



# ВПЕРВЫЕ НА АЛТАЕ

СТРОГО ГОВОРЯ, ВСЕСИБИРСКИЙ АВТОМОТОФЕСТИВАЛЬ, КОТОРЫЙ В ЭТОМ ГОДУ ВПЕРВЫЕ ПРОВЕЛИ НА АЛТАЕ, НЕЛЬЗЯ НАЗВАТЬ СПОРТИВНЫМ СОРЕВНОВАНИЕМ. НО ГДЕ ЭТО ВИДАНО, ЧТОБЫ СОБРАВШИЕСЬ ВМЕСТЕ, ДЖИПЕРЫ НЕ ПОПЫТАЛИСЬ ВЫЯСНИТЬ «КТО ЕСТЬ КТО»?! НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ СЕРГЕЙ КОРЗЕННИКОВ «ФЕСТИВАЛИЛ» ТРИ ДНЯ, ИЗ КОТОРЫХ ОДИН БЫЛ ПОСВЯЩЕН ЖЕСТКОМУ ТРОФИ-РЕЙДУ.

ТЕКСТ И ФОТО: СЕРГЕЙ КОРЗЕННИКОВ

## НАКРЫТЬ ПОЛЯНУ

За все восемь лет существования Всесибирского автомотофестиваля его впервые провели на Алтае. Созная всю меру своей ответственности, местный оргкомитет — известный в джиперском мире автоклуб из Барнаула «Алтай Offroad» — вывернулся наизнанку, чтобы не ударить в грязь лицом перед участниками и гостями мероприятия, приехавшими, ну, если не со всей России, то из доброй половины ее земель. Кроме самих алтайцев, заинтересованный народ поднялся из Барнаула, Бийска, Читы, Красноярска, Томска, Абакана, Кургана, Тюмени, Ханты-Мансийска и Омска. Приехали также экипажи из соседнего Казахстана.

Джиперы Алтая, как оказалось, старались не зря — фестиваль, по общему мнению, прошел на «ура». Выбор поляны для базового лагеря, подготовка трассы для джип-кросса и организация досуга для двухсот с лишним участников — все было на высоте. И пусть погода в «длинные» майские выходные стояла совсем не фестивальной — то и дело поливал дождь — атмосферу праздника ничто не могло испортить.

«Сил на проведение фестиваля положено немало, — делился своими впечатлениями руководитель оргкомитета Александр Чернюк. — Мы просто не имели права опуститься ниже той планки, что была взята нашими коллегами на предыдущих фестивалях. Тем более что

впервые мероприятие подобного масштаба проходило в Алтайском крае. И впервые фестиваль носит имя Игоря Куликова. Мы не могли подвести этого человека».

## ФАНТОМ, БРОДЯГА И КАРБОФОС

Главной фишкой трофи-рейда — обязательной части программы Всесибирского автомотофестиваля — является то, что в нем участвуют не одиночки, а команды, собранные буквально за несколько минут перед стартом. Состоящие из трех человек группы формирует оргкомитет, причем, что называется, вслепую. Поэтому неудивительно, что автоспортсмены знакомятся друг с другом где-то за пятнадцать минут до выхода на маршрут. И

уж тем более нет ничего странного в том, что в одной связке идут читинцы, томичи и красноярцы.

Состав команды, в составе которой я оказался, был довольно пестрый: «Фантом» из Барнаула, «Карбофос» из Омска и «Бродяга» из Новосибирска. Два УАЗа и одна «прокачанная» Delica. Нам и времени-то хватило лишь на то, чтобы понять, кто на чем едет, у кого могут возникнуть проблемы, кто пойдет первым, кто замыкающим. И все — по машинам!

Итак, старт. Он с хитринкой. Из стартового коридора — по сути лабиринта — нужно выбраться на трассу, двигаясь задним ходом. Лабиринт узкий, извилистый, под колесами после ливневых дождей предательская жижа. Как вы понимаете, неуклюжее рысканье автомобилей — отдельное шоу на радость огромной толпе болельщиков. Повеселили зевак и мы, и, поплутав по лабиринту, вырвались-таки на трассу. А она, надо отметить, была «веселой». Подразбитая стартовавшими ранее машинами, то представляла перед нами пугающими своими размерами колеями, то ныряла в глубочайшие броды. А тут еще на судейском пикете нас встретили с неожиданными заданиями: спеть всей командой песню о дороге или отжаться на время, приняв упор лежа...

## СЕЙЧАС МЫ ИХ!

Но это все мелочи, главное — идем весло и бодро и уже видим «хвост» ранее стартовавших



### КТО ОТКУДА

По названиям родных городов и поселков членов команд-победительниц трофи-рейда можно изучать географию России: Первые: с. Алтайское (Алтайский край), г. Риддер (Казахстан) и г. Барнаул. Вторые: п. Шерегеш (Кемеровская область), г. Северск (Томская область) и г. Ангарск. Третьи: г. Абакан, г. Новокузнецк и г. Новосибирск.

экипажей. Накатывает радостное – «сейчас мы их!..» И в этот же момент верещит рация: у «Фантома» пробито колесо! Вот тебе и «мы их!» Тормозим и бежим к «Фантому». У кого в руках компрессор, у кого – жгут. А в этот момент, радостно бибая, мимо пролетают соперники. Эх... Но сейчас не до них – надо устранить злополучный прокол. Максимум четыре минуты, и «Фантом» в строю!

Летим дальше. И утыкаемся в завал из бревен. Хочешь – разбейрай, хочешь – через него. Выбираем последнее и, откатив пару бревен, идем напролом. Теперь снова вперед – навестывать упущенное! Буквально через пару ки-

лометров открывается всеяющая надежду картина: в долине некой речушки целое скопище завязшей техники. Кто уже прочно засел и лебедится, кто отчаянно ищет лазейку, кто просто наблюдает за всем происходящим. Речушка, которую в иное время и курица перейдет, после дождей стала серьезной преградой. К нашему подходу ее топкие берега крепко засосали не один внедорожник. Высыпаемся из машин и бегом на изучение обстановки. Первым из нашей команды идет «Карбофос», и, о чудо, его УАЗ находит нужную тропу! Уверенно двигаемся вслед за ним, и так же успешно оставляем позади и коварную речушку, и с десяток соперников.

### ЧТО ЗА ШУТКИ?

Далее резкий подъем в гору, где нас ждут верховые болота. И этот участок трассы позади. Наконец отмечаемся на последнем контрольном пункте и выходим на финишную прямую. Душа поет: Ура! Мы в лидерах! Но не говори гоп, пока не перепрыгнешь. Вновь взрывается рация: «Карбофос» потерял колесо!» В голове мелькает – «Что за шутки?!». Но какие уж тут шутки. Все более чем

серьезно: машина стоит на обочине без левого переднего колеса, которое, покинув свое штатное место, перемахнуло через обочину и умчалось метров за сто в ручей. И смех и грех. Успокаиваем себя тем, что все живы и здоровы и вновь всей командой за дело: кто за колесом-беглецом, кто собирает запчасти по дороге, кто тащит хайджек и поднимает рухнувший УАЗ. Спешить уже не стоит. Нужно лишь обеспечить безаварийный финиш. Что, в конце концов, у нас получается вполне успешно: под радостные возгласы болельщиков пересекаем финишную черту. Уставшие, но безмерно счастливые, жмем друг другу руки, благодарим за гонку и уже знаем, что «Бродягу» зовут Виктором, «Фантома» – Алексеем, а «Карбофоса» – Дмитрием.

Вне сомнения, на следующем фестивале при встрече нам будет, о чем поговорить и что вспомнить. И произойдет это совсем скоро – в мае будущего года. На этот раз встречаемся на томской земле. Честь принимать сибирское джиперство выпала фанатам оффроуда из Томска. А они люди надежные. Значит, и девятый фестиваль пройдет как надо. И хоть фестиваль

зовется Всесибирским, но никаких ограничений по территориальному признаку он не приемлет. Напротив, здесь рады видеть и Урал, и Дальний Восток, и единомышленников из центральных районов России. Так что, до новых встреч и до новых приключений! **4x4**

### ОН БЫЛ ПЕРВЫМ

С этого года Всесибирский автомотофестиваль носит имя Игоря Куликова, безвременно ушедшего от нас во время традиционной зимней автоэкспедиции «Метель» из Новосибирска в Норильск. «Решение о присвоении фестивалю имени Игоря Куликова поддержали все клубами региона, – говорит руководитель новосибирского автоклуба Master off road Олег Булгаков. – Ведь именно он был родоначальником фестиваля. Игорь пользовался огромным авторитетом и внес существенный вклад в развитие внедорожного автоспорта в Сибири. А наша задача в том, чтобы каждый фестиваль, вне зависимости от места его проведения был достоин имени командора»...

