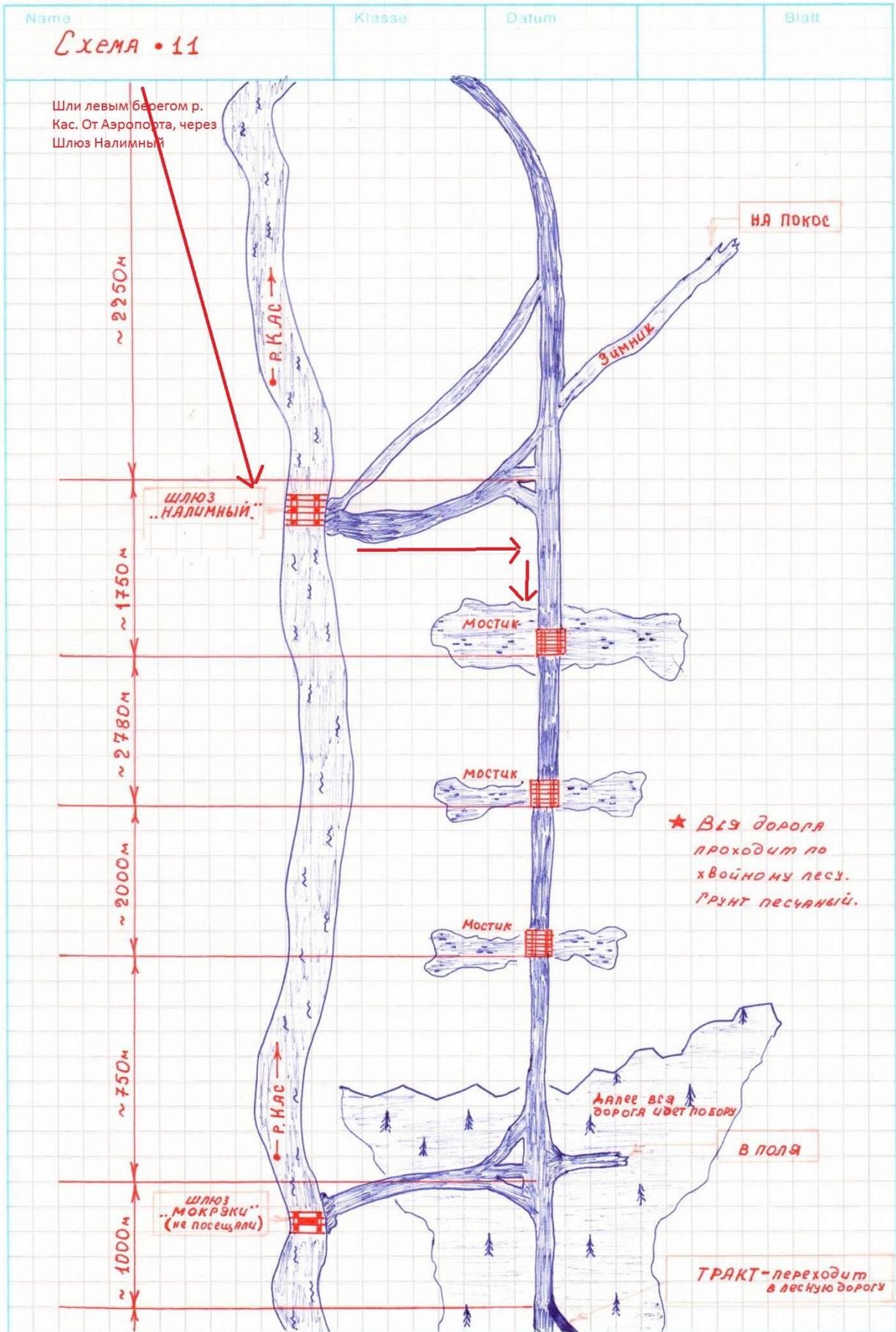


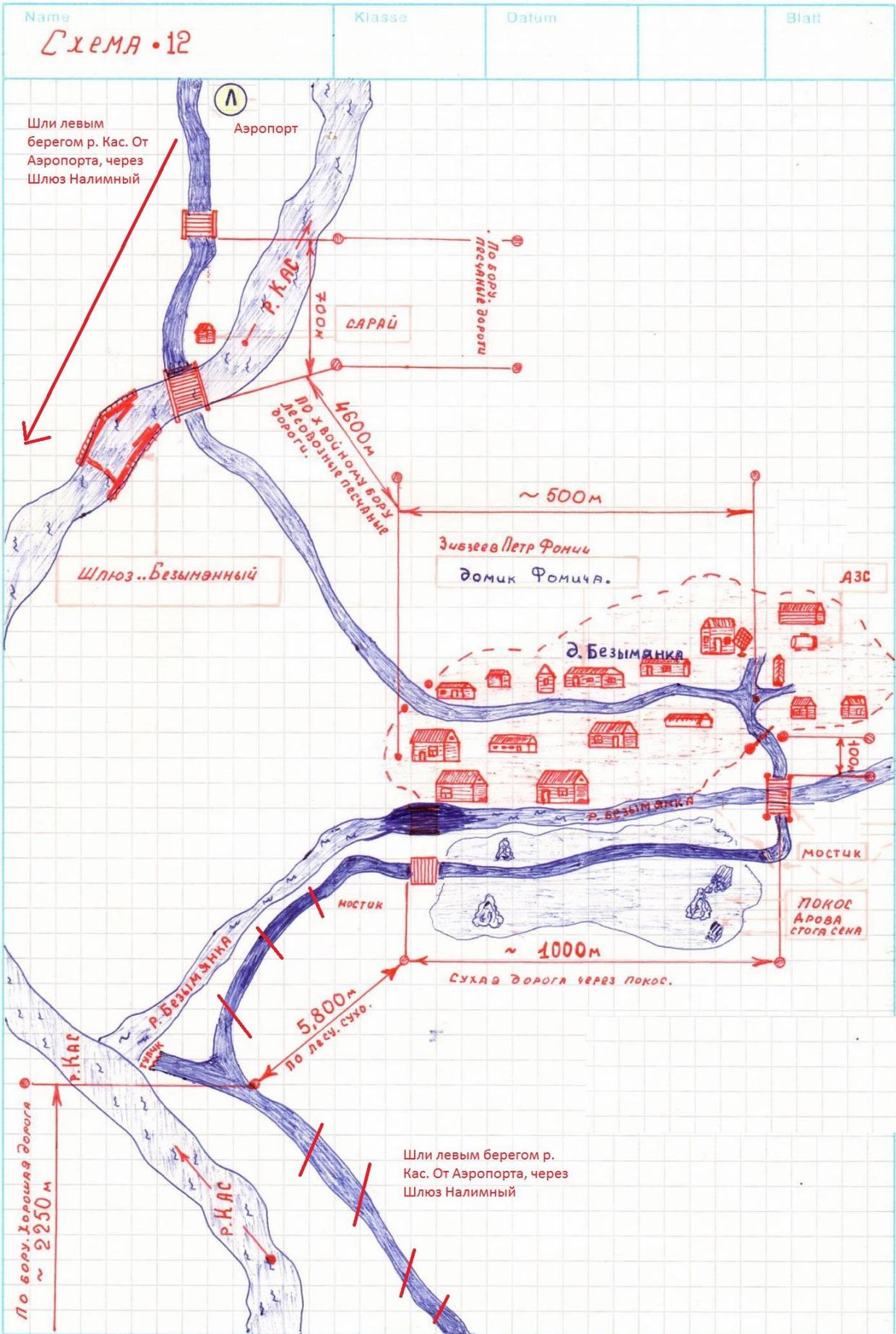






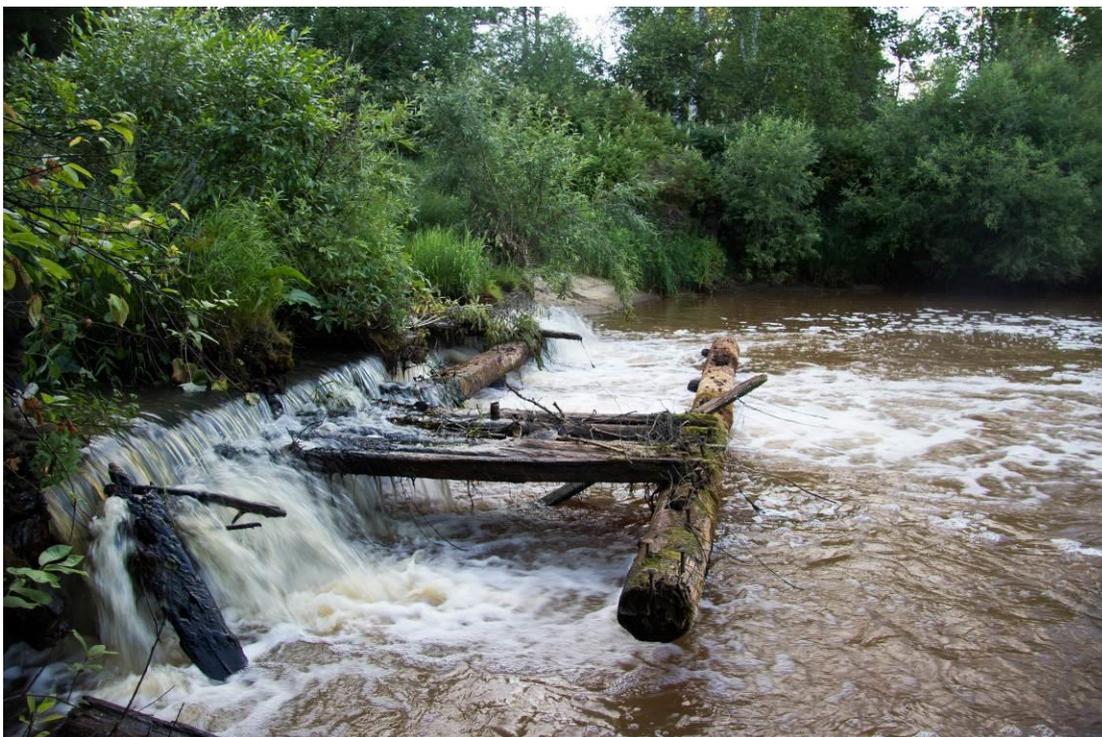






## 2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте

Шлюзы на всём протяжении маршрута (километраж от устья р. Озерная, Томская область): Ломоватый, 14 км; Весёлый, 18,2 км; Красный Яр, 29 км; Ильинский, 40,4 км; Новый, 49 км; Генеральский, 57 км; Николаевский, 66 км; озеро Водораздельное, 73 км; Касовский, 83,6 км; Марьина Грива, 91 км; Мокряки, 101,2 км; Налимный, 110,2 км; плотина шлюза Безымянный, 115,5 км; Безымянный, 118 км; Георгиевский, 142 км; Александровский, 153,5 км.







Кладбище строителей, развалины кузницы.

Заимки староверов.

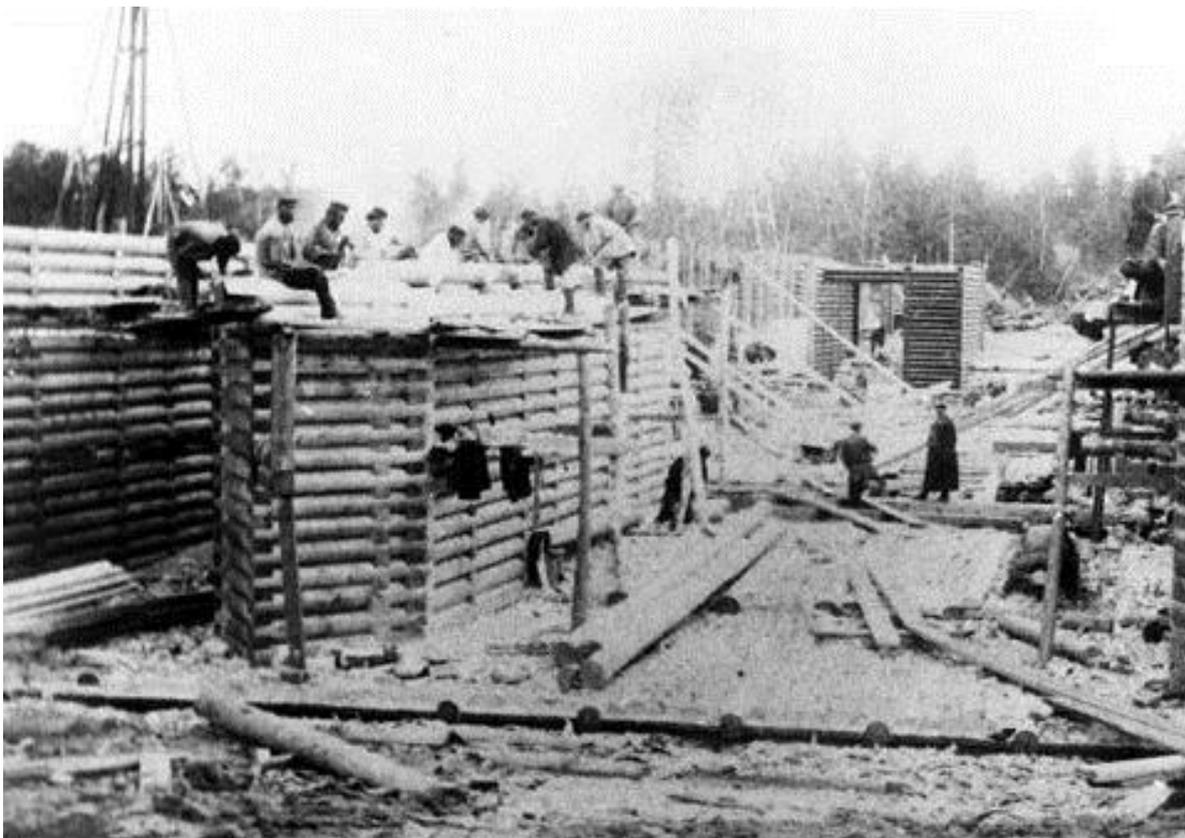
Искусственный канал между рекой Кас и оз. Водораздельное.



Участки Баронского тракта от Генеральского болота и до оз.  
Водораздельное.



## 2.9. Сведения о районе прохождения маршрута



Обь-Енисейский канал, он же Кеть-Касский канал – судоходный водный канал между бассейнами Оби и Енисея, существовавший с конца XIX века до середины XX века. Выдающийся Памятник освоения Сибири.

Обь-Енисейский водный путь начинается возле поселка Усть-Озерное на реке Кеть Томской области и заканчивается устьем реки Большой Кас в 40 километрах от поселка Ярцево Красноярского края. Он проходит по Средне-Сибирской низменности, пересекая водораздел рек Обь и Енисей с запада на восток, площадь объекта 190 гектаров. Водное соединение идет по рекам Кеть – Озерная (16 км) – Ломоватая (39 км) – Язевая (35 км) – оз. Большое (оз. Водораздельное 5 км) – руч. Казанцевский (прокопанный канал 7,8 км) – Малый Кас (70 км) – Большой Кас (197 км).

История Обь-Енисейского канала началась в 1800г., когда купцы организовали изыскания для соединения двух великих сибирских рек: Оби и Енисея. В течение 12 лет были обследованы водоразделы между таежными речками Тым и Сым, Вах и Елогуй, Кеть и Кемь, чтобы выбрать наиболее удобную трассу соединения. Но работы по строительству канала так и не были начаты.

В 1875г. енисейский купец П.Е. Фунтусов на свои средства снарядил экспедицию, которая определила наиболее удобное соединение: приток Оби – Кеть, и приток Енисея – Большой Кас, с использованием находившегося на водоразделе озера.

Экспедиция Министерства путей сообщения России подтвердила результаты исследований енисейцев, и в 1878г. был составлен проект канала. Он предусматривал расчистку и расширение рек, а также строительство 18 плотин и 29 шлюзов. Предполагалось, что здесь смогут проходить суда длиной 44 метра, шириной 7 метров и грузоподъемностью 300 тонн. Смета проекта составляла 7-8 миллионов рублей.

Но министерство, в целях экономии средств, приняло решение построить канал для судов длиной 20 метров и грузоподъемностью около 80 тонн. В этом случае судоходство было возможным только весной, а летом могли проходить только небольшие баржи до 8 тонн.

Сооружение канала началось в 1884г., здесь трудились 1200 человек, которые работали в невероятно тяжелых условиях необжитой труднопроходимой тайги. Руководил строительством объекта начальник Томского округа путей сообщения барон Б.А. Аминов.

К 1898г. на канале было построено 14 шлюзов для того, чтобы пропускать баржи с небольшими пароходами. Половина шлюзов находится на территории Красноярского края: Александровский, Безымянный, Георгиевский, Мокряки, Марьин, Налимный и Касовский.

С учетом того, что в конце XIX века в Сибири активно шло строительство Транссибирской магистрали, построенный канал очень скоро стал лишен практического значения и был заброшен. Не исключено, что если бы он был возведен согласно первоначальному проекту, канал использовали бы и сегодня. Тем более что он проходит в северных широтах двух регионов. В настоящее время «Обь-Енисейский соединительный водный путь» может быть использован для развития познавательного и этнографического туризма.



«Баронский тракт» – дорога, проложенная через тайгу и болота, идущая от шлюза к шлюзу и соединяющая их сухопутным путем на протяжении всего Обь-Енисейского водного пути. Тракт начинал свой отсчет от деревни Усть-Озерное и тянулся на сотни верст, а «Баронским» его называли в честь руководителя строительства канала, начальника Томского округа путей сообщения, действительного статского советника, барона Бьорка Александровича Аминова.

Уникальная дорога: проложена она была не только по сухим местам, но и по болотам. Причем болотистых участков намного больше. В таких местах строились «гати» – дороги с деревянным покрытием. Ширина их такова, что на ней спокойно разъезжались две телеги. Через реки сооружались мосты. Вдоль всего тракта стояли верстовые столбы. Движение даже в этих глухих местах было оживленное.

Частично тракт разрушили во времена Гражданской войны, когда зимой 1918-1919 гг. в этих местах прошли кровопролитные бои между белогвардейскими отрядами под командованием Олаферовского и красноармейскими частями особого назначения (ЧОН). Разгромленные отряды Олаферовского, отступая под ударами чоновцев, буквально сжигали за собой пути отхода – деревянные гати. Больше всего гать пострадала в Красноярском крае.

После окончания Гражданской войны частично сожженный тракт пытались восстановить, но когда сам канал перестал действовать и люди покинули эти места, деревянную дорогу забросили. Время сурово к тому, что осталось без присмотра человека. Сырой климат безжалостно расправился с деревянными конструкциями.



## **2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.**

Стоимость питания, горюче-смазочных материалов разрешения и заброска на барже 20 000 рублей на 1 участника. Проживание в палатках. Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

## **2.11. Итоги, выводы, рекомендации**

Совершено успешное прохождение маршрута вдоль Обь-Енисейского канала.

При подготовке мы решали какой график заложить на категорийном участке: Вдвое быстрее группы 2001 года или втрое? График "Втрое быстрее" (это 10 дней вместо 30) казался слишком наглым и самонадеянным. Но наши результаты превзошли даже самые смелые ожидания. 8 дней от Безымянки до Катайги.

На это повлиял ряд факторов:

- Выбор и подготовка техники. Хотя автомобили группы современными назвать нельзя, самому старому автомобилю 60 лет (Unimog), самому молодому 20 (УАЗ), но адекватная современная подготовка техники, выбор лебедок и внедорожных колес, позволяет чувствовать себя на равных с бездорожьем Обь-Енисея.

- Опытная, скатанная группа, состоящая из КМС и МС по данному виду спорта. Опыт преодоления сложных препятствий, распределение ролей, слаженные действия на маршруте, устойчивая психологическая атмосфера. На работу этой команды приятно смотреть.

- Большую роль сыграло прохождение 2001 года. Была выполнена работа по расчистке многолетних завалов и зарослей. Проведена разведка. Составлен подробный отчет. Это позволило нашей группе качественно подготовиться и не терять времени на маршруте.

По результатам прохождения можем рекомендовать маршрут к внесению в перечень эталонных маршрутов 6 к.с.

В дальнейшем маршрут возможно развить и дополнить сухопутным участком от Енисейска до Безымянки.

Теоретически есть три сухопутных пути от Енисейска: трассы двух зимников – старого и нового. И заброшенные лесовозные дороги в направлении от Енисейска до верховий реки Кеть. Но эти направления изобилуют серьезными препятствиями и еще ждут своих первопроходцев.

## 2.12. Маршрутная книжка



Федерация  
спортивного  
туризма России



OFF ROAD  
MASTER CLUB

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-127-18**

**ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**  
Форма № 5 – Тур

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:  
Конституции Российской Федерации;  
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";  
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";  
Туристско-спортивного союза России.

Новосибирск 2018 г

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Off road master

в составе Десять человек совершает  
с « 20 » « июля » 2018 г. по « 20 » « августа » 2018 г.  
маршрут – на средствах передвижения исево категории сложности  
(вид маршрута)

в районе \_\_\_\_\_ по маршруту:  
г. Новосибирск – г. Колпашево – п. Катайга – п. Безьямянка – п.  
Ярцево – г. Енисейск – г. Ачинск – г. Новосибирск

Руководитель группы Гриднев С.Г.8. (Фамилия И.О.)  
Зам. руководителя (для групп школьников и др.) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
Тренер \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

3.1. График движения по маршруту (заявленный)\*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
20.22.07	1-3	г. Новосибирск - Катайга	910	Авто (Грунт Асфальт)
23.07	4	р. Деревянная (переправа)	30	Авто (б/дор, 6 кс)
24.07	5	Р Деревянная – болото Генеральное	30	Авто (б/дор, 6 кс)
25-29.07	6-9	болото Генеральное-р. Язевая	20	Авто (б/дор, 6 кс)
30.07	10-11	Р-Язевая-оз. Водораздельное	20	Авто (б/дор, 6 кс)
1-5.08	12-16	оз.Водораздельное- Безьямянка	20	Авто (б/дор, 6 кс)
6-7.08	18-19	Безьямянка-Ярцево	160	Авто (Грунт)
8-9.08	20-21	Резервный день	0	-
10-15.08	22-27	Ярцево-Енисейск	400	Река (баржа)
16-19.08	28-31	Енисейск –Новосибирск	1200	Авто (Асфальт)

Итого активными способами передвижения: 2790 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о проложении маршрута

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА



\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

- ЛП Брод б.к.т - р. Деревянная ширина 70м, глубина 2м. – обустройство переправы на залеме топлива.
- ЛП. Болото б.к.т. - Генеральное. 400м, глубина более 2 м. – обустройство гати, использование спец. снаряжения.
- ЛП. Брод б.к.т. р. Язевая Ширина 50м, глубина 2м. – обустройство переправы по бревнам
- ПП Дорого – баронский тракт 60км. ЛП 3-4-5 к.т. Болото, бурелом, броды, бездорожье. Использование спецсредств. Работа группы.



#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На участке до оз. Водораздельного – выход в направлении Катайги  
 На Участке от оз. Водораздельного - выход в направлении Безименки – Ярево.

#### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

##### Специальное снаряжение

Групповое	
Наименование*	Количество
автомобиль	3
сендтраки	2 пара на автомобиль
трелевочные крючья	6 шт.
Лебедки автомобильные	3 шт.

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.  
 Необходимый ремонтный набор имеется.  
 Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута *С.Г. Гриднев* (подпись) (Гриднев С.Г.) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «29» «июня» 2018 г.

#### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас (наименование) рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 201 г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел./факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа  
(наименование комиссии)  
 в составе Сиваркина В.Г.  
(Фамилия И.О.)  
Киселев А.В.  
Зюряев И.В.  
(Фамилия И.О.)  
 с участием Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 считает, что (ненужное зачеркнуть):  
 1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.  
 2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.  
 3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.  
 4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.  
 5. Другие замечания: Нет.  
 Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности  
(где, когда и по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе:  
 Руководитель Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 участники: Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 прошла проверку «1» «11» 2018 г., (место проведения)  
 по следующим вопросам:  
 Результаты проверки:  
 Проверяющий Гриднева С.Г.  
(подпись) Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

11.1 Группа под руководством Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.  
 Особые указания: движение на категорийном участке в светлое время суток  
 11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «1» «11» 2018 г.  
 в объёме технический отчет.  
 11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):  
Томская областная поисково-спасательная служба 634057, г. Томск - 34, пер. Путевой, 38 тел/факс (3822) 72-55-94  
Сибирский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России Красноярский край, г. Красноярск, ул. Малышевского, 12 Д, стр.34. Тел: 8(391) 2271-731

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа  
(наименование комиссии)  
 в составе Сиваркина В.Г.  
(Фамилия И.О.)  
Киселев А.В.  
Зюряев И.В.  
(Фамилия И.О.)  
 с участием Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 считает, что (ненужное зачеркнуть):  
 1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.  
 2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.  
 3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.  
 4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.  
 5. Другие замечания: Нет.  
 Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности  
(где, когда и по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе:  
 Руководитель Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 участники: Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 прошла проверку «1» «11» 2018 г., (место проведения)  
 по следующим вопросам:  
 Результаты проверки:  
 Проверяющий Гриднева С.Г.  
(подпись) Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

11.1 Группа под руководством Гриднева С.Г.  
(Фамилия И.О.)  
 имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.  
 Особые указания: движение на категорийном участке в светлое время суток  
 11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «1» «11» 2018 г.  
 в объёме технический отчет.  
 11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):  
Томская областная поисково-спасательная служба 634057, г. Томск - 34, пер. Путевой, 38 тел/факс (3822) 72-55-94  
Сибирский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России Красноярский край, г. Красноярск, ул. Малышевского, 12 Д, стр.34. Тел: 8(391) 2271-731

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск  
(кому) -126, а/я 163 SMS по тел. +7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Новосибирск до « 20 » « июля » 2018 г.

из Новосибирск до « 20 » « августа » 2018 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. +7 913 985-21-15  
Время сеанса связи 12:00

Председатель МКК СФО \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

Члены МКК: \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

Судья по виду: \_\_\_\_\_  
«страховые полюсы предъявлены, меддопуск  
имеется. Группа допущена к соревнованиям»



Штамп МКК \_\_\_\_\_  
« 3 » « \_\_\_\_\_ » 2018 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен VI шестой категорией сложности.

Справки выданы в количестве 9 девять шт.

Председатель МКК СФО \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)



Штамп МКК \_\_\_\_\_  
30.10.18

## Приложение 1. Дневник маршрута.

День 1.

20.07.2018. Пятница. Солнечно. +23.

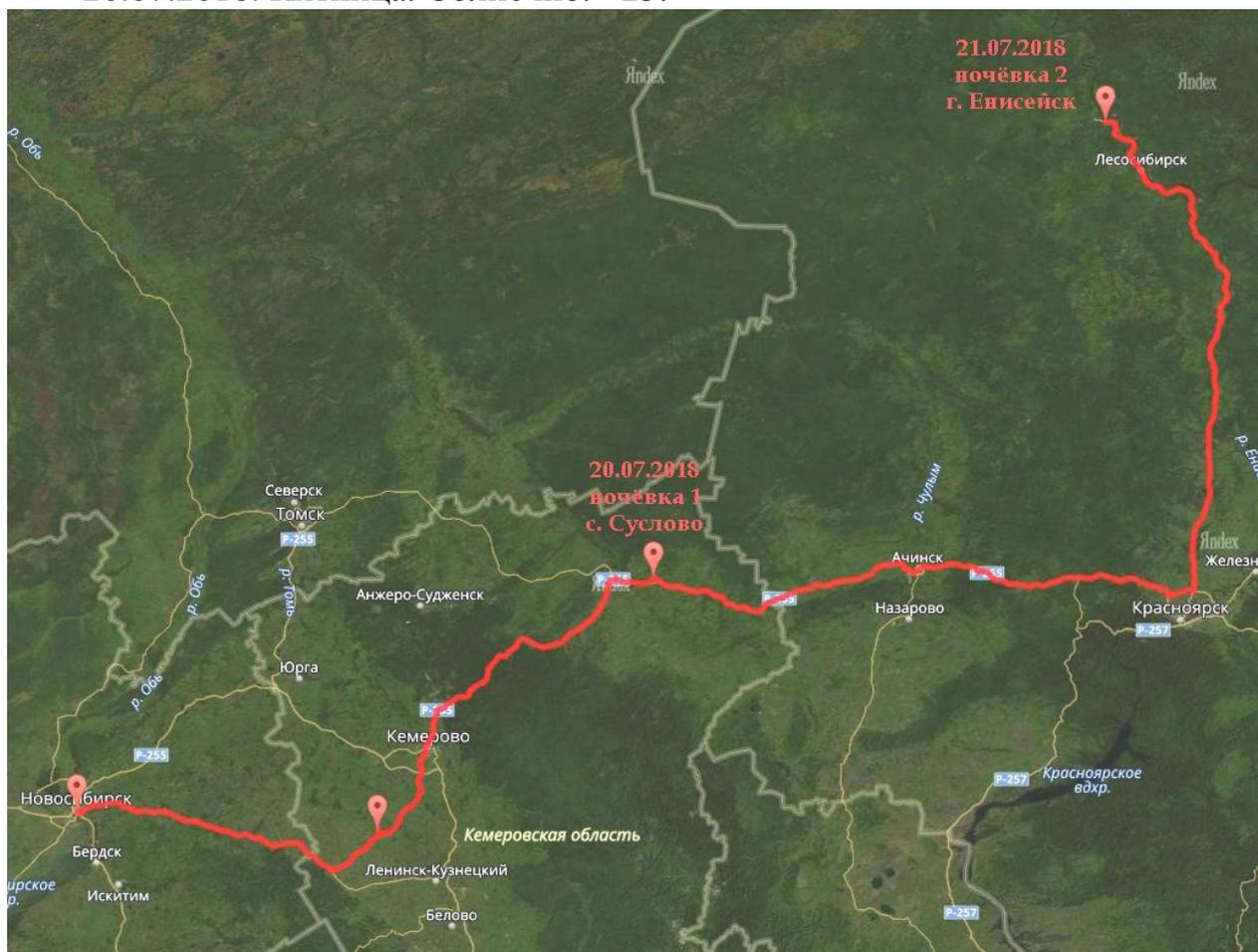


Схема 3. Этап по асфальту.

Старт в 11-00 из пос. Огурцово. Отдали дань памяти основателю клуба ОРМ Игорю Куликову.

Тягомотина по городу.

Обед в 15-00 в 150 км от города – с. Журавлёво.

Днём +25. Небольшая облачность.

В 40 км от Журавлёво ремонтировали УАЗ. Открутилась гайка на креплении шаровой опоры гидроцилиндра. Нашли замену.

Примерно в 18-10 заехали в Кемерово.

Перед Мариинском несколько участков ремонта дороги. Обьезды или реверсивное движение с регулировщиком или светофором.

Ужинать решили в кафе, чтоб не разводиться костры. За Мариинском только кафе Пристань. В 2016 году кормили плохо. В этот раз нормальный ужин, наверное, повара поменяли.

Финиш в 23-00 не доезжая с. Суслово на берегу какого-то пруда.

День 2.

21.07.2018. Суббота. Утро +15, небольшая облачность.

Днём солнечно +25.

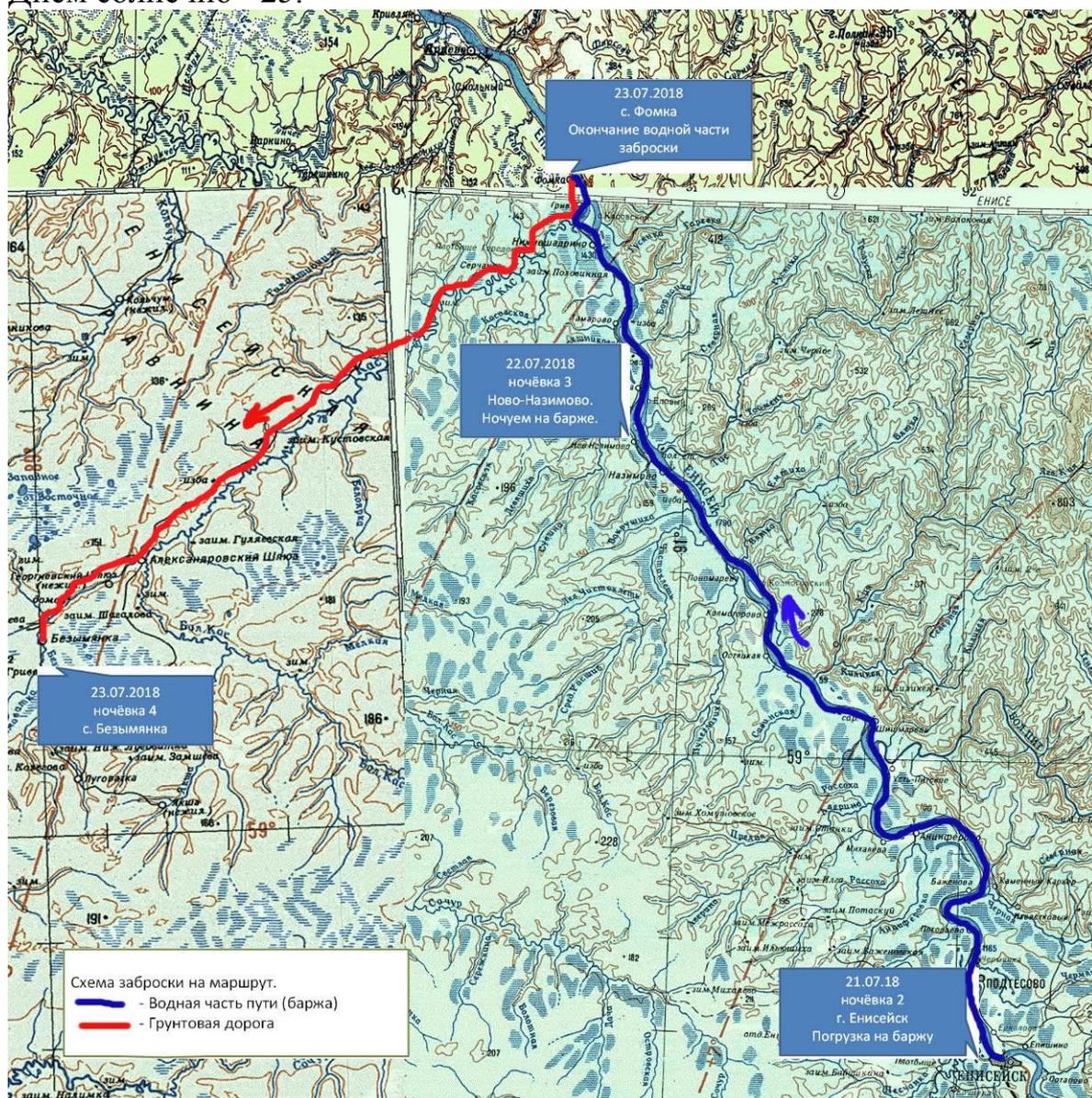


Схема 4. Часть заброски на маршрут г. Енисейск – с. Фомка – с. Безымянка (21-23 июля)

Старт в 8-00.

В Ачинске задержка на час. Опять ремонт УАЗ. Растянулась цепь раздаточного привода переднего моста. Переключили на задний. Сделали заказ новой коробки в Красноярске.

Около 15-30 прибыли в Красноярск. Заехали в транспортную компанию Гринлайн. На УАЗе меняем шоссейную резину на грязевую. Снятые колёса отправляем домой. (спасибо компании Гринлайн и лично руководителю Зуеву А.С. за оказанное содействие). Забрали раздатку для УАЗа.

В 16-30 стартуем в Енисейск. Надо прибыть не позднее 23-00 на погрузку на баржу до с. Фомка в 200 км ниже по течению Енисея. Высадка в Фомке наиболее удобна для нас, т.к. село расположено в устье реки Большой Кас. От Фомки идёт дорога на Безымянку.

В Енисейск прибыли в 22-40. Заправка.

Погрузились на баржу. Старт рано утром – 5-00. Поэтому успели приготовить ужин на берегу.



День 3.

22.07.2018. Воскресенье.

Енисей в дымке от пожаров. Напомнило наш сплав в 2012 году. Такая же дымка, берега плохо просматриваются. Скорость катера с баржей около 13 км/ч. В течение дня провели ремонт УАЗа. Сломанный агрегат решили отправить обратно с баржей, договорились с капитаном, что он переправит запчасть в Красноярск в ту же транспортную компанию.

Короткая ночёвка у берега с. Новоназимова, т.к. по ночам баржа не идёт.





День 4.  
23.07.2018. Понедельник.  
Солнечно, около +25. Мошка.



Старт в 5-00, продолжаем движение по Енисею. В 10-30 прибыли в с. Фомка. Сошли на берег, и, не задерживаясь рванули по дороге вдоль р. Большой Кас в сторону с. Безымянка. На старых советских картах Фомка подписано, как нежил. Сейчас посёлок оживает.

До Безымянки 140 км. Первые несколько километров вдоль Каса среди покосов. В основном – лесная очень-очень пыльная ухабистая дорога. Сухой мелкий и глубокий песок, безветренная погода, приходится держать между автомобилями приличное расстояние.



В регионе долго не было дождей. Сосновый бор очень сухой. Встречаются гари. Грибов и ягоды нет.

Заехали в администрацию с. Безымянка, поставили отметку в маршрутной книжке. Вернулись на несколько километров, на территорию местного аэропорта. Удобное место для ночлега. Река, есть баня.

Вода в местных реках чистая, но при этом имеет цвет слабо заваренного чая.



День 5.  
24.07.2018. Вторник. Ночью прохладно.

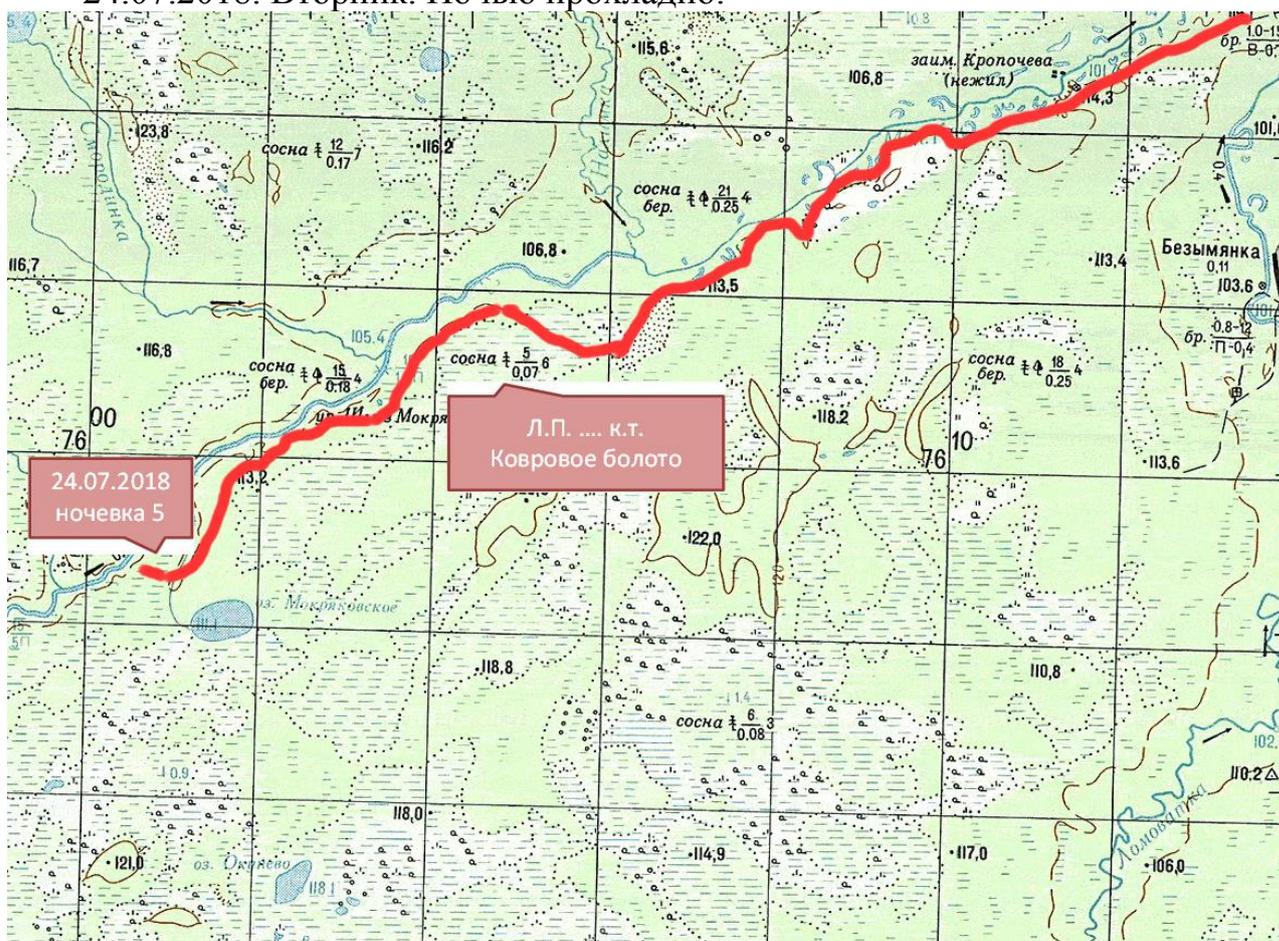


Схема 5. День 5-й. с. Безымянка (аэродром) – руч. Мокряковский

Старт 8-00 Солнечно. Жарко. Мошка и комары, поэтому все одеты в одежду с длинным рукавом и накомарниками. Идём вдоль реки Малый Кас. Дорога менее пыльная, ухабистая. Появились влажные участки и гати.

За 2 дня прошли мимо несколько шлюзов (Безымянный, Георгиевский, Мокряки, Налимный).

Лесной участок закончился, началось наше первое болото. Ковровое с островками моховины метров 150-200. Морошка и клюква.

Проходили на суперпониженной передаче. Применяли лебёдки.

Несколько километров участки болот перемежаются островками сухого соснового бора.

Через руч. Мокряковский мостик за которым сразу яма и мягкий сырой грунт. Унимог глубоко сел задними колёсами. Высвободились при помощи 2-х лебёдок, 2-х хайджеков, под колёса подкладывали много напилёные валежины.

От ручья Мокряковский начинается смешанный лес с заболоченной почвой. По лесу идёт зимник. Это неширокая просека в лесу, зимой по нему проехать просто. Летом на слабом влажном грунте трудно проходим. Пытались идти на сильнопониженной, часто помогали лебедками.



Финиш ранний в 18-00, в связи с поломкой лебедки на одном из автомобилей. Ремонт.

Проблемы с питьевой водой. До ручья около 300 м. Вода из болотистого ручья, чайного цвета, мутноватая. Фильтруем через несколько слоёв ткани и кипятим.

По опыту прохождения маршрута 2001 года надо уходить с зимника к берегу Каса. Берег высокий, сухой, имеется вал, видимо оставшийся работ по расчистке русла. Сильно заросший деревьями, кустарником или высокой травой.



День 6.  
25.07.2018. Среда.

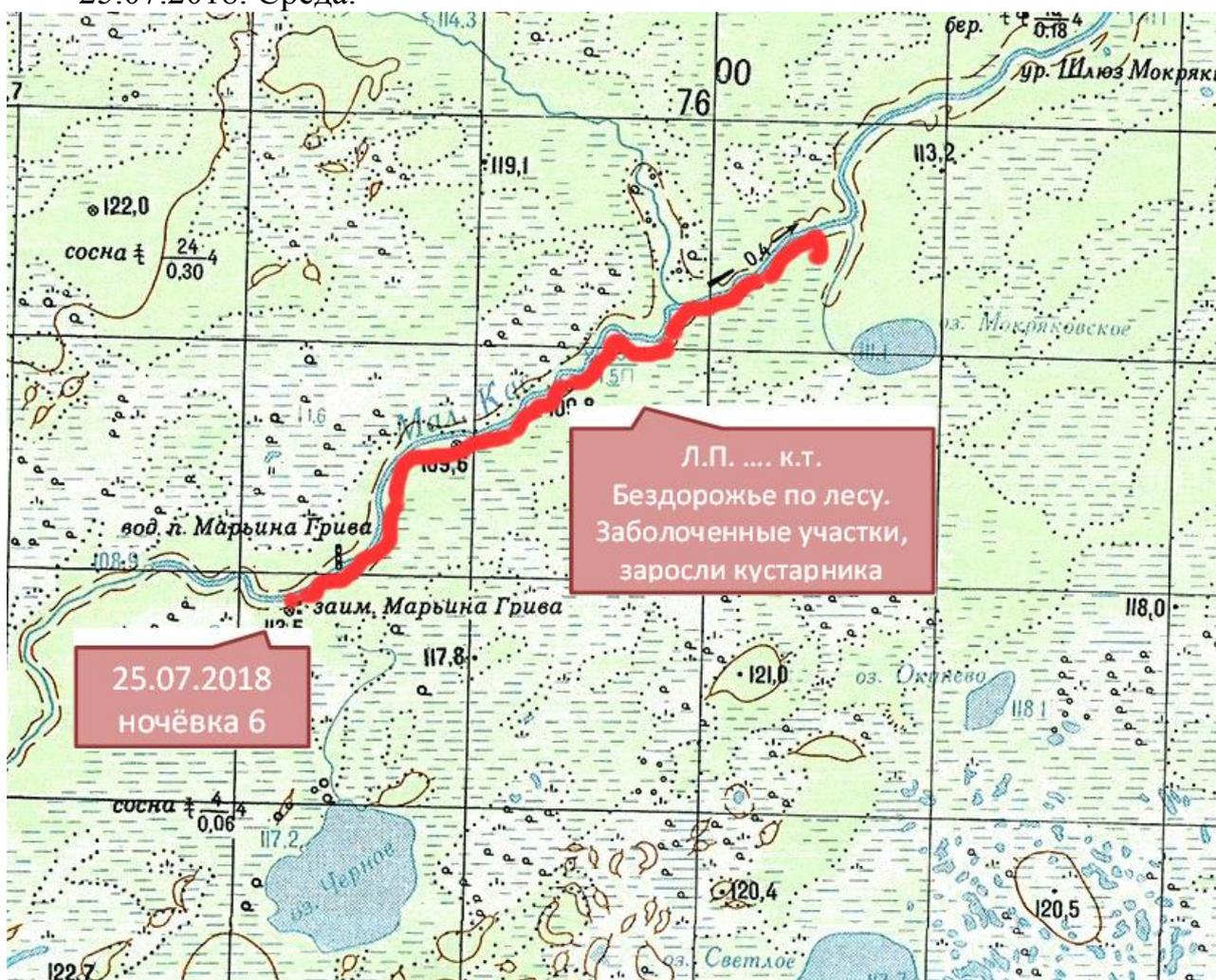


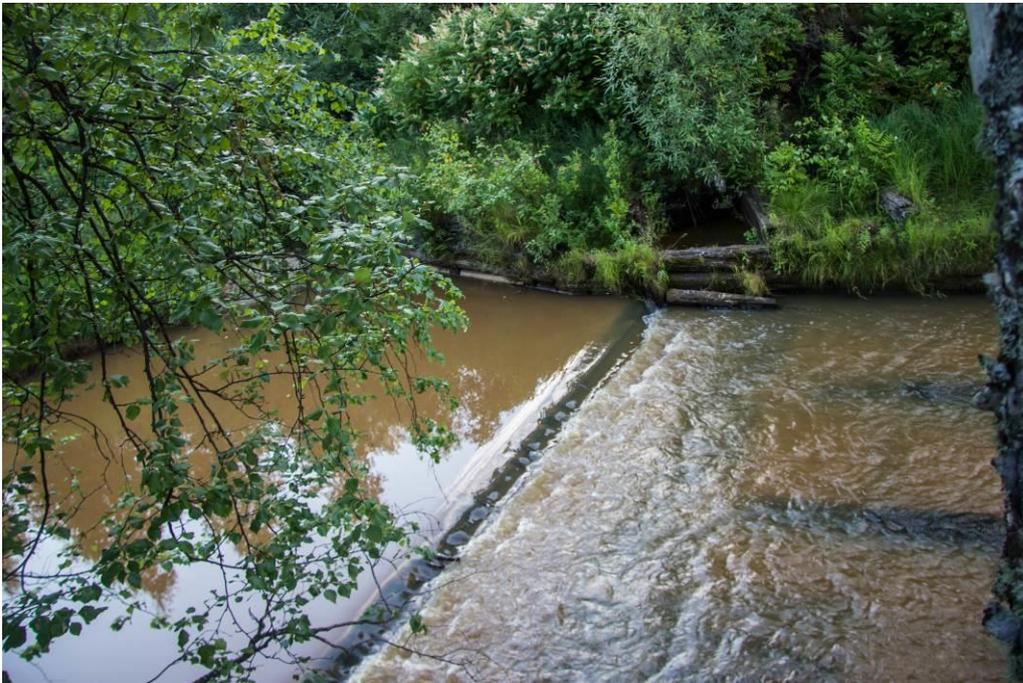
Схема 6. День 6-й. Руч. Мокряковский – заим. Марьяна грива

Старт 8-00. Солнечно, небольшие облачка. Утром +18. Днём жарко. Комары и мошка. Комары просыпаются рано. Мошка подлетает чуть позже, когда воздух прогреется.

Уходим с зимника на берег Каса. Ищем по лесу проходы посуше и чтобы не повредить деревья.

Движение по берегу реки. Впереди идёт разведка определяя направление, стараясь не сильно уходить от берега в лес. Обходим овраги и слишком густые заросли.

Около 20-00 вышли на заимку Марьяна Грива. Сосновый бор, поляны с покосами, заброшенный дом. Здесь же шлюз «Марьяна грива», сильно разрушен.



День 7.

26.07.2018. Четверг. Ночью прошёл небольшой дождь. Утром +18. Солнечно. Комары и мошки никуда не делись. Хотят кушать.



Схема 7. День 7-й. Заим. Марьина грива – заим. Казанцева

Продолжаем движение по берегу реки. В основном повторяем путь маршрута 17-летней давности, в заболоченных оврагах даже остались гати, которые делали участники маршрута 2001.

Вышли на сухой участок зимника со старым мостом через ручей в глубоком овраге. Кое-где брёвна подгнили. Для того чтоб под колёсами мост не расползлся пару брёвен стянули стяжками, забили несколько скоб.

Первым прошёл тяжёлый Крузамог. Одно из брёвен надломилось, и когда пошёл УАЗ, то в месте надлома бревно сломалось. УАЗ левыми колёсами завалился в образовавшуюся яму. При помощи 2-х лебедок автомобиль вытянули.

Снова ремонт моста. От бревна отломилась небольшая часть. Обломок задвинули под мост. Основной ствол лебёдкой подтянули и продвинули так, чтоб он встал в мост. Брёвна моста заново стянули стяжками в 2-х местах. Набили дополнительно скобы. Третий автомобиль прошёл нормально.



Около 18-00 пришли на Казанцеву заимку. Несколько домов и шлюз Касовский (первый шлюз на Касе от озера Водораздельное). В районе Казанцевой канал представляет собой узкий и мелкий ручей с высокими берегами. Через ручей перекинут старый мост. Качается. Тяжелой технике не пройти. Под мостом и чуть ниже сохранились деревянные укрепления берега. Принято решение проходить канал чуть ниже по течению и там, где нет деревянных берегов. Длинный и не имеющий сильно выступающего бампера Крузамог прошёл ручей нормально. А УАЗ с усиленным под лебёдку бампером и более короткий Унимог спустившись в ручей закопались бамперами в противоположный берег. Пришлось сначала откапывать лопатой, а потом уже подтягивать автомобили на лебедке.



От Касовского шлюза и до озера Водораздельное канал имеет искусственное происхождение. Вода в нём почти стоячая, мутная, «цветёт».

Проехали от Казанцевой около 3-х км и встали на ночевку в лесу, недалеко от берега канала. В лесу проложены деревянные настилы – тротуары.

Вечером появились облака. Ночью пытался идти мелкий дождь.



Вода. Вода в данной местности болотная, бывает прозрачная и мутная, имеет коричневый цвет. Пить в сыром виде нежелательно. Воду старались набирать аккуратно, не взбаламучивая водоём, процеживали через ткань, потом кипятили. Горячую воду сливали в канистры и остужали. Иногда варили компот, ненасыщенный, добавляли лимонную кислоту, его разбавляли кипяченой водой и разливали по бутылкам. Выходило около 20 л. жидкости в день на команду. Для чая на команду было три 3-литровых термоса. С утра заваривали чай с травами (смородина, лабазник).



День 8.

27.07.2018. Пятница. Утро пасмурное, около +20. Комары.

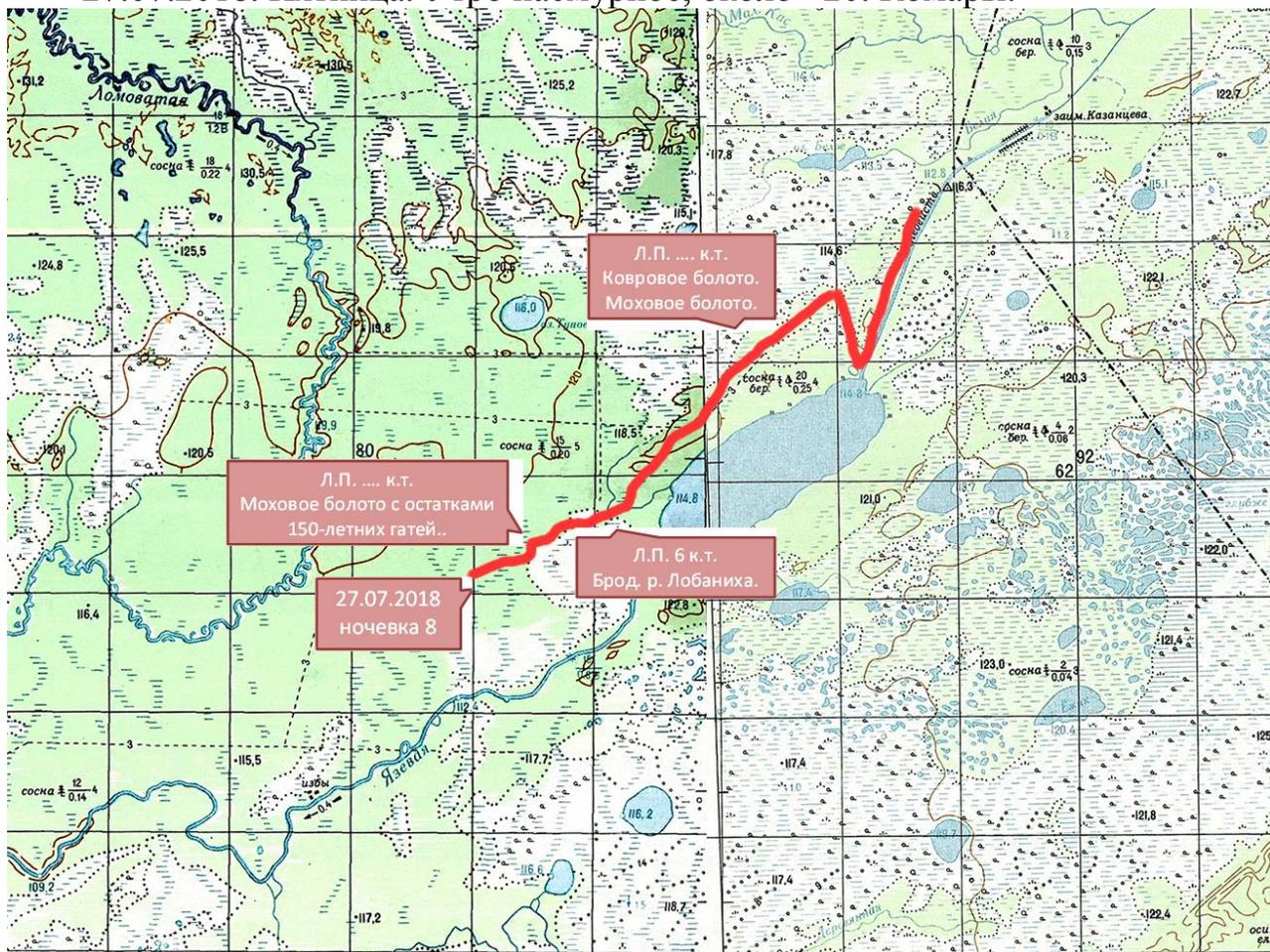


Схема 8. День 8-й. Заим. Марына грива – Сухая грива между гатей

Начинаем движение по Баронскому тракту. Сначала неверно выбрав направление, вышли на избу, которая стоит недалеко от оз. Водораздельное. Озеро нам надо обойти с севера. Немного возвращаемся по своим следам. Впереди идут разведчики. С их слов описание местности: «Мы прошли моховое болото, потом прошли болото в лесу, потом прошли заболоченный лес и вышли на бескрайнее болото»....

Идём по Баронскому тракту. Опять участки моховых болот перемежаются с сухим сосновым бором – участки от 200 до 700 м. В лесу появилась черника. В болоте – морошка. Участки болот отличаются только уровнем пропитанности водой. Более сырые участки проходятся с помощью лебёдки.

Подшли к реке Лобаниха. Ширина около 10 м. Глубина более 1 м. Дно умеренно вязкое. Вход и выход крутые земляные свалы. Прохождение только на лебёдке со страховкой лебёдкой другого автомобиля.



После обеда дошли до болотин со 150-летними гатями. Толстые длинные брёвна укладывались продольно, короткие поперек. Получались клетки. На них укладывали доски. Доски давно сгнили, остались рамы. Из-за них дорога превратилась в сложное препятствие с глубокими вязкими колеями и очень жёсткими бортами. Даже для автомобилей с высокими показателями проходимости (Унимог) это довольно сложное препятствие. Для УАЗа требуется стоять «дорогу». Пилим сухостой (благо его вокруг много) на короткие бревнышки и укладываем их в глубокие колеи. Движение в основном на лебёдке.



День 9.

28.07.2018. Суббота. Пасмурно. Безветренно. Около +18. Много комаров.

Днём прибавляется мошка.

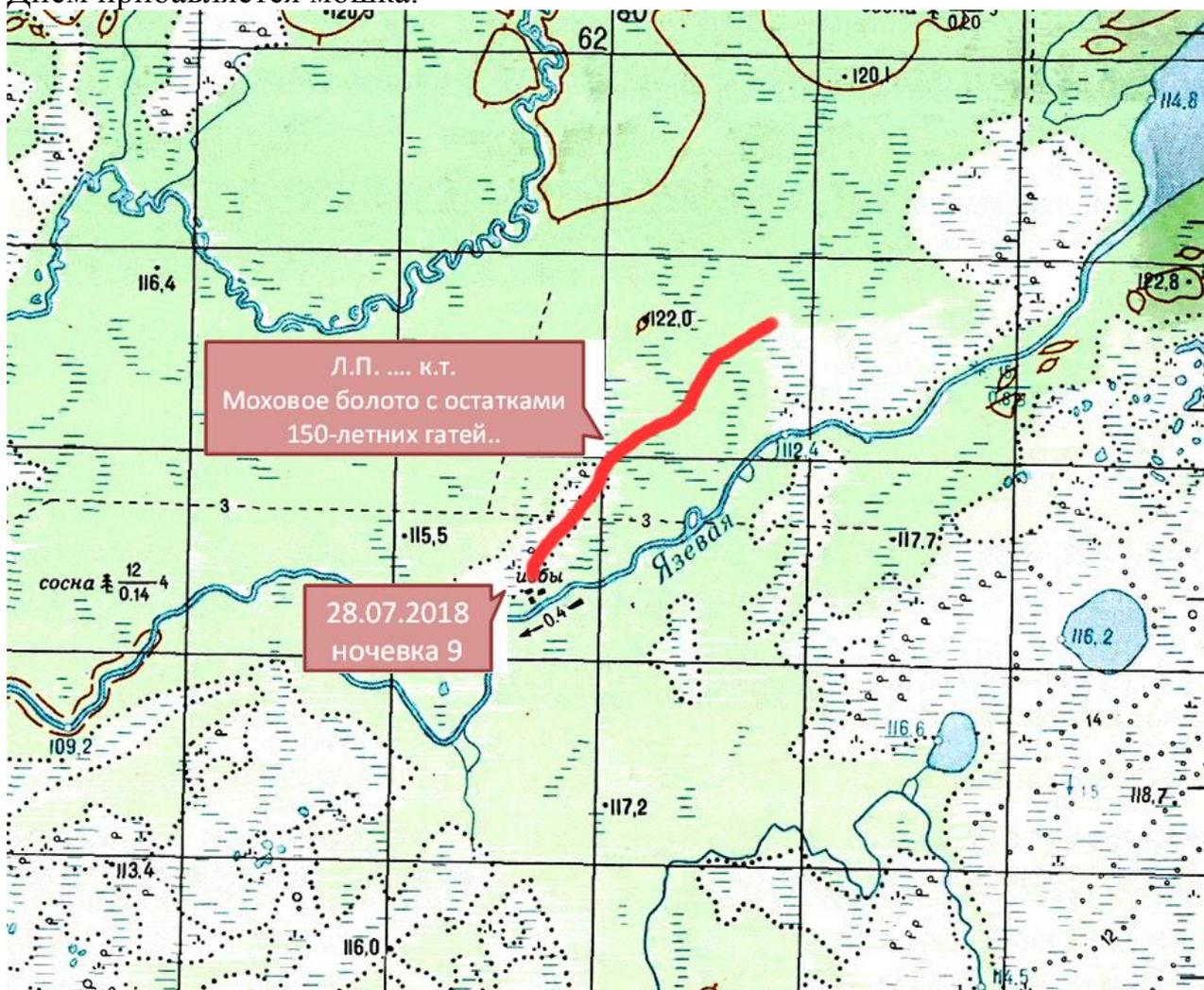


Схема 9. День 9-й. Сухая грива между гатей – шлюз Николаевский.

Продолжаем движение по гати. Возможно 3 варианта продвижения. 1. На лебёдке не прокладывая гать. 2. Пилить короткие толстые бревна и укладывать поперёк колеи в глубокие места. 3. Пилить тонкие длинные ветки кустарника и укладывать вдоль колеи. 3-й вариант оказался самым продуктивным. По веткам движение как на воздушной подушке и минимально задействована лебёдка.

На болоте проблемы с питьевой водой. Рек и ручьёв нет. В лесу сухо. В колее грязная жижа. Воду можно найти на болоте, в стороне от тракта, в небольших лужицах под корнями больших деревьев. Ходим с кружкой, аккуратно набираем в ведро, стараясь не поднимать ил со дна.

Около 17-00 пришли на охотничью заимку и шлюз Николаевский. Ручей очень узкий, сильно заилен. Шлюз почти исчез под слоем ила. Видны закрытые ворота. Хорошо сохранились деревянные берега. В 2001 году здесь был хороший ручей, ловилась рыба.

Поляна рядом со шлюзом сильно заросшая высокой травой, шиповником и малиной.

Планировали здесь провести днёвку, но никому здесь не нравится – комары, гадюки и трава. Решили только переночевать.

В доме охотника есть скважина с насосом. Накачали воды. Без воды не знаю как бы мы здесь ночевали.



День 10.

29.07.2018. Воскресенье. Старт 9-00. +20. Дымка от лесных пожаров.

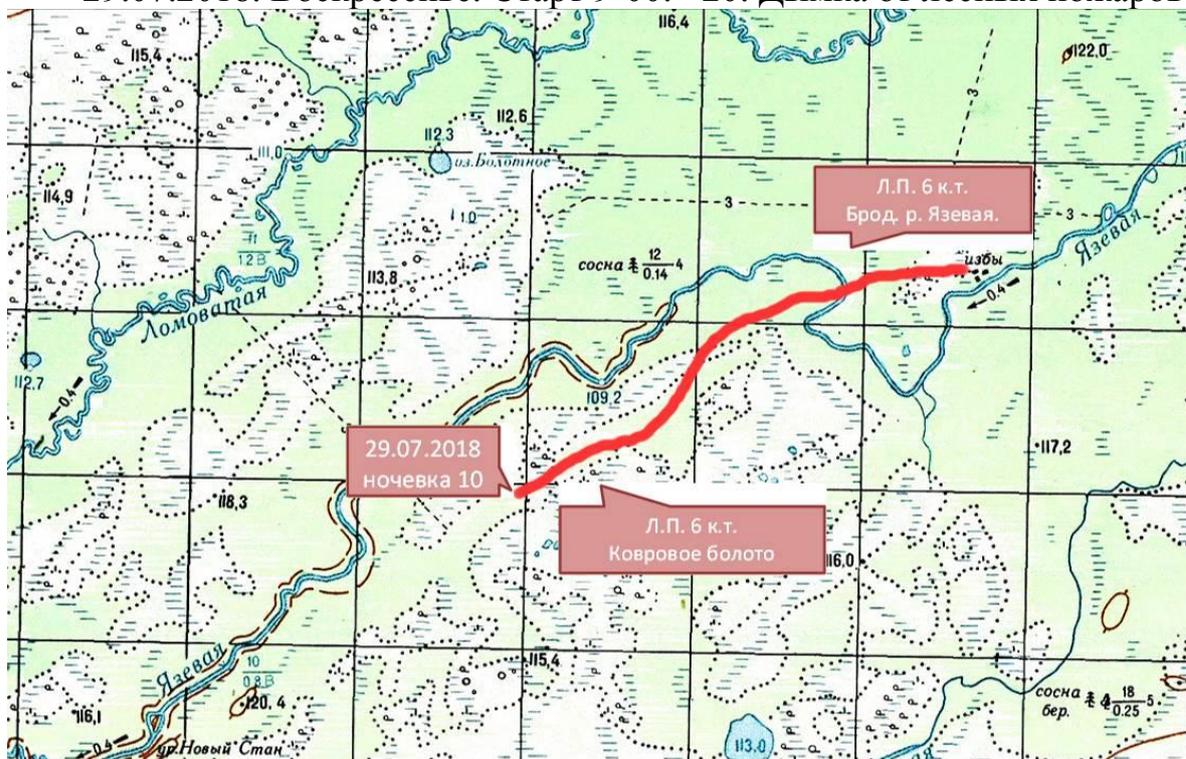


Схема 10. День 10-й. Шлюз Николаевский – болото Генеральное.

Овраг. Глубина более 3 м. с крутыми берегами и заболоченным ручьём по дну. Настелили небольшую гать. Прохождение только с помощью своей лебёдки и страховки лебёдкой другого автомобиля. Участок по сухому лесу, небольшая гать.

Подошли к реке Язевая. Ширина около 15 м. Глубина до 1,5 м. Дно умеренно вязкое. Вход и выход крутые земляные свалы. Прохождение только на лебёдке со страховкой лебёдкой другого автомобиля.



Опять участки сухого леса и болотистые гати по 300-400 м.

Комар + мошка.

К 16-00 подошли к Генеральному болоту.

Участок коврового болота с островками моховин. В начале между лесом и болотом протекает ручей, здесь идёт разрыв покрытия. В узком месте от одного участка леса до другого около 400 м. Якорей для лебёдки нет, только на моховинах чахлые сосенки.

Проводили автомобили по одному. Все участники работают на проводке, по 3-4 человека с каждой стороны. Задействованы все сентраки по 5 на каждую сторону. Траки последовательно переключаются перед движущимся автомобилем. Задний трак высвобождается и быстро передаётся по цепочке вперёд. Автомобиль движется по ковру на суперпониженной скорости без рывков и пробуксовок, главное не останавливаться и не порвать колесом «ковёр» из болотной растительности. На моховине сложнее, там ковёр более рыхлый и легче рвётся. УАЗ пришлось разгрузить и часть вещей переносить на сухой участок. Для подъёма из моховины применяли хайджек и подкладывали под колёса сентраки. использовалась лебёдка, якорем служили сосенки.

Три авто прошли Генеральное болото за 4 часа. Участникам маршрута 2001 года понадобилось 3 дня.

Вечером испортилась погода, набежали тучи, пошёл дождь.



День 11.

30.07.2018. Понедельник.

Ночью дождь. Утро пасмурное. Холодный ветер, не выше +15.

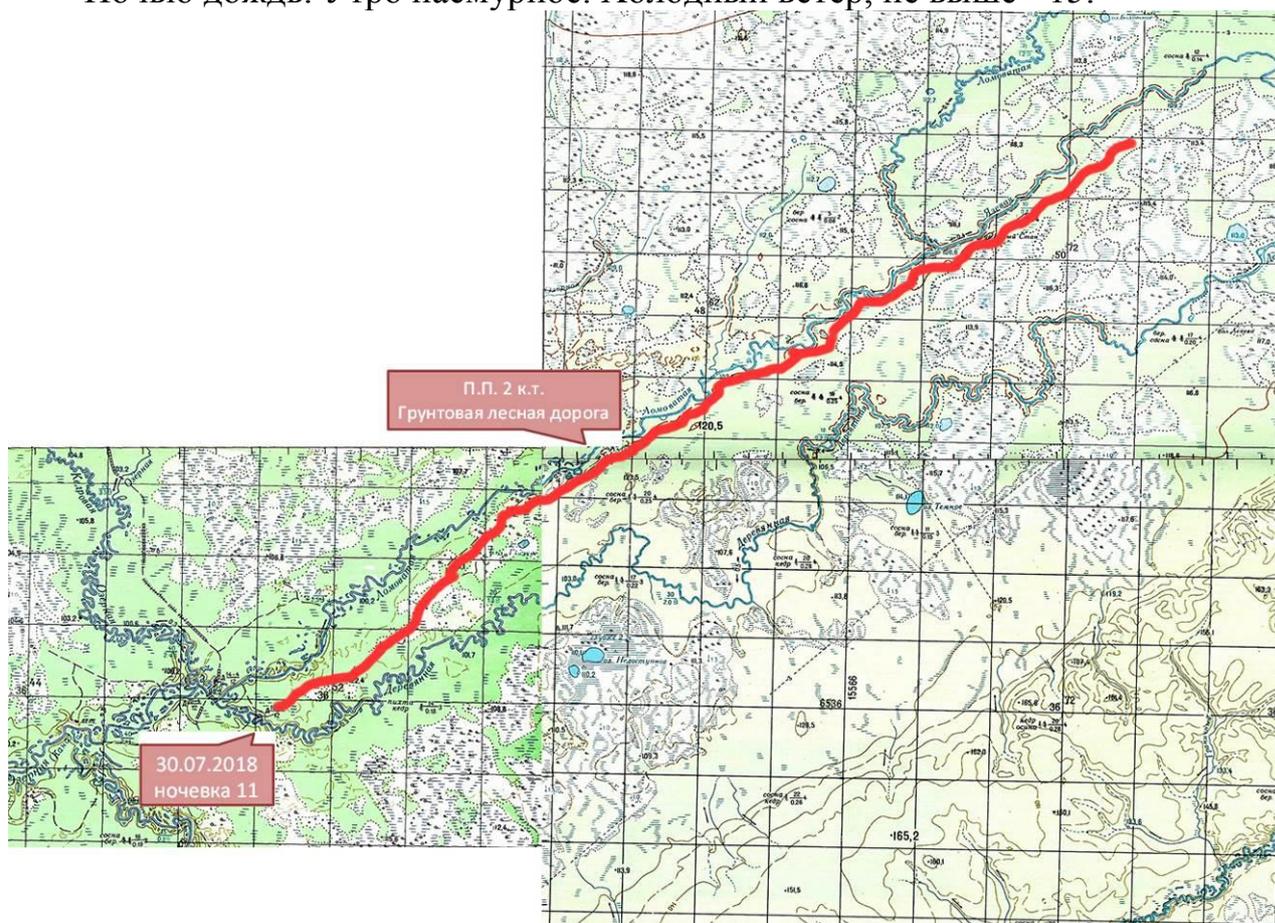


Схема 11. День 11-й. Болото Генеральное – р. Деревянная.

Старт поздний, в 11-00, т.к. вчера все устали.

Ко времени старта выглянуло солнце, но ветер холодный, комаров меньше.

От болота проходит лесная, узкая малоезженная дорога. Занимаемся полезным делом – расчищаем дорогу от ветровала. По этой дороге егерь проверяет свои «владения». Осматривает и обновляет галечники для боровой дичи и лизунцы для животных. Ночной дождь маленько прибил пыль и сбил сухость в лесу.

Болотные участки и гати закончились. По дороге посещаем места, связанные с Обь-Енисейским каналом. На заимке Новый стан остатки шлюза Новый, створы закрыты. Верхние брёвна разрушены, торчат высокие шпильки, их когда-то соединявшие.



Посетили старое кладбище строителей канала. Ряды могилок под зелёным ковром мха в сосновом лесу, несколько литых и деревянных крестов. С надписями сохранились только один крест и мраморное надгробие.

Литейный цех не нашли.

Заехали на кордон Красный шлюз. Сохранилось довольно много от сооружений шлюза. Обводной канал с укрепленными берегами, створы хорошо видны. В русле реки везде много топляка, поваленных больших деревьев.



Около 17-00 подъехали к реке Деревянная. Ширина 15-20 метров, высокие крутые берега 5-7 м. С правого берега под воду уходит сломанный понтонный мост. Заломы и прибитый к мосту топляк. На основе понтона удобно строить мост для переправы на другой берег.

Для моста выбрали в окрестностях пару больших прямых сушин. Спилили. Автомобилем подтянули к берегу. С помощью лебёдки уложили на нужное место моста. Брёвна соединили скобами, стяжками и сентраками. На строительство ушёл вечер и утро следующего дня.



День 12.

31.07.2018. Вторник.

Аккуратно прошли переправу.

От р. Деревянная до с. Катайга около 30 км. хорошей грунтовой дороги. Заехали на р. Ломоватая к мосту, который недавно сломался под тяжело нагруженным КАМАЗом.

В Катайге посетили маленький краеведческий музей при школе. Заехали в гости к бывшему егерю Александру Васильевичу. Он в 2001 году оказал большую помощь и поддержку команде.

В нескольких километрах от Катайги на р. Кеть ходит паром 4 раза в сутки.

От парома до с. Степановка тяжелая грунтовая дорога. Довольно глубокий, вязкий, мелкий песок. Ухабы, ямы и колеи. Пыль. Скорость 20-25 км/ч.

Не доезжая до Степановки 1 км встали на ночёвку на реке Большая Утка. Ночью пошёл дождь. Одолевали вечно голодные комары. Пытались рыбачить. Не клюёт.



День 13.

01.08.2018. Среда.

Утро пасмурно. +16-18. Комары.

Грунтовая дорога чуть лучшего качества до г. Колпашево. В Колпашево на пароме переправились на другой берег Оби. Вечером прибыли в д. Кривошеино. Здесь нас ждала баня.

Ночёвка на берегу Оби, недалеко от деревни.

День 14.

02.08.2018. Четверг.

Ночь ясная. Холодно. Утром туман и обильная роса.

Дневка. р. Обь.

День 15.

03.08.2018. Пятница.

Ночь ясная. Холодно. Утром туман и обильная роса.

Старт 9-00. По асфальту до Новосибирска 370 км.

Финиш в г. Новосибирск.



Схема 12. День с 12-го по 15-й. р Деревянная – г. Новосибирск

## Приложение 2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.

### 1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2.	Огнетушитель	1
3.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
4.	Емкости под топливо (всего)	500л
5.	Лебедка	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Скотч	3
12.	Толстые верхонки	2 пары.
13.	Забродни/болотные сапоги	1
14.	Гвозди (мин 200мм)	10шт
15.	Скобы, для строительства мостов.	5шт
16.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
17.	Набор необходимого инструмента	К-т
18.	Переноска освещения 12V/220V	1
19.	Запасное колесо (в сборе)	1
20.	Запасная камера	1
21.	Монтажки для разбортовки колес	2
22.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
23.	Автокомпрессор	1
24.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
25.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
26.	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40)	5 бал.
27.	Герметик радиатора	1
28.	Герметик-прокладка силиконовый	1
29.	Спец. герметик типа "холодная сварка"	1
30.	Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену)	К-т
31.	Жидкость тормозная	1л.
32.	Шланг для перекачки топлива	1
33.	лопата штыковая, лом, кайло, топор	По 1
34.	Газовая горелка.	1+баллон
35.	Мостки (трапы)	2
36.	Мощный фонарь	1
37.	Карты по маршруту + автомобильный атлас	1
38.	Прибор спутниковой навигации GPS	1
39.	Провода для «прикуривания», силовые.	К-т
40.	Второй ключ зажигания	1

## 2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во.
1.	Драйбег/рюкзак носимый	
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Плащ от дождя	1
4.	Фонарик	1
5.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
6.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
7.	Нож	1
8.	Туалетные принадлежности (мыло, зуб.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
9.	Рабочие перчатки	5 пар
10.	Комплект закрытой одежды (Х/б)	1
11.	Комплект теплой одежды	1
12.	Термобелье	К-кт
13.	Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы)	1
14.	Коврик туристический	1
15.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
16.	Паспорт	1
17.	Радиостанция носимая 144mhz с з/у	1

## 3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во шт.
1.	Сварочный аппарат от = 12В	2
2.	Дрель (электрическая 220В)	1
3.	Сверла 2-16	2 К-та
4.	Набор автоэлектрика, Паяльник	К-т
5.	Болгарка + диски	1
6.	Водяной насос на =12 В.	1
7.	Преобразователь напряжения 220В, 2КВт	2
8.	Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды	1
9.	Паяльник для радиатора, припой и флюс	1
10.	Удлинитель 220В 20 метров	1
11.	Бинокль	1
12.	Тент 4х6 м.	1
13.	Баня, ведро	1
14.	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
15.	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
16.	Минитиски/максиструбцина	1
17.	Лом	4
18.	Кувалда	2
19.	Комплект ЗИП, специнструмент	
20.	Клепальщик + клепки	К-т
21.	Клубная аптечка	1
22.	Флаги, флагштоки	К-т
23.	Сувениры, пресса	К-т
24.	Удлинитель 25-50м	100м

25.	Бензогенератор, з/у 220-12V	1
26.	Бензопила, цепи, точила, смазки	4
27.	Котел18л/чайник5л/тренога/решетка/боб/ведро/сковорода	1 к-та
28.	Продукты питания сухим пайком на 30 суток	1 к-т
29.	Средства спутникового слежения и связи	2-кта
30.	Радиостанция КВ	1

#### **4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.**

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней, бревен.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Наличие установленной или автономной лебедки.

Обязательное наличие верхнего багажника (Для легковых внедорожников)

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.

## Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	на средствах передвижения, б к.с.
Номер маршрутной книжки	0-127-18
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Новосибирская область, г. Новосибирск, OFF ROAD MASTER
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Гриднев Сергей Георгиевич
Домашний адрес	г.Обь Военный городок 124 кв.110
телефон	89139080260
электронный адрес	<a href="mailto:crv@km.ru">crv@km.ru</a>
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Булгаков Олег Валерьевич, 10.08.1971. МС
	Гриднев Сергей Георгиевич, 23.02.1957. МС
	Гринченко Александр Николаевич, 18.09.1974. КМС
	Жужуков Владлен Дмитриевич, 25.02.1967. КМС
	Коваленко Денис Геннадьевич, 30.09.1981. КМС
	Подкопаева Ольга Александровна, 23.09.1969. МС
	Суслов Вадим Геннадьевич, 23.08.1977. КМС
	Томаш Сергей Юрьевич, 25.10.1979. КМС
Федюнин Алексей Иванович, 27.02.1963. КМС	
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Новосибирск – г. Кемерово – г. Красноярск – г. Енисейск с. Фомка – с. Безымянка – оз.Водораздельное – р. Язевая –р. Деревянная – с. Катайга – г. Колпашево – с. Кривошеино – с. Колывань – г. Новосибирск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	20.07.18-04.08.18 г.; 15 дней; 3015 км
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет