

Экстрим. Члены автоэкспедиции «Берингия 2016» побывали в Певеке

Через снега – к Уэлену

ДМИТРИЙ ШТЕЙН

Путешественники новосибирского клуба «OFFROADMASTER», решившие добраться на автомобилях в село Уэлен Чукотки, побывали в гостях у редакции газеты «Полярная звезда».

МЕЖДУНАРОДНАЯ СБОРНАЯ

О том, что в маршруте автоэкспедиции на Чукотку значится город Певек, наша редакция узнала из Интернета. Также всемирная паутина помогла нам не только отслеживать перемещения экспедиционной группы, стартовавшей из Новосибирска 19 января этого года, но и держать с ней прямую связь. И вот 5 февраля мы уже принимаем группу путешественников, прибывших на Чаун-Чукотку из Билибино, в редакции «Полярной звезды».

– В эту экспедицию отправилась сборная команда, – рассказал руководитель группы Станислав Ершов, – она состоит из трёх экипажей. Один экипаж из Новосибирска, штурман для него был приглашён из Санкт-Петербурга, второй – московский экипаж, в третьей группе едут ребята из Эстонии. В каждом экипаже по два человека. Кстати, новосибирская и эстонская команды уже путешествовали вместе на остров Диксон.

В этом году маршрут международной сборной, передвигающейся на машинах «Toyota Prado 78», «Toyota Land Cruiser 80» и «Nissan Patrol», пролегает в посёлок Уэлен Восточной Чукотки, куда ребята планируют попасть во второй половине марта. Молодые люди на-



↑ Часть группы экспедиции «Берингия 2016» в Певеке: (слева направо) Юлия Задорожная, Станислав Ершов, Райт Пайметс и Райво Малтер. ФОТО: Г. СУГРОБОВ

деются побывать и в других населённых пунктах Чукотского района. После Певека, где путешественники пробыли совсем недолго и успели познакомиться с местными достопримечательностями, экстремалы отправились на мыс Шмидта.

– Сейчас мы не обладаем полной информацией о погоде, которая нас ждёт через неделю, – продолжал Станислав Ершов, – не знаем, в каком состоянии будет снежный наст и какое количество снега окажется дальше на пути. Признаться, так далеко мы ещё не забирались. На обратном пути попробуем пройти по южному побережью.

Конечно, как и у всех уважающих себя путешественников-экстремалов, у международной сборной есть запасной план возвращения назад. В случае форс-мажорных обстоятельств экспедиция улетит

из Анадыря, а технику отправят морским путём. Но это только тогда, когда, как говорится, уж совсем прижмёт и не будет иного выхода.

ПОМОГ «КУПОЛ»

Как рассказали наши гости, подготовку к своей автоэкспедиции они начали с гаража, а точнее – со своих импортных «железных мустангов». Машины к серьёзной дороге готовили в течение полугодия сами, за свои деньги – спонсоров у ребят нет. К слову, зачасти к авто – один из главных пунктов их списка вещей в дорогу.

– В пути всем экипажам, кроме эстонского, уже пришлось чинить свои автомобили, – говорит член группы Юлия Задорожная. – По приезде на чаунскую землю мы остановились на базе компании «Кинросс», где смогли

произвести полноценный ремонт нашего транспорта. Кроме того, золотодобытчики выручили нас бесплатным горючим, за что мы им очень благодарны.

На вопрос о специальном оснащении автомобилей Станислав Ершов ответил, что в ряду особенностей их машин можно выделить покрышки на колёсах.

– Это покрышки низкого давления фирмы «Arktiktrack», – объяснил руководитель группы, – они позволяют нашим автомобилям очень комфортно двигаться по снегу. Для того, чтобы установить их, потребовались изменения в трансмиссии и подвеске машины, так как покрышки имеют нестандартный размер.

Ещё одна особенность транспорта наших путешественников – дополнительные топливные ёмкости. В сред-

нем каждый автомобиль может увезти на себе 300 литров топлива, которых хватает на такое же количество километров.

ДОМ НА КОЛЁСАХ

Обустройство быта также относится, наряду с оснащением техники, к обязательному условию успеха поездки. С учётом специфики путешествия быт устраивается такой, чтобы покидать автомобили членам экипажей приходилось как можно реже. Автомобиль для членов экспедиции становится домом на колёсах.

– Раньше для приготовления пищи мы использовали портативную газовую плиту. В этот раз у нас «на кухне» установлена мультиварка, которая весьма облегчает решение вопроса с едой. Из-за дневного, в основном, графика движения мы стараемся плотно завтракать и ужинать, чтобы не тратить время на обед, – знакомит с тонкостями жизни на колёсах Юлия Задорожная.

Кухонный блок смонтирован на заднем «диване» автомобиля, здесь хранятся продукты и вода. Ночью «диван» превращается в удобный спальник, на котором может поместиться сразу три человека. Конечно, на нём не развалишься, но в тесноте, как говорится, да не в обиде. К тому же чем теснее – тем теплее, а это немаловажно при трескучих морозах за стенами автомобильного салона.

За время пройденного пути группе удалось побывать в городах и сельских населённых пунктах Красноярского края, Бурятии, Якутии. Своими впечатлениями ребята щедро делятся в социальных сетях. Кстати, на Facebook они уже выложили фото, сделанные на Чаун-Чукотке.

Красный день заповедного календаря

ЛЮЦИЯ БЕРЕЗЮК

19 февраля во всём мире отмечается Всемирный день защиты морских млекопитающих или День китов. Этот день у сотрудников заповедника «Остров Врангеля» является одной из особо почитаемых дат, ведь район острова – это место обитания разнообразных животных моря.

Каждое лето, когда льдов становится меньше, у берегов острова Врангеля появляются серые киты. В сезоны открытого моря кормящихся серых китов можно видеть вдоль всего островного по-

бережья. Начиная с сентября и до зимы мимо берегов острова проходят стада белух. Изредка в прибрежной заповедной акватории можно наблюдать финвалов и косаток.

Кроме того, морские льды в районе острова Врангеля – место круглогодичных отдыха и подводной охоты тюленей: кольчатых нерп и морских зайцев-лахтактов. В конце лета и осенью, если льды полностью исчезают в этом районе, отсюда уходят и тюлени. Но они снова во множестве появляются около острова с приближением зимы и возвращением льдов. Численность обоих видов этих арктических тюленей

в районе островов высока. В период замерзания моря с одного места можно одновременно увидеть несколько десятков нерп. В конце июня – начале июля к острову Врангеля приходят тысячи тихоокеанских моржей, мигрирующих на север после зимовки в Беринговом море. Пока около острова сохраняются дрейфующие льды, моржи устраивают залежки на льдинах. В годы, когда льды полностью исчезают в прибрежных водах, моржи собираются в стада и выходят для отдыха на берег, формируя крупные береговые лежбища. В начале октября они покидают прибрежные воды, мигрируя обратно на

юг – к берегам Чукотки и далее в Берингово море.

Стоит сказать, что День кита отмечается с 1986 года, когда после 200 лет беспощадного истребления этих млекопитающих Международная китовая комиссия ввела запрет на китовый промысел. В настоящее время в пределах акватории стран-членов Международной китовой комиссии разрешены только аборигенный промысел китов исключительно для удовлетворения потребностей коренного населения, а также изъятие китов в научных целях по специальным разрешениям правительств.

День кита – это привлечение внимания обще-

ственности, представителей власти и всего человечества к вопросам защиты этого уникального вида животных и вообще всех морских млекопитающих, которых к настоящему времени на нашей планете сохранилось всего 119 видов.

В России День защиты морских млекопитающих отмечается с 2002 года и имеет особое значение, поскольку в морях нашей страны обитает несколько десятков видов китов, дельфинов, морских котиков и тюленей, многие из которых находятся под угрозой исчезновения и занесены в Красную книгу Российской Федерации и Международного союза охраны природы.